



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

DIPARTIMENTO DI STUDI STORICI

Dottorato di Ricerca in

Scienze Archeologiche, Storiche e Storico-Artistiche

Ciclo XXXIII

**PAESAGGI STRADALI
USI E CONCEZIONI DELLA RETE VIARIA
TRA AOSTA E VERCELLI (XII-XIV SECOLO)**

Tesi presentata da

Alberto Sanna

Tutor

prof. Massimo Vallerani

Coordinatore del Dottorato

prof. Massimo Vallerani

Anni Accademici 2017-2020

Settore scientifico-disciplinare

M-STO/01 Storia medievale

Two roads diverged in a yellow wood,
And sorry I could not travel both
And be one traveler, long I stood
And looked down one as far as I could
To where it bent in the undergrowth;

Then took the other, as just as fair,
And having perhaps the better claim,
Because it was grassy and wanted wear;
Though as for that the passing there
Had worn them really about the same,

And both that morning equally lay
In leaves no step had trodden black.
Oh, I kept the first for another day!
Yet knowing how way leads on to way,
I doubted if I should ever come back.

I shall be telling this with a sigh
Somewhere ages and ages hence:
Two roads diverged in a wood, and I—
I took the one less traveled by,
And that has made all the difference.

R. Frost, *The road not taken*,
in *Mountain Interval*, New York 1916

INDICE

ABBREVIAZIONI	VI
ILLUSTRAZIONI	XIV
TABELLE	XV
INTRODUZIONE	XVI

PARTE PRIMA PROBLEMI E CONTESTI

I	LE STRADE DEGLI STORICI	3
1.	<i>Questioni</i>	4
	La sopravvivenza dei manufatti antichi tra continuità e abbandono, p. 4 – L'incidenza dei fattori ambientale e umano, p. 8 – Tipologie stradali e specializzazione dei percorsi, p. 10 – Il potere creatore delle strade, p. 12	
2.	<i>Tematiche</i>	15
	Il rapporto con le strade romane, p. 17 – Centralità urbana e funzionalismo stradale, p. 21 – Il rapporto strade-poteri, p. 25 – Itinerari e pellegrinaggi, p. 28	
3.	<i>Concetti</i>	34
	Alternative e varianti di percorso, p. 36 – Aree e luoghi di strada, p. 38 – Reti e sistemi stradali, p. 40 – La riscoperta delle strade, p. 44	
4.	<i>Riflessioni conclusive</i>	48
II	AREA D'INDAGINE	50
1.	<i>Premessa geografica e disponibilità documentaria</i>	51
2.	<i>Tra continuità e mutamento</i>	57
3.	<i>L'asse stradale Vercelli-Ivrea-Aosta</i>	60
4.	<i>Le articolazioni della rete stradale fra Vercelli e la valle d'Aosta</i>	66
	Verso il Po e le Alpi occidentali, p. 66 – Verso Novara e la valle della Sesia, p. 69 – Verso Biella, lungo il Cervo, p. 73 – Verso Santhià, Biella e l'anfiteatro morenico, p. 74 – Attraverso i varchi dell'anfiteatro morenico, p. 77 – Verso Ivrea, p. 78 – Intorno a Ivrea e verso la valle della Dora, p. 79 – Attraverso la valle d'Aosta in direzione dei colli alpini, p. 83	

III	IL RAPPORTO STRADE-SOCIETÀ	90
	1. <i>Soggetti e scritture</i>	93
	I soggetti «produttori», p. 94 – I soggetti «conservatori», p. 96 – Gli altri soggetti, p. 97	
	2. <i>Concezioni politiche, economiche, sociali delle strade</i>	98
	Interessi fondiari e presenze stradali, p. 100 – Assistenza, misericordia e servizi stradali, p. 106 – Diritti pubblici e proventi stradali: le signorie vescovili, p. 110 – Diritti pubblici e proventi stradali: la grande aristocrazia, p. 116 – Potere pubblico e giurisdizione stradale: i conti di Savoia, p. 123 – Controllo del territorio e politica stradale: le istituzioni comunali, p. 129 – Considerazioni conclusive, p. 145	
	3. <i>L'accezione stradale dello spazio</i>	147
	Itinerari e segmenti, p. 150 – La terminologia delle fonti, p. 159 – Pluralità di orizzonti spaziali, p. 174	

PARTE SECONDA

LA STRADA COME ACCEZIONE PARTICOLARE DELLO SPAZIO

IV	DA ODONIMI A TOPONIMI: USI LOCATIVI DELLE STRADE NEI FORMULARI NOTARILI	182
	1. <i>Uso topografico</i>	186
	2. <i>Uso toponimico</i>	193
	Microtoponimi stradali, p. 194 – «Actum in via publica»: nomi di strada e datazioni topiche, p. 200 – Non più solo strade, non ancora toponimi: i «loca ubi dicitur», p. 204	
	3. <i>Toponimi stradali</i>	212
V	DELIMITARE LO SPAZIO RURALE: USI CONFINARI DELLE STRADE NELLE DESCRIZIONI FONDARIE	216
	1. <i>Tra doveri giuridici e aspetti pratici: una premessa sul tenore delle fonti documentarie</i>	216
	<i>Lateratio</i> agraria e abitudini notarili, p. 216 – Una questione marginale: stima e confinazione nei documenti notarili, p. 221	
	2. <i>Coerenze prediali e tracciati viari</i>	223
	3. <i>Strade, ambiti fondiari e aree giurisdizionali</i>	228
VI	LE STRADE COME CONFINI POLITICI	242
	1. <i>Il condizionamento delle fonti: il nesso tra azioni e scritture</i>	246
	2. <i>Strade, beni comuni, confini</i>	248
	L'inchiesta sui «comunia» vercellesi del 1192, p. 250 – La ricognizione dei «comunia Yporegie» del 1215, p. 256 – Una perizia di inizio Trecento su confini e strade nel territorio di Ivrea, p. 263	
	3. <i>Strade, territori, confini</i>	266
	Rete viaria, pascoli e beni comuni tra Alice e Borgo d'Ale, p. 267 – I confini e le strade della baraggia Marsaglia, p. 278 – Liti confinarie e strade tra Pavone e Romano, p. 285	

CONCLUSIONI	296
<i>Nota geografica</i>	307
<i>Nota toponomastica</i>	314
<i>Nota cartografica</i>	321
RIFERIMENTI DOCUMENTARI E BIBLIOGRAFICI	339
<i>Fonti</i>	339
<i>Bibliografia</i>	346
SITOGRAFIA	387
CARTOGRAFIA	388
INDICI TEMATICI	391
<i>Antroponimi</i>	393
<i>Toponimi</i>	400
<i>Cose notevoli</i>	432

Abbreviazioni

Glossario

cap., capp.	=	capo, capi (manuali e atti notarili, raccolte statutarie e di leggi)
cc. <i>nm.</i>	=	carte non numerate (fascicoli archivistici privi di numerazione)
col., coll.	=	colonna, colonne
cfr.	=	si confronti
e.o.	=	edizione originale
doc., docc.	=	documento, documenti
fig., figg.	=	figura, figure
lib., libb.	=	<i>liber, libri</i> (raccolte statutarie)
n., nn.	=	nota, note
n.s.	=	nuova serie
num., numm.	=	numero, numeri
p., pp.	=	pagina, pagine
p.e.	=	prima edizione
par.	=	parte
r-v	=	<i>recto/verso</i> (per <i>folii</i> di manoscritti o registri)
rist. anast.	=	ristampa anastatica
rub., rubb.	=	<i>rubrica, rubrice</i> (raccolte statutarie)
ser.	=	serie
s.v.	=	<i>sub voce</i> (dizionari o indici dei nomi)
t., tt.	=	tomo, tomi
tav., tavv.	=	tavola, tavole
trad. it.	=	traduzione italiana
v., vv.	=	verso, versi
vol., voll.	=	volume, volumi
§, §§	=	paragrafo, paragrafi
123a, b, c	=	pag. 123, col. a, oppure b o c (manoscritti o stampe, se non numerate)

Sigle (archivi, collane, corpora, riviste)

ASTo, C	=	Archivio di Stato di Torino, Sezione Corte
ASTo, R	=	Archivio di Stato di Torino, Sezioni Riunite
BAA	=	Bibliothèque de l'Archivum Augustanum

BSBS	=	Bollettino storico-bibliografico subalpino
BSS	=	Biblioteca storica subalpina
BSSS	=	Biblioteca della Società storica subalpina
BSV	=	Bollettino storico vercellese
BSVdA	=	Bollettino Soprintendenza della Valle d'Aosta
CIL	=	<i>Corpus Inscriptionum Latinarum</i>
HPM	=	<i>Historiae Patriae Monumenta</i>
LM	=	<i>Lexikon des Mittelalters</i> , 9 voll, München 1980-1998
MEFRM	=	Mélanges de l'École française de Rome – Moyen Âge
MEFR-MT	=	Mélanges de l'École française de Rome. Moyen-Âge, Temps modernes
MGH	=	<i>Monumenta Germaniae Historica</i>
DD	=	<i>Diplomata</i>
LL	=	<i>Leges</i>
SS	=	<i>Scriptores</i>
PL	=	<i>Patrologia Latina</i>
QAP	=	Quaderni di Archeologia del Piemonte
QFAB	=	Quellen und Forschungen aus italienischen Archiven und Bibliotheken
QSAP	=	Quaderni della Soprintendenza Archeologica del Piemonte
RIS	=	<i>Rerum Italicarum Scriptores</i>

Dizionari, enciclopedie, repertori linguistici

DU CANGE	=	<i>Glossarium mediae et infimae Latinitatis conditum a Carolo du Fresne, domino du Cange, auctum a monachis ordinis S. Benedicti cum supplementis integris D. P. Carpenterii, Adelungii, aliorum, suisque digessit G. A. L. Henschel, sequuntur Glossarium Gallicum, tabulae, indices auctorum et rerum, dissertationes. Editio nova aucta pluribus verbis aliorum scriptorum, édité par L. FAVRE, 10 tt., Niort 1883-1887 (online: http://ducange.enc.sorbonne.fr/)</i>
ETYMOLOGIAE	=	ISIDORI HISPALENSIS EPISCOPI <i>Etymologiarum sive Originum libri XX</i> , edited by W. M. LINDSAY, Oxford 1911 (versio digitalis edidit A. GRAHAM, Sultan Qaboos University, Oman) [online: https://www.hs-augsburg.de/~harsch/Chronologia/Lspost07/Isidorus/isi_et00.html]
FORCELLINI	=	<i>Totius Latinitatis lexicon, consilio et cura Jacobi Facciolati, opera et studio Aegidii Forcellini alumni seminarii Patavini, lucubratum, editio altera locupletior</i> , Patavii, Typis seminarii, apud Thomam Bettinelli, 1805 (online: https://archiviodistatotorino.beniculturali.it/strumenti/lexicon-totius-latinitatis/)
REW	=	W. MEYER-LÜBKE, <i>Romanisches Etymologisches Wörterbuch</i> , Heidelberg 1911-1920 (online: https://archive.org/details/romanischesetymo00meyeuoft/page/284/mode/2up)
SANT'ALBINO	=	<i>Gran dizionario piemontese-italiano</i> , a cura di V. RIGHINI DI SANT'ALBINO, Torino 1859 (online: https://archive.org/details/grandizionariopi00sant)

Edizioni di fonti, stampe moderne

- AII = *Acta Imperii inedita saeculi XIII et XIV. Urkunden und Briefe zur Geschichte des Kaiserreichs und Königreichs sizilien*, 2 voll., herausgegeben von E. WINKELMANN, Aalen 1964 (p.e. Innsbruck 1880-1885)
- ACM = *Gli atti del comune di Milano fino all'anno MCCXVI*, a cura di C. MANARESI, Milano 1919
- Annales Bertiniani* = *Annales Bertiniani*, edidit F. WAITZ, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. V, Hannoverae 1883, *Pars tertia auctore Hincmaro, Remensi archiepiscopo*, pp. 55-154
- Annales Fuldenses* = *Annalium Fuldensium continuatio Ratisbonensis a. 882-897*, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. VII, Hannoverae 1891, *Annales Fuldenses sive Annales regni Francorum orientalis*, edidit F. KURZE, pp. 107-131
- Annales regni Francorum* = *Annales regni Francorum inde ab anno 741 usque ad anno 829 qui dicuntur Annales Laurissenses maiores et Einhardi*, edidit F. KURZE, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. VI, Hannoverae 1895
- Antapodosis* = LIUTPRANDI *Antapodosis*, in *Liudprandi opera*, edidit J. BECKER, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. XLI, Hannoverae-Lipsiae 1915, pp. 1-158
- ARMO = *Acta Reginae Montis Oropae*, 2 voll., a cura di E. SELLA, G. FERRARIS, Biella 1945-1948, vol. I
- BAA 5 = *Cartulaire de Saint-Ours (XV^e siècle)*, édité par O. ZANOLLI, Quart 1975 (BAA, V)
- BAA 23 = M. COSTA, *Le più antiche carte del priorato aostano di Saint-Bénin (1239-1370). Edizione critica e commento*, Aoste 1988 (BAA, XXIII)
- Biscioni, I/1* = *I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di G. C. FACCIO, M. RANNO, Torino 1934 (BSSS, CXLV), vol. I, t. 1
- Biscioni, I/2* = *I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di G. C. FACCIO, M. RANNO, Torino 1939 (BSSS, CXLVI), vol. I, t. 2
- Biscioni, I/3* = *I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1956 (BSSS, CLXXVIII), vol. I, t. 3
- Biscioni, II/1* = *I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1970 (BSSS, CLXXXI), vol. II, t. 1
- Biscioni, II/2* = *I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1976 (BSSS, CLXXXIX), vol. II, t. 2
- Biscioni, II/3* = *I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1994 (BSSS, CCXI), vol. II, t. 3
- BSS 222 = C. SERENO, *Il monastero cistercense femminile di S. Michele di Ivrea: relazioni sociali, spazi di autonomia e limiti di azione nella documentazione inedita dei secoli XIII-XV*, Torino 2009 (BSS, CCII)
- BSSS 5 = *Le carte dell'archivio vescovile di Ivrea fino al 1313*, vol. I, a cura di F. GABOTTO, Pinerolo 1900 (BSSS, V)
- BSSS 6 = *Le carte dell'archivio vescovile di Ivrea fino al 1313*, vol. II, a cura di F. GABOTTO, Pinerolo 1900 (BSSS, VI)

- BSSS 8 = *Documenti dell'archivio comunale di Vercelli relativi ad Ivrea*, a cura di G. COLOMBO, Pinerolo 1901 (BSSS, VIII)
- BSSS 9/1 = *Le carte dell'archivio capitolare di Ivrea fino al 1230, con una scelta delle principali fino al 1313*, a cura di E. DURANDO, Pinerolo 1902 (BSSS, IX/1), pp. 1-225
- BSSS 9/2 = G. BARELLI, *Cartario dell'abazia di Santo Stefano d'Ivrea fino al 1230, con una scelta di carte dal 1231 al 1313*, Pinerolo 1902 (BSSS, IX/2), pp. 271-387
- BSSS 70 = *Le carte dell'archivio capitolare di Vercelli*, vol. I, a cura di D. ARNOLDI, G. C. FACCIO, F. GABOTTO, G. ROCCHI, Vercelli 1912 (BSSS, LXX)
- BSSS 71 = *Le carte dell'archivio capitolare di Vercelli*, vol. II, a cura di D. ARNOLDI, F. GABOTTO, Pinerolo 1914 (BSSS, LXXI)
- BSSS 74 = *Il Libro Rosso del comune di Ivrea*, a cura di G. ASSANDRIA, Pinerolo 1914 (BSSS, LXXIV)
- BSSS 81/1 = G. BORGHEZIO, *I necrologi del capitolo di Ivrea*, Torino 1925 (BSSS, LXXXI/1)
- BSSS 85/1 = *Cartario del monastero di Muleggio*, a cura di G. SELLA, Pinerolo 1917 (BSSS, LXXXV/1)
- BSSS 85/2 = *Le carte dello Archivio arcivescovile di Vercelli*, a cura di D. ARNOLDI, Pinerolo 1917 (BSSS, LXXXV/2)
- BSSS 97 = *Il libro dei «Pacta et Conventiones» del comune di Vercelli*, a cura di G. C. FACCIO, Pinerolo 1926 (BSSS, XCVII)
- BSSS 103 = *Le carte dell'archivio comunale di Biella fino al 1379*, vol. I, a cura di L. BORELLO, A. TALLONE, Torino 1927 (BSSS, CIII)
- BSSS 104 = *Le carte dell'archivio comunale di Biella fino al 1379*, vol. II, a cura di L. BORELLO, A. TALLONE, Torino 1928 (BSSS, CIV)
- BSSS 136 = *Le carte dell'archivio comunale di Biella fino al 1379*, vol. IV, a cura di L. BORELLO, A. TALLONE, Torino 1933 (BSSS, CXXXVI)
- Capitularia regum Francorum* = *Capitularia regum Francorum*, edidit A. BORETIUS, in MGH, LL, *Capitularia regum Francorum*, vol. I, Hannoverae 1883
- Captivitas sub Saracenis* = *Alia vita auctoribus Syro et Aldebaldo coævis*, in *Acta Sanctorum* cit., lib. III, pp. 678-684, par. I, *Captivitas sub Saracenis tolerata. Pontificatus Romanus oblati. Acta circa Ottonem I et Ottonem II imperatores*, pp. 679-682
- CE = J. A. DUC, *Cartulaire de l'évêché d'Aoste (XIII^e siècle)*, in «Miscellanea di Storia Italiana», ser. II, VIII (1884), 23, pp. 185-340
- Chevalerie Ogier* = *La Chevalerie Ogier de Danemarche par Raimbert de Paris, poème du XII^e siècle, publié pour la première fois d'après le Ms. de Marmoutier et le Ms. 2729 de la Bibliothèque du Roi*, 2 voll., publ. par J.-B. J. BARROIS [= «Romans des douze pairs de France», 8-9], Paris 1842
- CSC/1-3 = G. FROLA, *Corpus statutorum Canavisii*, 3 voll., Pinerolo 1918 (BSSS, XCII-XCIV)
- DASCI = P. BUFFO, *I documenti dell'Archivio storico del comune di Ivrea (1142-1313)*, «BSBS», CX/1 (2012), pp. 201-308
- DD K II = *Conradi II. Diplomata [mit Nachträgen zu den Urkunden Heinrichs II]*, edidit H. BRESSLAU, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. IV, Hannoverae-Lipsiae 1909

- DD K III = *Conradi III. et filii eius Heinrici Diplomata*, edidit F. HAUSMANN, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. IX, Vienna-Coloniae-Graecii 1969
- DD F I/1 = *Friderici I. Diplomata (1152-1158)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. I, Hannoverae 1975
- DD F I/2 = *Friderici I. Diplomata (1158-1167)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. II, Hannoverae 1979
- DD F I/3 = *Friderici I. Diplomata (1168-1180)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. III, Hannoverae 1985
- DD F I/4 = *Friderici I. Diplomata (1181-1190)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. IV, Hannoverae 1990
- DD F II/3 = *Friderici II. Diplomata (1218-1220)*, edidit W. KOCH, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. XIV, t. III, Hannoverae 2010
- DD H III = *Heinrici III. Diplomata*, edidit H. BRESSLAU, P. KEHR, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. V, Berolini 1931
- DD O III = *Otonis III. Diplomata*, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. II, t. II, Hannoverae 1893
- DD P = *Pippini, Carlomanni, Caroli Magni diplomata*, ediderunt A. DOPSCH, J. LECHNER, M. TANGL, E. MÜHLBACHER, in MGH, DD, *Diplomata Karolinorum*, vol. I, Hannoverae 1906
- De sancto Geraldo abbate* = *Vita auctore ferme synchrono, Silvae-majoris monacho*, in *Acta Sanctorum*, Antverpiæ, apud Michaellem Cnobarum, 1675, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2000], *Acta Sanctorum Aprilis*, vol. I, pp. 409-433, *De sancto Geraldo abbate, fundatore Silvae-majoris in Aquitania*, pp. 414-423, cap. II, *S. Geraldus Romam, Garganum, Cassinum adit: tandem Corbeje a S. Adalardo obtinet sanitatem*, pp. 416-418
- De sancto Maiolo abbate* = *Vita auctore Nalgodo sancti Maioli discipulo*, in *Acta Sanctorum*, Anturpiæ, apud Michaellem Cnobarum, 1680, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2000], *Acta Sanctorum Maii*, vol. II, pp. 657-700, *De sancto Maiolo abbate Cluniacensi in Gallia*, pp. 658-668, cap. I, *Ortus. Studia. Archidiaconatus. Eleemosynæ. Vita monastica*, pp. 658-661
- DHV, I = *Documents relatifs a l'histoire du Vallais*, 8 voll., édité par J. GREMAUD, Lausanne 1875-1898, vol. I, 300-1255
- Ekkehardi Uraugiensis chronica* = *Ekkehardi Uraugiensis chronica*, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. VI, *Chronica et annales aevi Salici*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1844, pp. 1-216, *Chronici universalis pars altera a. 1106-1125*, pp. 231-265
- Herimanni Augiensis chronicon* = *Herimanni Augiensis chronicon*, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. V, *Annales et chronica aevi Salici*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1844, *C. Annales maiores, chronica generalia*, pp. 67-500, cap. XIII, pp. 67-133

- Historia Ecclesiastica* = BEDAE *Historia Ecclesiastica gentis Anglorum*, in PL, vol. V
- Historia Francorum* = FREDEGARI SCHOLASTICI *Chronicum cum sui continuatoribus, sive appendix ad sancti Gregorii episcopi Turonensis Historiam Francorum*, in PL, vol. LXXI
- Historia Langobardorum* = PAULI *Historia Langobardorum*, ediderunt L. BETHMANN, G. WAITZ, in MGH, SS, *Scriptores rerum Langobardicarum et Italicarum saec. VI-IX*, Hannoverae 1978, pp. 12-192
- Historia translationis* = *Historia translationis auctore Eginhardo*, in *Acta Sanctorum, Anturpiæ*, ex typographia Henrici Thieullier, 1695, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS, F. BAERTIUS, C. JANNINGUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2001], *Acta Sanctorum Iunii*, vol. I, pp. 170-209, *De sanctis martyribus Romanis Marcellino presbytero, Petro exorcista, Thomato, Rogato et aliis quadraginta duobus*, pp. 181-206
- HPM, Ch. I = *Chartae ab anno DCII ad annum MCCLXXXII*, in HPM, vol. I, *Chartarum*, t. I, Augustae Taurinorum 1836
- HPM, Ch. II = *Chartae ab anno DCC ad annum MCCLXXXIX*, in HPM, vol. VI, *Chartarum*, t. II, Augustae Taurinorum 1853
- Itinerarium Burdigalense* = *Itinerarium a Burdigala Hierusalem usque et ab Heraclea per Aulonam et per urbem Romam Mediolanum usque*, in O. CUNTZ, *Itineraria Romana*, 2 voll., Leipzig 1929, vol. I, *Itineraria Antonini Augusti et Burdigalense*, pp. 86-102
- Itinerarium provinciarum* = *Itinerarium provinciarum Antonini Augusti*, in *Itinerarium Antonini Augusti et Hierosolymitanum*, ediderunt M. PINDER, G. PARTHEY, Berolini 1848, pp. 1-234
- Itinerarium s. Willibaldi* = ANONYMI *Itinerarium S. Willibaldi*, in *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae*, edidit T. TOBLER, 2 voll., 2 tt., Genevae 1877-1885, vol. I, t. II, *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae bellis sacris anteriora*, ediderunt T. TOBLER, A. MOLINIER, cap. XI, pp. 285-297
- LCEA = *Livre des cens de l'évêché d'Aoste (1305)*, publié par J.-A. DUC, in «Miscellanea di Storia Italiana», ser. III, IV (1897), pp. 138-189
- LdA, I-II = *I libri iurium duecenteschi del comune di Vercelli*, vol. II, *Il Libro degli Acquisti*, II tt., a cura di A. OLIVIERI, Roma 2009
- LdI, I-II = *I libri iurium duecenteschi del comune di Vercelli*, vol. IV, *Il Libro delle Investiture*, II tt., a cura di A. DEGRANDI, Roma 2005
- Liber gestorum recentium* = ARNULF VON MAILAND, *Liber gestorum recentium*, herausgegeben von C. ZEY, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. LXVII, Hannoverae 1994, pp. 107-232
- Livre Rouge* = *Le Livre Rouge de la Cité d'Aoste*, édité par A. A. LETEY VENTILATICI, M. A. LETEY VENTILATICI, Aoste 1956
- LRCA = *Liber reddituum capituli Auguste*, a cura di A. M. PATRONE, Torino 1957 [= «Miscellanea di storia italiana», ser. IV, II]
- OSAV 2 = G. FERRARIS, *L'Osedale di Sant'Andrea di Vercelli nel secolo XIII. Reclutamento sociale, organizzazione interna, possessi fondiari e documenti*, 2 voll., Tesi di dottorato in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "Erik Peterson" dell'Università di Torino, tutor E. Artifoni, VII ciclo, vol. II, *Appendice documentaria*

- PIVANO = S. PIVANO, *Le carte delle case del Grande e del Piccolo San Bernardo esistenti nell'Archivio dell'Ordine mauriziano*, in *Miscellanea valdostana*, Pinerolo 1903 (BSSS, XVII), pp. 57-238
- PNV = *Protocolli notarili vercellesi del XIV secolo. Regesti*, a cura di A. COPPO, M. C. FERRARI, Vercelli 2003
- PSSV = G. BOLOGNA, *Le pergamene di S. Stefano di Vercelli conservate nell'Archivio Storico Civico di Milano (1183-1500)*, Milano 1972
- RODULPHI GLABRI *Historiarum* = RODULPHI GLABRI *Historiarum libris V*, edidit G. WAITZ, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. VII, *Chronica et gesta aevi Salici*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1846, pp. 51-72
- SCV 41 = *Statuta communis Vercellarum ab anno MCCXLI*, in *Statuta communis Vercellarum*, edidit G. ADRIANI, in *Historiae Patriae Monumenta*, t. XVI, *Leges Municipales*, vol. II/2, coll. 1-176
- SCV 41-48 = *Statuta et documenta nova adiecta codici praecedenti Statutorum communis Vercellarum ab anno MCCXLI ad annum MCCXLVIII*, edidit G. ADRIANI, in *Historiae Patriae Monumenta*, t. XVI, *Leges Municipales*, vol. II/2, coll. 181-300
- Statuti Ivrea 1* = *Statuti del comune di Ivrea*, vol. I, a cura di G. S. PENE VIDARI, Torino 1968 (BSSS, CLXXXV)
- Statuti Ivrea 2* = *Statuti del comune di Ivrea*, vol. II, a cura di G. S. PENE VIDARI, Torino 1969 (BSSS, CLXXXVI)
- Statuti Ivrea 3* = *Statuti del comune di Ivrea*, vol. III, a cura di G. S. PENE VIDARI, Torino 1974 (BSSS, CLXXXVIII)
- SV = ASTo, C, Paesi, Vercelli città e provincia, *Statuta Vercellarum* (copia degli statuti trecenteschi, stampa del 1541)
- Symbolae* = *Symbolae ad geographiam Medii Aevi, ex monumentis Islandicis*, edidit E. Ch. WERLAUFF, Hauniae 1821
- Translatio sancti Sebastiani* = *Translatio sancti Sebastiani, auctore Suessionensi monacho anonymo*, in *Acta Sanctorum*, Anturpiæ, apud Ioannem Meursium, 1643, ediderunt I. BOLLANDUS, G. HENSCHENIUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 1999], *Acta Sanctorum Ianuarii*, vol. II, pp. 265-295
- Udienze* = A. LANGE, *Le udienze dei conti e duchi di Savoia nella Valle d'Aosta (1337-1351)*, Torino 1956
- Vita s. Bonifacii* = *Vita s. Bonifacii archiepiscopi auctore Willibaldo presbytero*, in MGH, SS, vol. II, *Scriptores rerum Sangallensium. Annales, chronica et historiae aevi Carolini*, edidit W. LEVISON, Hannoverae-Lipsiae 1905, pp. 331-353
- Vita s. Leonis IX papæ* = *Vita s. Leonis IX papæ*, in RIS, vol. III, t. 1, Mediolani 1723, pp. 282-299
- Vita sancti Maioli* = *Vita sancti Maioli*, in D. IOGNA PRAT, «*Agni immaculati*». *Recherches sur les sources hagiographiques relatives à saint Maieul de Cluny*, Paris 1988, pp. 163-285
- Vita seu Hodoeporicon* = SANCTIMONIALIS HEYDENHEIMENSIS *Vita seu Hodoeporicon S. Willibaldi*, in *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae*, edidit T. TOBLER, 2 voll., 2 tt., Genevae 1877-1885, vol. I, t. II, *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae bellis sacris anteriora*, ediderunt T. TOBLER, A. MOLINIER, cap. X, pp. 243-281, § VIII

Vitae Willibaldi et Wynnebaldi = *Vitae Willibaldi et Wynnebaldi auctore Sanctimoniali Heidenheimensi*, edidit O. HOLDER-EGGER in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. XV, par. I, *Supplementa tomorum I-XII, pars III. Supplementum tomi XIII. Vitae aliaeque historiae minores*, Hannoverae 1887, cap. VII, pp. 80-117

Repertori cartografici e archeologici

- CTR = Carta Tecnica Regionale storica della Regione Piemonte 1:10.000 (1991-1995) sullo standard Web Map Service [online: <http://www.geoportale.piemonte.it/geocatalogorp/?sezione=mappa>]
- ECI, 28 = *Edizione archeologica della Carta d'Italia al 100.000. Foglio 28 – Ivrea*, a cura della Soprintendenza alle Antichità del Piemonte, rilevamento e compilazione di P. BAROCELLI, Firenze 1955
- ECI, 29 = *Edizione archeologica della Carta d'Italia al 100.000. Foglio 29 – Ivrea*, a cura della Soprintendenza alle Antichità del Piemonte, rilevamento e compilazione di P. BAROCELLI, Firenze 1962
- ECI, 42 = *Edizione archeologica della Carta d'Italia al 100.000. Foglio 42 – Ivrea*, a cura della Soprintendenza alle Antichità del Piemonte, rilevamento e compilazione di P. BAROCELLI, Firenze 1959
- GSST = *Gran carta degli Stati Sardi in Terraferma, divisa in fogli 91, alla scala 1:50.000*, a cura del Corpo Reale di Stato Maggiore, Torino 1852-1878
- IGC, 9 = Istituto Geografico Centrale, *Carta dei sentieri e dei rifugi*, a cura di G. BERUTTO, 9: *Ivrea – Biella – bassa Valle d'Aosta*, scala 1:50.000, Torino 2011
- IGM 25 = Carte topografiche dell'Istituto Geografico Militare, serie 25 (tavole in scala 1:25.000)
- MU-01/A = *Carta dei Cinque Laghi d'Ivrea. Serra settentrionale – Paraj Auta*, numero 01, scala 1:12.500, MU edizioni 2006
- MU-01/B = *Carta della Serra Morenica d'Ivrea. Pavone C.se – Andrate – Viverone*, numero 01, scala 1:20.000, MU edizioni 2014
- MU-07 = *Carta dell'Anfiteatro morenico d'Ivrea. Agliè – Caluso – Masino*, numero 07, scala 1:20.000, MU edizioni 2011
- OF 80-90 = Ortofoto 1980-1990 Regione Piemonte geoservizio WMS - WMTS (visualizzazione delle ortofoto in bianco e nero prodotte contestualmente al primo impianto della Carta Tecnica Regionale 1:10.000, sullo standard Web Map Service) [online: <http://geomap.reteunitaria.piemonte.it/mapproxy/service?service=WMS&version=1.3&request=getCapabilities>]

Illustrazioni

1	Particolare della <i>Carta dei suoli del Piemonte</i> (online all'URL: < http://www.geoportale.piemonte.it/geocatalogorp/index.jsp >; ultima data di consultazione 24 settembre 2021).	52
2	<i>Carte du Duché et Val d'Aouste</i> (particolare), si tratta di immagini pubblicate in <i>Archeologia in Piemonte</i> , 3 voll., a cura di L. MERCANDO, E. MICHELETTO, vol. III, <i>Il medioevo</i> , Torino 1998.	54
3	Rete stradale romana dell'Italia e dell'arco alpino nord-occidentali.	58
4	Area d'indagine e rete stradale fra Vercelli e la valle d'Aosta.	64
5	Strade fra la città di Vercelli e il borgo di San Germano.	65
6	Rete stradale intorno al borgo di Santhià.	71
7	Strade delle baraggie biellesi.	72
8	Fascio di strade fra Ivrea e anfiteatro morenico.	76
9	Rete stradale nell'Eporediese e nella vallata di Montalto.	80
10	Comunicazioni stradali tra bassa valle d'Aosta e prealpi biellesi	81
11	Comunicazioni stradali tra il fondovalle solcato dalla Dora Baltea e le valli di Cogne e Champorcher.	86
12	Comunicazioni stradali tra il fondovalle solcato dalla Dora Baltea e le valli dell'adret.	87
13	Fra la città di Aosta e la Valdigne.	88
14	Verso il colle del Mont-Joux.	89
15	Occorrenze stradali da fonti religiose.	103
16	Particolare del <i>Tippo Vercelli per confini col stato di Milano verso Villata e Pezzana</i> , presso ASTo, R, Carte topografiche e disegni, Camerale Piemonte, Tipi articolo 663 – Vercelli, mazzo 163, s.d. (ma ante 1797), in cui si vede l'attraversamento fluviale di Vercelli, segnalato con un passo-barca.	139

17	Attestazioni relative all'asse viario romano.	162
18	La pianta di Vercelli rappresentata nel taccuino di Gian Maria Olgiati (1547), da <i>Fortezze «alla moderna» e ingegneri militari del ducato sabardo</i> , a cura di M. VIGLINO DAVICO, Torino 2005, p. 114: l'orientamento dell'immagine è verso ovest; si nota il Cervo lambire le mura settentrionali e occidentali della città.	241
19	Ricostruzione di quali furono gli spostamenti del gruppo di stimatori nella determinazione dei beni comuni di Vercelli nel 1192: gli spostamenti sono resi con frecce; le aree interessate furono due (A e B).	234
20	Ricostruzione del percorso indicato nella dichiarazione dei <i>boni homines</i> eporediesi incaricati della ricognizione dei beni comuni di Ivrea del 1215: le aree interessate furono due (A e B), gli spostamenti (derivati dal dettato della dichiarazione) sono resi con frecce.	240
21	La situazione stradale intorno di Borgo d'Ale. Immagine tratta da <i>Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine</i> (Atti della giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 2000, <i>Carta 2</i> .	249
22	La Marsaglia con i confini comunali odierni. Ricostruzione basata su foto satellitare modificata in gradazione grigia.	262
23	Il confine tra i territori di Pavone e Romano. Ricostruzione basata su particolare della GSST.	270
24	Il confine tra i territori di Pavone e Romano. Ricostruzione basata su foto satellitare modificata in gradazione grigia.	272
25	Vercelli vista delle mura orientali. Particolare della tarsia lignea del coro della abbazia di S. Andrea. Ebanista Paolo Sacca 1511, da SOMMO, <i>Vercellae</i> , p. 33.	290
26	Prima carta di corredo alla relazione manoscritta di G. SOLDATI, <i>Discorso di Iacomo Soldati architetto et cosmografo del Serenissimo Signor Duca di Savoia etc. al Serenissimo S. Carlo Emanuele Principe di Piemonte etc. del modo di defendere la città di Vercelli dal fiume Servo et Sesia</i> , 1580, conservata presso Biblioteca Reale di Torino, Saluzzo, 768, descritta e pubblicata in M. L. STURANI, <i>La rappresentazione cartografica della Sesia tra età moderna e contemporanea: un primo sondaggio sulle fonti torinesi</i> , in <i>I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni</i> , a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 187-207, a p. 191, fig. 1.	290

Tabelle

1	Occorrenze delle concezioni stradali e degli usi funzionali presenti nella documentazione relativa alla rete viaria tra Aosta e Vercelli (suddivisione per autori degli atti).	96
2	Elenco delle espressioni itinerarie costruite su odonimi (969-1510).	153-158
3	Tipologie documentarie in cui vi sono riferimenti alla rete stradale in maniera diretta (accezione spaziale e usi relativi) o indiretta (senza menzioni a tracciati e itinerari specifici).	179
4	Occorrenze delle tipologie d'uso delle strade nella documentazione relativa alla rete viaria tra Aosta e Vercelli.	180
5	Elenco dei luoghi detti formati su nomi di strada (1184-1494).	209
6	Elenco dei toponimi formati sugli appellativi strata e carreria (1159-1342).	214

INTRODUZIONE

Ricorre quest'anno il ventesimo anniversario della fondazione della Associazione Europea delle Vie Francigene. In occasione di questa ricorrenza è stato organizzato un evento internazionale tra estate e inizio autunno per celebrare la via Francigena, itinerario percorso da volontari e pellegrini a sostegno anche della sua candidatura come Patrimonio Mondiale dell'Umanità U.N.E.S.C.O. Nella locandina dell'evento l'auspicio degli organizzatori è di poter sensibilizzare Ministeri e autorità dei quattro Paesi attraversati (Italia, Svizzera, Francia, Regno Unito), le autorità regionali e le istituzioni religiose. Dati il tenore dell'iniziativa, la notorietà assunta negli anni dal percorso francigeno, ma anche le circostanze storiche in cui ricorre tale anniversario, non sono stati programmati incontri culturali, né conferenze della portata di quelli tenutisi nel corso degli anni Novanta del secolo scorso, quando la partecipazione di un gran numero di studiosi contribuì non poco alla promozione della via Francigena quale itinerario culturale d'Europa.

Allora il tema stradale, sebbene collegato al fenomeno del pellegrinaggio e ai viaggi devozionali, divenne centrale nella ricerca e nella divulgazione scientifica. Era necessario far conoscere quell'itinerario e gli altri presenti in Europa, sia per promuoverne il percorso in vista dell'anno giubilare sia per liberarne la storia da stereotipi e distorsioni, approfondendo i tanti aspetti riconducibili alle strade del passato in genere. Al compito di vigilare su metodi e contenuti, gli studiosi – in gran parte storici, soprattutto medievisti – unirono la propria esperienza a un progetto comunitario che non aveva e non ha più avuto pari.

Oggi si discute molto meno di strade: il volume delle indagini dedicate alla loro storia corrisponde a quello di metà secolo scorso, prima che essa diventasse un vero campo di studi e toccasse il suo apice, per poi assestarsi al

livello attuale. Quando una tematica attraversa queste fasi e apparentemente sembra fermarsi, o priva di sviluppi, è il momento adatto per fare un bilancio dei risultati raggiunti dalla ricerca e sulla base di quelli provare a formulare nuovi approcci di studio. L'analisi che qui si presenta è un'indagine inedita sulle strade presenti fra Aosta e Vercelli, un'area non troppo vasta, né troppo limitata, che consente di approfondire la questione di fondo che percorre le pagine di questa ricerca: quale immagine aveva delle strade la società medievale? Bisogna subito precisare che non si tratta dell'immagine metaforica della via come percorso lineare e teleologico della vita di ogni individuo, in ossequio alla condizione umana del cristiano che dalla nascita alla morte è *homo viator*¹: attinente più alla letteratura, è stata in ogni caso già ampiamente studiata anche da una prospettiva storica. Oggetto d'indagine è invece l'immagine più pragmatica che le persone – tanto i singoli individui quanto i soggetti di potere e le istituzioni pubbliche – avevano dei tracciati stradali con cui interagivano quotidianamente in relazione al paesaggio circostante.

La metafora presente nel titolo, «paesaggi stradali», non è un artificio retorico, ma corrisponde a una scelta consapevole, che sfrutta il carattere polisemico del termine «paesaggio». Questa ricerca intende verificare come il rapporto delle persone con lo spazio fosse influenzato dall'immagine o, meglio, dalle immagini che la società locale aveva della rete stradale di una zona particolare così come di una regione. Quali relazioni si instauravano tra gli orizzonti geografici degli individui, le loro concezioni delle strade e gli usi cui queste erano sottoposte quando si definiva o semplicemente descriveva un insieme di fondi agricoli, una giurisdizione particolare, un territorio e i suoi confini? A quali esiti approdava, quali e quante soluzioni lessicali erano elaborate e quali ruoli le strade ricoprano nelle fonti scritte, ovvero nelle manifestazioni concrete di quelle concezioni e di quegli usi? I «paesaggi stradali» analizzati in questa ricerca saranno perciò quelli ravvisabili nelle fonti prodotte da diversi soggetti (o nelle quali essi a diverso titolo compaiono) e relative all'area in esame. Prima di affrontare la metodologia di analisi e il carattere delle fonti indagate, però, conviene spendere qualche parola in merito alla produzione scientifica e all'attenzione per le questioni sollevate dal tema stradale.

Le prime indagini sul passato delle strade sono frutto della convergenza di interessi per i manufatti antichi e le sopravvivenze nella toponomastica dei

¹ Per Agostino la vita terrena era un viaggio verso il cielo, durante il quale l'uomo o si attarda sulla strada, godendosi come fine ciò che dovrebbe usare come un mezzo, o si spinge avanti, desideroso di godersi la destinazione: AUGUSTINI HIPONENSIS EPISCOPI *De doctrina Christiana libri quatuor*, in PL, vol. XXXIV, lib. I, cap. IV, § 4, coll. 20-21. L'immagine dell'*homo viator* si diffuse con la pubblicazione di G. MARCEL, *Homo viator: prolégomènes à une métaphysique de l'espérance*, Paris 1944.

nodì del sistema viario romano, per la storia militare e la storia economica, per la letteratura odepòrica e la geografia della circolazione. La storia delle strade si è quindi sviluppata in maniera parallela, con pochi contatti e inevitabili determinismi, all'interno di ambiti del sapere che, tra molte difficoltà, avrebbero poco a poco acquisito lo statuto di discipline scientifiche: fra tutte la geografia, la storia, l'archeologia, l'ingegneria civile. Quando, a metà Novecento, andò aumentando l'attenzione per aspetti specifici come il viaggio, la mobilità per devozione e l'assistenza caritatevole, legati soprattutto alla mentalità e alla cultura materiale e che progressivamente furono isolati in temi a sé stanti o divennero veri e propri filoni di ricerca, il passato e le vicende delle strade acquisirono valore anche agli occhi della storia istituzionale, che proprio allora era protagonista di un serrato confronto con la storia sociale. Al volgere del secolo scorso, la nuova attenzione per le comunicazioni stradali del passato – e del medioevo soprattutto – in relazione ai pellegrinaggi verso i centri della Cristianità, la sedimentazione di una mole considerevole di opere prodotte nel tempo e la tendenza alla specializzazione all'interno delle singole discipline hanno definitivamente riconosciuto alla storia delle strade il rango di tematica a sé stante, inserendola fra quegli argomenti tanto vasti da impegnare gli studiosi al dialogo e allo sviluppo di nuovi approcci d'indagine interdisciplinare che consentono di contemplarla in tutte le sue sfumature.

Per le sue origini ibride, la storia stradale ha sempre avuto un ruolo marginale all'interno della ricerca scientifica. Le comunicazioni stradali del passato sono state a lungo oggetto di opere isolate, o di orizzonti regionali: per il metodo con cui vi si approcciavano gli eruditi locali tanto quanto gli studiosi professionisti; per la disponibilità e le tipologie di fonti accessibili; o ancora, per le difficoltà a trattare un argomento che si presta a essere indagato da più prospettive e livelli diversi. Non mancano infatti lavori dedicati a grandi itinerari e a sistemi stradali di livello nazionale o perfino continentale: questi dimostrano quanto la ricerca stradale sia riuscita, nonostante tutto, ad approdare a tutte le forme di pubblicazione, risultato cui si deve aggiungere una certa fortuna delle vie di comunicazione – negli ultimi decenni e di alcune strade più di altre – come argomento di divulgazione, dovuta anche al favore dimostrato da istituzioni o associazioni di ogni livello.

Anche quando è trattata nell'ambito di studi o incontri di più ampie vedute, dedicati a un determinato periodo, argomento, territorio, l'attenzione per le strade di solito coincide con la definizione di singoli tracciati convergenti su un luogo di cui si studia la storia, oppure con l'individuazione di itinerari che invece transitavano per tappe diverse, o ancora nella ricostruzione di collegamenti commerciali che il più delle volte lasciano sullo

sfondo le vicende relative a quei percorsi. Quel che conta, in ogni caso, è che le questioni stradali abbiano suggerito e richiesto approcci pluridisciplinari, divenendo – forse in misura maggiore rispetto ad altre tematiche altrettanto trasversali – area d’incontro fra settori scientifici affini e tradizionalmente proiettati alla sovrapposizione di metodi e materiali, oppure esterni al campo umanistico e afferenti a una sfera tecnica, altrettanto utile per la conoscenza storica delle vie. Impegnando forse gli esperti di un particolare periodo – ma afferenti a settori diversi – più sovente degli specialisti interni a uno stesso ambito scientifico, la storia delle strade è stata sempre più studiata da prospettive differenti e secondo metodologie e criteri interpretativi in grado di dialogare e influenzarsi vicendevolmente, almeno in linea di principio. L’importanza di questo risultato è tanto maggiore se si considera che una delle principali difficoltà della ricerca stradale è stata a lungo proprio l’insufficienza nello scambio di informazioni fra aree linguistiche e storiografiche diverse, la quale ha di fatto impedito la produzione di sintesi sulle varie espressioni e sui diversi interessi della letteratura scientifica.

Le comunicazioni stradali sono «una struttura apparentemente tanto banale» e che fa «talmente parte della nostra esperienza quotidiana che ci si dimentica facilmente del loro ruolo fondamentale per ogni manifestazione di civiltà»². Questo atteggiamento accomuna l’osservatore moderno a qualsiasi altro del passato: le strade infatti non hanno mai, se non in casi particolari, goduto di attenzioni tali da lasciar tracce di sé, al di là di quelle materiali e di poche altre. Nel medioevo le strade occuparono un ruolo secondario, se non marginale, anche nelle fonti più abbondantemente usate dagli storici, quelle scritte, le quali infatti non forniscono molte notizie riguardo alle strade, se non da un certo momento in avanti. Ne deriva che per diverso tempo si sia imputata al medioevo una scarsa coscienza delle strade, sospendendo qualsiasi riflessione sugli usi funzionali su cui si basava il filtro linguistico, testuale delle fonti che informano dell’immagine che le persone avevano di ciò che le circondava, senza domandarsi se quelle contenessero in realtà gli elementi per comprendere quale concezione delle strade avesse la società di allora³. Oggi si può tuttavia affermare che, approfondendo altre problematiche, più concrete e utili alla conoscenza storica delle comunicazioni stradali, gli studiosi hanno ormai superato quel pregiudizio.

² Th. SZABÓ, *Viabilità terrestre, maggiore e minore, nell’Europa centrale*, in *Viaggiare nel Medioevo* (Atti del convegno, San Miniato, 15-18 ottobre 1998), a cura di S. GENSINI, San Miniato 2000, pp. 19-38 (a p. 19).

³ Cfr. L. FEBVRE, *La Terre et l’évolution humaine. Introduction géographique à l’histoire*, Paris 1949 (p.e. 1922), p. 394: «Il valore delle strade risiede sempre, in ogni caso e in ogni età, non nel loro tracciato, ma nel bisogno che gli uomini hanno di servirsene».

Ciò non elimina, anzi rafforza la consapevolezza che per ricostruirne la storia delle strade si debba ricorrere a una quantità considerevole di informazioni, disseminate in una pluralità di scritture: dalle singole occorrenze negli atti notarili alle raccolte di leggi, dai resoconti di viaggi e spostamenti di sovrani, papi e vescovi agli itinerari attenti alle tappe incontrate dai loro autori durante i propri pellegrinaggi, dalle cronache alle cartografie, dagli accordi politici alle ispezioni condotte da poteri interessati alla conoscenza del territorio su cui avevano giurisdizione. Un importante contributo proviene da altri tipi di fonti: rilevamenti archeologici; nomi dell'odierna topografia; poche riproduzioni cartografiche, spesso di molto successive al periodo studiato⁴.

Il lavoro di raccolta preliminare delle informazioni spesso scoraggia indagini con oggetto le strade, suggerendo di limitare a un singolo itinerario o a un determinato territorio la propria analisi. Ciò non di meno, il numero di studi dedicati all'esame delle fonti utili con il tempo è cresciuto a tal punto da diventare un settore di studi che si intreccia alla stessa ricerca stradale, risultandone talvolta perfino parallelo. Oggi, sia gli studiosi che non si occupano direttamente di questioni legate alla storia delle comunicazioni stradali, sia i lettori non professionali che vi si accostano hanno più o meno presente a cosa ci si riferisce, se si menzionano la *Tabula Peutingeriana* e gli itinerari ricalcati sui percorsi seguiti dall'arcivescovo di Canterbury Sigerico, da Nikulás Bergsson (o Bergþórsson) di Munkaþverá e da Matthew Paris, o quelli ricordati nella cronaca di Albert von Stade: solo per citare le fonti che descrivono vie di terra entrate a far parte della cultura comune europea⁵.

Queste fonti tuttavia garantiscono soltanto informazioni indirette sulle strade, soffermandosi più su transiti, condizioni di viaggio, tappe e durata del cammino: per conoscere in dettaglio la rete stradale di un territorio occorre

⁴ Th. SZABÓ, *Routes de pèlerinage, routes commerciales et itinéraires en Italie centrale*, in *Voyages et voyageurs au Moyen Âge* (Actes du XXVI^e Congrès de la Société des Historiens Médiévistes de l'Enseignement Supérieur Public, Limoges – Aubazine, mai 1995), Paris 1996, pp. 131-143, ripubblicato con lo stesso titolo in *Les espaces sociaux de l'Italie urbaine (XII^e-XV^e siècles). Recueil d'articles*, Paris 2005, pp. 133-145; B. P. HINDLE, *Sources for the English Medieval Road System*, in *Die Welt der europäischen Straßen. Von der Antike bis in die Frühe Neuzeit* (Tagungsbericht der Konferenz, Göttingen, 7.-9. Dezember 2006), herausgegeben von Th. SZABÓ, Köln-Weimar-Wien 2009, pp. 55-68, ripubblicato con lo stesso titolo in *Roadworks: medieval Britain, medieval Roads*, edited by V. ALLEN, R. EVANS, Manchester 2016, pp. 33-49.

⁵ Per un'ampia panoramica SZABÓ, *Routes de pèlerinage* cit., *passim*; più specifici: L. BOSIO, *La Tabula Peutingeriana. Una descrizione pittorica del mondo antico*, Rimini 1983; V. ORTENBERG, *Archbishop Sigeric's journey to Rome in 990*, in «Anglo-Saxon England», 19 (1990), pp. 197-246; T. MARANI, *Leidarvisir. Its Genre and Sources, with Particular Reference to the Description of Rome*, Durham University 2012 (all'URL: <<http://etheses.dur.ac.uk/6397/>>; ultima data di consultazione 20 gennaio 2021); H. KRÜGER, *Das Stader Itinerar des Abtes aus der Zeit um 1250 I.*, in «Stader Jahrbuch», 46 (1956), pp. 71-124; *II.*, in «Stader Jahrbuch», 47 (1957), pp. 87-136; *III.*, in «Stader Jahrbuch», 48 (1958), pp. 39-76; S. SANSONE, *Tra cartografia politica e immaginario figurativo. Matthew Paris e l'Iter de Londinio in Terram Sanctam*, Roma 2009.

servirsi di testimonianze di altro genere. Sebbene a volte siano le uniche a disposizione degli studiosi, quelle archeologiche sono preziose, quando si tratta di materiali derivati da sondaggi di scavo. La loro distribuzione in determinati punti di un territorio, però, ne limita l'apporto alla conoscenza: solitamente, poi, riguardano più reperti risalenti a periodi precedenti al medioevo. Quelle toponomastiche sono altrettanto utili e fruibili, ma molto spesso difficili da interpretare e ricondurre a specifici paesaggi stradali del passato, non potendo sapere talvolta se risalgano al periodo considerato o siano invece successive: ciò rende problematico un loro uso in sede di ricostruzione. Quelle cartografiche offrono rappresentazioni in apparenza immediate, dirette, ma in realtà sono parziali e affatto neutre: inoltre, come accennato, appartengono spesso a periodi successivi agli ultimi secoli medievali. Il modo normale di stabilire e registrare le relazioni topografiche era la scrittura, quindi al posto delle mappe prevalevano descrizioni testuali. La funzione delle raffigurazioni della Terra era principalmente didattica e moralizzante e non risiedeva nella comunicazione di fatti geografici⁶. Non mancano esemplari in cui è presente anche l'elemento stradale, ma riguardano altre regioni, non la Penisola italiana.

Le molteplici tipologie di fonti scritte ricordate poco sopra forniscono un maggior numero di informazioni, se pur con discontinuità e differenze a un tempo cronologiche e spaziali. Come altre fonti, poi, tali scritture erano selettive e registravano solo quegli elementi ritenuti utili all'interesse degli autori o delle persone coinvolte: l'inutile in senso stretto non era quasi mai segnalato⁷. Ciò influenza inevitabilmente l'interpretazione di come le persone in passato vivessero e strutturassero lo spazio circostante. Esse tuttavia sono le uniche in grado di documentare da vicino il territorio cui appartengono e l'attività dei soggetti che le produssero: quindi, se debitamente interrogate, queste fonti consentono di farsi un'idea di quali concezioni avessero dell'elemento stradale gli individui e la società in cui vivevano.

Solitamente la ricerca storica attinge alle occorrenze di queste fonti per individuare il tracciato di assi viabili importanti e di varianti di percorso e usarle quindi come base informativa per ricostruire i collegamenti fra

⁶ D. WOODWARD, *Medieval Mappaemundi*, in *The History of Cartography* cit., vol. I, pp. 286-360.

⁷ Cfr. R. RAO, *I paesaggi dell'Italia medievale*, Roma 2015, pp. 35-36; S. KILBY, *Peasant Perspectives on the Medieval Landscape. A study of three communities*, Chicago 2020; S. MILESON, S. BROOKES, *Peasant Perceptions of Landscape. Ewelme Hundred, South Oxfordshire, 500-1650*; cfr. A. TORRE, *Un «tournant spatial» en histoire? Paysages, regards, ressources*, in «Annales. Histoire, Sciences Sociales», LXIII/5 (2008), pp. 1127-1144; G. SIVÉRY, *La description du paysage rural par les scribes et les paysans du Hainaut à la fin du Moyen Age* e M.-Th. LORCIN, *Un paysage vu par les deux bouts de la lorgnette: le Lyonnais dans les documents de la ville, le Lyonnais dans les documents de la campagne*, in «Revue du Nord», LXII/244 (1980), pp. 61-71 e pp. 249-255, oltre alle conclusioni di Robert Fossier, pp. 256-264, in particolare p. 260.

insediamenti in una determinata zona, o per dare concretezza a indagini su transiti e circolazione di persone, merci, modelli culturali, architettonici, artistici. Le strade sono così considerate nel loro ruolo essenziale di sedi del transito: leggendo attentamente le fonti in cui si incontrano parziali descrizioni della rete stradale si constata, però, che il modo in cui erano concepite le strade nel medioevo non dipendeva soltanto dalla loro funzione di percorsi che canalizzano un movimento. Anzi, questa funzione numericamente ricorre assai meno di altri usi.

La tendenza è sempre stata quella di isolare i riferimenti stradali dal contesto in cui erano prodotti i documenti che li registrano e a non analizzarne il ruolo all'interno dei testi: senza domandarsi, quindi, se a un certo tipo di fonte corrispondessero uno o più usi delle strade, oppure quale incidenza abbia avuto la produzione di scritture con significativi riferimenti alla rete stradale in una zona specifica. Quegli usi e quella incidenza hanno per lo più carattere politico e, soprattutto, spaziale. Nel primo caso le strade sono assunte come luogo di incontro e confronto di soggetti diversi: tuttavia, essendo stata oggetto di molte indagini – sebbene non dedicate all'area in esame – e rappresentando un tema in un certo senso trasversale agli obiettivi di questa ricerca, tale concezione delle comunicazioni stradali è presentata in maniera propedeutica ai capitoli che accolgono l'analisi vera e propria, dedicata appunto al carattere spaziale delle attestazioni e a un'interpretazione più articolata delle fonti.

A guidare gli interrogativi che qui si pongono è un questionario sviluppato sul modello di indagini affini a questa analisi e che costituiscono lavori esemplari della ricerca storica dedicata sia alle scritture che le istituzioni, i poteri e le comunità rurali potevano elaborare per interpretare, rappresentare e ridefinire lo spazio, sia alla pluralità di linguaggi usati e formulati per avviare processi di fissazione spaziale e nominale dei luoghi e per descrivere e controllare il territorio in cui si attuava la loro azione di governo, o nel quale semplicemente vantavano interessi economici e patrimoniali⁸. Un'attenzione particolare è stata riservata alla comprensione di

⁸ Cfr. P. GUGLIEMOTTI, *Linguaggi del territorio, linguaggi sul territorio: la val Polcevera genovese (secoli X-XIII)*, in *Linguaggi e pratiche del potere. Genova e il Regno di Napoli tra Medioevo ed età moderna*, a cura di G. PETTI BALBI, G. VITOLO, Salerno 2007, pp. 241-268 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»], che si confronta con le proposte interpretative e metodologiche di A. TORRE, *La produzione storica dei luoghi*, in *Dodici ricerche in ricordo di Edoardo Grendi*, a cura di D. MORENO, O. RAGGIO, A. TORRE, [= «Quaderni storici», XXXVII/2 (2002), 110, pp. 443-475]; B. H. ROSENWEIN, *Negotiating Space. Power, restraint, and privileges of immunity in early medieval Europe*, Ithaca 1998; G. FRANCESCONI, *Scrivere il contado. I linguaggi della costruzione territoriale cittadina nell'Italia centrale*, in *Les pouvoirs territoriaux en Italie centrale et dans le sud de la France. Hiérarchies, institutions et langages (XII^e-XIV^e siècle): études comparées*, édité par G. CASTELNUOVO, A. ZORZI [= «MEFRM», 123/2 (2011)], pp. 499-529. A essi si aggiunga ancora la lettura di C. VIOLANTE, *Per una storia degli ambiti. La spazialità nella storia*, in «Studium», 37 (1991) [= *Realtà e idee della storia* (Atti

ciò che individui e istituzioni intendessero veicolare con i riferimenti alle strade nel momento di descrivere il paesaggio e più in generale definire lo spazio circostante, quindi alla complessità e alle sfumature terminologiche che si celano dietro a ogni singola attestazione, che bisogna immaginare fu espressa a parole in volgare e che i notai, agendo da filtro linguistico e formale, traducevano in latino. Nel considerare pertanto gli intrinseci attributi spaziali di una particolare porzione della rete stradale esaminata, non si è cercato sempre di capire chi fosse in grado o avesse le facoltà di far affiorare, registrare e mutare la conoscenza e il significato di determinati punti del paesaggio, quali aspetti influenzarono quelle azioni o se vi fossero processi consapevoli di selezione degli elementi per i motivi più disparati (fini giuridici, risolvere questioni conflittuali, perseguire e soddisfare propri interessi).

Nel processo descrittivo non ci sono soggetto e oggetto, ma persona e paesaggio, in interazione o, meglio, trans-azione: il paesaggio suggerisce distinzioni, relazioni e l'osservatore, con grande adattabilità e per i suoi fini, seleziona, organizza e conferisce significato a ciò che vede. Ogni espressione scelta costituiva a un tempo il tentativo delle persone di rendere il proprio linguaggio aderente a situazioni specifiche che si presentavano ai loro occhi e lo strumento con cui produrre rappresentazioni spaziali di concezioni,

del V convegno culturale di *Studium*, d'intesa con l'Istituto della Enciclopedia Italiana)], pp. 861-879 (segnatamente pp. 870-873). Offrono utili prospettive di sintesi A. GUERREAU, *Il significato dei luoghi nell'Occidente medievale: struttura e dinamica di uno «spazio» specifico*, in *Arti e storia nel Medioevo*, a cura di E. CASTELNUOVO, G. SERGI, 4 voll., Torino 2002-2004, vol. I, *Tempi Spazi Istituzioni*, pp. 201-239; A. GUERREAU, *Structure et évolution des représentations de l'espace dans le haut Moyen Âge occidental* e G. SERGI, *La territorialità e l'assetto giurisdizionale e amministrativo dello spazio*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. I, pp. 91-115 e 479-501; al secondo è da far seguire la lettura di T. LAZZARI, *Campagne senza città e territori senza centro. Per un riesame dell'organizzazione del territorio della penisola italiana fra tardo-antico e alto medioevo (secoli VI-X)*, in *Città e campagna nei secoli altomedievali* (Atti della LVI Settimana di studio del Centro italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 27 marzo-1 aprile 2008), 2 voll., Spoleto 2009, vol. I, pp. 622-651; P. GUGLIELMOTTI, *Territori senza città. Riorganizzazioni duecentesche del paesaggio politico del Piemonte medievale*, in *Percezioni dello spazio*, a cura di B. LEPETTIT, B. SALVEMINI [= «Quaderni storici», XXX/3 (1995), 90], pp. 765-798; si faccia riferimento anche alle relazioni pubblicate in *Lo spazio politico locale in età medievale, moderna e contemporanea* (Atti del Convegno internazionale di studi, Alessandria, 26-27 novembre 2004), a cura di R. BORDONE, P. GUGLIELMOTTI, S. LOMBARDINI, A. TORRE, Alessandria 2007; cfr. D. MÉHU, *Locus, transitus, peregrinatio. Remarques sur la spatialité des rapports sociaux dans l'Occident médiéval (XI^e-XIII^e siècle)* e J. MORSEL, *Construire l'espace sans la notion d'espace. Le cas du Salzforst (Franconie) au XIV^e siècle*, entrambi pubblicati in *Construction de l'espace au Moyen Âge: pratiques et représentations* (Actes du XXXVII^e Congrès de la SHMES [= Société des historiens médiévistes de l'Enseignement supérieur public], Mulhouse, 2-4 juin 2006), Paris 2007, pp. 275-293 e 295-316. Per l'età moderna e contemporanea si vedano: *Organizzazione del potere e territorio. Contributi per una lettura storica della spazialità*, a cura di L. BLANCO, Milano 2009; A. TORRE, *Luoghi. La produzione di località in età moderna e contemporanea*, Roma 2011. Sulla «produzione sociale del territorio», P. SERENO, *Ordinare lo spazio, governare il territorio: confine e frontiera come categorie geografiche*, in *Confini e frontiere nell'età moderna. Un confronto fra discipline*, a cura di A. PASTORE, Milano 2007, pp. 45-64. Da ultimo, per un'ampia sintesi sulla letteratura scientifica europea, S. RAU, *History, Space, and Place*, London 2019.

interessi e necessità, tanto individuali quanto collettive⁹. Interpretare ogni descrizione come atto di un particolare ambito sociale, caratteristico della provenienza o rappresentativo della persona che lo compie, quasi vedendoci significati identitari, non darebbe gli stessi risultati che si potrebbero raggiungere in altri contesti: ad esempio in città, dove quei sentimenti di appartenenza o distinzione sociale in qualche modo sarebbero giustificati da fattori politici, religiosi, economici, insediativi¹⁰.

L'interazione fra paesaggio e osservatore, che elabora la sua percezione in base alla propria esperienza, alla propria disposizione e alla propria cultura, si traduce in concezioni che variano notevolmente da un individuo all'altro. Accostando ognuna delle immagini mentali che risultano da questo processo è possibile farsi un'idea quasi completa del paesaggio e degli elementi che ne fanno parte e problematizzare il grado di conoscenza e rappresentazione dello spazio sensibile o «vissuto»¹¹. Se si può essere certi del fatto che la prospettiva trasmessa dalle fonti corrisponde alla consapevolezza che le persone avevano di ciò che li circondava, quindi al modo in cui lo concepivano, lo interpretavano e volevano comunicarlo agli altri¹², bisogna anche prestare attenzione al contesto in cui e al motivo per cui erano prodotte le scritture che si stanno esaminando e con esse i riferimenti alla viabilità di una specifica zona, in modo da sviluppare tutte le combinazioni che può offrire il confronto fra genere delle scritture e attestazioni stradali.

Le scritture documentarie si possono considerare un risultato dell'attività di costruzione dell'esperienza e la sede in cui cercare le tracce di un discorso che ogni individuo, potenzialmente, praticava o con cui aveva a che fare quasi quotidianamente. Questo discorso può comunque essere forzato, svilupparsi nonostante o all'esterno della rigida griglia imposta dalla prassi giuridica e da quella consuetudinaria, come avviene nel caso delle fonti

⁹ K. LYNCH, *The image of the city*, Cambridge (Massachusetts) 1960, in origine inteso come un libro per urbanisti, ma divenuto rapidamente una guida per tutti coloro che si trovarono impegnati nella pianificazione, non solo urbana, quindi anche psicologi, geografi e altri scienziati sociali, fino ai professionisti del mercato e dell'impresa: era il risultato rielaborato di una ricerca sulla percezione che le persone hanno della città in termini di «percorsi» (*paths*, linee di movimento), «bordi» (*edges*, zone di transizione), «distretti» (*districts*, sezioni distintive della città), «nodi» (*nodes*, punti d'incontro strategici) e «marcatori» (*landmarks*, oggetti peculiari). Per un'estensione al contesto extraurbano, si veda D. APPLEYARD, K. LYNCH, J. MYER, *The view from the road*, Cambridge (Massachusetts) 1964. Cfr. poi M. DE CERTEAU, *L'invention du quotidien*, 2 voll., Paris 1990-1994, vol. I, *Arts de faire*, p. 171.

¹⁰ Cfr. D. L. SMAIL, *Imaginary cartographies: possession and identity in late medieval Marseille*, Ithaca 2000, lavoro cui sono ispirate molte riflessioni riguardanti l'interpretazione dell'uso delle strade nei documenti notarili.

¹¹ R. COMBA, *Il territorio come spazio vissuto. Ricerche geografiche e storiche nella genesi di un tema di storia sociale*, in «Società e storia», IV (1981), 11, pp. 1-27.

¹² Ch. WICKHAM, *Fonti archeologiche e fonti storiche: un dialogo complesso*, in *Storia d'Europa e del Mediterraneo*, a cura di A. BARBERO, Roma 2007, vol. IX, *Strutture, preminenze, lessici comuni*, a cura di S. CAROCCI, pp. 15-49, a p. 17.

a carattere contenzioso – si pensi alle deposizioni testimoniali¹³ – dove le persone trovavano libertà di esprimersi senza il rispetto di convenzioni formulari, usando intenzionalmente criteri generici e opachi, soluzioni lessicali particolari e non funzionali allo scopo in cui erano elaborate¹⁴. D'altra parte, si tende ormai a negare regolarità e sistematicità anche agli stessi formulari ubicatori usati dai notai, interpretandoli piuttosto come filtri culturali e rappresentazioni delle strutture territoriali¹⁵. Gli atti documentari e in particolare quelli che registrano transazioni patrimoniali non possono «essere caricati del medesimo significato di quelli che *erano* pensati per certificare (...) azioni e pratiche» che segnavano e ridisegnavano il territorio: benché sia più contenuta l'intensità del loro «messaggio territoriale», quei testi conferivano comunque stabilità alle rappresentazioni del paesaggio, in «una sorta di manutenzione del territorio che include piccoli e ininterrotti aggiustamenti»¹⁶.

L'esame della documentazione permette di constatare che la maggioranza delle persone aveva una concezione locale e segmentata dello spazio, che si manifesta in scelte di nomi comuni e generici per i tracciati stradali. Nomi che confermano peraltro una forte coscienza dello statuto giuridico delle strade, distinte fra vie pubbliche, vie vicinali, vie private, senza però che sia definita chiaramente una concreta o anche ideale gerarchia fra i tracciati. Accanto ai termini generici se ne individuano altri estremamente significativi: oltre a quelli che permettono di risalire alle caratteristiche materiali delle strade, al tipo di circolazione attribuita o esperita dagli autori di quelle espressioni, alla realtà dei collegamenti viari di una zona, vi sono rimandi alla peculiarità essenziale delle strade: consentire la mobilità nello spazio.

Le strade partecipavano alla vita quotidiana di ogni individuo, accogliendone e guidandone gli spostamenti, sia abituali sia occasionali. Gli

¹³ L. PROVERO, *Le parole dei sudditi. Azioni e scritture della politica contadina nel Duecento*, Spoleto 2012.

¹⁴ Cfr. M. GUY, *Les termes "via" et "strata" dans les actes notariés médiévaux*, in *Les routes du sud de la France de l'antiquité à l'époque contemporaine* (Actes du CX^e Congrès national des sociétés savantes, Montpellier, 1985), édité par J. BERTHIER, Paris 1985, pp. 53-59.

¹⁵ Cfr. G. M. VARANINI, *La Valpolicella dal Duecento al Quattrocento*, Verona 1985, pp. 29-30; ID., *Linee di storia medievale (sec. IX-XIII)*, in *Gezzana e la Valpantena*, a cura di E. TURRI, Grezzana s.d., pp. 104-130; ID., *Insediamiento, organizzazione del territorio, società dell'alto Garda veronese: Brenzone e Campo di Brenzone (secoli XII-XV)*, in *Medioevo. Studi e documenti*, I, a cura di A. CASTAGNETTI, G. M. VARANINI, A. CIARALLI, Verona 2005, pp. 177-226. Cfr. X. MURATOVA, *Guardare la natura*, in *Arti e storia nel Medioevo* cit. (nota 8), vol. III, *Del vedere: pubblici, forme e funzioni*, Torino 2004, pp. 439-472; A. BRUGNOLI, F. SAGGIORO, G. M. VARANINI, "Villaggi" e strutture dell'insediamento in territorio veronese tra IX e XII secolo, in *Paesaggi, comunità, villaggi medievali* (Atti del Convegno internazionale di studio "Villaggi, comunità, paesaggi medievali", Bologna, 14-16 gennaio 2010), 2 voll., a cura di P. GALETTI, Spoleto 2012, vol. I, pp. 361-402 (segnatamente pp. 372-384).

¹⁶ GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio* cit. (nota 8), a p. 246.

osservatori di un paesaggio ponevano l'immagine di quest'ultimo in relazione con i tracciati che essi usavano, o che stavano percorrendo (per esempio quando si procedeva a un sopralluogo su proprietà fondiarie o per la definizione di confini). Anche qualora nei documenti non vi siano riferimenti alle strade, bisogna comunque tenere presente che le persone descrivevano ciò che osservavano fermandosi ai margini delle strade o muovendosi lungo di esse. Nelle parole usate dalle persone e riportate nelle scritture possono quindi vedersi i segni di quel paesaggio osservato dalle strade, che era il risultato del movimento e dell'orientamento che le strade suggerivano all'osservatore.

In questa prospettiva assumono grande importanza anche le soluzioni lessicali che rimandano alla dimensione itineraria delle strade. Quando per denominare un tracciato se ne indicava la direzione da e per un luogo lontano, che non coincideva con un riferimento locale o con il villaggio vicino, si è di fronte a un'informazione preziosa: la geografia mentale della persona cui è attribuibile quella denominazione. Se la maggioranza delle occorrenze stradali restituisce una concezione segmentata dello spazio, cui corrispondono orizzonti geografici limitati, nei casi di terminologia itineraria o direzionale si possono cogliere quali fossero i punti di riferimento importanti nella geografia mentale di un individuo o di un gruppo di persone, nonché indirettamente tracce di relazioni sociali ed economiche fra comunità diverse. Le strade potevano dunque prolungare gli orizzonti relativi tanto di singoli individui quanto delle istituzioni di potere. Ciò consente di affermare che le strade possedevano una loro identità: questa era assai forte quando di un tracciato si dichiaravano l'origine o la destinazione. Lo era altrettanto in quelle occasioni in cui se ne indicavano punti di accesso e d'uscita, oppure si usavano delle aggettivazioni – piuttosto comuni e diffuse – che rimandavano a caratteri percepiti come particolari, come l'ampiezza, il tipo o le condizioni della copertura della sede stradale.

Per questa ricerca ci si è serviti di diversi generi di scritture, soprattutto di atti notarili che certificano il trasferimento, l'entità e le caratteristiche delle proprietà fondiarie, dei diritti e delle facoltà giurisdizionali. Un altro genere di fonte cui si è ricorsi sono le scritture che registrano contenziosi giudiziari o relative a vertenze tra parti in disaccordo sul possesso e sul godimento di beni fondiari e diritti, soprattutto le liti riconducibili a contestazioni confinarie, di cui sovente, ma non sempre, e per quanto riguarda l'area in esame, rimangono solo gli atti relativi alla sentenza finale. La ricchezza di elementi descrittivi in queste scritture è un fattore che rimane subordinato alla necessità di ritrovarvi all'interno dei riferimenti spaziali, in modo da verificare pure in queste circostanze il ruolo dell'elemento viario per definire il rapporto tra persone e

paesaggio circostante. Secondariamente si è fatto ricorso anche ad altre tipologie di fonti, come le convenzioni politiche e i patti commerciali, più attenti alla mobilità e al transito di persone e cose, oppure gli atti che disciplinavano la manutenzione di specifici percorsi stradali, oltre a quelli stesi per garantire protezione e sicurezza lungo di essi.

La maggioranza delle fonti selezionate proviene da edizioni a stampa, mentre la restante parte coincide con materiale inedito. È stata una scelta ponderata e assunta nel momento in cui la campionatura ha mostrato buoni risultati, quando cioè l'accostamento delle occorrenze presenti nelle scritture edite ha infine prodotto una schedatura di per sé abbondante e dettagliata, con una buona copertura dell'area d'indagine: per cui alle fonti inedite è stato riservato il compito di colmare le lacune lasciate dalle prime. Non è stato inoltre necessario condurre lunghe ricerche in archivio, poiché le informazioni di cui si aveva bisogno sono state attinte da materiale già in possesso di chi scrive: la consultazione archivistica è stata così minima e limitata al reperimento di cartografie e riproduzioni catastali che permettessero di osservare le trasformazioni e la tenuta del paesaggio stradale fra XVI e XIX secolo¹⁷.

Ad accomunare le fonti scritte, oltre al fatto che in esse si trova la maggioranza delle occorrenze stradali¹⁸, è la necessità di definire in maniera precisa, da un punto di vista topografico e giuridico, le proprietà e i diritti oggetto di transazione, determinazione o vertenza, ma anche gli ambiti in cui le proprietà erano situate e su cui esistevano diritti. La necessità di chiarezza era trasferita agli elementi di contorno, alle adiacenze e ai referenti spaziali¹⁹: si tratta di cose note, ma che è bene esplicitare. Per indicare le coerenze di un appezzamento agricolo, così come i limiti di un ambito fondiario soggetto a una particolare giurisdizione, o i confini del territorio di un villaggio, di un distretto diocesano o cittadino, di un piviere, di una parrocchia, si procedeva mediante rimandi ai proprietari, ai conduttori di altri fondi agricoli o a strutture edilizie; altre volte si preferivano elementi naturali dell'ambiente²⁰; oppure in alternativa ci si riferiva a manufatti artificiali. Non i cippi terminali (che nei documenti li si trova indicati solo quando ci si preoccupava di

¹⁷ A questo proposito si ringraziano la dott.ssa Elena Cristina e l'Archivio di Stato di Torino per aver concesso l'acquisizione di un considerevole numero di cartografie storiche e catastali.

¹⁸ Th. SZABÓ, *Une longue période de continuité dans l'espace agraire: remarques sur le territoire lucquois aux VIII^e-X^e siècles*, in *Scrivere il Medioevo. Lo spazio, la santità, il cibo. Un libro dedicato ad Odile Redon*, a cura di B. LAURIOUX, L. MOULINIER-BROGI, Roma 2001, pp. 151-167; cfr. l'ottimo uso analitico di confinazioni nei *charters* anglosassoni di D. HOOKE, *Worcestershire Anglo-Saxon charter-bounds*, Woodbridge 1990.

¹⁹ Cfr. J.-M. MARTIN, *L'espace cultivé*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* cit. (nota 8), vol. I, pp. 239-297, in particolare pp. 284-288.

²⁰ D. MORENO, *Dal documento al terreno. Storia e archeologia dei sistemi agro-silvo-pastorali*, Bologna 2002, pp. 39-41.

cercarli, verificare la loro presenza, o eventualmente indagare su soprusi come la loro rimozione e, quindi, punire gli autori del crimine)²¹, bensì le mura cittadine, i ponti e, più di sovente, le strade.

Come accennato, queste ultime balzavano all'occhio già da lontano, articolavano lo spazio rurale, erano «segni caratteristici del paesaggio»²². Anzi, alcune vie romane, per la solidità della loro costruzione e l'affermata tradizione d'uso, avevano un'inerzia di tracciato che doveva indurre, talora, a considerarle elementi quasi permanenti del paesaggio: in generale, però, la presenza di un qualsiasi tracciato era di fatto ineludibile, pur nell'oscillazione di percorso che caratterizzava la maggior parte delle strade²³. Così, dunque, agli assi della circolazione intercomunitaria si raccordavano capillarmente i tracciati locali che fornivano l'ossatura ai limiti degli appezzamenti e si sovrapponevano alle linee d'orientamento del disegno parcellare dei terreni, cui garantivano accesso, collegandoli all'abitato di pertinenza.

La presenza delle strade nel paesaggio era avvertita dall'osservatore, che le adottava come riferimenti visivi e durevoli, come punti di orientamento, elementi identificativi della zona che si stava descrivendo. Nella loro visibilità, le strade erano concepite sia come elementi di continuità, di sutura e di

²¹ Come accadeva soprattutto in occasione di vertenze sui confini fondiari e territoriali: J. LASSALLE, *Territoires de confins et délimitations territoriales. Les litiges fonciers entre communautés d'habitants de la haute vallée de la Roya (XII^e-XV^e siècle)*, in *Construction de l'espace au Moyen Âge* cit. (nota 8), pp. 391-403; cfr. *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIELMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006) [all'URL: <http://www.dssg.unifi.it/_RM/rivista/saggi/Confini_Guglielmotti.htm>; ultima data di consultazione: 9 aprile 2020]; L. LAGAZZI, *Segni sulla terra: determinazione dei confini e percezione dello spazio nell'alto Medioevo*, Bologna 1991, pp. 19-31 e P. MARCHETTI, *De iure finium. Diritto e confini tra tardo medioevo ed età moderna*, Milano 2001, pp. 154-188, 212-215; si veda anche G. FRANCESCONI, F. SALVESTRINI, *La scrittura del confine nell'Italia comunale: modelli e funzioni*, in *Frontiers in the Middle Ages* (Proceedings of the Third European Congress of Medieval Studies, Jyväskylä, 10-14 June 2003), edit by O. MERISALO, Louvain-la-Neuve 2006, pp. 197-221 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»]. P. ZANINI, *Significati del confine. I limiti naturali, storici, mentali*, Milano 1997, p. 41: «Il segno di confine, qualunque esso sia, dichiara quindi che qualcuno ha occupato uno spazio e vanta dei diritti su di esso. (...) La loro durevolezza è necessaria per perpetuare nel tempo quello spazio. Sono elemento di testimonianza, e per questo il diritto che individuano con la loro presenza viene spesso registrato direttamente su di esse, accanto a maledizioni (...) che ne proteggono la vulnerabilità. E questo perché rimuovere, cancellare o occultare i segni di confine poteva avere effetti drammatici (...). Voleva dire rimuovere un diritto». Sui cippi terminali, sulla loro inviolabilità e sulla simbologia di cui erano investiti nel medioevo, D. WERKMÜLLER, *Recinzioni, confini e segni terminali*, in *Simboli e simbologia nell'alto medioevo* (Atti della XXIII Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 3-9 aprile 1975), 2 voll., Spoleto 1976, vol. II, pp. 641-678.

²² A. ESCH, *Homo viator: l'esperienza di spazio e distanza*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* cit. (nota 8), vol. II, pp. 745-770, a p. 749.

²³ Durante il medioevo «non si avevano molte pretese su efficienza, comodità e durata nel tempo dei tracciati, con conseguente grande flessibilità della rete viaria»: G. SERGI, *Evoluzione dei modelli interpretativi sul rapporto strade-società nel Medioevo*, in *Un'area di strada: l'Emilia occidentale nel medioevo. Ricerche storiche e riflessioni metodologiche* (Atti dei convegni, Parma - Castell'Arquato, novembre 1997), a cura di R. GRECI, Bologna 2000, pp. 3-12, ripubblicato con lo stesso titolo in G. SERGI, *Gerarchie in movimento: spazi e progetti medievali fra Italia ed Europa*, Spoleto 2013, pp. 279-286, da cui è tratta la citazione (a pp. 282-283).

collegamento fra aree, sia come interruzioni lineari ed elementi di separazione. Ogni via pubblica, strada poderale o sentiero consentiva di individuare il profilo di campi, prati, vigneti, boschi, ma poteva suggerire anche l'andamento di ambiti fondiari più estesi o aree sottoposte a giurisdizioni particolari tanto quanto i confini di un territorio.

Tali funzioni attribuite alle strade sono individuabili nei documenti in tre diverse circostanze. Nei formulari ubicatori, ai quali i notai ricorrevano per indicare posizione e pertinenze di beni fondiari, ma anche nella specificazione della provenienza di un individuo e nel luogo di rogazione degli atti. La seconda circostanza coincidere sia con ampie porzioni descrittive – ricognizioni fondiarie, compilazioni su appezzamenti soggetti a decima, divisioni patrimoniali e occasioni simili – sia con concise espressioni interlocutorie che rimandano a rapporti spaziali tra osservatore, strade e oggetto al centro dell'attenzione. La terza circostanza si incontra in situazioni di conflittualità confinaria nelle quali le strade conducono gli interessati al luogo, o ai luoghi attorno a cui gravita la questione, oppure individuano parti di un confine.

Queste circostanze documentarie e funzioni sono raggruppabili in due categorie d'uso. Una locativa, che delle strade sfrutta la preminenza nel paesaggio e la capacità a connotare lo spazio rurale: quest'uso si traduceva in riferimenti topografici e toponimici, o nella sedimentazione in veri e propri toponimi. L'altra è invece confinaria e rimanda concretamente al tracciato e alla presenza di una strada. Può assumere significato e valore diversi: prettamente fondiario e di chiarezza giuridica, quando i tracciati viari sono indicati come coerenze prediali di singole parcelle agrarie; fondiario e giurisdizionale, quando sono assunti come limiti di insiemi di appezzamenti o ambiti su cui si esercitano diritti e facoltà; territorializzante e politico, in processi conflittuali o di definizione di termini di confine.

Bisogna fare attenzione a non sovrainterpretare le occorrenze nelle fonti: come accennato, esse non offrono mai uno sguardo completo del paesaggio, il quale appare anzi frammentato. Gli stessi riferimenti alle strade risultano spesso incidentali e marginali nel testo: l'interesse per la rete viaria della zona descritta era subordinato allo scopo per cui si commissionava il documento. È attraverso questi frammenti e questi cenni marginali, tuttavia, che è possibile ricostruire l'immagine che le persone di allora avevano del paesaggio e dunque, nella prospettiva di questa ricerca, comprendere che incidenza avesse la presenza di strade in queste descrizioni o quale funzione fosse loro attribuita e che parte avesse la stesura di documenti che ne registravano peculiarità e posizione.

La partizione della tesi rifletterà le osservazioni descritte fino a questo punto. Nel primo capitolo (*Problemi, temi, concetti*) si analizzeranno brevemente le questioni e le tematiche con cui ogni indagine stradale ha dovuto necessariamente confrontarsi: la continuità o, al contrario, l'abbandono dei manufatti antichi nel medioevo, il condizionamento geografico sulle strade e l'idea che esistesse una specializzazione delle strade in base al tipo d'uso. Sono convinzioni e inclinazioni che hanno occupato uno spazio più o meno ampio nella riflessione storiografica, a seconda delle singole tradizioni di studio, e che si legano anche alla necessità di definire per ogni regione esaminata la reale consistenza dell'insieme delle vie esistenti e frequentate nel medioevo. Dal confronto con questi problemi si sono delineati i temi maggiormente studiati e sviluppati i principali concetti presenti nella ricerca storica: saranno quindi selezionati quelli ancora validi e utili a sostenere le argomentazioni di questa ricerca, ai quali si adatterà anche il lessico usato.

Nel secondo capitolo (*Area d'indagine*) si descriverà la rete stradale oggetto della ricerca. L'area in esame, di per sé, non presenta limiti definiti e caratteri peculiari che la isolino dalle regioni adiacenti. Senz'altro, un elemento a un tempo unificante e distintivo è rappresentato proprio dall'intreccio di strade che collegavano città, villaggi, monasteri, castelli, casolari e che raccordavano ognuno di questi all'asse più importante e antico: la via consolare che univa la Pianura padana ai territori transalpini. Quest'ultima sopravvisse in gran parte e specialmente nelle sezioni prossime ai punti terminali del tratto esaminato: Vercelli, nella bassa pianura, e Aosta, nella valle verso e da cui la strada romana incanalava e dirigeva la circolazione umana e commerciale in maniera tanto significativa da concentrare su di sé, sulle sue varianti e sui suoi diverticoli l'attenzione delle autorità pubbliche tanto quanto quella degli istituti religiosi e dei poteri locali, delle istituzioni cittadine e delle comunità rurali che vivevano a contatto con la rete di vie ogni giorno, instaurando relazioni diverse in base ai propri bisogni e interessi.

Al centro del terzo capitolo (*Il rapporto strade-società*) saranno questi soggetti, le loro strategie stradali riflesse nelle scritture prodotte, nonché l'incidenza di queste sugli usi dei tracciati viari e sulla descrizione e sull'organizzazione dello spazio rurale. Tutte, forse in misura minore l'ultima, sono tematiche di studio piuttosto frequentate dalla ricerca, che ha esaminato il rapporto con le strade del potere, della società, della devozione popolare, della religione, del commercio e dei trasporti. A essere approfonditi sono quindi stati gli aspetti politici, economici, sociali e fattori come la mobilità e l'assistenza: solo secondariamente le strade sono state studiate in qualità di accezione dello spazio. In questo capitolo si verificherà dunque

quando i tracciati stradali siano concepiti come percorsi e quando come referenti topografici o elementi lineari del paesaggio: soprattutto si noterà la netta prevalenza di una visione segmentata delle strade su una visione itineraria, la quale appartiene più ad altri periodi che non al medioevo. Questa prevalenza si manifesta anche negli orizzonti, geografici e mentali, delle persone e delle istituzioni, degli autori e degli estensori dei documenti. La diversità di orizzonti constatabile per ognuno dei soggetti coinvolti permette di interpretare il rapporto delle persone e delle istituzioni con lo spazio circostante e di distinguere usi funzionali delle strade, che cambiavano a seconda degli interessi, delle circostanze e del genere di atto scritto solitamente richiesto in quelle situazioni. Come accennato sono due le categorie d'uso individuabili nella documentazione: a ognuna è dedicato uno degli ultimi due capitoli di questa ricerca.

Nel quarto capitolo (*Da odonimi a toponimi*) si studiano le attestazioni che rimandano a usi locativi degli appellativi e dei nomi di strada. Si valuterà la scelta delle denominazioni, la loro propensione a fissarsi localmente e nella memoria delle persone, quindi l'apporto delle scritture nel contribuire a quella sedimentazione: sarà adottato un approccio analitico, altrove applicato ai luoghi, al piano insediativo e alle inferenze con quello circoscrizionale e agrario in contesti geomorfologici particolari²⁴, interpretando i dati di un'indagine sistematica condotta sulle formule usate dal notariato²⁵. A un gran numero di riferimenti dal valore topografico e toponimico, segue un nutrito gruppo di espressioni viarie scelte come «luoghi detti»: in questa sezione si considererà anche il ricorso alle comunicazioni stradali come date topiche di rogazione degli atti. La definitiva evoluzione si nota con la sedimentazione delle denominazioni stradali nel paesaggio rurale, assunte come veri e propri toponimi.

²⁴ Oltre ai titoli citati a nota 8, si vedano: F. SCARTOZZONI, *Comunità rurali, proprietà cittadina e insediamento nella Valle di Mezzane in età comunale (secoli XII-XIII)*, in *Lavagno. Una comunità attraverso i secoli*, a cura di G. VOLPATO, Lavagno 1988, pp. 65-98, segnatamente pp. 70-72; F. SCARTOZZONI, G. M. VARANINI, *Organizzazione del territorio e insediamento a Illasi nel Medioevo. Un castello e una pieve per due valli*, in *Il castello di Illasi. Storia e archeologia*, a cura di F. SAGGIORO, G. M. VARANINI, Roma 2009, pp. 1-78 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»]; A. BRUGNOLI, *Una storia locale: l'organizzazione del territorio veronese nel medioevo. Trasformazioni della realtà e schemi notarili (IX-metà XII secolo)*, Verona 2010 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»]; ID., *Tra parole e cose: insediamento e territorialità in Valpolicella dalle fonti scritte (IX-XII secolo)*, in «Annuario storico della Valpolicella», vol. 27 (2010-2011), pp. 77-124; ID., *Insediamento, territorio e formule notarili: una verifica (Verona, IX-XII secolo)*, in «Reti Medievali. Rivista», vol. 12/2 (2011), pp. 63-102 [all'URL: <<http://www.politics.unina.it/index.php/rm/article/view/4774>>]; ultima data di consultazione: 23 novembre 2020]. Per questa ricerca è risultata inoltre importante la lettura di GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio* cit. (nota 8).

²⁵ L'esigenza di un'analisi comparativa incentrata sulle formule ubicatorie era avvertita già da C. VIOLANTE, *Lo studio dei documenti privati per la storia medioevale fino al XII secolo*, in *Fonti medievali e problematica storiografica*, Roma 1977, pp. 69-129, che dedicò un paragrafo al sistema di designazione e individuazione dei luoghi (a pp. 105-106).

Nel quinto capitolo (*Delimitare lo spazio rurale*) si analizzerà l'uso confinario dei riferimenti alle strade. La loro funzione essenziale, consentire di muoversi nel paesaggio, di attraversarlo, emerge dagli orizzonti dei soggetti e dalle circostanze in cui sono menzionate. Le scritture esaminate sono quelle che contemplan trasferimenti di proprietà, descrizioni di zone soggette a diritti e facoltà particolari, contenziosi e conflittualità sui confini. Alla valutazione dell'uso delle strade come adiacenze agrarie, segue quella del ricorso al loro tracciato per individuare il profilo di ambiti fondiari di varia consistenza e giurisdizioni per cui si adottava un criterio misto, fra il concreto e l'astratto, che sfruttava il carattere lineare delle strade. Era lo stesso criterio usato nella determinazione dei confini fra territori, solo che le motivazioni erano diverse: nei primi casi prevaleva un interesse soprattutto fondiario, economico in senso lato; mentre nel secondo gruppo erano questioni politiche e di convivenza sociale a sollecitare una descrizione del paesaggio rurale. Ne consegue che l'analisi delle scritture debba essere in queste ultime circostanze più attenta a quei motivi e a ravvisare nella loro produzione un tentativo per determinare e riorganizzare lo spazio, anche a proprio vantaggio: ciò è oggetto del sesto e ultimo capitolo (*Le strade come confini politici*).

Diverse carte stradali e tabelle tematiche accompagnano lo sviluppo delle argomentazioni presenti in questa ricerca. Attraverso di esse sono illustrate la rete viaria che innervava l'area in esame, la distribuzione delle attestazioni stradali che ne permettono la ricostruzione, quindi la campionatura delle fonti e la descrizione delle concezioni e degli usi delle strade manifestati dai diversi soggetti autori, redattori o conservatori della documentazione analizzata.

PARTE PRIMA

PROBLEMI E CONTESTI

I

LE STRADE DEGLI STORICI

Pur essendo stata un terreno già sondato durante l'Ottocento da opere per lo più erudite, la storia delle strade ha cominciato a essere indagata in maniera approfondita solo nella seconda metà del secolo successivo. Ottant'anni fa, con parole divenute celebri – «la storia delle strade d'Europa prima del XVIII secolo resta ancora quasi tutta da scrivere»²⁶ – Marc Bloch denunciava l'assenza di studi sulle comunicazioni stradali del passato, individuandone una possibile direzione di ricerca. Da allora, si è scritto, è «stato aperto un certo numero di breccie, con lavori dedicati al tracciato e alla storia di alcuni collegamenti regionali o di grandi vie di comunicazione particolarmente importanti, e che hanno approfondito sensibilmente le nostre conoscenze in proposito»²⁷.

La bibliografia stradale ha oggi raggiunto dimensioni ragguardevoli e numerose articolazioni al suo interno. Ciò testimonia come la storia delle strade, da «figliastra» della scienza storica²⁸, sia divenuta una tematica con una propria identità, sufficientemente trasversale da catalizzare l'interesse di studiosi di molte discipline, tanto umanistiche quanto tecniche. Accanto ad alcuni lavori esemplari assunti come modelli metodologici riproposti con una certa frequenza nel tempo, esiste però un insieme di studi tanto abbondante quanto dispersivo che impedisce di muoversi agilmente nella vasta produzione scientifica e spiega perché sia stato sempre difficile realizzare un vero bilancio storiografico.

²⁶ Queste parole si trovano in calce all'articolo di F. IMBERDIS, *Les routes médiévales: mythes et réalités historiques*, in «Annales d'histoire sociale», I/4 (1939), pp. 411-416 (a p. 416, n. 1).

²⁷ Th. SZABÓ, *La politica stradale dei comuni medievali italiani*, in «Quaderni storici» [= *Vie di comunicazione e potere*, a cura di F. FARINELLI, A. MONTI, G. SERGI], XXI/1 (1986), 61, pp. 77-115, ripubblicato con lo stesso titolo in Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 113-149 (citazione a p. 113).

²⁸ Th. SZABÓ, *Die Verkehrsgeschichte der Toskana: alte Probleme und neue Fragen*, in «Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento», 7 (1981), pp. 443-452 (a p. 443).

L'insieme di approcci e filoni d'indagine suscita però grande interesse e può essere descritto in un numero limitato di pagine. È utile conoscerlo e individuare al suo interno concetti e temi da discutere e di cui verificare la tenuta nel tempo, per introdurre il lettore alle parti inedite di questa ricerca.

1. QUESTIONI

Ogni ricerca stradale deve fare attenzione ad alcuni problemi che qualsiasi studioso dovrebbe tenere in considerazione, ma che talvolta compromettono analisi mosse da approccio non prudente o aliene dai principali aggiornamenti in materia. Di seguito, brevemente, si darà un saggio di questi problemi: se ne illustreranno l'origine e l'evoluzione nel corso del tempo, la loro correzione da parte della ricerca storica e il loro definitivo superamento.

La sopravvivenza dei manufatti antichi tra continuità e abbandono

Uno degli aspetti problematici che per primi impegnarono gli studiosi interessati alle comunicazioni del passato è il rapporto di queste con l'antica eredità del sistema stradale romano. A occuparsene per molto tempo furono storici della letteratura, linguisti, topografi e archeologi tanto quanto eruditi occupati nelle loro ricostruzioni dei fasti locali. A suggerire a questi pionieri di orientare le proprie indagini sulle vie romane era la loro maggiore notorietà e le innegabili difficoltà imposte dalle fonti medievali, per lo più scritte, che non reggevano un confronto con il fascino suscitato da manufatti antichi affioranti in superficie, o ritrovati nelle prime campagne di scavo, e con la curiosità per certi nomi di luogo e il tentativo di spiegarne l'origine.

Il contributo di questi studiosi fu importante, perché forniva precoci conoscenze sulle caratteristiche delle strade, su come fossero costruite, come si viaggiasse o si esplicassero i servizi di cura e protezione dei manufatti romani. Tuttavia, il favore verso quelle tipologie di fonti celava spesso pregiudizi verso le capacità della società medievale a occuparsi della costruzione e della manutenzione dei tracciati stradali, di antica o recente creazione. Per quegli studiosi era spontaneo accantonare «ogni avanzo dei «bassi tempi» per poter meglio valorizzare il monumento classico» e qualsiasi «indicazione utile», dal reperto archeologico al dato toponomastico, era «guardata come un semplice relitto o riadattamento o sopravvivenza della gloriosa età anteriore»²⁹.

²⁹ A. A. SETTIA, «Pagana», «Ungaresca», «Pelosa»: strade medievali nell'Italia del Nord, in «Studi storici», XXVII/3 (1986), pp. 649-666, ripubblicato con il titolo *Sulle strade fra antichità e medioevo* in

Metodi e interpretazioni, inoltre, muovevano da convinzioni opposte. Da un lato viveva l'idea che le vie romane rimasero intatte e largamente usate ancora nei secoli centrali del medioevo, o addirittura per buona parte dell'età moderna³⁰, senz'altro condizionata dall'attribuzione ai Romani del primato nella creazione di infrastrutture in grado di sopravvivere nel tempo³¹. Dall'altro si faceva largo la certezza che il sistema stradale antico irreversibilmente decadde nei primi secoli del medioevo per la trascuratezza e l'assenza di manutenzione, conseguenti alla crisi dell'amministrazione imperiale e alla penuria di risorse finanziarie e umane³².

La ricerca nel tempo ha corretto tali inclinazioni. Alcune testimonianze dirette dimostrano, per esempio, che la tecnica che contraddistingueva la rete viaria dei Romani – creata per esigenze militari e necessità di una rapida circolazione delle informazioni e delle comunicazioni – avrebbe soltanto razionalizzato e attrezzato itinerari naturali perenni e praticati sin dalla preistoria, peraltro esistenti e 'costruiti' dall'uomo anche in aree non interessate dalla dominazione romana³³. Quindi, i rappresentanti dell'autorità

ID., *Tracce di Medioevo. Toponomastica, archeologia e antichi insediamenti nell'Italia del Nord*, Torino 1996, pp. 75-95, a p. 75. Cfr. A. GRENIER, *Manuel d'archéologie gallo-romaine*, 2. voll., Paris 1931-1934 (rist. anast. Paris 1985), vol. II/1, *L'Archéologie du sol, les routes, la navigation, l'occupation du sol*, p. 25: «Tutti i documenti anteriori a questa data – il XVIII secolo – possono e devono servire d'ausilio all'archeologia gallo-romana».

³⁰ Op. cit., p. 146; F. ROUSSEAU, *La Meuse et le pays mosan en Belgique*, Namur 1930 (rist. anast. Bruxelles 1977), in particolare le pp. 208-214 e 243; B. P. HINDLE, *Roads and Tracks*, in *The English Medieval Landscapes*, edited by L. CANTOR, Philadelphia 1982, pp. 193-217 (a p. 193); I. DUJČEV, *L'arrivo dei popoli slavi e le sue conseguenze*, in *Popoli e paesi nella cultura altomedievale* (Atti della XXIX Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 23-29 aprile 1981), 2 voll., Spoleto 1982, vol. I, pp. 131-153, a p. 144 (per i Balcani); C. SARDI, *Vie romane e medioevali nel territorio lucchese*, in «Atti dell'Accademia Lucchese di Scienze, Lettere ed Arti», XXXIV (1914), pp. 149-236, a p. 150; Q. SANTOLI, *Pratum Episcopi*, in «Bullettino Storico Pistoiese», XVIII (1916), pp. 1-33 (a p. 8); F. CASTAGNOLI, *Prefazione*, in D. STERPOS, *La strada romana in Italia*, Roma 1971, p. 5.

³¹ Strabone (*Geografia*, lib. V, cap. 3, § 8): «Romani maxime eorum curam gesserunt, quae ab illis [scil. Graecis] neglecta sunt, nimirum sternendarum viarum, aquae ductuum faciendorum, et cloacarum sub terra parandarum, per quas sordes urbis in Tiberim exhaurirentur»; si cita da STRABONIS *Rerum Geographicarum. Libri XVII*, 6 voll., edidit J. P. SIEBENKES, Lipsiae 1796-1811, vol. II, p. 167.

³² Per limitarsi alla penisola italiana: A. GLORIA, *Il territorio padovano illustrato*, 4 voll., Padova 1862-1870, vol. I, p. 34; P. RAJNA, *Strade, pellegrinaggi ed ospizi nell'Italia del Medioevo*, in *Atti della Società italiana per il progresso delle scienze: V riunione* (Roma, 12-18 ottobre 1911), a cura di V. REINA, R. PIROTTA, G. FOLGHEIRATER, G. GRISOSTOMI, Roma 1912, pp. 99-118, a p. 103; N. ALFIERI, *Le vie di comunicazione dell'Italia settentrionale*, in *Arte e civiltà romana nell'Italia settentrionale dalla repubblica alla tetrarchia* (Catalogo della VI Mostra biennale d'arte antica, Bologna, 10 settembre – 22 novembre 1964), 2 voll., Bologna 1964-1965, vol. I, *Catalogo 1*, a cura di G. A. MANSUELLI, G. TIBILETTI, M. ZUFFA, pp. 57-70, a p. 58.

³³ A. A. SETTIA, *Conclusioni*, in *Per terre e per acque. Vie di comunicazione nel Veneto dal medioevo alla prima età moderna* (Atti del Convegno, Castello di Monselice, 16 dicembre 2001), a cura di D. GALLO, F. ROSSETTO, Padova 2003, pp. 319-332 (p. 319). Sulle palificazioni di sottofondazione o sul posizionamento di assi di legno, talvolta chiamati *pontes longi*, nelle regioni lambite dal Mare del Nord e in area tedesca: H. HAYEN, *Bau und Funktion der hölzernen Moorwege: Einige Fakten und Folgerungen*, in *Der Verkehr: Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation [= Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa* (Bericht über die Kolloquien der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas in den Jahren 1980 bis 1983), vol. V], herausgegeben von H. JANKUHN, W. KIMMIG, E. EBEL, Göttingen 1989, pp. 11-82; K.

pubblica nel medioevo avrebbero inoltre cercato di proseguire la tradizione antica di cura dei tracciati e mantenere in piedi le forme amministrative delle infrastrutture viarie, almeno quelle più importanti, arrivando anche a coinvolgere chiunque si mostrasse disponibile a fornire loro un sostegno³⁴. Solo quando fallì il loro tentativo, o non appena svanirono le istituzioni erette da quei poteri, tali incombenze furono lasciate all'iniziativa locale di soggetti pubblici, privati e anche istituti religiosi³⁵.

Non si può d'altro canto negare per principio che una certa continuità vi sia stata: soprattutto nelle città³⁶, ma anche al di fuori di esse, dove l'abbandono fu senz'altro maggiore, ma non integrale, e dove sono diverse le tracce di una continuità, non per forza materiale. Si prenda a esempio la dimensione del *publicum*³⁷, usato per i tracciati più importanti e frequentati – come segnalano il nome e il concetto di *via publica*, documentato diffusamente per tutto il medioevo – al ricomparire della tradizione

WILLROTH, *Landwege auf der cimbrischen Halbinsel aus der Sicht der Archäologie*, in «Siedlungsforschung», 4 (1986), pp. 9-44; G. SEIER, *Bohlenwege und Knüppeldämme. Mittelalterliche Straßen in Wittenberge, Lkr. Prignitz*, in «Archäologie in Berlin und Brandenburg», I-II (1995-1996), pp. 147-149. In Irlanda sono stati trovati centinaia di sentieri palustri formati da assi di quercia sepolti nella torba: *Trackway excavations in the Mountdillon bogs, Co. Longford, 1985-1991*, edited by B. RAFTERY, Dublin 1996. Il sentiero più antico finora scavato è largo un metro e lungo venti: risale al 3000 a.C. circa ed è anche il più antico tracciato di tavole in Europa: A. O'SULLIVAN, *Exploring past people's interactions with wetland environments in Ireland*, in «Proceedings of the Royal Irish Academy», CVII (2007), pp. 147-203; B. RAFTERY, *Archäologie der vor- und frühgeschichtlichen Bohlenwege Irlands*, in *Die Welt der europäischen Straßen* cit. (nota 4), pp. 139-154.

³⁴ Th. SZABÓ, *Antikes Erbe und karolingisch-ottonische Verkehrspolitik*, in *Institutionen, Kultur und Gesellschaft im Mittelalter. Festschrift für Josef Fleckenstein zu seinem 65. Geburtstag*, herausgegeben von L. FENSKE, W. RÖSENER, T. ZOTZ, Sigmaringen 1984, pp. 125-145.

³⁵ Th. SZABÓ, *Costruzioni di ponti e di strade in Italia fra il IX e il XIV secolo. La trasformazione delle strutture organizzative*, in *Ars et ratio. Dalla torre di Babele al ponte di Rialto*, a cura di J.-C. MAIRE VIGUEUR, A. PARAVICINI BAGLIANI, Palermo 1990, pp. 73-91.

³⁶ B. WARD-PERKINS, *From classical Antiquity to the Middle Ages. Urban Public Building in Northern and Central Italy A. D. 300-850*, Oxford 1984, pp. 191 sgg. Se ne discosta parzialmente F. PRINZ, *Formen, Phasen und Regionen des Übergangs von der Spätantike zum Frühmittelalter. Reliktkultur – neue Ethnica – interkulturelle Synthese im Frankenreich*, in *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter. Beiträge zur Verkehrsgeschichte zwischen Maas und Rhein von der Spätantike bis ins 19. Jahrhundert*, herausgegeben von F. BURGARD, A. HAVERKAMP, Mainz 1997, pp. 15-50 (a pp. 32-34). Cfr. D. UNDERWOOD, *(Re)using ruins: public building in the cities of the late antique West, A.D. 300-600*, Leiden 2019; A. ESCH, *Reimpiego dell'antico nel medioevo: la prospettiva dell'archeologo, la prospettiva dello storico*, in *Ideologie e pratiche del reimpiego nell'alto medioevo* (Atti della XLVI Settimana di studio del Centro Italiano di Studi dell'Alto Medioevo, Spoleto, 16-21 aprile 1998), 2 voll., Spoleto 1999, vol. I, pp. 73-113, cui far seguire A. ESCH, M. WALLRAFF, *Wiederverwendung von Antike im Mittelalter. Die Sicht des Archäologen und die Sicht des Historikers*, Berlin-New York 2005.

³⁷ H. KELLER, *Zum Charakter der "Staatlichkeit" zwischen karolingischer Reichsreform und hochmittelalterlichem Herrschaftsaufbau*, in «Frühmittelalterliche Studien», XXIII (1989), pp. 248-264, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Ottotonische Königsherrschaft. Organisation und Legitimation königlicher Macht*, Darmstadt 2002, pp. 11-21 e 185-193; Th. SZABÓ, *Die Infrastruktur des Karolingerreiches*, in *Karl der Grosse, Charlemagne. Orte der Macht. Essays*, herausgegeben von F. POHLE, Dresden 2014, pp. 48-57. Cfr. L. GÉNICOT, *Sur la survivance de la notion d'État dans l'Europe du Nord au haut Moyen Âge. L'emploi de publicus dans les sources belges antérieurs à l'an mil*, in *Institutionen, Kultur und Gesellschaft* cit. (nota 34), pp. 147-164 (a pp. 155 e 163). Più in generale: *L'autorité du passé dans les sociétés médiévales*, édité par J.-M. SANSTERRE, Roma 2004.

documentaria e dell'attenzione per i diversi aspetti giuridici, economici e tecnici della materia stradale³⁸.

Allo stesso modo, per alcune vie romane o tratti di esse sono constatabili fenomeni di degrado³⁹: bisogna tuttavia tenere conto del contesto generale. Il principale fattore di decadenza delle vie romane, degradate progressivamente o abbandonate del tutto e quindi ridotte a percorsi più simili a piste, non fu già la dissoluzione amministrativa antica con una sensibile crisi economico-demografica, ma la perdita delle funzioni originarie di quel sistema di strade. La sopravvivenza o il recupero di questi fattori non avrebbero in ogni caso potuto significare la persistenza o il ripristino dell'uso e del tracciato di quelle vie, dunque la loro continuità nel tempo: benché fosse possibile nel medioevo viaggiare su vie romane e continuare a percorrerle completamente, in tratti più o meno lunghi e in diverse condizioni, di fatto era perita la struttura politica, sociale ed economica che aveva e per cui era stato creato quel sistema di comunicazioni stradali⁴⁰.

Complici certo quei processi di crisi, di per sé più evidenti e avvertiti nelle testimonianze giunte fino a oggi e cui si deve almeno aggiungere anche la contrazione delle superfici sfruttate per fini agricoli, l'antica rete di vie divenne troppo ampia e non conforme alle esigenze di una vita economica contratta e di raggio più ristretto. I tracciati viari furono così soggetti a deviazioni e adattamenti dovuti alle disgrazie e alle fortune di insediamenti antichi, nonché al sorgere di centri abitati nuovi, che quelle vie collegavano tra loro⁴¹. È stato tuttavia dimostrato che il medioevo non ebbe un'attenzione

³⁸ Th. SZABÓ, *Dalla città di strada alle strade di città*, in *Itinerari medievali e identità europea* (Atti del Congresso internazionale, Parma, 27-28 febbraio 1998), a cura di R. GRECI, Bologna 1999, pp. 117-129.

³⁹ Esempio celebre quello di W. HARRIS, *The Via Cassia and the Via Traiana nova between Bolsena and Chiusi*, in «Papers of the British School of Rome», XXXIII (1965), pp. 113-133 (a pp. 116 e 123); cenni anche in T. MANNONI, *L'«Aurelia» a S. Vincenzo. Nuovi reperti archeologici nell'area suburbana genovese 1968-1969*, in «in Bollettino Ligustico», XX/3-4 (1968), pp. 97-108; A. ESCH, *Die Via Appia in der Landschaft. Hinweise zur Begehung im Gelände zwischen Genzano und Cisterna*, in «Antike Welt», XIX/1 (1988), pp. 15-29 [trad. it. *L'Appia antica da Genzano a Cisterna*, in «Storia e Dossier», XLI (1990), pp. 8-13], a pp. 17 e 26; A. CAGNANA, T. MANNONI, *Archeologia e storia della cultura materiale delle strade piemontesi*, in *Archeologia in Piemonte*, 3 voll., a cura di L. MERCANDO, E. MICHELETTO, vol. III, *Il medioevo*, Torino 1998, pp. 39-50, a pp. 39-40.

⁴⁰ PRINZ, *Formen, Phasen und Regionen* cit. (nota 36), pp. 39-43 ricorda però la sopravvivenza nel regno merovingio della pratica amministrativa, legale e finanziaria romana: a proposito si leggano M. ROUCHE, *L'héritage de la voirie antique dans la Gaule du Haut Moyen Âge (V^e-XI^e siècles)*, in *L'homme et la route en Europe occidentale au Moyen Âge et aux temps modernes* (Actes des II^es Journées internationales d'histoire, Flaran, 20-22 septembre 1980), Toulouse 1982, pp. 13-32, e S. LEBECQ, *Entre antiquité tardive et très haut Moyen Âge: permanence et mutations des systèmes de communications dans la Gaule et ses marges, in Morphologie sociali e culturali in Europa fra tarda antichità e alto medioevo* (Atti della XLV Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 3-9 aprile 1997), Spoleto 1998, pp. 461-501.

⁴¹ Th. SZABÓ, *Il controllo dello spazio e la genesi della rete viaria comunale nel Medioevo*, in *Spazio, società, potere nell'Italia dei Comuni*, a cura di G. ROSSETTI, Napoli 1986, pp. 27-36 (soprattutto pp. 28-29); R.-H. BAUTIER, *La route française et son évolution au cours du Moyen Âge*, in «Académie

tutta passiva e imitativa, né tanto meno distruttiva delle sopravvivenze antiche, bensì fu in grado di creare e sviluppare soluzioni complementari o del tutto alternative durate fino a oggi, spesso frutto di pianificazioni elaborate già durante i suoi ultimi secoli⁴².

Le critiche che correggevano o cercavano di riabilitare l'apporto medievale alle comunicazioni stradali provenivano da una minoranza di studiosi che si preoccuparono di abbattere quei pregiudizi e denunciare quelle inclinazioni⁴³. Come si vedrà nel prossimo paragrafo, nella maggior parte dei casi furono espresse semplici perplessità, non vere condanne o argomentazioni precise riguardo all'eredità antica dei percorsi medievali. Gli studiosi che non manifestarono quell'interesse, solitamente concentrarono la propria attenzione su ciò che le strade rappresentavano in astratto – percorsi e direttrici del traffico commerciale, itinerari seguiti da popoli in movimento e tracciati che sembravano essere parte delle conformazioni naturali che ne consentivano o ostacolavano il passaggio di uomini, merci e veicoli – e su ciò che, grazie a esse, trovava facile diffusione – come conoscenze e saperi, capacità artistiche e tecniche, idee e opinioni.

L'incidenza dei fattori ambientale e umano

A cavaliere tra Ottocento e Novecento, si sviluppò un ampio dibattito intorno alla definizione delle interazioni fra uomini e ambiente naturale nell'evoluzione storica e come ciò avesse influito nella formazione degli Stati moderni. Secondo i principi del positivismo allora imperante, lo studio di tali

royale de Belgique. Bulletin de la Classe des Lettres et des Sciences morales et politiques», ser. V, LXXIII (1987), pp. 70-104 (ristampato in ID., *Sur l'histoire économique de la France médiévale. La route, le fleuve, la foire*, Aldershot 1991), segnatamente p. 79.

⁴² Cfr. J.-F. BERGIER, *Hermès et Cléo. Essais d'histoire économique*, Lausanne 1984, pp. 41-118; F. MELIS, *I trasporti e le comunicazioni nel medioevo*, a cura di L. FRANGIONI, Firenze 1985, pp. 121 sg.

⁴³ Il testo di denuncia sull'incondizionata continuità delle vie romane forse più rappresentativo è IMBERDIS, *Les routes médiévales* cit. (nota 26). In esso compare una nota di Bloch, il quale se n'era occupato a margine dei suoi studi sull'espansione regia della fine del XI secolo: le osservazioni dello storico confluirono infine nelle pagine della di M. BLOCH, *La société féodale*, 2 voll., Paris 1982-1983 (p.e. 1939-1940; trad. it. Torino 1972), vol. I, *La formation des liens de dépendance*, pp. 100-101 e sgg. Un punto di vista opposto in merito alla continuità dei manufatti romani nel medioevo e nell'età moderna fu assunto da M. M. POSTAN, *Trade and industry in the Middle Ages*, in *The Cambridge Economic History of Europe from the Decline of the Roman Empire*, edited by J. H. CLAPHAM, M. M. POSTAN, E. E. RICH, Cambridge 1952, pp. 138-144: l'autore però si riferiva soprattutto alla situazione viaria dell'Inghilterra, mentre Imberdis e Bloch avevano in mente principalmente quelle di Francia e Germania. Una ricostruzione che media fra ricerca francese, inglese e italiana è quella di R. S. LOPEZ, *The evolution of land transport in the Middle Ages*, in «Past & Present», IX (1956), pp. 17-29. Si rimanda infine a Th. SZABÓ, *Dall'Antichità al Medioevo: cronologia e quadro europeo della problematica*, in ID., *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27), pp. 13-69 (ripreso in ID., *Der Übergang von der Antike zum Mittelalter am Beispiel des Straßennetzes*, in *Europäische Technik im Mittelalter 800-1400. Tradition und Innovation. Ein Handbuch*, herausgegeben von U. LINDGREN, Berlin 1998, pp. 25-43), per una sintesi sulla questione.

interazioni muoveva dall'individuazione di rapporti prevedibili di causa ed effetto. L'incontro della matrice culturale positivista con le idee meccaniciste seicentesche e le teorie evoluzioniste diede nuovo slancio alla corrente di pensiero determinista: soprattutto in Germania, dove la riflessione geografica elevò a teoria l'atavica inclinazione a ritenere che i comportamenti umani siano condizionati da fattori ambientali, in particolare quelli climatici⁴⁴. Una delle teorie centrali nel dibattito accademico era quella su cui si fondava la «geografia della circolazione»: secondo i principi teorici che abbracciava, poiché i fenomeni geografici sono invariabili, la circolazione ne sarebbe legata indissolubilmente, dovendone accettare la direzione e le condizioni. Per quanto suscettibile di perfezionamenti tecnici e ampliamenti materiali, una via di comunicazione manteneva quelle proprietà geografiche: allorché cambiassero il paesaggio e il transito di uomini e oggetti trasportati, la legge generale della circolazione rimaneva sempre e in ogni caso quella di una fedeltà rigida ai fattori ambientali. In virtù di questa teoria, sarebbe stato possibile prevedere quali traffici avrebbero attirato una via di antica costruzione, una appena aperta o un sentiero di montagna, in base sia alle loro qualità materiali sia, soprattutto, alle condizioni orografiche e climatiche⁴⁵.

Il «determinismo geografico», o «ambientale», diffuso in Germania e nei paesi anglosassoni attirò ampie critiche dai geografi francesi, che nel solco delle riflessioni della neonata sociologia era propensa a rivalutare il contributo dei fattori irrazionali nell'evoluzione umana e a riconoscere maggiore importanza alle azioni dell'uomo in rapporto all'ambiente⁴⁶. Di fronte ai

⁴⁴ L'ispirazione di questo paradigma stabiliva che l'origine e la fisionomia dei popoli fossero definite dai limiti imposti loro dalla natura e dalla loro posizione geografica. Di questa inclinazione si hanno tracce già nel pensiero greco e romano: F. BORCA, *Luoghi, corpi, costumi. Determinismo ambientale ed etnografia antica*, Roma 2003.

⁴⁵ Sulla *Verkehrsgeographie* e il concetto di *Der Verkehr als Raumbewältiger* («La circolazione come sovrana dello spazio»): F. RATZEL, *Politische Geographie oder die Geographie der Staaten des Verkehrs und des Krieges*, München-Berlin 1903 (p.e. München 1897, assai diversa), pp. 447-534; A. HETTNER, *Der gegenwärtige Stand der Verkehrsgeographie*, in «Geographische Zeitschrift», III (1897), 11, pp. 624-634; III (1897), 12, pp. 694-704; cfr. G.-A. HÜCKEL, *La géographie de la circulation, selon Friedrich Ratzel (Premier article)*, in «Annales de Géographie», XV (1906), 84, pp. 401-418; ID., *La géographie de la circulation, selon Friedrich Ratzel (second article)*, in «Annales de Géographie», XVI (1907), 85, pp. 1-14. Sulla *Géographie de la circulation* che rifiutava apertamente il determinismo ambientale, si vedano: R. CAPOT REY, *Géographie de la circulation sur les continents*, Paris 1946; R. CLOZIER, *Géographie de la circulation*, Paris 1963.

⁴⁶ Sebbene sia stato dimostrato che la linea di pensiero si diffuse in tutta la scuola geografica tedesca, il determinismo geografico fu, allora, identificato con le asserzioni di Friedrich Ratzel: a collocare il pensiero di questo studioso nel campo determinista, o a ritenerlo almeno il riferimento principale in campo geografico, fu soprattutto la lettura inesatta della sociologia e della geografia francesi, animate dal rifiuto del metodo positivista e dalla venatura antigermanica assunta a cavaliere del XIX e XX secolo dalla scienza e dalla cultura di Francia. Le tesi avanzate da Ratzel furono oggetto di critiche serrate da parte della geografia umana e della geografia politica: le obiezioni più note sono quelle di Paul Vidal de la Blache, che dava grande importanza all'intervento dell'uomo. Su Ratzel, naturalista divenuto docente universitario di geografia, G. BUTTMANN, *Friedrich Ratzel: Leben und Werk eines deutschen Geographen, 1844-1904*, Stoccarda 1977; M. MARCONI, *La geografia di Friedrich Ratzel tra*

limiti imposti dalla natura, l'uomo – presto sostituito dalla società – avrebbe avuto possibilità di scelta⁴⁷. Il dibattito in seguito aprì nuove questioni anche nella riflessione stradale, tracciando il percorso per il superamento di ispirazioni deterministiche nelle indagini di geografi (sempre più attenti all'umanizzazione degli spazi) e degli storici (sempre più multicausalisti)⁴⁸. In quegli anni era però ammantato di antiche e nuove abitudini di lettura dei fenomeni storici legati alla circolazione ancora intrise di finalismo. Due di queste sono riconducibili alla tematica stradale: si tratta dell'idea che le strade del medioevo fossero semplici «luoghi dove si camminava» connotati da coloro che le percorrevano e della convinzione che le strade siano causa incessante di processi storici, dotate di un «potere creatore» e un ruolo essenziale nella formazione degli Stati.

Tipologie stradali e specializzazione dei percorsi

L'idea che le strade del medioevo fossero solamente degli ambiti dove l'uomo si trovava abitualmente a passare nasceva dall'accostamento dei tracciati di quel periodo ad altri più recenti di regioni abitate da società poco propense

determinismo e neoidealismo, in «Bollettino della società geografica italiana», ser. XIII, VI (2013), pp. 217-237. Per approfondire l'equivoco sulla paternità del determinismo si rimanda a F. FARINELLI, *I segni del mondo: immagine cartografica e discorso geografico in età moderna*, Scandicci 1992; M.-C. ROBIC, *La réception de Friedrich Ratzel en France et ses usages au temps de l'installation de la géographie à l'Université (années 1880-1914)*, in «Revue germanique internationale», 20 (2014), pp. 13-39. Su Vidal de la Blache e in generale sulla scuola geografica francese: V. BERDOULAY, *La Formation de l'école française de géographie (1870-1914)*, Paris 1995 (p.e. 1981).

⁴⁷ Tra coloro che in ambito storico accolsero le asserzioni riguardo all'incidenza del fattore umano sulla circolazione vi fu Lucien Febvre, che eresse a teoria alcune osservazioni di Vidal de la Blache: cfr. F. FARINELLI, *Come Lucien Febvre inventò il possibilismo*, in L. FEBVRE, *La Terra e l'evoluzione umana. Introduzione geografica alla storia*, Torino 1980, pp. XI-XXXVII (a pp. XIX-XXVIII). Si legga inoltre quanto scritto da Fernand Braudel, allievo di Febvre e convinto assertore dell'approccio del suo maestro: «La scuola geografica francese, uscita dal Vidal de la Blache, si è quasi tutta trincerata sulle solide posizioni del *possibilismo*. E, per indurla e costringerla a farlo, ci volle l'intervento di uno storico, che mosse all'attacco di un determinismo semplicista e combatté, risalendo sino alle sue fonti contro il fatalismo geografico di un Ratzel, rimasto non senza eco in Francia... Pochi libri furono più istruttivi, più decisivi per il pensiero francese di quello su *La Terre et l'évolution humaine*, pubblicato da Lucien Febvre nel 1922», F. BRAUDEL, *La Méditerranée et le monde méditerranéen à l'époque de Philippe II*, 2 voll., Paris 1966 (p.e. 1949), trad. it. *Civiltà e imperi del Mediterraneo nell'età di Filippo II*, 2 voll., Torino 1976 (p.e. 1953), vol. I, p. 332 (corsivo nell'originale).

⁴⁸ SERGI, *Evoluzione dei modelli* cit. (nota 23), p. 282. L'ispirazione determinista durò invero più a lungo in discipline affini, come la storia della letteratura – cfr. J. BÉDIER, *Les Légendes Épiques. Recherches sur la formation des chansons de geste*, 4 voll., Paris 1908-1913; P. RAJNA, *Strade, pellegrinaggi ed ospizi nell'Italia del Medioevo*, in *Atti della Società italiana per il progresso delle scienze: V riunione* (Roma, 12-18 ottobre 1911), a cura di V. REINA, R. PIROTTA, G. FOLGHEIRATER, G. GRISOSTOMI, Roma 1912, pp. 99-118 – e la storia dell'arte – A. KINGSLEY PORTER, *Romanesque sculpture of the pilgrimage roads*, 10 voll., Boston 1923; U. MONNERET DE VILLARD, *L'organizzazione industriale nell'Italia langobarda durante l'alto medioevo*, in «Archivio storico lombardo», ser. V, I (1919), 46, pp. 1-84 (a p. 82) – che continuarono a vedere nelle strade il più importante fattore genetico di circolazione di uomini e di modelli e, quindi, di prodotti artistici: cfr. A. C. QUINTAVALLE, *Pellegrinaggio*, in «Enciclopedia dell'arte medievale», IX (1998), pp. 279-288.

alla loro manutenzione, come si riteneva agisse quella medievale⁴⁹. Questa convinzione fu alla base di indagini per cui era marginale l'attenzione alla materialità dei tracciati e che, in estrema sintesi, ritenevano di poter distinguere le singole strade in base al tipo di circolazione: in altri termini, lo «scopo» peculiare o principale per cui gli uomini seguivano un percorso in luogo di un altro. I criteri di distinzione dovevano però essere concreti e basarsi su categorie storiche fondamentali (l'economia, la religione e la cultura, la politica)⁵⁰. Erano dunque le persone, gli utenti della strada a darle valore, a connotarne la storia e a motivarne la frequentazione.

L'abitudine alla classificazione tipologica delle strade esisteva già nella seconda metà dell'Ottocento e si traduceva nell'individuazione arbitraria e anacronistica della funzione cui i tracciati sarebbero stati destinati da persone e istituzioni, quindi nella descrizione di gerarchie tra percorsi diversi all'interno di una regione o un territorio. Tale inclinazione si deve anche allo studio di fonti – il cui approfondimento essa stessa favoriva – focalizzate su particolari vie di comunicazione e che, per le proprie caratteristiche, contribuivano a dare la sensazione che nel medioevo esistesse una specializzazione delle strade.

Quest'ultima sembrava riflessa da nomi che evocavano le diverse funzioni e che in passato avevano convinto non pochi studiosi a considerare le strade come percorsi singoli, dall'aspetto simile a itinerari. Quei nomi, così lontani, così esotici, erano (e ancora oggi sono) spesso usati fuori contesto e in modo arbitrario, perché non sostenuti da riscontri nelle fonti. Denominazioni particolari, prima presenti solo localmente, persero poco per volta il proprio significato originario divenendo quasi delle nozioni a sé stanti che identificavano tracciati che non furono mai chiamati in quel modo, ma che manifestando continuamente certe funzioni si riteneva fossero usati unicamente come via commerciale, via militare, via politica, o via religiosa⁵¹.

⁴⁹ L'immagine delle strade medievali come «luoghi in cui si cammina» fu usata per la prima volta da J. J. JUSSERAND, *Les Anglais au Moyen Âge: la vie nomade et les routes d'Angleterre au XIV^e siècle*, Paris 1884, p. 32: essa ebbe grande influenza – grazie anche all'accoglienza nei lavori di Febvre, Imberdis, Bloch e all'adozione da parte della ricerca inglese, quando fu tradotta pochi anni dopo la sua pubblicazione – sulla concezione storiografica delle strade e aprì agli aspetti religioso e sociale della mobilità stradale.

⁵⁰ FEBVRE, *La Terra e l'evoluzione umana* cit., pp. 380, 385-390. Il primo a invitare gli studiosi a considerare le strade in rapporto con il tipo di circolazione e secondo criteri di distinzione concreti era stato Vidal de la Blache, le cui premesse storiche muovevano dalla forte identificabilità e isolabilità dei tracciati romani: P. VIDAL DE LA BLACHE, *Tableau de la géographie de la France*, in E. LAVISSE, *Histoire de France depuis les origines jusqu'à la Révolution*, 28 voll., Paris 1903-1922, vol. I/1, pp. 76-77.

⁵¹ Il concetto di *Herrstraße* («via militare»), ad esempio, esisteva ed era ampiamente usato nella ricerca tedesca ottocentesca, così come quello di *Handelsstraße* («via commerciale»), che si affermò in quello successivo. Altri termini (via del sale, dell'ambra, dello stagno, del ferro) erano e sono ancora diffusi in nelle principali tradizioni di studio: sono per esempio presenti in G. LIVET, *Histoire des routes et des transports en Europe. Des chemins de Saint-Jacques à l'âge d'or des diligences*, Strasbourg 2003. Sulla nozione di «via di pellegrinaggio», si veda nota 98.

L'inclinazione classificatoria, che si sosteneva sulla convinzione che esistesse una specializzazione stradale riflessa da ricorrenze onomastiche, ha resistito alla prova del tempo, diffondendosi sia nel linguaggio scientifico sia nella tradizione popolare: nel corso del Novecento le analisi stradali, non solo di ambito storico, hanno così prodotto una mole considerevole di contributi. La prassi di individuare tipologie stradali è rimasta perché all'inizio seguiva interpretazioni e metodologie considerate scientifiche e poi, rivalutate queste ultime, mantenne il proposito di segnalare il valore storico di alcune comunicazioni, andando inoltre incontro alla necessità del grande pubblico di identificare ognuna di esse con una funzione specifica. Non appena quel valore e l'interesse per le comunicazioni stradali del passato tornarono a essere al centro del dibattito storico – al volgere del secolo scorso, quando fu possibile diffondere e comunicare i risultati di ricerche più consapevoli della realtà stradale del passato e indagini approfondite delle fonti – gli studiosi hanno invitato, tanto i colleghi di altre discipline quanto il grande pubblico, a rinunciare a facili classificazioni e alle abitudini onomastiche che precedentemente promossero alcuni percorsi mettendone in ombra altri, e a considerare la sedimentazione di usi e frequentazioni in luogo di un'unica specializzazione – che meno rispondeva alla realtà del medioevo.

Il potere creatore delle strade

Gli studiosi che ritenevano le strade causa permanente di processi storici mantennero una certa considerazione dei condizionamenti ambientali, sebbene fossero dell'opinione che la circolazione di uomini, merci e veicoli avrebbe trovato in ogni caso il modo di non arrestarsi, se non in tappe lungo la strada, per permettere attraversamenti e soste in prossimità di ostacoli naturali. Se le strade medievali erano meno definibili sul terreno, riducendosi a piste e ad ambiti destinati al transito, mentre gli uomini avevano possibilità di scelta su quale percorso seguire, quelle tappe non erano altro che punti dove il percorso possibile diventava più stretto e fisso – in una parola obbligato. C'è chi ha definito tali punti – «un guado, un ponte, l'entrata di una gola, di una foresta o di una regione particolarmente difficile, l'inizio di una grande salita, la prima sosta in pianura dopo una discesa di montagna, o anche un incrocio di strade» – «episodi stradali», vedendoli all'origine di strutture e agglomerati umani, città e Stati⁵².

⁵² FEBVRE, *La Terra e l'evoluzione umana* cit., p. 376, che deriva il concetto di *épisode d'une route* dallo studio di C. JULLIAN, *À propos de géographie urbaine*, in «Revue des études anciennes», XXI/2 (1919), pp. 112-114 (a p. 112).

Gli studiosi presero a domandarsi su iniziativa e a spese di chi e quando tali luoghi avessero iniziato a ricoprire quelle funzioni, per poi acquisire maggiore importanza, ma prima ancora se era la strada ad aver generato quei luoghi. Ragionamenti induttivi di natura causale portarono a rispondere che istituzioni pubbliche e poteri di ogni livello, animati dalla volontà di controllare la circolazione di uomini, veicoli e merci, dovevano aver eretto lungo i percorsi dei presidi o delle attrezzature di servizio: erano quindi state senz'altro le strade ad aver generato tali strutture e gli insediamenti originari. Studi più approfonditi, analizzando la fondazione e lo sviluppo di presidi e attrezzature, hanno abbandonato quella lettura e constatato quanto la realtà fosse articolata. Molte volte era la strada a suggerire la fondazione di xenodochi e ospizi per viaggiatori, molte altre era un ponte, un naviglio, un vicino mercato o la promozione di un santuario a deviare la circolazione dal consueto percorso⁵³. Altre volte ancora – per esempio nella costruzione di un monastero – entrambe le possibilità possono essere considerate valide⁵⁴. Infine non mancano occasioni, come nel caso dei castelli, in cui il legame con le strade poteva essere del tutto assente, poiché erano altre le ragioni – deposito di derrate agricole o necessità di difesa della popolazione – che ne avevano richiesto l'erezione⁵⁵.

Nel rapporto genetico fra strade e città si nota invece un'alternanza. Nei secoli di espansione della dominazione romana, la forza di promozione o generazione risiedette quasi unicamente nelle strade: ciò avvenne nelle penisole italiana e iberica, nelle province galliche e nelle principali valli alpine e pirenaiche. In forma più attenuata, questo fenomeno si manifestò anche in

⁵³ Th. SZABÓ, *Xenodochia, Hospitälere und Herbergen. Kirchliche und kommerzielle Gastung im mittelalterlichen Italien 7. bis 14. Jahrhundert*, in *Gastfreundschaft, Tavernen und Gasthaus im Mittelalter*, herausgegeben von H. C. PEYER, unter Mitarbeit von E. MÜLLER-LUCKNER, München-Wien 1983, pp. 61-92, ripubblicato con il titolo *Xenodochi, ospedali e locande: forme di ospitalità ecclesiastica e commerciale nell'Italia del medioevo (secoli VII-XIV)*, in SZABÓ, *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27), pp. 285-319.

⁵⁴ G. SERGI, *Monasteri sulle strade del potere. Progetti di intervento sul paesaggio politico medievale fra le Alpi e la pianura*, in *Vie di comunicazione e potere* cit. (nota 27), pp. 33-56.

⁵⁵ P. TOUBERT, *Les structures du Latium médiéval. Le Latium méridional et la Sabine du IX^e siècle à la fin du XII^e siècle*, 2 voll., Rome 1973; A. A. SETTIA, *Castelli e strade del Nord Italia in età comunale. Sicurezza, popolamento, strategia*, in «BSBS» vol. 77 (1979) p. 231-260, ripubblicato con il titolo *Castelli e strade dell'alta Italia in età comunale: sicurezza, popolamento, "strategia"*, in *Castelli e strade* (Atti del II Congresso internazionale, Passariano-Palmanova-Trieste-Duino-Udine, 29-30 aprile-1° maggio 1978), Udine 1981, pp. 133-153, e con il titolo *Castelli e strade del nord Italia in età comunale: sicurezza, popolamento, "strategia"*, in *Luoghi di strada nel medioevo. Fra il Po, il mare e le alpi occidentali*, a cura di G. SERGI, Torino 1996, pp. 15-40, quindi il titolo *Strade e castelli: insediamenti, sicurezza, «strategia»*, in A. A. SETTIA, *Proteggere e dominare. Fortificazioni e popolamento nell'Italia medievale*, Roma 1999, pp. 71-101; ID., *Chiese, strade e fortezze nell'Italia medievale*, Roma 1991; Th. SZABÓ, *Castelli e viabilità nell'Italia del Medioevo*, in *Castrum 5. Archéologie des espaces agraires méditerranéens au Moyen Âge* (Actes du Colloque, Murcie, 8-12 mai 1992), Madrid-Rome-Murcie 1999, pp. 455-466; A. ESCH, *Castelli e viabilità nel Lazio di Jean Coste*, in *Sulle orme di Jean Coste. Roma e il suo territorio nel tardo medioevo*, a cura di P. DELOGU, A. ESPOSITO, Roma 2009, pp. 9-15.

Britannia, ma rispetto a quelle regioni – dove non si ripeté più – ritornò nei secoli successivi sotto l’iniziativa di altre forze, al pari di quanto avvenne con la colonizzazione germanica verso oriente fra XII e XIV secolo, in quella slava nelle pianure siberiane dal secolo XVI in avanti, in quella nord americana nell’Ottocento. In questi casi, la conquista e l’organizzazione di terre nuove avveniva dove non vi erano città, «nel significato che essa aveva presso i conquistatori», e dove non esistevano tronchi stradali da cui potessero germogliare città⁵⁶.

Dopo l’impoverimento e la contrazione altomedievale del fenomeno urbano, fra l’XI e il XIII secolo le città radicate dalla colonizzazione romana rifiorirono e, sfruttando di regola i molti assi stradali romani conservati come piste per carovane ed eserciti, le relazioni fra esse si rianimarono, «in chiave diversa da prima: di competizione, di rivalità o di scontro». Nei secoli centrali del medioevo fu dunque la città a diventare, «sia pure nella segmentazione e nella instabilità che contrassegnava territorialmente i quadri politici», matrice di strade, rimanendo tale fino al secolo XVIII, con la costituzione dello stato moderno. Le vie che irradiavano dalle città non suggerivano solo di fondare borghi franchi o villenove alle città che le edificavano nei punti più delicati o lontani dei distretti che controllavano, e talora anche all’esterno di essi: le città pedemontane situate agli sbocchi delle valli, a volte fruendo di antichissime piste riportate in uso secoli prima, promuovevano anche «la sistemazione e l’attrezzatura di vie di risalita delle valli», che consentivano di «scavalcare le gioaie montane»⁵⁷.

In questi termini è da riconsiderarsi anche il «tradizionale rapporto della medievistica con il problema degli Stati di passo e di strada» in area alpina, il quale riconosceva ampia incidenza alle grandi vie e ai grandi valichi «sul processo costruttivo delle dominazioni signorili a orientamento statale-istituzionale»: ricerche più attente hanno abbandonato tale impostazione, che muoveva dalla «teoria evolutiva del passaggio dallo Stato fondato sui legami personali (*Personenverbandsstaat*) allo Stato istituzionale territorializzato (*Territorialstaat*)»⁵⁸. Pur non negando l’interesse delle autorità pubbliche – soprattutto degli imperatori, poi anche dei principati territoriali e dei poteri locali coordinati o contrapposti a quelli – per l’accesso ai valichi di attraversamento della catena alpina, che aveva suscitato negli studiosi l’idea di

⁵⁶ L. GAMBI, *Strade e città nell’area padana*, in *La salvaguardia delle città storiche in Europa e nell’area Mediterranea* (Atti del convegno internazionale, Bologna, 10-12 novembre 1983), Bologna s.d. [= 1984], pp. 129-137, ripubblicato con lo stesso titolo in *La cognizione del paesaggio. Scritti di Lucio Gambi sull’Emilia Romagna e dintorni*, a cura di M. P. GUERMANDI, G. TONET, Bologna 2008, pp. 225-240 (qui a pp. 228-231).

⁵⁷ Op. cit., pp. 232-233.

⁵⁸ G. SERGI, *Potere e territorio lungo la strada di Francia. Da Chambéry a Torino fra X-XIII secolo*, Napoli 1981, p. 14.

una «politica di passo» (*Paßpolitik*), sono da preferire espressioni come «stati di chiusa», più aderenti al carattere delle formazioni politiche sviluppatesi in ambito montano⁵⁹.

2. TEMATICHE

Un rapido confronto delle tradizioni di studio sulla storia stradale fa emergere significative differenze e alcuni tratti in comune. Ognuna delle principali storiografie – francese, tedesca, inglese, spagnola e italiana – ha approfondito tematiche generali e singoli filoni d'indagine a seconda delle proprie peculiarità storico-culturali, della quantità e qualità delle fonti disponibili, dell'apporto delle singole discipline impegnate su questioni stradali, ma soprattutto in base alle caratteristiche delle strade presenti, in passato o tuttora, sul territorio. Pur condividendo in linea di principio le stesse questioni generali, talune tradizioni di ricerca hanno provato e continuato ad affrontare i medesimi argomenti nel corso dei decenni, mentre altre hanno dedicato brevi e non continuative riflessioni su molteplici temi, concentrandosi piuttosto sullo sviluppo di metodi e approcci pluridisciplinari. In ambito propriamente storiografico si notano differenze sostanziali nel numero dei filoni d'indagine e nel grado di approfondimento di ognuno di essi⁶⁰.

La capacità della ricerca francese di proporre con ricorrenza ed efficacia sempre nuove prospettive di analisi dei problemi storici è presente anche negli studi stradali. Ciò talvolta ha reso superficiale l'analisi delle problematiche e dei singoli filoni, ma le prospettive attraverso cui è stata perseguita hanno tuttavia avuto sempre grande influenza sul resto della letteratura specifica⁶¹. La ricerca inglese, invece, ha nel tempo affrontato temi generali, già frequentati dall'erudizione ottocentesca, riuscendo al di là di questo ad

⁵⁹ Th. SZABÓ, *Anacronismo storiografico e "politica di passo" dei sovrani medievali*, in *Lo spazio alpino: area di civiltà, regione cerniera*, a cura di G. COPPOLA, P. SCHIERA, Napoli 1991, pp. 95-113, ripubblicato con lo stesso titolo in SZABÓ, *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27), pp. 91-112; sugli sbarramenti vallivi delle Alpi: E. MOLLO, *Le chiuse: realtà e rappresentazioni mentali del confine alpino nel medioevo*, in «BSBS», LXXXIV (1986), pp. 333-390, ripubblicato con lo stesso titolo in *Luoghi di strada* cit. (nota 55), pp. 41-91. In generale, per le comunicazioni alpine, si vedano gli studi di Jean-François Bergier e di Giuseppe Sergi.

⁶⁰ Per un orientamento bibliografico internazionale, si veda il recente *La route au Moyen Âge. Réalités et représentations* (Actes du colloque organisé par le XL Anniversaire de l'Institut d'Études Médiévales de l'Université catholique, Louvain-la-Neuve, 26-28 avril 2007), édité par M.-H. CORBIAU, B. VAN DEN ABEELE, J.-M. YANTE, A.-M. BULTOT-VERLEYSSEN, Turnhout 2021, in particolare l'introduzione su storiografia e prospettive di ricerca di Jean-Marie Yante.

⁶¹ Cfr. C. PEROL, *Cheminement médiéval: l'homme, l'historien et la route*, in *L'Historien en quête d'espace*, édité par J.-L. FRAY, C. PEROL, Clermont-Ferrand 2004, pp. 91-108; C. PEROL, *Les réseaux routiers de la France médiévale. Ambitions et limites d'un champ d'investigation historique*, in *Die Welt der europäischen Straßen* cit. (nota 4), pp. 69-84.

affinare metodi e interpretazioni⁶². A metà fra queste due tradizioni si colloca la ricerca tedesca, che come quella di lingua inglese annovera al suo interno un numero ristretto di temi, sebbene non sempre soltanto generali e che risultavano già ben indagati dalla lunga tradizione di studi eruditi dell'Ottocento: agli studiosi del secolo successivo non rimaneva che procedere al loro approfondimento, talvolta a un loro aggiornamento, facendo raggiungere alla riflessione stradale tedesca livelli non ancora toccati da altre storiografie su certi temi, che per certi rispetti la rendono un modello di analisi cui guardare, al pari della ricerca francese⁶³. Nella ricerca spagnola sono diversi i motivi – quelli storico-politici sono piuttosto noti, altri sono accademici (il medioevo come periodo negletto rispetto ai precedenti e ai successivi, l'influenza di metodologie e indagini straniere) e in un certo senso 'stradali' (la grande fortuna del pellegrinaggio verso Santiago de Compostela ha oscurato le altre reti stradali della penisola iberica) – che hanno ritardato lo studio delle comunicazioni medievali: principalmente per essi rimane ancora molto da fare, anche per colmare la distanza con le altre tradizioni di studio⁶⁴. Infine nella ricerca italiana, che vanta enormi possibilità in termini di disponibilità di fonti scritte e resti materiali, non si può non notare una sorta di lungo ripiegamento su poche questioni, superato negli ultimi decenni grazie all'apporto di studiosi stranieri e alla rivisitazione di metodologie e strumenti concettuali da parte di studiosi italiani.

Partendo da questo quadro appena abbozzato, si illustreranno ora brevemente le tematiche più importanti per numero di indagini e profondità di analisi affrontate dalle principali tradizioni di studio. Si fa ancora notare che queste tematiche impegnarono gli studiosi in fasi – periodi più o meno lunghi di anni, se non di decenni: gli anni a cavaliere fra XIX e XX secolo, la

⁶² *Roadworks* cit. (nota 4).

⁶³ Ai moltissimi lavori dedicati alle strade medievali da Thomas Szabó, specialmente all'area toscana e italiana, si aggiungano (per tutta la ricerca di lingua tedesca): *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter* cit. (nota 36); *Die Strasse. Zur Funktion und Perzeption öffentlichen Raums im späten Mittelalter* (Internationales round table Gespräch, Krems an der Donau, 2.-3. Oktober 2000), herausgegeben von G. JARITZ, Wien 2001; *Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter*, herausgegeben von R. C. SCHWINGES, Ostfildern 2007; *Die Welt der europäischen Straßen* cit. (nota 4); *Die Vielschichtigkeit der Straße: Kontinuität und Wandel im Mittelalter und der frühen Neuzeit* (Internationales Round-Table-Gespräch, Krems an der Donau, 29. November – 1. Dezember 2007), herausgegeben von K. HOLZNER-TOBISCH, Wien 2012.

⁶⁴ Per farsi un'idea della situazione spagnola, si legga l'introduzione storiografica di S. D. MENA, *Caminos burgaleses: los caminos del Norte (Siglos XV y XVI)*, Tesis doctoral de Ciencias Históricas y Geografía, Universidad de Burgos, tutor Juan José García González, Burgos 2015 [online all'URL: <<https://riubu.ubu.es/handle/10259/4261?show=full>>; ultima data di consultazione 23 marzo 2021]. Anche la storia stradale portoghese è ancora poco sviluppata: risente molto dell'influenza delle comunicazioni dirette al santuario galiziano e dell'attenzione per le strade di altri periodi: cfr. J. L. TASSET, *No todos los caminos llevan a Roma (O a Compostela)*, in *O Camiño Portugués. III Aulas no Camiño: un estudio multidisciplinar da realidade galega que atravesan os camiños de Santiago* (Ferrol, novembre 1998), edição por J. LEIRA LÓPEZ, Badajoz 1998, pp. 99-126 e *As comunicações na Idade Média*, edição por M. H. DA CRUZ COELHO, Lisboa 2002.

metà del Novecento, gli anni Ottanta e quelli immediatamente precedenti al cambio di millennio – diverse, nelle quali le comunicazioni stradali del medioevo o i singoli aspetti relativi a esse tornarono al centro del dibattito storiografico. Servirà dunque segnalare le discipline più attive in ambito stradale, gli approcci proposti, le tipologie di fonti maggiormente esaminate. Gli argomenti che saranno affrontati introducono ai concetti discussi nel paragrafo successivo.

Il rapporto con le strade romane

Alla seconda metà dell'Ottocento e alla prima del secolo successivo risalgono i primi e più importanti studi sull'eredità romana delle strade medievali, presenti in ognuna delle principali tradizioni di studio con le menzionate somiglianze e difformità. Queste muovono da ragioni diverse: il coinvolgimento nella questione della continuità o del degrado generale dei manufatti antichi nel medioevo; le metodologie seguite; le fonti che ogni ricerca nazionale era abituata a interrogare per conoscere caratteristiche, influenza e storia di quelle strade; le discipline, infine, interessate a ricostruirne il profilo sul terreno e l'andamento su cartografie di ogni genere. A occuparsene allora, come è stato già scritto, furono principalmente studiosi antichisti specializzati in topografia, archeologia e linguistica. I pregiudizi da cui muovevano le analisi sollevarono aspre critiche dagli storici che si avvicinarono alla questione, ma con evidenti differenze da paese a paese.

In Francia il dibattito fu più duro e duraturo: interessò soprattutto questioni interpretative e il convenzionale atteggiamento di superiorità verso il medioevo e la prima età moderna di certa ricerca e di parte della manualistica del tempo. In realtà, più che un dibattito, fu una severa denuncia da parte di alcuni storici sensibili alla questione del chiarimento di molti aspetti del millennio medievale, tra cui anche quelli pertinenti alle comunicazioni stradali. Con il sopraggiungere della seconda guerra mondiale e il crescente interesse della ricerca francese per temi più vicini alla geostoria e alla storia economica, la revisione si interruppe parzialmente⁶⁵ e fu ripresa

⁶⁵ F. IMBERDIS, *Les chemins qui coïncident avec les limites des paroisses sont-ils des voies antiques?*, in «Bulletin de la Société d'émulation du Bourbonnais» [= *Actes du VII^e congrès de la Fédération des sociétés savantes du centre de la France* (Clermont-Ferrand, mai 1947)], XLVI (1948-1949), supplément, pp. 15-18; J. HUBERT, *Les routes du Moyen Âge*, in *Les routes de France depuis les origines jusqu'à nos jours*, Paris 1959, pp. 25-56, ristampato in ID., *Arts et vie sociale de la fin du monde antique au Moyen Âge. Recueil offert à l'auteur par ses élèves et ses amis*, Genève 1977, pp. 43-78; ID., *Les relations artistiques entre les divers parties de l'ancien Empire romain pendant le haut Moyen Âge*, in *Centri e vie di irradiazione della Civiltà nell'alto Medioevo* (Atti della XI Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 18-23 aprile 1963), Spoleto 1964, pp. 453-478; R.-H. BAUTIER, *Recherches sur les routes de l'Europe médiévale. I: De Paris et des foires de Champagne à la*

sostanzialmente solo negli anni Ottanta, venendo ridiscussa di tanto in tanto da storici e archeologi altomedievalisti⁶⁶.

Altrove la denuncia non fu altrettanto accesa. In Germania, ad esempio, l'eredità antica delle strade medievali, riguardando soltanto parzialmente il territorio tedesco, fu preoccupazione soprattutto di storici, linguisti e archeologi antichisti, che non produssero peraltro un serio dibattito interno riguardo alla contrapposizione tra continuità e degrado dei manufatti romani⁶⁷: la maggioranza degli studiosi propende comunque per una continuità generale. In Inghilterra – ma le considerazioni possono estendersi anche al Galles – la questione non si pose: sebbene la riflessione sulla storia dei manufatti antichi sia stata a lungo piuttosto oscura e soggetta a poche revisioni (non così la conoscenza della loro posizione e delle sopravvivenze materiali, soprattutto in prossimità degli insediamenti urbani)⁶⁸, gli studiosi si sono sempre espressi per una chiara continuità delle strade romane⁶⁹.

In Spagna il prestigio delle strade romane ha per diverso tempo catalizzato l'attenzione sia di studiosi umanisti sia di professionisti, rimanendo la principale prospettiva di indagine sulle strade iberiche: sono stati soprattutto archeologi antichisti, ma anche un buon numero di ingegneri civili a occuparsene e a produrre numerose ricerche, talune eccellenti, condotte su dati di scavo e testimonianze di carattere epigrafico o

Méditerranée par le Massif central, in *Routes, péages et transports au Moyen Âge et à la Renaissance* (Actes du LXXXV^e Congrès national des sociétés savantes) [= «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/1 (1960)], Paris 1961, pp. 99-143 e ID., *Recherches sur les routes de l'Europe médiévale. II: Le grand axe routier est-ouest du midi de la France d'Avignon à Toulouse*, in «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/2 (1960), pp. 277-308 (entrambi ristampati in ID., *Sur l'histoire économique de la France médiévale. La route, le fleuve, la foire*, Aldershot 1991); F. IMBERDIS, *Les routes médiévales coïncident-elles avec les voies romaines?*, in *Routes, péages et transports* cit., pp. 93-98.

⁶⁶ Oltre a quanto scritto a nota 40, si rimanda a: R.-H. BAUTIER, *La route française et son évolution au cours du Moyen Âge*, in «Académie royale de Belgique. Bulletin de la Classe des Lettres et des Sciences morales et politiques», ser. V, LXXIII (1987), pp. 70-104, ristampato in ID., *Sur l'histoire économique* cit.; P. RACINE, *Des routes romaines aux routes médiévales: l'exemple de Neufchâteau*, in *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter* cit. (nota 36), pp. 297-317.

⁶⁷ «Alle Wege führen nach Rom ...» (Internationales Römerstraßenkolloquium, Bonn, 25.-27. Juni 2003), Pulheim-Brauweiler 2004. La ricerca storica tedesca è stata profondamente plasmata da studi filologici che hanno raggiunto risultati notevoli e favorito lo sviluppo di metodi rigorosi in merito al problema di interpretazione delle fonti: questo ha significato la fioritura di numerosi studi linguistici riguardanti la toponomastica stradale, di ambito soprattutto urbano: ampia bibliografia in W. HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen Bezeichnungen für alte Fernwege im Deutschen, vorwiegend nach westmitteldeutschen Quellen dargestellt*, in *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter* cit., pp. 97-181.

⁶⁸ Il primo tentativo di catalogazione integrale fu di un ingegnere civile in pensione: T. CODRINGTON, *Roman roads in Britain*, London 1903, ripubblicato due volte (London 1918 e London 1928). Quest'opera rimase a lungo l'unica indagine in merito. Passarono diversi decenni prima che un'altra pubblicazione facesse luce sull'intero insieme di strade antiche: I. D. MARGARY, *Roman roads in Britain*, 2 voll., London 1955-1957; cfr. infine H. DAVIES, *Roman Roads in Britain*, Oxford 2011.

⁶⁹ Alcuni studiosi sostenevano anzi che non vi fosse stato praticamente nessun intervento stradale successivo alla dominazione romana e quindi mancassero totalmente le prove archeologiche per approntarne lo studio: W. G. HOSKINS, *The making of the English landscape*, London 1955, pp. 180-190; cfr. B. P. HINDLE, *Medieval Roads and Tracks*, Princes Risborough 2009.

toponomastico con tecniche di prospezione archeologica e fotografia aerea⁷⁰. A favorire l'attenzione degli studiosi verso le vie antiche furono anche in questo caso la qualità delle opere d'arte sopravvissute (specialmente i ponti) – che ha fatto propendere per la convinta asserzione che le vie medievali iberiche coincidessero con le strade romane⁷¹ – e, soprattutto, la situazione negletta che ha interessato fino a non molti anni fa l'archeologia medievale⁷².

Gli studiosi in Italia non dedicarono analisi rigorose a tale riguardo, preferendo esprimere semplici osservazioni intrise talvolta di determinismi e pregiudizi eruditi diffusi a inizio Novecento, sui quali non serve tornare. Per diverso tempo continuarono a essere pubblicate opere che, muovendo da testimonianze archeologiche e toponomastiche, si dichiaravano favorevoli a una lunga sopravvivenza nel tempo – fino al Settecento, se non addirittura fino al principio del secolo scorso – oppure al massimo per pochi mutamenti in minime parti della rete stradale di matrice romana. Solo negli ultimi decenni, revisioni metodologiche più avvertite sono riuscite efficacemente a integrare il valore informativo dei ritrovamenti materiali e dei nomi di luogo – sempre essenziale, fatto proprio dall'archeologia medievale italiana nata negli anni Settanta⁷³ – con le testimonianze scritte, maggiormente usate dagli storici. È stato così costruito un ponte sull'«area di incomunicabilità» che spesso tende a «frapporsi tra archeologi e linguisti, da un lato, e chi intenda tenere in debito conto i risultati dei loro studi, dall'altro»: per evitare abusi ed errori nella interpretazione delle fonti e comprensione di aspetti legati tanto alla topografia quanto all'insediamento, al popolamento rurale, al paesaggio agrario e alle infrastrutture territoriali (tra cui le comunicazioni stradali), l'invito è quello di usare prudenza nelle proprie formulazioni, per meglio beneficiare dei vantaggi «che la ricostruzione storica può trarre da un accorto

⁷⁰ G. CARRASCO SERRANO, *Balance historiográfico. Las comunicaciones de la Hispania romana*, in «Vínculos de Historia», 8 (2019), pp. 421-432; cfr. in particolare P. SILLIÈRES, *Les voies de communication de l'Hispanie méridionale*, 3 voll., Paris 1990 e I. MORENO GALLO, *Vías romanas en Castilla y León*, Valladolid 2012.

⁷¹ J. M. ROLDÁN HERVÁS, C. J. CABALLERO CASADO, *Itinera Hispana. Estudio de las vías romanas en Hispania a partir del Itinerario de Antonio, el Anónimo de Ravena y los Vasos de Vicarello*, in «El Nuevo Miliario», 17 (2014), pp. 10-253. Si cfr. R. DEL ARCO, *Modificaciones de vías romanas en la Edad Media*, in «Archivo Español de Arqueología», LXXXIX (1954), pp. 295-300; mentre J. Á. GARCÍA DE CORTAZÁR, *Los viajeros medievales*, Madrid 1996, pp. 37-38, propende per il degrado.

⁷² A. GARCÍA PORRAS, *Treinta años de una nueva arqueología de al-Andalus* e C. TEJERIZO-GARCÍA, J. A. QUIRÓS CASTILLO, *Treinta años de arqueología en el norte de la Península Ibérica*, in *Treinta años de arqueología medieval en España*, coordinado por J. A. QUIRÓS CASTILLO, Oxford 2018, pp. 95-122 e 123-146; G. GARCÍA-CONTRERAS RUIZ, C. TEJERIZO-GARCÍA, *La institucionalización de la arqueología medieval en España (siglo XIX – Plan Bolonia): una (parcial) pérdida de inocencia*, in «Reti Medievali Rivista», 22/1 (2021), pp. 141-176. In Portogallo l'archeologia medievale ha elementi in comune, ma anche importanti differenze, con la situazione in Spagna: cfr. C. TENTE, *Os últimos 30 anos da Arqueologia Medieval portuguesa (1987-2017)*, in *Treinta años cit.*, pp. 49-94.

⁷³ S. PATITUCCI UGGERI, *Per lo studio della viabilità dell'Italia medievale: indicazioni di metodo*, in *IV Congresso nazionale di Archeologia Medievale* (Atti del Congresso, Chiusdino, 26-30 settembre 2006), a cura di R. FRANCOVICH, M. VALENTI, Borgo San Lorenzo 2002, pp. 60-65.

ricorso all'archeologia e alla toponomastica», nonostante «il lavoro da svolgere sulle tradizionali fonti scritte» ponga in ogni caso «difficoltà interpretative notevoli»⁷⁴.

Oltre alla toponomastica e alle sopravvivenze materiali ed epigrafiche, altri studiosi hanno suggerito di prestare attenzioni anche al dettato delle fonti giuridiche e al linguaggio stradale in uso nel medioevo. In breve, ciò consente di tener conto da un lato della continuità della dimensione del *publicum* per i tracciati più importanti e frequentati – manifestata dal nome e concetto di *via publica*⁷⁵ – e dall'altro della nuova attenzione per aspetti legati al diritto e alle consuetudini di manutenzione stradale medievali. Queste ultime erano eredi del sistema di oneri di cura che la popolazione residente nel *pagus* romano aveva verso le strade, che con altre imposizioni e prestazioni in contesti agricoli erano indicate con il nome di *operae*⁷⁶.

Come si vedrà fra poco, i tracciati stradali in passato erano stati e continuarono a essere fonte di vincoli verso l'autorità pubblica e i suoi rappresentanti locali. Nel corso del tempo la manutenzione delle strade progressivamente si tradusse nell'effettiva capacità di compierla e dunque smise di essere una facoltà esclusiva dell'amministrazione centrale, per diventare un diritto riconosciuto anche ai poteri locali o a qualunque ricco possidente in grado di adempiervi: in altre parole, continuò a essere organizzata da chi governava, di diritto o di fatto, una data regione e a essere finanziata e realizzata dai suoi abitanti. Il quadro così descritto mostra pertanto come sia riduttivo ragionare in termini di contrapposizione riguardo alla continuità delle vie romane. Bisognerebbe in realtà valutare caso per caso: non limitare la riflessione ai semplici tracciati, ma estendere l'analisi a tutti gli aspetti – giuridici e sociali, documentari, materiali e linguistici – inerenti alle comunicazioni stradali.

Questo vale soprattutto se si osservano altre prospettive tematiche della ricerca storica. Dalle basi teoriche della circolazione e con il recupero della tradizionale disposizione degli eruditi ottocenteschi a ricostruire transiti di varia natura si generarono importanti filoni di ricerca dedicati a categorie di viaggiatori, attività umane e fenomeni storici che poco avevano a che fare con le strade in quanto tracciati materiali da scoprire sul terreno o di cui ricostruire l'andamento. Lasciando ad altri studiosi queste incombenze, gli storici – più propensi a porre al centro delle loro indagini gli utenti delle strade che non queste ultime – contribuirono a diversificare la bibliografia

⁷⁴ A. A. SETTIA, *Premessa* in ID., *Tracce di Medioevo* cit. (nota 29), pp. 5-6, a p. 5. Cfr. WICKHAM, *Fonti archeologiche e fonti storiche* cit. (nota 12).

⁷⁵ Si veda testo compreso fra le note 36 e 38.

⁷⁶ SZABÓ, *Dall'Antichità al Medioevo* cit. (nota 43), pp. 29-39.

stradale, che così assunse le dimensioni e le articolazioni cui si è già accennato.

Centralità urbana e funzionalismo stradale

Nei decenni centrali del XX secolo, a essere studiata principalmente è stata la funzione della strada all'interno delle relazioni spaziali della città medievale e nell'elaborazione della centralità urbana. Furono soprattutto la geografia storica e la storia economica, abili a sfruttare le indicazioni di alcune fonti tralasciate dalle discipline interessate alla storia delle strade che un tempo innervavano la dominazione romana, a sviluppare argomentazioni muovendo dai criteri interpretativi forniti dalla teoria della circolazione e, in seguito, dai principi di centralità e polarizzazione della geografia funzionalista⁷⁷, che trovavano una sponda favorevole nell'ambito della storia urbana. Premiando la tendenza – che sarebbe divenuta presto regola – a impostare le analisi secondo un taglio regionale, questi principi esercitarono un'importante influenza sulle ricerche stradali, che orientarono così il loro sguardo verso il problema del rapporto fra i centri urbani e le comunicazioni viarie, di per sé piuttosto antico, ma che ancora mancava di seri approfondimenti. Facendo leva sulla concezione secondo cui la storia stradale era in gran parte un tema di circolazione e bisogni umani, i principi funzionalisti consideravano la strada medievale come qualcosa che conduce, dirige, attraversa flussi di persone e merci, ed è inoltre disseminata di nodi (ponti, guadi, pedaggi o fortificazioni) che designano il posto delle città in una rete – concetto sul quale si tornerà fra non molto.

⁷⁷ Con la teoria delle località centrali, W. CHRISTALLER, *Die zentralen Orten in Süddeutschland. Eine ökonomisch-geographische Untersuchung über die Gesetzmässigkeit der Verbreitung und Entwicklung der Siedlungen mit städtischen Funktionen*, Darmstadt 1968 (p.e. Jena 1933) individuava un modello di struttura territoriale preindustriale a forma esagonale, trattandone i principi di mercato (concetti di *Schwellenwert* «soglia», e di *Bereich*, «portata»), di efficienza delle linee di trasporto e di isolamento, con una corona di centri satelliti intorno alla località centrale di ordine superiore, tutti compresi entro il limite di influenza di quest'ultima. Alcune rigidità della teoria furono oggetto di ampia discussione, a partire dalle critiche e innovazioni proposte da A. LÖSCH, *Die räumliche Ordnung der Wirtschaft. Eine Untersuchung über Standort, Wirtschaftsgebiete und internationalen Handel*, 2. voll. Jena 1940 (che ebbe due riedizioni nel 1944 e nel 1962), cui si deve la definizione di *Wirtschaftsgebiet* («area economica») e i primi studi di economia regionale, incentrati sul rapporto tra produzione locale e produzione internazionale. Il funzionalismo geografico trovò matura espressione dopo la metà del secolo, con la ripresa della teoria christalleriana, soprattutto nel campo della geografia regionale: É. JUILLARD, *La région, essai de définition*, in «Annales de Géographie», LXXI (1962), 387, pp. 483-499 indicò nella coesione dello spazio funzionale il criterio fondamentale di unità della regione, in precedenza rappresentato dall'uniformità del paesaggio. La progressiva introduzione di tecniche statistiche conduceva il funzionalismo verso un approccio decisamente teorico-quantitativo: cfr. B. J. L. BERRY, W. L. GARRISON, *The functional bases of the central place hierarchy*, in «Economic Geography», 34 (1958), pp. 145-154; B. J. L. BERRY, E. C. CONKLING, D. M. RAY, *The Geography of Economic Systems*, Englewood Cliffs 1976.

Questo approccio prevale nella bibliografia stradale tedesca e inglese, ma occupa anche ampie porzioni di quella francese. In altri paesi, nei quali non si nota una riflessione interna su circolazione e funzionalismo stradale, la presenza di opere che seguono questa impostazione è dovuta all'influenza esercitata da quelle storiografie⁷⁸. La ricerca spagnola ha in gran parte importato metodologie e approcci dalla Francia, introdotti direttamente da studiosi di quel paese che si sono interessati alle comunicazioni iberiche⁷⁹. In Italia, le attenzioni per l'elemento stradale sono rimaste spesso in secondo piano rispetto alla circolazione in sé: a influenzare le indagini stradali sono state principalmente, per il medioevo, la ricerca tedesca e francese, quest'ultima anche per l'età moderna⁸⁰.

Nella ricerca di lingua tedesca la storia stradale, con le sue problematiche in merito alla ricostruzione di reti viarie del passato, è stata sempre vista come oggetto di analisi del settore geografico-economico⁸¹. Per questo motivo a occuparsene sono stati soprattutto geostorici, cartografi e storici dell'economia, sovente secondo cronologie che oltrepassano i convenzionali limiti temporali del medioevo e seguono una impostazione regionale, tradizionale nella ricerca tedesca, sebbene sia stata interessata da profonde revisioni in seguito al dialogo con la storiografia francese⁸². La

⁷⁸ Sulle comunicazioni stradali polacche: T. DUNIN-WASOWICZ, *Research on the Medieval Road System in Poland*, in «Archaeologia Polona», II (1959), pp. 125-140, ripubblicato in francese *Le réseau routier de la Pologne du IX^e au XIII^e siècle*, in «Le Moyen Âge», LXVIII (1962), pp. 379-394; della stessa autrice si vedano EAD., *Les routes commerciales en Pologne du haut Moyen Âge*, in «Kwartalnik Historie Kultury Materialnej», III (1962), pp. 368-371 e EAD., *Les chemins polonais vers Compostelle (XI^e-XIV^e siècles)*, in *Famille, violence et christianisation au moyen âge: mélanges offerts à Michel Rouche*, édité par M. AURELL, TH. DESWARTE, Paris 2005, pp. 251-264.

⁷⁹ Un noto esempio: *Les communications dans la Péninsule Ibérique au Moyen-Âge* (Actes du colloque, Pau, 28-29 mars 1980), édité par P. TUCCO-CHALA, Paris 1981.

⁸⁰ V. TIGRINO, A. TORRE, *Premessa*, in *Strade in età moderna*, a cura di IDD. [= «Quaderni storici», LIII/2 (2018), 158, pp. 317-506], pp. 323-334 (a p. 324 sg.).

⁸¹ Nella letteratura tedesca ricorrono le formule *Verkehrsgeschichte* («storia del traffico»), *Geschichte des Verkehrswesens* («storia dei trasporti»), *Handels-, Handelswegens-, Handelsstraßengeschichte* («storia del commercio» o «delle rotte commerciali»), *historisch-geographische Wegforschung* («ricerca stradale geostorica»), usate come alternative alla più generica *Geschichte des Straßenwesens* («storia della viabilità» o «dei sistemi stradali»); più raramente s'incontrano formule come *historische-, archäologische Straßenforschung* («ricerca stradale storica», «archeologica»): D. DENECKE, *Methoden und Ergebnisse der historisch-geographischen und archäologischen Untersuchung und Rekonstruktion mittelalterlicher Verkehrswege*, in *Geschichtswissenschaft und Archäologie. Untersuchungen zur Siedlungs-, Wirtschafts- und Kirchengeschichte*, herausgegeben von H. JANKUHN, R. WENSKUS, Sigmaringen 1979, pp. 433-483, a p. 434, che propone di usare il termine onnicomprensivo *Altstraßenforschung* («ricerca delle strade antiche», dove «antiche» sta per «del passato»).

⁸² *Der Verkehr: Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation* [= *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa* (Bericht über die Kolloquien der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas in den Jahren 1980 bis 1983), vol. V], herausgegeben von H. JANKUHN, W. KIMMIG, E. EBEL, Göttingen 1989. Sul rapporto tra geografia e storia in Germania si veda H. J. SCHMIDT, *Espace et conscience de l'espace dans l'historiographie médiévale allemande*, in *Les tendances actuelles de l'histoire du Moyen Âge en France et en Allemagne* (Actes des colloques, Sèvres, 1997, e Göttingen, 1998), édité par J.-C. SCHMITT, O. G. OEXLE, Paris

stessa distanza si registra con l'archeologia, che in Germania tradizionalmente è più vicina alla storia dell'arte⁸³.

La maggior parte delle indagini stradali inglesi, che interessano quasi sempre questioni storiche piuttosto generali, sono state condotte da esperti con una formazione geostorica o storico-economica. Costoro sono stati in genere meno attenti all'assetto viario medievale inglese⁸⁴, che – come accennato – si ritiene ricalcasse il sistema stradale romano costruito secoli prima. Quest'ottica sistemica ha favorito analisi quantitative su fonti di natura economica e cartografica, che ignorano le vicende storiche delle comunicazioni stradali per soffermarsi invece sull'ubicazione di tappe di vario livello, su tipologie di transiti, per lo più commerciali, e sul rapporto fra circolazione e tempi di percorrenza⁸⁵. Anche la ricerca stradale tedesca riserva da sempre un ruolo significativo a fonti economiche e cartografiche, nonché alla produzione di carte e mappe che traducano il testo scritto in rappresentazioni fedeli dei tracciati stradali. Si può però anzi affermare che la presenza di cartografie nelle ricerche di storia stradale sia un aspetto tenuto in gran conto, se non essenziale, dagli studiosi, tanto da condizionare il giudizio su un intero lavoro, qualora manchino carte stradali o siano state, queste ultime, realizzate con scarso rigore⁸⁶.

Così pure gran parte degli autori spagnoli che si sono occupati di strade erano geostorici, storici economici o storici dell'insediamento propensi a usare metodologie proprie della geografia umana o di quella economica⁸⁷. Ciò

2002, pp. 511-536 (soprattutto pp. 512-515); *Räume – Wege – Verkehr. Historisch-geographische Aspekte ländlicher Verkehrswege und Transportmittel* (Kolloquiumsband, Blankenhain 2000), Blankenhain 2000; cfr. S. TANZ, *Su alcuni aspetti delle "Annales": la loro ricezione attraverso la medievistica della Repubblica democratica tedesca*, in «Dimensioni e problemi della ricerca storica», 21/1 (1998), pp. 65-86.

⁸³ Questa disciplina ha lentamente maturato le proprie competenze, aprendosi per esempio alla fotointerpretazione e specializzandosi, dalla fine degli anni Cinquanta, soprattutto su questioni legate all'insediamento e all'edilizia, dimostrando sempre scarso interesse per la storia delle strade: G. P. FEHRING, *Die Archäologie des Mittelalters: Eine Einführung*, Darmstadt 2000; ID., *Germany, in Medieval archaeology. An encyclopedia*, New York 2001, pp. 137-141; S. BRATHER, "Räume" in der Mittelalterarchäologie. Zugänge und Fragestellungen, in *Genèse des espaces politiques IX^e-XII^e siècle: autour de la question spatiale dans les royaumes francs et post-carolingiens*, édité par G. BÜHRER-THIERRY, S. PATZOLD, J. SCHNEIDER, Turnhout 2018, pp. 35-64.

⁸⁴ Si veda B. P. HINDLE, *A Geographical synthesis of the road network of Medieval England and Wales*, Salford 1973; J. F. EDWARDS, B. P. HINDLE, *The transportation system of medieval England and Wales*, in «Journal of Historical Geography», XVII/2 (1991), pp. 123-134.

⁸⁵ Questa constatazione risale a più di trent'anni fa: B. P. HINDLE, *The Road Network of Medieval England and Wales*, in «Journal of Historical Geography», II/3 (1976), pp. 207-221, p. 207. Ma la situazione non sembra essere cambiata negli anni successivi: di recente il medesimo Autore – in ID., *Sources for the English Medieval Road System*, in *Die Welt der europäischen Straßen* cit. (nota 4), pp. 55-68, ripubblicato con lo stesso titolo in *Roadworks* cit. (nota 4), pp. 33-49 – ha peraltro tentato una stima teorica dell'uso e dell'importanza di una strada tra due città per mezzo di un algoritmo derivato dal calcolo del prodotto delle popolazioni di due città diviso per il quadrato della distanza tra di esse.

⁸⁶ DENECKE, *Methoden und Ergebnisse* cit. (nota 81), pp. 438-443.

⁸⁷ Per esempio gli studi di Jordi Bolós Masclans e G. MENÉNDEZ PIDAL Y GOYRI, *Caminos en la España medieval*, in «Varia Mediaevalia», II (2003), pp. 199-310; cfr. M. DIAGO HERNANDO, M. Á.

si deve all'influenza della ricerca stradale francese su quella iberica: il dialogo serrato con la geografia umana da parte della storia portò gli studiosi francesi a considerare le comunicazioni medievali dei flussi con cui si materializzano le relazioni fra le città e che alimentano queste ultime di merci, servizi, idee, forza lavoro. Le città sarebbero sorte di regola sui crocevia con diverso genere di traffico, nei luoghi in cui le merci e gli uomini erano costretti a sostare, a un cambio dei mezzi che li veicolano⁸⁸. Tale approccio – divenuto presto dominante a livello internazionale soprattutto per l'autorevolezza degli studi accolti sulle *Annales* – si proponeva di indagare la storia delle strade contestualmente alla storia dei luoghi collegati (quindi al rapporto che poteva instaurarsi fra i percorsi di un territorio e i centri politici e religiosi)⁸⁹, ma soprattutto alle relazioni con i siti di concentrazione, consumo e redistribuzione di beni e merci⁹⁰.

Questo approccio sedimentò anche in Italia, dove già a inizio secolo celebri autori tedeschi avevano scritto opere fondamentali su transiti alpini e flussi del commercio tra la penisola italiana e l'Europa continentale. La loro influenza sulla ricerca italiana si avvertì a decenni di distanza, durante e dopo il secondo dopoguerra, con lavori di singoli autori e convegni piuttosto importanti, sensibili anche alle proposte francesi⁹¹. Come i modelli tedeschi, le indagini in Italia furono soprattutto dedicate alle piazze commerciali, alle dogane, alle tipologie di merci, ai mercanti, alle organizzazioni commerciali: i percorsi stradali e i punti di passaggio obbligato (valichi, ponti, città) erano usati come tracce e indicatori della circolazione, quindi considerati in ragione

LADERO QUESADA, *Camino y ciudades en España de la Edad Media al siglo XVIII*, in «España Medieval», XXXII (2009), pp. 347-382.

⁸⁸ BRAUDEL, *La Méditerranée* cit. (nota 47), vol. I, pp. 254-298.

⁸⁹ Per riflessioni recenti sul concetto di centralità: J.-L. FRAY, *Établissements hospitaliers médiévaux et centralité: éléments d'une réflexion théorique*, in «Histoire médiévale et archéologie», 17 (2004), pp. 179-188; ID., *Institutions hospitalières médiévales et problématique historique de la centralité: quelques réflexions méthodologiques à partir de travaux français et allemands*, in *Zwischen Maas und Rhein. Beziehungen, Begegnungen und Konflikte in einem europäischen Kernraum von der Spätantike bis zum 19. Jahrhundert: Versuch einer Bilanz*, herausgegeben von F. IRSIGLER, Trier 2006, pp. 349-361; J.-L. FRAY, «*Lieux centraux*» et petites villes en Limousin médiéval. *Quelques réflexions sur l'apport de la méthode de la centralité*, in «*Siècles*» [= *Les agglomérations secondaires. Les Lémovices et leur territoire de l'âge du Fer au Moyen Âge*, édité par S. GUÉDON, B. PICHON], 33-34 (2011) [online all'URL: <<http://siecles.revues.org/753>>; ultima data di consultazione 20 gennaio 2021]. Cfr. P. MONNET, *Portus qui dicitur Haven vulgo. Ports maritimes et fluviaux dans les pays d'Empire: bilan et perspectives de recherche*, in *Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Âge* (Actes des 35^e Congrès de la Société des Historiens Médiévistes de l'Enseignement Supérieur public, La Rochelle, 5-6 juin 2004), Paris 2005, pp. 33-62 (soprattutto pp. 36-37), dove si fa notare che nell'ultimo terzo del XIII secolo i giuristi di Lubeca paragonavano il porto a una strada, dove la libertà di traffico doveva essere garantita, e la nave ormeggiata al molo a una casa o a un pezzo di terra in città e, inoltre, la legislazione urbana continuò a essere estesa alla nave, finché rimaneva visibile dal porto.

⁹⁰ Osservazioni e ampia bibliografia in LEBECQ, *Entre antiquité tardive* cit. (nota 40).

⁹¹ P. MAINONI, *Attraverso i valichi svizzeri: merci oltremontane e mercati lombardi (secoli XIII-XV)*, in *Le Alpi medievali nello sviluppo delle regioni contermini*, a cura di G. M. VARANINI, Napoli 2004, pp. 99-121 (bilancio storiografico a pp. 99-102).

di quegli argomenti e alla loro eventuale sovrapposizione. La specializzazione degli interessi di ricerca e la loro restrizione spaziale e contestuale, divenuta comune nel corso della prima metà del Novecento, cominciò a privilegiare come oggetto di ricerca temi – mezzi di trasporto, costi di viaggio, personaggi di cui si descrivono o che narrano in prima persona gli spostamenti – per cui non erano necessari esami approfonditi dell'elemento stradale e del suo rapporto con la società medievale⁹².

Il rapporto strade-poteri

Non si può negare che una certa disposizione a studiare le vicende delle strade medievali nel campo della storia istituzionale sia esistita fin da quando questa stava cercando di ergersi a disciplina scientifica. Il filtro attraverso il quale si indagavano le comunicazioni medievali era inizialmente quello delle necessità militari di mobilitazione degli eserciti e collegamento tra presidi. Gli studiosi, in generale, mostrarono a lungo una certa preferenza verso le grandi vie di comunicazione: oltre ai percorsi degli eserciti descritti dai cronisti, nei primi decenni del Novecento la loro analisi si estese anche agli itinerari seguiti dai sovrani per raggiungere le corti fiscali dove poter trovare i beni per sostenere il proprio seguito o presiedere assise giudiziarie, e quelli descritti o percorsi da personaggi colti che li raccontavano in prima persona.

La prima tipologia di percorsi divenne progressivamente marginale nella ricerca storica una volta che questa si liberò di metodi evenemenziali di matrice positivista⁹³. Le altre tipologie guadagnarono spazi sempre più ampi e attorno a esse, nel corso del Novecento, si svilupparono nuovi filoni di ricerca, sensibili ad aspetti specifici: la cultura materiale, la mobilità commerciale o per motivi di fede, l'assistenza religiosa e laica⁹⁴. Filoni che contribuirono alla nascita di nuove partizioni disciplinari, come l'archeologia

⁹² L. FRANGIONI, *Milano e le sue strade. Costi di trasporto e vie di commercio dei prodotti milanesi alla fine del Trecento*, Bologna 1983; EAD., *Costi di trasporto e loro incidenza. Il caso dei prodotti milanesi alla fine del Trecento*, in «Archivio storico lombardo», ser. XI, I (1984), 110, pp. 9-19; C. PAGANINI, *Note sulle vicende dei trasporti dei generi alimentari in Lombardia (secoli XV-XVI)*, in «Archivio storico lombardo», ser. XI, VIII (1991), 117, pp. 415-442; un cambio di direzione recente in L. BERTONI, *Strade e mercanti. Itinerari commerciali e normativa daziaria nella Lombardia viscontea, in Medioevo vissuto. Studi per Rinaldo Comba fra Piemonte e Lombardia*, Roma 2016, pp. 121-149.

⁹³ Questo tipo di studi si è mantenuto nella ricerca tedesca, caratterizzandola; di recente chi ha proposto aggiornamenti metodologici: Th. SZABÓ, *Die Itinerarforschung als Methode zur Erschließung des mittelalterlichen Straßennetzes*, in *Die Welt der europäischen Straßen* cit. (nota 4), pp. 85-96.

⁹⁴ J.-M. PESEZ, *Histoire de la culture matérielle*, in *La nouvelle histoire*, édité par J. LE GOFF, R. CHARTIER, J. REVEL, Paris 1978, pp. 98-130; *Atti del primo Congresso europeo di storia ospedaliera* (Reggio Emilia, 6-12 giugno 1960), Reggio Emilia 1962; *Assistance et charité* [= «Cahiers de Fanjeaux», 13 (1978)], édité par M.-H. VICAIRE, Toulouse 1978; H. C. PEYER, *Von der Gastfreundschaft zum Gasthaus. Studien zur Gastlichkeit im Mittelalter*, Hannover 1987 (trad. it. *Viaggiare nel Medioevo. Dall'ospitalità alla locanda*, Bari 1990).

medievale, o all'ampliamento del campo di interessi dei settori della ricerca storica favorevoli all'immissione di metodologie e tematiche promosse dalle scienze sociali, come la storia economica e la storia religiosa.

La storia istituzionale – o politica – mostrò un relativo interesse verso indagini che non riguardassero grandi vie di comunicazione. Il fatto che gli studiosi delle istituzioni medievali si siano avvicinati alla ricerca stradale partendo dalla mobilità di eserciti e personaggi prestigiosi dipendeva sia dall'iniziale attenzione per quei soggetti e per la maggiore propensione a indagare aspetti, come accennato, di carattere evenemenziale, sia dalla tipologia di fonti che gli studiosi erano soliti interrogare e che comprendevano appunto cronache, resoconti di viaggi e atti pubblici emanati dai rappresentanti del potere, che ritraevano le strade più come degli itinerari⁹⁵. Ciò non significa che altre fonti – atti privati, statuti cittadini, scritture interlocutorie relative a contenziosi tra parti in disaccordo – fossero del tutto accantonate: tuttavia, gli studiosi non basavano le proprie indagini su queste fonti perché non si ritenevano adeguatamente ricompensati degli sforzi necessari a ottenere risultati soddisfacenti. L'estrema dispersione di testimonianze dirette in una miriade di scritture diverse e la povertà di informazioni all'interno di serie documentarie, allora come oggi, richiedevano un lavoro sistematico su brevi cenni a nomi di strade collegati a nomi di luoghi ed edifici in grado di fornire indicazioni sulla presenza di tracciati viari, talvolta notizie su interventi manutentivi o eventi traumatici, come allagamenti, incidenti o aggressioni: dati indiretti, quindi, confrontabili con le cartografie moderne, dalle quali poter eventualmente iniziare analisi regressive.

Un metodo di lavoro che non era perseguibile, né perseguito dagli studiosi di allora. Questa raccolta sistematica di informazioni sparse era infatti largamente aggirata o, nei casi più onesti, demandata all'avvenire, oppure ad altri studiosi. Paradossalmente, le motivazioni solitamente addotte sono riconducibili proprio all'assenza di studi preliminari che consentissero

⁹⁵ Si può ritenere che tale propensione della storia istituzionale muovesse dal tipo di fonti allora usato per indagini stradali, quello degli *itineraria* (si pensi alla *Tabula Peutingeriana*), le più originali manifestazioni cartografiche romane, che nascevano in virtù di un loro uso prima e durante le campagne di guerra: «Per prima cosa si curi di avere itinerari redatti scrupolosamente nei luoghi dove si combatte, in modo che si possano conoscere le distanze tra i luoghi non solo per il numero delle miglia, ma anche per la qualità delle strade; si considerino strade più brevi, deviazioni, monti, fiumi descritti con precisione, finché, come confermano i comandanti più esperti negli itinerari delle province nelle quali la necessità li portava, lo provino non soltanto [gli itinerari] scritti, ma anche quelli disegnati, in modo che chi si appresta a partire possa scegliere la strada giusta non soltanto con il consiglio della mente, ma anche con l'aiuto della vista» (P. FLAVII VEGETII RENATI *Epitoma rei militaris libri IIII*, herausgegeben von A. ÖNNERFORS, Stuttgart-Leipzig 1995, cap. III, § 6).

una ricerca coerente e approfondita, che mettessero a disposizione elementi sufficienti o in grado di rimediare alla scarsità di testimonianze dirette⁹⁶.

I limiti documentari e concettuali – le strade continuavano a essere viste come singoli percorsi – che impedivano l’approfondimento della storia delle strade accomunavano tutte le principali tradizioni di studio. Questi limiti furono superati durante la seconda metà del Novecento: sull’esempio di altri settori della ricerca stradale, gli studiosi delle comunicazioni medievali cominciarono a impostare le proprie indagini da una prospettiva marcatamente politica, prestando particolare attenzione al ruolo che quelle avevano avuto nell’orientare progetti di controllo territoriale. Per riuscirci, era necessario comprendere nelle proprie ricostruzioni anche il gran numero di occorrenze stradali presenti in fonti prima marginali e ritenute poco decisive: a favorirne l’esame sistematico fu il dialogo con i settori della medievistica più sensibili a indagini quantitative dei dati documentari e lo sviluppo parallelo della storia urbana.

Terreno privilegiato di questo tipo di indagini fu la penisola italiana: le tradizioni di studio apri-pista in questo caso furono dunque la ricerca italiana e la ricerca tedesca. Quella francese faticò a svincolarsi da impostazioni attente ad aspetti economico-commerciali o devozionali, ma entro la fine del secolo approdò a questo tipo di lavori. La ricerca spagnola vi giunse con maggiore ritardo, ancora una volta attraverso opere francesi. Le indagini di lingua inglese che presentano queste impostazioni appartengono quasi tutte ad anni recenti.

Limitandosi a uno sguardo d’insieme, si fa notare che gli storici presero a considerare le strade per quello che sotto certi rispetti erano state: un’accezione dello spazio e un efficace strumento di potere. Uno degli obiettivi era correggere e aggiornare convinzioni connotate da finalismi e determinismi non più giustificabili, ma che ancora emergevano nell’analisi storica, introducendo chiavi di lettura che non si limitassero però alla semplice descrizione di interessi stradali e interventi di ostacolo o promozione dei transiti, né alla constatazione della presenza di soggetti di potere lungo le vie di comunicazione. Tanto meno, non si osservava il paesaggio stradale medievale introducendo come elementi esterni la società e il potere, ma si cercava di interpretare le relazioni che si instauravano fra percorsi e autorità pubbliche, locali formazioni signorili, comunità urbane e rurali, enti religiosi⁹⁷.

⁹⁶ Cfr. C. BRÜHL, *Fodrum, gistum, servitium regis. Studien zu den wirtschaftlichen Grundlagen des Königtums im Frankenreich und in den fränkischen Nachfolgestaaten Deutschland, Frankreich und Italien vom 6. bis zur Mitte des 14. Jahrhunderts*, 2 voll., Köln-Graz 1968, vol. I, p. 162 sg.

⁹⁷ *Vie di comunicazione e potere* cit. (nota 27).

Questi soggetti senz'altro potevano intrattenere rapporti di concorrenza, ma allo stesso tempo erano in grado di elaborare forme di convivenza motivate dal transito di comunicazioni stradali importanti e dall'interesse a trarne i maggiori benefici economici, ma non solo. La strada non era un'entità a sé stante, un elemento del paesaggio pur peculiare e segno della presenza in esso dell'uomo: era a un tempo anche strumento di affermazione sul territorio da parte dei poteri, che forniva introiti e consapevolezza politica alle comunità situate in un'importante rete di comunicazioni, ed elemento condizionante che plasmava i connotati di quei poteri e di quelle comunità, i quali cioè adattavano le proprie esistenze e i propri progetti di convivenza alla presenza delle strade più frequentate tanto quanto dei tracciati minori che raccordavano gli assi maggiori al territorio circostante. Da qui la necessità di variare le scale d'osservazione per analizzare e comprendere le peculiarità di ogni porzione della rete stradale che si intende studiare.

Questa stagione di studi si esaurì a cavaliere del nuovo millennio: un periodo in cui, sebbene aumentassero i contributi sulla storia delle strade e le occasioni d'incontro per discutere gli esiti di indagini in corso, diminuì l'interesse per il rapporto strade-poteri. Le ragioni di questa interruzione erano esterne alla ricerca storica e misero al centro dell'attenzione degli studiosi, così come delle istituzioni e del grande pubblico, il settore della ricerca stradale più attento alle vie di pellegrinaggio.

Itinerari e pellegrinaggi

Da quando la nozione di «via di pellegrinaggio» ha iniziato a diffondersi nella ricerca storica, nei primi anni del Novecento⁹⁸, gli itinerari di ogni genere, ma tutti diretti ai grandi centri della cristianità (Gerusalemme, Roma, S. Giacomo

⁹⁸ Ottenne grande fama con le opere di Rajna e Bédier (si veda nota 48). Il concetto è usato nella ricerca archeologica francese già nei primi anni del Novecento: J.-M. ABGRALL, L. LE GUENNEC, *Étude de la voie romaine et du chemin de pèlerinage des Sept Saints de Bretagne entre Quimper et Vannes*, in «Bulletin archéologique de l'Association Bretonne», ser. III, XXIV (1905), pp. 111-124; IDD., *Étude de la voie romaine et du chemin de pèlerinage des Sept Saints de Bretagne, entre Quimper et Saint-Pol-de-Léon*, in «Bulletin archéologique de l'Association Bretonne», ser. III, XXX (1912), pp. 202-230; J. BERTHELÉ, *Chemin des pèlerins ou de Saint-Jacques*, in «Mémoires de la Société Archéologique de Montpellier», s. II, VII/1 (1920), pp. XXXVII-XXXVIII. Nelle opere del XIX secolo, il termine ha valore per lo più edificante: *Revue mensuelle des travaux de l'Académie des Sciences morales et politiques*, in «Journal des économistes», VI (1843), pp. 425-430; J.-P. A. CIROT DE LA VILLE, *Histoire de l'abbaye et congrégation de Notre-Dame de La Grande-Sauve, ordre de saint Benoît, en Guienne*, 2 voll., Paris-Bordeaux 1844-1845, vol. I, p. 504; J.-J.-É. RECLUS, *Nouvelle géographie universelle: la terre et les hommes*, 19 voll., Paris 1876-1894, vol. III, *L'Europe centrale (Suisse, Austro-Hongrie, Allemagne)*, p. 8; G. GABRIELI, *I tempi, la vita e il canzoniere della poetessa araba al Hansâ: saggio di studio sulla storia della letteratura araba*, Firenze 1898, p. 69. I termini *Pilgerstraße*, *Pilgerweg*, *Pilgerpfad* erano diffusi ampiamente nella ricerca tedesca già nell'Ottocento.

di Compostella), o verso quelli di importanza regionale (Aquisgrana, Canterbury, Einsiedeln, Trondheim e molti altri), sono stati continuativamente studiati da esperti di diverse discipline. Dopo alcuni studi pionieristici nella prima metà del secolo, la ricerca su singole vie religiose è andata aumentando, insieme con l'esame del fenomeno del pellegrinaggio, che durante il medioevo indiscutibilmente assunse una caratterizzazione particolare.

Non vi è bibliografia nazionale, fra le maggiori almeno, che non annoveri al suo interno uno studio su vie di pellegrinaggio. Ciò è dovuto alla quantità e all'indiscussa diffusione in tutta Europa di santuari cristiani durante il medioevo, ma anche ad altre ragioni. Una di queste è il numero considerevole di aspetti indagabili e legati al fenomeno del pellegrinaggio: entrambi i campi di studio, la storia di singoli itinerari religiosi e le molte pratiche del pellegrinaggio, sono stati alimentati dal favore con cui la disciplina storica, in particolare, ha guardato alla sfera sociale, alla mentalità, alla cultura materiale e ai temi del viaggio e della mobilità nel medioevo. Un'altra ragione, che è divenuta più evidente negli ultimi tempi, è la promozione per motivi turistici di itinerari – in gran parte ancora religiosi – precisabili e fruibili dal vasto pubblico: promozione che si traduce nella rigida individuazione di determinati percorsi o, di converso, nell'arbitraria estensione a strade locali del ruolo di tratti degli itinerari maggiori identificati da nomi famosi, se non nell'invenzione di nomi derivati da personaggi storici, figure della cultura popolare o perfino prodotti locali, per itinerari che tali non erano nel medioevo.

Quella onomastica è una questione delicata, sulla quale si tornerà. Per ora basti ricordare che, nel corso del Novecento, la ricerca si aprì a nomi specifici diffusi localmente o nella tradizione popolare, che in seguito furono ampiamente usati⁹⁹. Per limitarsi a due soli esempi, molto noti, «chemins de

⁹⁹ E. MATTONE-VEZZI, *Il tratto valdelsano della via Romea o Francesca*, in «Bullettino senese di Storia Patria», XXX (1923), pp. 156-162; J. M. WALLACE-HADRILL, *The Via Regia of the Carolingian Age*, in *Trends in Medieval Political Thought*, edited by B. SMALLEY, Oxford 1965, pp. 22-41, ripubblicato con lo stesso titolo in J. M. WALLACE-HADRILL, *Early Medieval History. Collected Essays*, Oxford 1976, pp. 181-201; A. C. QUINTAVALLE, *La Strada romea*, Milano 1975; A. ANTOINE, J.-P. VENNEL, *La voie royale et le paysage*, in «Société archéologique et d'histoire de la Mayenne», XVII (1994), pp. 35-58; Th. SZABÓ, *Via Francigena*, in LM, vol. VIII, coll. 1610-1611; ID., *La terminologia viaria e il nome via Francigena*, in «*Passent la terre, Toscane et Montbardon ...*». *I percorsi della via Francigena in Toscana* (Atti del convegno internazionale di studi, Montalcino, 23-24 maggio 1997) [= «De strata francigena», VI/1], a cura di R. STOPANI, F. VANNI, Firenze 1998, pp. 17-28; J. VON RICHTHOFEN, *Die via regia: Vorgeschichte einer Straße*, in *Menschen unterwegs. Die via regia und ihre Akteure* (Essayband zur 3. Sächsischen Landesausstellung "Via regia – 800 Jahre Bewegung und Begegnung", Staatliche Kunstsammlungen Dresden, Görlitz, 21. Mai bis 31. Oktober 2011), herausgegeben von W. MÜLLER, S. STEINBERG, Dresden 2011, pp. 18-29; P. FÜTTERER, *Die Via regia – Kritische Bemerkungen zu einem "Mythos" oder: Auf der Suche nach der "Königlichen Straße"*, in *WegBegleiter: interdisziplinäre Beiträge zur Altwege- und Burgenforschung: Festschrift für Bernd W. Bahn zu seinem 80. Geburtstag*, herausgegeben von M. FREUDENREICH, P. FÜTTERER, A. SWIEDER,

Saint-Jacques» e «via Francigena» sono due espressioni che lentamente si sovrapposero alla nozione generica di «via di pellegrinaggio», finendo tuttavia per attribuire carattere religioso a ogni strada che venisse definita da quei nomi-etichetta. La loro adozione – come accennato arbitraria, solo parzialmente legittimata da riscontri diretti nella documentazione e criticata da pochissimi studiosi – si impose con la progressiva identificazione delle vie indagate con la meta religiosa di riferimento (S. Giacomo in Galizia e la città di Roma) e, soprattutto, con la promozione turistica per opera delle istituzioni nazionali e comunitarie.

Rappresentano senz'altro un modello in questo senso gli itinerari diretti al santuario di S. Giacomo in Galizia, su cui ha scritto quasi tutta la storiografia europea. Dalla metà del Novecento, le indagini dedicate dalla ricerca sono diventate sempre più numerose, così da soppiantare il primato secolare del pellegrinaggio gerosolimitano, il cui prestigio nel medioevo e la sua eventuale promozione turistica erano quasi offuscati, se non compromessi, dalle contemporanee vicende politiche internazionali contemporanee. Le indagini degli studiosi sugli itinerari compostellani si accompagnavano a iniziative di associazioni che dagli anni Cinquanta e Sessanta cercarono di riavviare i transiti verso l'importante santuario galiziano¹⁰⁰. Studiosi e associazioni si unirono riuscendo a riscuotere l'interesse diretto di alcuni rappresentanti della Chiesa¹⁰¹ e riconoscimenti da parte delle istituzioni europee: nel 1985 l'U.N.E.S.C.O. inserì Santiago de Compostela nell'elenco delle città Patrimonio Culturale dell'Umanità. Seguirono altre iniziative e attività di promozione che portarono alla stesura

Langenweißbach 2019, pp. 169-195.

¹⁰⁰ Le attenzioni degli studiosi per il pellegrinaggio compostellano si moltiplicarono dopo la pubblicazione di L. VÁZQUEZ DE PARGA, J. M. LACARRA, J. URÍA RÍU, *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*, 3 voll., Madrid 1948-1949. Le associazioni menzionate nel testo sono “Les amis de Saint-Jacques de Compostelle” e “Los Amigos de Santiago de Estella”, costituitesi nel 1950 e nel 1962: R. PLÖTZ, *El Camino de Santiago. Puente histórico de comunicación entre las naciones europeas y signo de la nueva Europa* [= annesso a «Ruta Jacobea», 14 (2015)], p. 11.

¹⁰¹ Nel 1956 apparve la rivista «Compostelanum» e fu creato il Centro de Estudios Jacobeos; diverse città europee organizzarono mostre e congressi sulla storia e il patrimonio culturale: R. PLÖTZ, *El Camino de Santiago* cit., pp. 12-13. Nel 1954, anno santo compostellano, il metropolita Fernando Quiroga Palacios (1949-1971) pubblicò una lettera pastorale che incoraggiava al pellegrinaggio a Santiago; tra il 22 e il 24 luglio di quell'anno ricevette il patriarca di Venezia Angelo Roncalli, con il quale era stato ordinato cardinale due anni prima: *Juan XXIII visitó Galicia en 1954, antes de ser Papa*, in «La Voz de Galicia», 2 septiembre 2000 (articolo disponibile online all'URL originale: <<http://www.lavozdegalicia.es/hemeroteca/2000/09/02/179860.shtml>>; ultima data di consultazione 27 dicembre 2020). Nel 1975 papa Paolo VI concesse il diritto di celebrare in perpetuo gli anni del giubileo, mentre all'inizio degli anni Ottanta fu Giovanni Paolo II a sostenere personalmente il pellegrinaggio, recandosi a Compostella nel 1982, diventando così il primo papa a farlo (nel 2010 vi tornerà Benedetto XVI): F. LALANDA, *El “boom” del Camino en sus años oscuros (1961-1969)*, Madrid 2011, pp. 250-255 e 272. Dal 1980, il sacerdote Elías Valiña Sampedro, autore di una tesi di dottorato sui fondamenti storici e canonici del percorso (1965), aveva iniziato a contrassegnare il *Camino Francés* nel nord della Spagna con frecce gialle e a promuovere l'istituzione di una prima rete di ostelli: L. CELEIRO ALVAREZ, *Elías Valiña, valedor del Camino 1959-1989*, Santiago de Compostela 1996.

della domanda di promozione anche del *Camino*: due anni più tardi, nel 1987, il Consiglio d'Europa riconobbe infine i percorsi diretti al santuario galiziano storicamente riconosciuti come Itinerario Culturale Europeo¹⁰².

Oggi la bibliografia sul pellegrinaggio compostellano è fra le più ricche e occupa grandi sezioni della letteratura stradale¹⁰³. Un'altra sezione importante, sebbene vi abbiano contribuito quasi soltanto studiosi italiani e tedeschi, è quella che concerne l'itinerario francigeno. Dato che interessa da vicino questa ricerca, conviene soffermarsi più estesamente.

Con la certificazione compostellana fu avviato il Programma degli Itinerari Culturali del Consiglio d'Europa, che dal 1988 stabilì la sua sede a Lussemburgo, presso l'Istituto Europeo degli Itinerari Culturali¹⁰⁴. Il riconoscimento del pellegrinaggio galiziano aveva infatti rappresentato un precedente cui presto guardarono associazioni di altri paesi, già attive o costituite all'uopo, che stavano riscoprendo il proprio territorio con i percorsi stradali che lo innervavano e cercavano pertanto di avviare un dialogo – singolarmente o raccordandosi tra loro – con le istituzioni comunitarie, affinché varassero procedimenti analoghi. La ricerca scientifica beneficiò di un'ampia visibilità dei propri lavori, ricevendo stimoli importanti sia dalle istituzioni europee sia da quelle nazionali, regionali e locali. Sono così aumentate esponenzialmente le occasioni di pubblicazione, incontro e riflessione interdisciplinare, in vista soprattutto dell'approssimarsi del nuovo

¹⁰² PLÖTZ, *El Camino de Santiago* cit., p. 13. La domanda per il riconoscimento del *Camino* avvenne con la “*Declaración de Santiago de Compostela*” 23. 10. 1987, in «*Sternenweg. Mitgliedszeitschrift der Deutschen St. Jakobus-Gesellschaft e.V.*», 1. März 1988, pp. 25-26 (online all'URL: <<https://www.muenster.org/jakobus/images/downloads/europarat.pdf>>; ultima data di consultazione 12 novembre 2020). Due congressi internazionali, organizzati dal Consiglio d'Europa nel 1988 presso il castello di Schney (vicino Lichtenfels), insieme con la Deutsche St. Jakobus-Gesellschaft [*Les chemins de Saint-Jacques de Compostelle* (Actes du Congrès, Château Schney, 29 septembre-1^{er} octobre 1988), Strasbourg 1989], e l'anno successivo a Viterbo con il Centro Italiano di Studi Compostellani [*Les traces du pèlerinage à Saint-Jacques-de-Compostelle dans la culture européenne* (Actes du Congrès d'études “Segni e civiltà del pellegrinaggio a Santiago de Compostela”, Viterbe, 28 septembre – 1^{er} octobre 1989), Strasbourg 1992], fornirono la base vincolante per la designazione del percorso. La dichiarazione finale del congresso di Schney sottolineava con enfasi la necessità di un'identificazione strettamente scientifica dei percorsi storici per Santiago, in particolare quelli individuabili a nord dei Pirenei, così come le ulteriori tracce di questo culto, sulla base di documenti scritti e iconografici e della ricerca sul campo, indicandola anzi come requisito essenziale per la loro rivitalizzazione. Nel solco dei due convegni si poneva anche il *I Congresso Internacional dos Caminhos Portugueses de Santiago de Compostela* (Porto, 10-12 de novembre de 1989), 2 voll., Lisboa 1992.

¹⁰³ F. DE LOS REYES GÓMEZ, *Bibliografía del Camino de Santiago*, 2 voll., Madrid 2000.

¹⁰⁴ L'Istituto è stato creato nel 1998 nell'ambito dell'accordo politico tra il Consiglio d'Europa e il Granducato di Lussemburgo (Ministero della cultura, dell'istruzione superiore e della ricerca) e ha sede presso il Centre Culturel de Rencontre, nell'antica Abbaye de Neumünster in Lussemburgo. Con l'entrata in vigore nel 2010 dell'Accordo Parziale Allargato sugli Itinerari Culturali del Consiglio d'Europa (APA), fu firmato un accordo tra il Ministero degli Affari Esteri del Granducato di Lussemburgo e il Segretario Generale del Consiglio d'Europa che stabilisce la sede dell'APA presso l'Istituto. Nel 2020 risultano riconosciuti 40 itinerari culturali (online all'URL: <<https://www.coe.int/it/web/cultural-routes/by-theme>>; ultima data di consultazione 12 novembre 2020).

millennio e dell'Anno giubilare, i cui preparativi furono avviati dalla lettera apostolica *Tertio Millennio Adveniente* del 10 novembre 1994.

Nell'aprile di quell'anno il Comitato della Cultura del Consiglio d'Europa assunse la decisione di individuare un itinerario culturale sul modello del *Camino* di S. Giacomo. La scelta cadde, principalmente, sul percorso seguito da Sigerico, appena eletto arcivescovo di Canterbury, da Roma – dove si era recato per ricevere il pallio dal papa – verso la sua nuova sede metropolitana. Fu dunque una convenzione identificare con quel percorso la via per cui è invalso l'uso del nome «Francigena» e, meno spesso, «Romea»¹⁰⁵: la scelta era dovuta anche al fatto che attraversava per intero l'Italia centro-settentrionale, quindi i territori svizzero e francese, raggiungendo la più grande delle isole britanniche, e rappresentava una via di comunicazione in grado di suggerire un'identità europea e unire culturalmente i paesi anglosassoni a quelli mediterranei¹⁰⁶.

L'organizzazione fu affidata a tre strutture: un Comitato promotore a livello internazionale formato dall'Organizzazione Mondiale del Turismo, il Consiglio d'Europa, l'U.N.E.S.C.O. e la Città del Vaticano; un Comitato scientifico e un Comitato di coordinamento, formato da istituzioni in maggioranza italiane. Un dossier scientifico, predisposto secondo le indicazioni convenute tra il Comitato scientifico e il Comitato di coordinamento, costituiva un approfondimento di alcuni temi legati al valore del pellegrinaggio nel suo complesso e in particolare ad alcune peculiarità che caratterizzavano il percorso francigeno. Il lavoro voleva essere un contributo tecnico-scientifico per approfondimenti sui temi legati al percorso francigeno e doveva intendersi come strumento di lavoro per le pubbliche amministrazioni e per gli operatori economici interessati, che entro il 2000 si sarebbero dovuti attivare per le azioni di valorizzazione ambientale, culturale e turistica indispensabili per la predisposizione di un'offerta competitiva a livello europeo di quel percorso, che i pellegrini diretti a Roma per le celebrazioni giubilarie avrebbero potuto seguire, ricevendo ospitalità da strutture predisposte¹⁰⁷.

¹⁰⁵ Cfr. Th. SZABÓ, *La via Francigena*, in *L'Amiata nel medioevo* (Atti del convegno internazionale di studi storici, Abbazia San Salvatore, 29 maggio – 1 giugno 1986), a cura di M. ASCHERI, W. KURZE, Roma 1989, pp. 289-300; Th. SZABÓ, *Le vie terrestri di Piacenza*, in *Precursori di Cristoforo Colombo. Mercanti e banchieri piacentini nel mondo durante il Medioevo* (Atti del Convegno Internazionale di Studi, Piacenza, 10-12 settembre 1992), Bologna 1994, pp. 33-50 (segnatamente pp. 34-35)..

¹⁰⁶ Questa frase, usata nella didascalia descrittiva della via Francigena come Itinerario Culturale del Consiglio d'Europa, coincide con la definizione della strada presente in J. LE GOFF, *L'Italia fuori dall'Italia. L'Italia nello specchio del Medioevo*, in *Storia d'Italia*, a cura di G. GALASSO, vol. II, *Dalla caduta dell'impero romano al secolo XVIII*, Torino 1973, t. II, pp. 1990-1997.

¹⁰⁷ Il progetto fu co-finanziato dalla DG XXIII (Bando di gara 93/c 128/09). Del Comitato scientifico facevano parte Lucio Gambi, Giovanni Cherubini, Giuseppe Sergi, Pierre Toubert. Il Comitato di coordinamento era composto dal Dipartimento del Turismo (Presidenza del Consiglio dei

Nel biennio 1995-1996, i finanziamenti al progetto furono sostenuti dall'Unione Europea. Anche in seguito a un cambio delle strategie ministeriali, fu avviato un decentramento, permettendo alle autorità locali di formare i propri piani turistici. Per mantenere attiva la cooperazione europea dopo l'Anno giubilare, fu deciso allora di creare un'associazione internazionale per promuovere lo studio storico del percorso e fornire ai pellegrini e ai turisti informazioni sulle sezioni meno conosciute¹⁰⁸.

Diversamente dal modello galiziano, promosso dal basso e che mantiene vivo e ad alti livelli il dialogo tra studiosi e associazioni, il Programma degli Itinerari Culturali, tutt'ora esistente, ha perso il proposito di raccordare i professionisti della ricerca alle amministrazioni e agli enti locali. Questi hanno portato avanti da soli la promozione del percorso francigeno e di altri nuovi itinerari, con tutti i limiti di una scarsa padronanza delle conoscenze e delle tecniche di analisi storica. L'abbondante produzione di testi sul tema stradale che contraddistinse gli anni a cavaliere del nuovo millennio, dalle pubblicazioni locali agli studi accademici, rivela il fascino che il tema delle vie di pellegrinaggio da sempre esercita sugli storici tanto quanto sugli amanti del

Ministri), dalla Regione Emilia Romagna (capofila del progetto) e da Regione Lazio, Regione Liguria, Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Toscana, Regione Valle d'Aosta, Regione del Kent, Città di Canterbury, Regione East Sussex, Regione del Surrey, Regione Nord Pas-de-Calais. Queste informazioni sono tratte dal dossier citato nel testo: *La via Francigena. Dossier scientifico*, a cura di L. GAMBÌ, G. CHERUBINI, G. SERGI, P. TOUBERT, Bologna 1996. Alla sua predisposizione collaborarono, per il percorso inerente le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Liguria, Patrizia Cancian, Paola Guglielmotti, Antonio Olivieri, Luca Patria, Enrica Salvatori, coordinati da Giuseppe Sergi; per quello inerente alla Regione Emilia Romagna Paolo Bonacini, Gianluca Bottazzi, Paola Foschi, coordinati da Lucio Gambi; per quello inerente alla Regione Toscana Giovanni Cherubini, con la collaborazione di Italo Moretti; per quello inerente alla Regione Lazio Elisabetta Bonasera, Sandro Carocci, Stefano Coccia, Barbara Frale, Paola Mascioli, Antonio Sennis, coordinati da Étienne Hubert. L'elaborazione cartografica fu predisposta da Gianluca Bottazzi.

¹⁰⁸ Nel 1997 nacque così l'*Association Internationale Via Francigena*: il 22 novembre 1998 fu firmato l'accordo di partenariato con l'Istituto Europeo degli Itinerari Culturali (rinnovato il 21 gennaio 2000) – online all'URL: <<http://francigena-international.org/wp-content/uploads/2015/07/partnerIEIC.pdf>> (ultima data di consultazione: 23 febbraio 2021) – per approntare un percorso continuo attraverso i diversi Paesi e comunità coinvolti, preparare una politica comune di informazione e documentazione, programmi di cooperazione europei e un comitato scientifico per la garanzia della qualità dei lavori e delle iniziative. Il 7 aprile 2001 a Fidenza si costituì definitivamente l'*Associazione Europea delle Vie Francigene* (AEVF), che su base volontaria riunisce Regioni ed enti locali d'Italia, Svizzera, Francia e Inghilterra, per promuovere gli oltre tremila chilometri della via Francigena, da Canterbury a Roma, fino a Santa Maria di Leuca: l'associazione svolge azione di valorizzazione dell'itinerario a tutti i livelli. Dal 2007 il Consiglio d'Europa ha abilitato l'*AEVF Réseau Porteur* della via Francigena (online all'URL: <<http://francigena-international.org>>), assegnandole il ruolo di riferimento ufficiale per salvaguardia, tutela, promozione, sviluppo dell'itinerario in Europa. Attualmente l'obiettivo principale che l'associazione persegue è la candidatura della via Francigena a Patrimonio Mondiale dell'Umanità U.N.E.S.C.O.: in occasione del ventesimo anniversario dalla sua fondazione e del ventisettesimo dal riconoscimento della via Francigena a Itinerario culturale del Consiglio d'Europa, l'AEVF ha programmato – come anticipato nell'introduzione – l'evento internazionale "Via Francigena. Road to Rome 2021", una «lunga marcia a staffetta, da percorrere a piedi e in bicicletta, lungo i 3.200 km della Via Francigena», costituita da un gruppo stabile di camminatori al quale si potranno affiancare volontari e interessati, iniziata il 16 giugno 2021 da Canterbury, giunta a Roma il 10 settembre e infine a Santa Maria di Leuca il 18 ottobre, transitando così per 148 tappe, 5 paesi, 16 regioni, 644 comuni – locandina online all'URL: <<https://www.viefrancigene.org/it/road-to-rome/>>.

patrimonio paesaggistico. Tale fascino ha però alimentato vecchi e nuovi miti che hanno trovato spazio in una coscienza del patrimonio da valorizzare troppo spesso libera e soggetta, soprattutto, alla pressione della promozione turistica¹⁰⁹.

Negli ultimi anni lo stato delle cose sta cambiando, complici studi più approfonditi su paesaggio e insediamento. Fino a non molto tempo fa, il compito di correggere e aggiornare letture non sempre coincidenti con il passato delle strade spettava agli studiosi direttamente impegnati nella ricerca sulle comunicazioni medievali. La cooperazione fra professionisti, mondo accademico, istituzioni e associazioni, oltre ad aver messo in luce i vantaggi e l'utilità di approcci interdisciplinari, ha permesso di rivisitare concetti e metodologie rimasti inalterati per decenni o di far conoscere quelli non adeguatamente diffusi tra il grande pubblico, ma anche all'interno della letteratura specifica – per le già menzionate difficoltà di circolazione tra diverse storiografie nazionali di idee e strumenti interpretativi di un settore.

Nel paragrafo che segue si descriveranno i concetti più importanti per la ricerca stradale e come il loro aggiornamento abbia significato cambi di prospettiva e metodi di analisi più efficaci. Si tratta di concetti che sono stati inevitabilmente già menzionati nelle pagine precedenti, che ora bisogna discutere in maniera più approfondita: se ne valuterà la portata e la capacità nel liberare la storia delle strade dai suoi molti chiaroscuri e quindi l'eventuale adattabilità al tipo di ricerca che qui si presenta.

3. CONCETTI

I podromi di una revisione degli strumenti concettuali e dei metodi di analisi usati nella ricerca stradale sono individuabili nei primi decenni del Novecento. A sollecitarla era l'inadeguatezza di metodologie e interpretazioni passate: dovevano essere aggiornate per formulare nuovi criteri che meglio contemplassero l'estrema varietà di problemi nella storia delle strade. Con il superamento dei determinismi cari all'erudizione e dei principi teorici positivisti cominciarono a essere discussi concetti ritenuti fino allora solide certezze o dati quasi per scontati.

¹⁰⁹ G. SERGI, *Via Francigena, chiesa e poteri*, in *Le vie del medioevo. Pellegrini, mercanti, monaci e guerrieri da Canterbury a Gerusalemme* (Atti dei convegni "Lungo il cammino. L'accoglienza e l'ospitalità medievale", Torino, 16 ottobre 1996; "La Via Francigena. Itinerario Culturale del Consiglio d'Europa", Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]; "I Templari in Piemonte. Dalla Storia al Mito", Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]), Torino 1998, pp. 141-153, ripubblicato con il titolo *Mobilità per fede, per guerra e per denaro: la via Francigena*, in ID., *Antidoti all'abuso della storia. Medioevo, medievisti, smentite*, Napoli 2012, pp. 201-215.

Uno di questi era il termine «strada». Che cosa si intendeva quando lo si usava? Cosa indicava in passato questo termine all'apparenza tanto semplice? Che cos'era nel medioevo che rendeva tale una strada?

L'adozione di certe parole risponde alla volontà di esprimere un significato preciso e a usi che possono cambiare e non essere più intelleggibili a distanza di tempo. A rigore, una pista diventa strada, cioè – come la intende la maggior parte delle persone – una costruzione, quando «il lungo nastro» del suo tracciato è «rigorosamente delimitato»: solo così il concetto moderno e il manufatto del passato sarebbero identificabili con lo stesso nome. Ricerche preoccupate a cogliere i grandi problemi e a non domandarsi dei fondamenti su cui si reggono le loro argomentazioni e descrizioni, però, rischiano troppo spesso di presentare la strada «come una sorta di essere immutabile e una cosa in sé» al lettore privo dei necessari strumenti interpretativi¹¹⁰. Non mancano infatti casi di per sé significativi, nella letteratura stradale così come nella documentazione usata per questa ricerca, in cui il termine strada è adottato per riferirsi a tracciati con sedimenti modesti e irregolari, interessati da invasioni agricole o che, al contrario, per una pluralità di motivi – disattenzioni, allagamenti, pessime condizioni del piano stradale – minacciano essi stessi l'integrità dei fondi coltivati. Se si aggiunge che nel medioevo non vi erano pretese sull'efficienza, sulla comodità e sulla durata nel tempo dei tracciati, si deve accettare che il nome «strada» individuasse realtà differenti¹¹¹.

Sovente questa ambiguità ha suggerito agli studiosi di definire cosa fosse una strada medievale attraverso la descrizione del ruolo e delle funzioni avute in passato. La ricerca ha nel tempo stabilito che le strade erano fonte di vincoli, di introiti economici, di legittimazione o di promozione agli occhi della società locale, luogo di incontro fra rappresentanti delle autorità pubbliche, poteri locali, comunità e singoli individui. Divenne consueto studiare le strade attraverso il rapporto con i poteri pubblici, quindi il grado di progettualità di forze politiche, gli elementi operativi di quella progettualità e, più in generale, la descrizione del concreto interagire del potere con lo spazio. Alla funzione pratica di facilitare il transito di persone, beni e veicoli le strade sommarono l'essere a un tempo destinatarie e causa principale di elaborazioni culturali da parte dei soggetti di potere e delle istituzioni di ogni genere.

La ricerca più aggiornata ha dunque invitato a non considerare la strada solo dal punto di vista di chi la percorre, come itinerario o parte del fitto

¹¹⁰ M. BLOCH, Ch.-E. PERRIN, *Histoire d'Allemagne. Moyen Âge*, in «Revue Historique», CLXXXIV/1 (1938), pp. 79-112; CLXXXIV/2 (1938), pp. 146-190 (a pp. 179-180).

¹¹¹ SZABÓ, *Dalla città di strada* cit. (nota 38), pp. 118-120.

reticolo di tracciati che offre ai viaggiatori possibilità di scelta¹¹². Inoltre, si dovrebbe porre attenzione anche alle vie del transito locale: le condizioni, i vincoli e gli interessi mutavano a seconda che si trattasse di una via di comunicazione importante o di una più breve via di transito e raccordo.

Alternative e varianti di percorso

Uno dei meriti più significativi della ricerca stradale è stato negare con prove concrete l'esistenza, per il medioevo, di percorsi specializzati: itinerari militari, regi, di pellegrinaggio, vie aperte al transito commerciale o di altro tipo. Nei primi anni del nuovo millennio è stata inoltre ridimensionata l'importanza di nomi particolari di strade, che altrimenti li avrebbero presentati come direttrici isolabili nel loro tracciato.

Oggi, peraltro, è piuttosto normale incontrare lavori che sostengono senza mezzi termini che le strade medievali non fossero, salvo rare eccezioni, elementi stabili del paesaggio. A cavaliere fra Ottocento e Novecento, questa posizione era poco più di una deduzione degli studiosi che si occupavano di strade. La necessità di collegamento di luoghi lontani, a far fronte all'inclemenza del tempo e ogni altro genere di impedimento a seguire una via che si stava percorrendo dovevano prevedere l'esistenza di vie alternative. Gli studiosi solitamente portavano a esempio contesti territoriali contemporanei non interessati da una presenza significativa dell'uomo, dove le alternative di percorso si realizzavano per l'incidenza delle condizioni climatiche o per la distribuzione irregolare della circolazione di uomini, merci e veicoli. Queste alternative corrispondevano poco più che a sentieri usati durante la stagione estiva e a piste battute in quella invernale, ma talvolta potevano essersi generate da veri e propri spostamenti del tracciato di una strada, ovvero del transito umano e veicolare¹¹³. Secondo l'idea che se ne aveva allora, le strade medievali avrebbero somigliato a delle linee polverose, fangose, ricoperte di ghiaia o inscritte nel terreno, che si allargavano e si restringevano, aggiravano gli ostacoli, cercando di superare torrenti, fiumi e ruscelli nei loro punti deboli, quindi più sicuri – se non erano antiche vie romane. In tal caso, attraversavano il paesaggio quasi senza badare alle sue asperità, superando quegli ostacoli grazie a navigli, traghetti o, altrimenti, a infrastrutture ardite come i ponti¹¹⁴.

¹¹² G. SERGI, *Conclusioni*, in *Itinerari medievali* cit. (nota 38), pp. 331-335, ripubblicato con il titolo *Itinerari europei*, in ID., *Soglie del Medioevo: le grandi questioni, i grandi maestri*, Roma 2016, pp. 53-58.

¹¹³ FEBVRE, *La Terra e l'evoluzione umana* cit. (nota 47), p. 61. Cfr. B. P. HINDLE, *Seasonal variations in travel in medieval England*, in «Journal of Transport History», IV (1978), pp. 170-178.

¹¹⁴ Secondo HINDLE, *Roads and Tracks* cit. (nota 30), p. 198, le vie medievali erano adatte alle condizioni di trasporto del tempo, che avveniva su animali da soma e cavalli con zoccoli ferrati; ma vi

Successive e più approfondite indagini sulla documentazione avrebbero corretto quei pregiudizi e riconosciuto anche alle vie romane un certo grado di suscettibilità ai cambiamenti. L'abbandono, indotto o no, di tratti di una via antica e importante promuoveva varianti e diramazioni meno precisabili sulla carta, perché formatesi spontaneamente sulle linee di centuriazione e sulle tracce di transiti reiterati nel tempo, o aperte dall'uomo con priorità di circolazione e non di efficienza, quindi soggette a modificazioni del sedime stradale e a ulteriori ramificazioni, se non curate da istituzioni interessate alla loro esistenza, sopravvivenza e integrità. Oltre a consentire maggiore afflusso di beni, persone e materiali nelle città, la distribuzione della circolazione su un insieme estremamente ricco di vie alternative le une alle altre rispondeva ai bisogni e alla volontà delle persone, dei soggetti di potere, delle istituzioni di ogni genere.

Uno degli esempi ipoteteci più diffusi nella ricerca stradale è quello del collegamento, in una data zona, tra due centri di una certa importanza. A garantire quel collegamento poteva esservi stata, in origine, una sola grande via di comunicazione, che probabilmente era di costruzione romana o era stata inserita nel sistema stradale antico, venendo debitamente attrezzata di soste e servizi lungo il suo percorso. Nei secoli successivi, in pieno medioevo, la situazione era cambiata notevolmente: accanto a quella via antica si erano affermate varianti di percorso generate dal passaggio di uomini, beni e veicoli, oppure da azioni di ripristino o di promozione di tracciati minori. Autori di tali azioni potevano essere stati poteri signorili intenzionati a modificare la circolazione a proprio vantaggio, i mercanti e gli amministratori di proprietà signorili, religiose e laiche, che necessitavano di tracciati sicuri e non troppo difficili da percorrere e dunque finanziavano o avviavano lavori stradali, oppure i residenti e i viandanti, transitando per consuetudine o in maniera spontanea su determinati sentieri. In questo modo, l'antica via romana era divenuta una delle tante strade perseguibili per andare da un centro all'altro.

sono conferme dell'uso diffuso di veicoli a ruote (anche nella documentazione esaminata per questa ricerca): T. MANNONI, *Vie e mezzi di comunicazione*, in «Archeologia Medievale», X (1983), pp. 213-222. A. C. LEIGHTON, *Transport and communication in early medieval Europe. AD 500-1000*, Newton Abbot 1972, pp. 58-59, sosteneva che le strade romane erano basate sull'idea che fosse la strada a dover reggere il peso del traffico (da ciò la sua fondazione di larghe pietre su cui erano sovrapposti strati di ghiaia, oppure mattoni frantumati, e la superficie in blocchi di pietre o in cubetti cementati), mentre le vie medievali erano più vicine all'idea moderna che il sottosuolo regge il peso e rappresenta le fondamenta, quindi il manufatto viario è solo una superficie portante e un tetto che copre il sottosuolo; ma si completino queste osservazioni con J. ORTALLI, *La tecnica di costruzione delle strade di Bologna tra età Romana e medioevo*, in «Archeologia Medievale», vol. XI (1984), pp. 379-394 e T. MANNONI, *Tecniche costruttive delle strade medievali*, in in *La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo. Problemi generali e nuove acquisizioni* (Atti del convegno, Firenzuola-San Benedetto Val di Sambro, 28 settembre-1° ottobre 1989), Bologna 1992, pp. 9-12. Per le regioni con terreni acquitrinosi che impedivano o mortificavano la circolazione di uomini, animali e veicoli, si veda nota 33.

Nessuno sarebbe stato in grado di imporre il transito, né al contrario di impedire la circolazione su di essa o su un'altra strada.

L'assenza di mezzi, di sufficiente autorità e la possibilità di sollevare malumori per molto tempo mantennero questo stato di cose, lasciando che fossero le caratteristiche di una strada a guidare la scelta dei viandanti a percorrerla o a seguirne altre. La via romana poteva essere scelta senz'altro perché più diretta e meglio costruita, ma non tutti ne tenevano conto. Coloro che erano intenzionati a fermarsi prima, a raggiungere un sito non toccato da quella strada, o che vi erano attirati per un qualsiasi motivo – la presenza di un santuario, di un mercato, della casa di un cliente o di un committente, di un magazzino per le derrate agricole, di un ponte meglio (o meno) sorvegliato, più solido – potevano decidersi a seguire altri sentieri. Nel medioevo erano le soste intermedie, non le mete, a definire gli itinerari delle persone, le quali, informatesi delle condizioni della strada, del clima politico nella regione, della disponibilità di servizi, progettavano di volta in volta il proprio percorso: avevano possibilità di scegliere tra una pluralità di strade, attrezzature e servizi.

Aree e luoghi di strada

Per descrivere ciò che si sarebbe potuto manifestare agli occhi di un osservatore di allora, gli studiosi sono ricorsi a espressioni molteplici, che restituiscono l'immagine di un apparente disordine di vie rurali e di varianti di percorso: le più note sono state e rimangono «moltitudine di piccoli canali» e «groviglio di strade»¹¹⁵. È da questa necessità di descrivere una realtà complessa e sostituire un concetto più ampio e comprensivo di quello «o troppo vago o troppo rigido di strada» che è stato formulato il concetto di «area di strada»¹¹⁶.

Questa espressione, sviluppata per fini euristici, indica «la fascia di territorio che, su tempi lunghi, appare permanentemente interessata da un transito significativo», con la quale «interagiscono transiti variabili ma duraturi nel tempo», che è parimenti «teatro di direzioni di flusso che sarebbe

¹¹⁵ La prima, assai famosa, è usata in BLOCH, *La société féodale* cit. (nota 43), vol. I, p. 104; la seconda è presente per la prima volta in R. FOSSIER, *Peuplement de la France du Nord entre le X^e et le XVI^e siècles*, in «Annales de démographie historique» [= *Statistiques de peuplement et politique de population*], I (1979), pp. 59-99, a p. 81: non si è trovata traccia negli scritti di Bloch di questa espressione, al quale è spesso ricondotta.

¹¹⁶ La nozione si è diffusa con SERGI, *Potere e territorio* cit. (nota 58); la citazione è tratta da ID., *Alpi e strade nel medioevo*, in *Gli uomini e le Alpi – Les hommes et les Alpes* (Atti del Convegno di Torino, 6-7 ottobre 1989), a cura di D. JALLA, Torino 1991, pp. 43-51, ripubblicato con il titolo *Strumenti dell'apertura: strade e alpi*, in G. SERGI, *Antidoti all'abuso della storia. Medioevo, medievisti, smentite*, Napoli 2012, pp. 191-199 (a p. 193).

sbagliato precisare troppo». L'area di strada «contiene varianti di percorso» e «assiste a oscillazioni dello stesso percorso principale», costituendo «bacino di condizionamento della strada sul territorio e sulla società locale». Se si adotta questa espressione, «risulta agevolata, e più aderente alla realtà, ogni valutazione storica sul rapporto fra vie di comunicazione e società»¹¹⁷.

La formulazione del concetto di area di strada nasce da studi sulle comunicazioni alpine, dove sono distinguibili categorie diverse di strade, collocabili in una gerarchia tripartita. A un primo livello sono riunite poche vie di comunicazione importanti, che conducono ai valichi maggiori. Al secondo appartengono le varianti montane di quelle prime strade, sia le vie dirette ai valichi di importanza regionale, ma con significativi sbocchi di pianura, che presentano anche queste le proprie. Al terzo si collocano sia le vie «intra-alpine» al servizio della mobilità interna della regione alpina – percorsi minori e spesso disagiati, la cui funzione di collegamento fra i due versanti è legata a circostanze eccezionali o all'uso limitato di comunità montane – sia le «strade importanti che non superano la catena alpina, ma collegano le alte valli con la pianura»¹¹⁸.

E «dal vertice alla base di questo sistema gerarchico muta la forza dei diversi elementi nel rapporto uomo-strada-ambiente». Alle tre categorie di strade corrispondono altrettanti gradi di intervento umano. Quello di più alto livello, definito «politico-concorrenziale», per cui «i diversi poteri medievali possono solo mirare a realizzare o a sottrarre ad altri il controllo di strade poco modificabili e occuparsi della loro manutenzione e attrezzatura». Quello «più concretamente operante» è il livello «politico-progettuale», secondo cui i poteri «incidono non su percorsi obbligati, ma su aree di strada che prevedono diverse opzioni possibili all'interno di fasci di strade parallele». Nel terzo grado di intervento, sebbene i condizionamenti naturali sarebbero potuti essere meno incisivi, la scarsità delle «risorse investibili» e la «relativa modestia degli attori sociali interessati» vanificavano ogni azione: i percorsi si adeguavano quindi, spesso tortuosamente, alla configurazione del suolo, mentre la «necessità di collegamento capillare fra gli insediamenti alpini» concorreva «a definire un reticolo di vie alpine nelle società preindustriali più intricato e abbondante di oggi»¹¹⁹.

¹¹⁷ Tutte le citazioni sono tratte da SERGI, *Evoluzione dei modelli* cit. (nota 23), pp. 280-281.

¹¹⁸ SERGI, *Strumenti dell'apertura* cit., p. 192. La categoria «vie intra-alpine» è tratta da J.-F. BERGIER, *Le trafic à travers les Alpes et les liaisons transalpines du Haut Moyen Âge au XVII^e siècle*, in *Le Alpi e l'Europa* (Atti del convegno di studi, Milano, 4-9 ottobre 1973), 5 voll., Roma-Bari 1974-1977, vol. III, *Economia e transiti*, pp. 1-72, ristampato in ID., *Pour une histoire des Alpes: Moyen Âge et Temps Modernes*, Aldershot-Brookfield 1997, II, p. 13.

¹¹⁹ SERGI, *Strumenti dell'apertura* cit., pp. 192-193.

Complementare ad area di strada è il concetto di «luoghi di strada». Tale espressione¹²⁰ – che ha un’eco lontana nei termini «accidenti» o «episodi stradali» – nasce per le stesse necessità euristiche di descrizione delle variabili e delle potenziali relazioni fra luoghi e strade, nonché dell’oscillazione di queste ultime¹²¹. Rientrano in questa categoria concettuale i luoghi «nella cui storia la strada è presente»: realtà geografiche, insediative, edilizie «legate alla strada non da rapporti obbligati di causa-effetto, bensì da complessità di processi storici e intreccio di fattori diversi». Luoghi che avevano «rispetto alle strade funzione generativa o funzione di conferma», che «potevano aver ‘causato’ un percorso oppure, una volta nati da quel percorso, potevano averne determinato la durata del tempo, proponendosi come tappe sempre utili o necessarie». Così pure «le strade, secondo le spiegazioni più tradizionali, potevano aver avuto funzione generativa rispetto ai luoghi»: tuttavia, «nel fragile ma duttile reticolo viario medievale, agiva di più il processo contrario, quello dei luoghi che attiravano strade», che erano stati «in vario modo voluti dall’uomo» e facevano «la fortuna o la crisi dei percorsi principali all’interno di un’area di strada», promuovendo «la nascita di capillari che frantumavano e cambiavano la mobilità degli abitanti della regione o dei viaggiatori in transito»¹²².

Certi luoghi – come i punti di riscossione di pedaggio, con i relativi obblighi di transito – potevano anche incidere in senso opposto, a seconda che prevalessero «la capacità impositiva del potere o l’intraprendenza dei viandanti nell’evitarla». Nei secoli centrali del medioevo, in alcuni contesti – come nei principati territoriali d’Oltralpe – i detentori del potere si permettevano una maggiore prepotenza, derivante dalla loro «capacità di ‘progettare’ il territorio»; altrove, «l’esiguità o la carente stabilità» dei rappresentanti del potere pubblico non gli consentiva «di incidere molto in questo senso». Si trova così attestata una grande quantità di concorrenze e accordi che portavano ad abbattimenti e a soluzioni alternative, oppure riconoscevano nei luoghi di strada elementi ormai ineliminabili del paesaggio. Quello delle strade medievali era «uno scenario in cui tutti i giochi erano aperti, in cui esisteva l’effimero ma si ponevano anche le basi delle lunghe durate del paesaggio»¹²³.

¹²⁰ Ispira e intitola la raccolta di studi *Luoghi di strada* cit. (nota 55), del 1996; tuttavia la sua gestazione risaliva agli anni precedenti: *I luoghi della “via Francigena” in Valle d’Aosta, Piemonte, Lombardia e Liguria*, dossier a cura di G. SERGI, schede di P. CANCIAN, P. GUGLIEMOTTI, A. OLIVIERI, L. PATRIA, G. SERGI, Torino 1994-1995, ristampato con il titolo *La “via Francigena” in Valle d’Aosta, Piemonte, Lombardia e Liguria* in *La via Francigena. Dossier* cit. (nota 107), pp. 15-62.

¹²¹ SERGI, *Evoluzione dei modelli* cit. (nota 23), p. 280. Per gli «episodi stradali», si veda a nota 52.

¹²² Tutte le citazioni sono tratte da op. cit., p. 281.

¹²³ Op. cit., p. 285-286.

Liberata così da qualsivoglia ispirazione deterministica, l'analisi stradale può approdare all'individuazione di possibili funzioni delle comunicazioni medievali. In estrema sintesi, una via di comunicazione nel medioevo era prima di tutto un «canalizzatore» di tendenze ed espansioni, di sviluppi sociali, progetti politici, modelli cancellereschi, notarili e giuridici, tendenze artistiche. Poteva essere un «generatore» di modelli sociali, di insediamenti – si pensi agli *Straßendörfer* (i villaggi-strada tedeschi), o alle città-tappa lungo il *Camino Francés* di Santiago de Compostela, tanto simili alle villenove italiane – e di servizi e varie tipologie di ricovero per viaggiatori, ma anche di abitudini religiose e luoghi di culto, di concorrenze e conflitti, forme di accordo, nuclei signorili e locali articolazioni dei principati territoriali, di opere d'arte (ponti e passerelle). Una via di comunicazione era però a un tempo anche «acceleratore» dei processi storici che essa stessa aveva contribuito a innescare – con differenze da zona a zona, di cui è doveroso tener conto – e «regolatore» di rapporti sociali e della coesistenza fra i poteri regionali e sovraregionali con le comunità e le autonomie locali: «le autonomie signorili nascevano rigogliose e precoci, ma i poteri di grandi dimensioni non si concedevano distrazioni in un'importante area di strada. La strada induceva i re e i principi territoriali a regolare al più presto i loro rapporti con le autonomie»¹²⁴.

Reti e sistemi stradali

Il concetto di area di strada, per il fatto di ispirarsi a contesti alpini, ha in ogni caso dei limiti: il suo valore euristico non è estendibile a tutte le realtà stradali. O per lo meno, non ha riscosso favori sufficienti affinché fosse estesa ad altri contesti¹²⁵. La ricerca ha infatti preferito ricorrere ad altre espressioni. La più

¹²⁴ SERGI, *Strumenti dell'apertura* cit., pp. 194-198. Cfr. Th. SZABÓ, *Viabilità e circolazione di modelli artistico-culturali. La Toscana al tempo di Arnolfo*, in *La Toscana ai tempi di Arnolfo* (Atti del convegno di studi, Colle Val d'Elsa, 22-24 novembre 2002), a cura di C. BASTIANONI, G. CHERUBINI, G. PINTO, Firenze 2005, pp. 199-215.

¹²⁵ È stato accolto da P. TOUBERT, *Dalla terra ai castelli. Paesaggio, agricoltura e poteri nell'Italia medievale*, Torino 1995, pp. 150, 219, che ne ha sostenuto l'adozione per descrivere la realtà viaria medievale: per tentativi di introdurlo nella ricerca francese, si veda C. PEROL, *Comment penser la route?*, in «Siècles» [= *Faire la route. III^e-XX^e siècle*, édité par EAD.], 25 (2007), pp. 3-14. È comunque usato soprattutto nella ricerca italiana, la quale tuttavia, in non pochi casi, vi ricorre in maniera superficiale e non consona al ragionamento di fondo da cui era gemmata. La sua fortuna e il ruolo che attribuiva a realtà diverse connesse all'elemento viario hanno peraltro suggerito espressioni simili: G. COCCOLUTO, *L'«area di ponte» e il nodo stradale di Lavagnola. Una ricognizione nella topografia ecclesiastica medievale savonese*, in *Studi in omaggio a Carlo Russo presidente onorario nel suo settantacinquesimo compleanno*, a cura della Società savonese di Storia Patria, Savona 1995, pp. 119-125; G. G. MERLO, *Esperienze religiose e opere assistenziali in un'area di ponte tra XII e XIII secolo*, in *Luoghi di strada* cit. (nota 55), pp. 123-134 (soprattutto p. 124, n. 7); P. MAINONI, *Un'economia cittadina nel XII secolo: Vercelli*, in *Vercelli nel secolo XII* (Atti del quarto Congresso storico vercellese, Vercelli, 18-20 ottobre 2002), Vercelli 2005, pp. 311-352 (a p. 323: «area di mercato»).

diffusa è «rete stradale». Essa appartiene al lessico comune usato per riferirsi a un contesto di comunicazioni apparentemente irregolare, del quale lo sguardo dell'osservatore tenta di intravedervi un ordine. Per questo, talvolta, la nozione o le sue varianti si alternano a «sistema stradale». La somiglianza dell'intreccio di strade a una rete ha favorito la sua diffusione nella ricerca storica, senza sollecitare peraltro riflessioni in merito o chiarificazioni concettuali¹²⁶.

L'immagine della rete, tratta dall'ambito venatorio e da quello tessile, è diventata d'uso frequente per indicare in senso metaforico una struttura statica o dinamica a seconda dei contesti, in ogni caso complessa, descrivibile come un insieme di linee, reali o ideali, le quali formano dei nodi nei punti dove si incontrano. L'adozione di questa immagine per riferirsi alle strade, alle vie e ai sentieri di un territorio che raccordandosi e diramandosi collegano luoghi vicini e lontani è piuttosto antica¹²⁷. Servirsene per esprimere in maniera sia concreta sia astratta il rapporto esistente fra le linee (le vie) e i nodi (i luoghi) – connotati, questi ultimi, da valori simbolici, oltre che politici, religiosi ed economici, in quanto coincidenti con ambiti organizzati e stabili delle forme di vita – è divenuta prassi comune in ambito scientifico nel corso del Novecento e in seguito una convenzione, soprattutto con la diffusione dei principi geografici di centralità e polarizzazione. Con lo sviluppo tecnologico degli ultimi decenni, le reti stradali hanno poi finito per costituire dei modelli da cui sono derivate ulteriori espressioni metaforiche¹²⁸.

La presenza di una rete, implica, senza che sia essenziale, l'esistenza di uno o più centri principali collegati ad altri minori, in una gerarchia andata

¹²⁶ Un'eccezione – che non si può qui approfondire – si incontra nel campo della «archeogeografia»: cfr. C. LAVIGNE, M. WATTEAUX, *Les «paysages» des médiévistes revus par les archéogéographes: bilan de quinze années de résultats*, in *Pour une archéologie indisciplinée. Réflexions croisées autour de Joëlle Burnouf*, édité par F. JOURNOT, Drémil-Lafage 2018, pp. 121-134.

¹²⁷ Senz'altro diffusa nei secoli XVII e XVIII, i primi usi rintracciabili sono però ottocenteschi e riguardano opere tedesche e francesi: K. H. VON LANG, *Historisches Netz des Rezatkreises, das ist: die Stadtgebäude, Land- und Herrschaftsgerichte des Rezatkreises nach den ältesten Auskunftstiteln ihrer Bestandteile, ihren Burgen, Schlössern, alten Geschlechtern und ehemaligen Klöstern*, Nürnberg 1834 (nel titolo); *Recherches sur la géographie et le commerce de l'Algérie méridionale*, édité par E. CARETTE, in «Bibliothèque de l'École des Chartes», VIII (1847), pp. 159-161 (a p. 159): «Il est arrivé, par le même procédé, à figurer le r é s e a u de toutes les voies de communication existant au sud de l'Algérie»; A. A. BEUGNOT, *Mémoire sur le régime des terres dans les principautés fondées en Syrie par les Francs à la suite des croisades (troisième article)*, in «Bibliothèque de l'École des Chartes», XV (1854), pp. 236-262 (a pp. 261-262): «Les villes, les châteaux, les terres et les casaux communiquaient ensemble par un r é s e a u de routes et de chemins, qui paraît avoir été entretenu en assez bon état par les Francs, (...)»; «ce qui montre que les seigneurs ne négligeaient pas d'étendre le r é s e a u des voies de communication établi avant eux dans leurs possessions»; cfr. V. HUGO, *Le Rhin. Lettres à un ami*, 3 voll., Paris 1863 (p.e. 1845), vol. III, *Conclusion*, pp. 267-274, *Lettre XVII* (a p. 273): «Que le r é s e a u des innombrables sillages de toutes les marines se joigne et se soude bout à bout au r é s e a u de tous les chemins de fer pour continuer sur l'océan l'immense circulation des intérêts, des perfectionnements et des idées» (la cui stesura risale al 1842).

¹²⁸ F. COMUNELLO, *Reti nella rete. Teorie e definizioni tra tecnologia e società*, Milano 2006; G. LAKOFF, M. JOHNSON, *Metaphors we live by*, Chicago 1980.

formandosi nel tempo. Ritenendo che quest'articolazione si fosse creata come esito della circolazione economica e di progetti politici gli studiosi solitamente tendono a vederne un sistema. Prendendo a modello le vie che innervavano l'impero romano, è diventato usuale servirsi dell'espressione rete stradale, o di «sistema stradale», per descrivere l'insieme di vie convergenti su città, di una singola regione, o quelle di una moderna nazione. Gli studi in cui ricorre più di sovente sono le analisi delle testimonianze che registrano transiti, punti obbligati, luoghi di esazione, infrastrutture viarie e che considerano le strade un presupposto indispensabile per il flusso di uomini, merci e veicoli. Altre volte si tratta di lavori che si soffermano sull'andare e venire lungo le strade, che designa queste ultime come uno spazio particolare, a un tempo da tutelare e controllare: il rimando implicito all'immagine della rete facilita l'esame dei tentativi del potere pubblico per adempiere a quella tutela e per ottenere quel controllo, i quali garantivano concrete legittimazioni politiche.

Città e strade erano coagenti dell'organizzazione dello spazio, il loro equilibrio dominava e coordinava ogni cosa e ogni aspetto politico, economico e sociale di un territorio. Le strade in particolare sono state studiate sia come infrastrutture materiali attrezzate con servizi e da ricostruire sul terreno o su carta, sia come una dinamica di un territorio o di una comunità di persone. Gli studiosi si sono occupati della stretta relazione che univa ogni singolo tracciato agli altri e della suscettibilità di fronte a fattori esterni, in specie quelli umani: le strade non erano mai isolate in ogni momento della loro esistenza, erano parte di un «sistema», una combinazione di vie e servizi che variavano in funzione dei bisogni, delle situazioni, delle ambizioni o delle preoccupazioni delle persone e del potere: la modifica di ogni singola porzione comportava l'adattamento, la sostituzione, la trasformazione dell'intero sistema. La circolazione si distribuiva sull'intera rete di strade, in maniera non omogenea: il flusso di uomini, merci e veicoli mutava direzione; se un transito si intensificava, un altro si fermava – si manifestavano nuovi bisogni, piegando la strada alla loro soddisfazione¹²⁹.

Un altro rapporto sistemico o, meglio, simbiotico, quello fra le strade e i corsi d'acqua è stato a lungo percepito solo attraverso la questione degli attraversamenti e delle strutture monumentali che li consentivano. La complementarità tra rete stradale e rete fluviale, prima studiata solo da singoli autori, spesso a margine di altre indagini, è divenuta recentemente oggetto di riflessione in incontri dedicati e singole opere¹³⁰. In precedenza il rapporto

¹²⁹ L. FEBVRE, *Introduction*, in V. CHOMEL, J. EBERSOLT, *Cinq siècles de circulation internationale vue de Jougue: un péage jurassien du XIII^e au XVIII^e siècle*, Paris 1951, pp. 9-11 (a p. 11).

¹³⁰ Dopo il pionieristico R. MARCHAL, *Les voies de communication terrestres et fluviales entre les*

strade-fiumi era spesso al centro dei rilievi compiuti dall'ingegneria civile, che insieme con la storia dell'arte si spese molto anche nello studio delle infrastrutture concernenti i manufatti stradali, dagli edifici ai ponti¹³¹. In alcune produzioni scientifiche, studi importanti e opere divulgative piuttosto diffuse su questi temi provengono – si è visto – da esperti di quei settori, sovente con approcci improntati alla diacronia e alla lunga durata¹³².

La riscoperta delle strade

Premessa imprescindibile di ogni indagine sulle strade del passato è la disponibilità di fonti. Non di soli resti materiali o di sedimentazioni linguistiche nella topografia ha bisogno lo studioso che si dedica alla storia delle strade. Essi gli sono utili, anzi talvolta indispensabili, per ricostruire

Pays-Bas et l'Italie au XV^e siècle, Bruxelles 1958 [ripubblicato con lo stesso titolo in *Hommage au Professeur Paul Bonenfant (1899-1965). Études d'histoire médiévale dédiés à sa mémoire par les anciens élèves de son séminaire à l'Université Libre de Bruxelles*, Bruxelles 1965, pp. 601-619], si ricordano: EDWARDS, HINDLE, *The transportation system* cit. (nota 84); M. CATTINI, *Le navi della pianura. Strade liquide e relazioni commerciali nella regione centropadana (secoli X-XIX)*, in *L'urbanistica di Modena medievale X-XV secolo: confronti, interrelazioni, approfondimenti* (Convegno e tavola rotonda in occasione del nono centenario della fondazione del Duomo, Modena, 4-5 dicembre 1999), a cura di E. GUIDONI, C. MAZZERI, Roma 2001, pp. 15-24; M. L. CECCARELLI LEMUT, *Vie di terra e d'acqua nella Toscana medievale*, in *Pellegrinaggio ed ospitalità nelle Cerbaie medievali* (Atti della Giornata di studio sulla via Francigena, Galleno-Altopascio, 27 maggio 2001), a cura di S. SODI, Pisa 2001, pp. 35-44; P. SILLIÈRES, *Les voies de communication. Les voies d'eau* e ID., *Les voies de communication. Voies et chemins*, in Tolosa: *nouvelles recherches sur Toulouse et son territoire dans l'antiquité*, édité par J.-M. PAILLER, Rome 2002, pp. 328-332 e 333-342; *Vie di terra e d'acqua. Infrastrutture viarie e sistemi di relazioni in area alpina (secoli XIII-XVI)* (Atti del convegno di studi, Trento, 27-28 ottobre 2005), a cura di J.-F. BERGIER, G. COPPOLA [= «Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento», 72], Bologna 2007; E. ORLANDO, *Statuti e politica stradale. Una fonte per la conoscenza della viabilità veneta*, in *Strade, traffici, viabilità in area veneta. Viaggio negli stati comunali*, a cura di ID., Roma 2010, pp. 11-76.

¹³¹ La pericolosità e la necessità degli attraversamenti fluviali rendevano particolarmente importanti, anche per il loro valore simbolico, opere edilizie come i ponti, sui quali i tanti fasci di strade della zona circostante convergevano: E. MASCHKE, *Die Brücke im Mittelalter*, in «Stadt in der Geschichte», IV (1975), pp. 9-39, ripubblicato con lo stesso titolo in «Historische Zeitschrift», 24/2 (1977), pp. 267-292 e in *Politische Architektur in Europa vom Mittelalter bis heute. Repräsentation und Gemeinschaft*, herausgegeben von M. WARNKE, Köln 1984, pp. 269-295; E. MASCHKE, *Die Brücke im europäischen Mittelalter*, in LM, vol. II, coll. 724-730; M. RIU RIU, *Els camins medievals i els ponts de Vallonga i de les Cases de Posada*, in «Cardener», II (1985), pp. 65-87; J.-L. FRAY, *Ponts et bacs attestés avant 1300 en Haut-Lorraine*, in *Tonlieux, foires et marchés avant 1300 en Lotharingie* (Actes des IV^e Journées Lotharingiennes, Luxembourg, 24-25 octobre 1986), Luxembourg 1988, pp. 61-84. Cfr. P. DINZELBACHER, *Il ponte come luogo sacro nella realtà e nell'immaginario*, in *Luoghi sacri e spazi della santità*, a cura di S. BOESCH GAJANO, L. SCARAFFIA, Torino 1990, pp. 51-60.

¹³² Sono da ricordare nomi francesi, tedeschi, inglesi e spagnoli. Al primo gruppo appartengono Pierre Foustier, Georges Reverdy e Jean Mesqui. Per la Germania e per l'Inghilterra si devono due titoli di autori che si dedicarono alle strade quando erano ormai in acquiescenza: A. BIRK, *Die Straße. Ihre Verkehrs- und bautechnische Entwicklung im Rahmen der Menschheitsgeschichte*, Karlsbad-Drahowitz 1934 (rist. anast. Aalen 1971) e CODRINGTON, *Roman roads* cit. (nota 68). Numerosi e piuttosto importanti gli studi di Herbert Krüger su fonti cartografiche e itinerarie. Tra i titoli spagnoli si possono ricordare: J. I. URIOL SALCEDO, *Historia de los caminos en España*, 2 voll., Madrid 1990; J. VIDAL-ABARCA, *Historia de los caminos de Álava*, in «Actas de las Juntas Generales de Álava», VI (1996), pp. VIII-CXCIX.

porzioni di reti viarie. Tuttavia, sono i testi scritti a permettere di conoscere quale rapporto, quali interessi, quali tutele, quali interventi, quali aspettative la società e in particolare i soggetti di potere e le istituzioni avessero avuto e fatto rispetto alle strade presenti nel territorio abitato, governato, amministrato.

L'assenza di documentazione durante l'alto medioevo, come si è già visto e come in seguito si avrà modo di spiegare meglio, portò a credere che le strade fossero andate incontro all'oblio e la circolazione di uomini, merci e veicoli avesse subito una forte contrazione, o che si fosse del tutto interrotta per mancanza di tracciati adeguati. La ricerca ha smentito una volta per tutte questa impressione, assai diffusa in passato come ancora oggi: è stato anzi dimostrato che nei primi secoli medievali le persone e le istituzioni non cessarono di usare, percorrere le strade, né di promuovere la loro manutenzione e di tutelare la loro integrità e la sicurezza di chi vi transitava¹³³.

Alcuni studiosi hanno preso atto della mancanza di informazioni sulle strade durante l'alto medioevo, senza proiettare sui secoli successivi quello stato di cose. In altre parole, si sono domandati a cosa fosse dovuta quella differente attenzione per le comunicazioni stradali nelle fonti, i motivi sociali, politici, economici che portarono alcune istituzioni prima, la popolazione colta poi e successivamente le persone comuni a inserirle in maniera progressiva e costante nei propri progetti di coordinamento territoriale, schemi mentali, orizzonti geografici e, soprattutto, a registrarne la presenza in vari modi nei documenti scritti. Si sono chiesti dunque quando ci fu questo cambio di vedute – che consente di parlare di un prima e di un dopo nel rapporto della società medievale con le strade.

Nel mondo antico, grazie a un'avanzata cultura giuridica, le strade erano oggetto di una riflessione di pensiero chiara e razionale, ma anche di una conoscenza tecnica che permetteva di distinguerne la presenza nelle campagne. Successivamente sembrano sparire nelle fonti, per ricomparire soltanto sporadicamente nei testi normativi fino al IX-X secolo. Da allora, cominciano a ricoprire una funzione marginale nei documenti: come limiti di proprietà in donazioni a istituzioni spirituali o, più di frequente, come confini di terreni e altre sostanze in acquisti e vendite, o ancora in poche concessioni di sovrani a privati. Al di là di queste circostanze, non raggiungono di solito la soglia della scrittura e quindi non lasciavano quasi nessuna traccia: da qui l'immagine, diffusa nella ricerca di primo Novecento, del medioevo come un periodo quasi senza strade, in cui le vie si riducono a sentieri che hanno perso

¹³³ Si veda testo e bibliografia compresi tra nota 33 e nota 37.

la propria fisionomia spaziale e sono diventate luoghi dove si cammina o lungo i quali le persone abitualmente passano¹³⁴.

La situazione muta a partire dal XII secolo: in seguito a una ripresa economica senza eguali, gli assi del transito europeo assumono un nuovo valore, ridiventano il mezzo e l'oggetto dell'attività politica e commerciale, allora ampiamente comunicata dalle fonti dopo un lungo periodo di silenzio. Questo processo è stato definito «scoperta della strada», con l'invito però a considerare come sintomatico per il fenomeno e le sue problematiche non solo il fatto che le vie di comunicazione diventarono oggetto di progettazione e cure, ma anche il contesto in cui ciò accadeva¹³⁵: infatti, se le strade tornarono a essere menzionate nella documentazione a sostegno di politiche mirate, ciò avvenne soprattutto in ambito cittadino.

Anche qui bisognava però operare una distinzione, perché le prime scritture che consentono di occuparsene sono quelle prodotte dai comuni dell'Italia centro-settentrionale: affinché ciò si riscontri in quelle di altri luoghi e ambiti – anche cittadini – bisogna attendere i secoli successivi¹³⁶. Fu dunque dalla ricerca comunale che provennero le spiegazioni più mature del fenomeno e che iniziarono a diffondersi puntuali verifiche dei suoi effetti in altre realtà d'Europa. Fino agli anni Settanta del secolo scorso, le indagini sulla politica stradale delle amministrazioni cittadine italiane, così come quelle del resto d'Europa non erano numerose e, fra quelle esistenti, molte risultavano piuttosto generiche o semplicemente descrittive¹³⁷.

La ricerca stradale in quegli anni stava peraltro cominciando a interessarsi a temi particolari, che tendevano a dar peso più al dato sociale, religioso ed economico e a tradursi in lavori su pellegrinaggio, accoglienza ai viaggiatori, transiti commerciali e ai tipi di circolazione¹³⁸. Coloro che pubblicarono lavori sulle esperienze amministrative dei governi comunali e sui loro tentativi di estendere il proprio controllo al territorio circostante si accorsero che, leggendoli attraverso i provvedimenti in materia stradale, quelle esperienze e quei tentativi erano manifestazione del modo di concepirsi

¹³⁴ M. BOURIN, *Délimitation des parcelles et perception de l'espace en Bas-Languedoc aux X^e et XI^e siècles*, in *Campagnes médiévales: l'homme et son espace. Études offertes à Robert Fossier*, Paris 1995, pp. 73-85; A. MAILLOUX, *Perception de l'espace chez les notaires de Lucques (VIII^e-IX^e siècles)*, in «MEFRM», 109 (1997), pp. 21-57, e SZABÓ, *Une longue période* cit. (nota 18).

¹³⁵ Th. SZABÓ, *Die Entdeckung der Strasse im 12. Jahrhundert*, in *Società, istituzioni, spiritualità. Studi in onore di Cinzio Violante*, 2 voll., Spoleto 1994, vol. I, pp. 913-929.

¹³⁶ SZABÓ, *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27); ID., *Viabilità terrestre* cit. (nota 2); ID., *Die Straßen in Deutschland und Italien im Mittelalter*, in *Straßen- und Verkehrswesen* cit. (nota 63), pp. 71-118.

¹³⁷ Alle strade italiane è dedicato l'articolo di J. DAY, *Strade e vie di comunicazione*, in *Storia d'Italia* cit. (nota 106), vol. V, *I documenti*, t. I, pp. 87-120, il quale, sebbene sia corredato di una ricca e utile bibliografia, obiettivo cui mirava la pubblicazione di cui fa parte, è assai scarso nella parte sul medioevo (le comunicazioni preindustriali sono infatti trattate solo a pp. 95-97).

¹³⁸ SZABÓ, *Die Verkehrsgeschichte* cit. (nota 28), pp. 443-445.

dei comuni come organismi investiti di una funzione istituzionale, correggendo quindi le interpretazioni della ricerca precedente, la quale faceva discendere entrambi dalla presunta origine borghese delle magistrature comunali o dai mutamenti socio-politici innescati da quella congiuntura favorevole che allora era concepita come una «rivoluzione commerciale»¹³⁹.

A questo proposito si fa notare che il cambiamento di cui furono protagoniste le strade medievali fu anch'esso inizialmente letto in termini di «rivoluzione», datandolo al Duecento, cioè quando le fonti più loquaci sulla rete stradale medievale registravano i primi seri interventi su di essa¹⁴⁰. In realtà, chi se n'è occupato estesamente ha precisato che sia quella diffusa presenza nelle fonti sia l'organizzazione della costruzione e della manutenzione della rete stradale sui propri territori da parte dei comuni non erano fenomeni nuovi, quindi rivoluzionari. Quegli interventi, ad esempio, i comuni li attuavano già da tempo, in virtù del fatto che il sistema giuridico pubblico dell'Italia centro-settentrionale aveva radici profonde e risalenti nei secoli, mantenutesi per tradizione diretta nel diritto consuetudinario e riscoperte con il diritto romano, avvenuto nei decenni precedenti proprio in alcune città italiane, come Pisa e Bologna¹⁴¹. E in quel diritto, come accennato, erano previste voci dedicate interamente alla cura delle comunicazioni viarie. Dunque non si trattò di rivoluzione, ma appunto di una riscoperta delle strade nel medioevo.

La ricerca storica dispone ora di ricerche non limitate soltanto all'ambito italiano e, poiché i comuni erano nominalmente soggetti all'imperatore, a quello tedesco¹⁴². Le verifiche sul fenomeno di riscoperta delle strade hanno interessato anche altre parti d'Europa, dove non avvenne o

¹³⁹ Per una trattazione generale sulla storiografia specifica, M. VALLERANI, *Il comune come mito politico. Immagini e modelli tra Otto e Novecento*, in *Arti e storia nel Medioevo* cit. (nota 8), vol. IV, *Il Medioevo al passato e al presente*, pp. 187-206.

¹⁴⁰ Su questa linea continuista si pose J. PLESNER, *Una rivoluzione stradale del Duecento*, Aarhus-København 1938, che tuttavia ne discusse in maniera funzionale alle tesi che voleva dimostrare: Th. SZABÓ, *Presentazione*, in J. PLESNER, *Una rivoluzione stradale del Duecento*, Firenze 1980 (p.e. Monte Oriolo 1979; rist. anast. dell'originale), pp. III-XIX, ripubblicato con il titolo *La 'rivoluzione stradale del Duecento' di Johan Plesner*, in SZABÓ, *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27), pp. 257-269. Cfr. M. POULSEN, *Ancient and modern road-systems near Tuscania: continuity or discontinuity*, in «Analecta Romana Instituti Danici», VIII (1977), pp. 19-38.

¹⁴¹ SZABÓ, *Die Straßen in Deutschland und Italien* cit. (nota 136), pp. 106-107; cfr. ID., *Viabilità, regno d'Italia e regno di Germania*, in *Federico II. Enciclopedia fridericiana*, 3 voll., a cura di M. P. ARENA, Roma 2005-2008, vol. I, pp. 889-899 (a p. 889 sg.).

¹⁴² Oltre ai titoli citati a nota precedente, Th. SZABÓ, *Potere economico e potere politico nelle città tedesche*, in *Strutture del potere ed élites economiche nelle città europee dei secoli XII-XVI*, a cura di G. PETTI BALBI, Napoli 1996, pp. 313-332; Th. SZABÓ, *La legislazione statutaria tedesca*, in *Legislazione e prassi istituzionale nell'Europa medievale. Tradizioni normative, ordinamenti, circolazione mercantile (secoli XI-XV)*, a cura di G. ROSSETTI, Napoli 2001, pp. 79-96.

fu poco influente il recupero del diritto romano¹⁴³. Ciò nonostante è possibile estendere anche a esse quel concetto.

Le ricostruzioni storiche hanno esaminato in dettaglio quale impatto e caratteristiche ebbero la normativa di altri regni e le raccolte giuridiche basate su consuetudini locali o di intere regioni. Studiando la natura della rete viaria medievale e le istituzioni che si occupavano della sua efficienza, cogliendo in particolare i caratteri dell'Italia nel contesto europeo, si è giunti a delineare tre punti problematici: «la rete stradale non era un'entità fissata una volta per tutte, ma anzi fu sottoposta a un continuo mutamento»; «le strade non furono mai del tutto abbandonate a sé stesse, bensì furono in ogni tempo oggetto di manutenzione, anche se il più delle volte solo in singoli punti e in misura assai modesta»; «nei paesi più importanti dell'Europa cristiana l'atteggiamento dei pubblici poteri nei confronti delle strade cominciò a mutare a partire dal secolo XII: da allora esse ebbero un posto importante nella loro politica e divennero oggetto di un'ordinata serie d'interventi»¹⁴⁴.

Ogni tendenza generale è da contestualizzare in base al luogo e al tempo. Così dunque il mutamento della rete viaria corrispose a una vera e propria sua nascita laddove essa era stata a lungo assente, mentre fu più rapido nelle regioni dove aveva vissuto una secolare condizione di stagnazione. Le abitudini alla manutenzione delle strade divergevano allo stesso modo, con formazioni politiche che cessarono di occuparsene, lasciando spazio a iniziative locali e altre che lo percepirono come un proprio obbligo e allo stesso tempo uno strumento di legittimazione. Il ruolo delle strade tornò a essere decisivo dal XII secolo in poi, ma questa tendenza generale conobbe caratteri differenti nel continente europeo, con la situazione italiana che si dimostrò superiore alle altre per qualità e sviluppo dell'amministrazione stradale¹⁴⁵.

4. RIFLESSIONI CONCLUSIVE

Il quadro appena descritto costituisce il punto di partenza di questa ricerca: i problemi, gli argomenti e i concetti illustrati guideranno l'analisi, senza tuttavia vincolarla. Degli uni – i problemi – non si terrà gran conto: la loro presentazione serviva più che altro a mostrare con quali inclinazioni e tendenze si dovrebbe confrontare una qualsiasi ricerca stradale; in ogni caso, alcuni di essi torneranno al centro del discorso, soprattutto quando si descriverà il contesto viario su cui si è lavorato. Gli altri – gli argomenti –

¹⁴³ SZABÓ, *Dall'Antichità al Medioevo* cit. (nota 43), pp. 48-65.

¹⁴⁴ Op. cit., p. 67.

¹⁴⁵ Op. cit., pp. 68-69.

saranno presenti, sebbene mai del tutto centrali, dato che il nucleo di questa ricerca ruota intorno al rapporto della società con le strade, al modo che essa aveva di vederle e concepirle, agli usi che se ne faceva nel momento in cui erano considerate nel loro essere accezione particolare dello spazio. Agli ultimi – i concetti – si ricorrerà con frequenza e si useranno le immagini che sono capaci di evocare: il più delle volte, però, saranno menzionati per mere comodità discorsive. Allo stesso modo, nei prossimi due capitoli si manterrà ancora la moderna visione zenitale per descrivere l'area d'indagine e la rete stradale su cui è stata condotta l'analisi e si discuteranno gli usi funzionali rintracciabili nelle fonti esaminate, che dipendono da altre e più consuete concezioni delle strade, pur sapendo che nel medioevo erano diversi i modi di intendere l'insieme apparente confuso di vie e sentieri e fosse diffusa anche una concezione spaziale di essi.

II

AREA D'INDAGINE

Una valle alpina, una serie di rilievi morenici e una piana alluvionale: l'area d'indagine prescelta è caratterizzata da questi tre ambienti orografici. A una prima impressione, sembrerebbe non vi siano elementi comuni che consentano di individuarne limiti precisi entro cui comprenderla e la rendano omogenea e coerente da un punto di vista geografico al pari di una qualsiasi altra regione. La scelta di quest'area non è però dettata da casualità o giustapposizione di territori diversi (il Vercellese con il Biellese, l'Eporediese e la valle d'Aosta), se pur tra loro consecutivi. La decisione di considerare quei territori unitamente muove da ragioni riconducibili a un insieme di fattori, il primo dei quali sarebbe decisivo per qualunque ricerca stradale, anzi storica: la qualità, nonché la disponibilità di fonti.

Le testimonianze sull'ubicazione, sull'importanza, sulla storia delle strade hanno infatti orientato sia le prime esplorazioni documentarie sia la decisione finale di esaminare una porzione di territorio morfologicamente così articolata. È questo un primo aspetto di cui si deve tenere conto: ambienti tanto diversi sono documentati – chi più sul piano delle scritture, chi più su quello dei resti materiali, chi invece su quello della memoria linguistica sedimentata nella topografia locale – meglio di altri, perché erano interessati dal transito di una strada importante, un manufatto romano con oltre due millenni di storia, dalla tenuta – si vedrà – plurisecolare. Sfruttando alcuni vantaggi presenti in questa zona, la via anticamente metteva in comunicazione la Gallia Cisalpina e la Penisola italiana con il resto del continente europeo, ossia le quattro province della Gallia Transalpina – da cui anche il nome officioso di «via delle Gallie» talvolta datole dagli studiosi – e in seguito anche le province della Germania.

1. PREMessa GEOGRAFICA E DISPONIBILITÀ DI FONTI

I vantaggi cui ci si riferisce sono tre, tutti di carattere morfologico, che occorre descrivere brevemente. Per cogliere il primo bisogna ricorrere a una moderna carta fisica della regione alpina: osservando l'area in questione da una visione zenitale, infatti, si nota facilmente che essa coincide con il punto più stretto della catena montuosa, quindi più rapidamente attraversabile – aspetto essenziale al sistema di comunicazioni antico, il quale doveva innanzitutto favorire gli spostamenti dei legionari e dei funzionari pubblici – e prossimo in linea d'aria alle coste settentrionali del Continente. In questa porzione della catena alpina si trovano dunque i passi montani più anticamente frequentati: l'*Alpis Graia*, il colle del Piccolo S. Bernardo, e l'*Alpis Poenina*, il colle del Gran S. Bernardo. Quest'ultimo dava accesso al bacino del Rodano, poi a quelli di Reno e Mosa, quindi ai confini settentrionali dell'impero romano. L'altro, dopo un largo pianoro, permetteva di fiancheggiare il corso dell'Isère e raggiungere il Rodano, dove alla confluenza con la Saona sorgeva la città di Lione, una delle più importanti a occidente della catena delle Alpi¹⁴⁶.

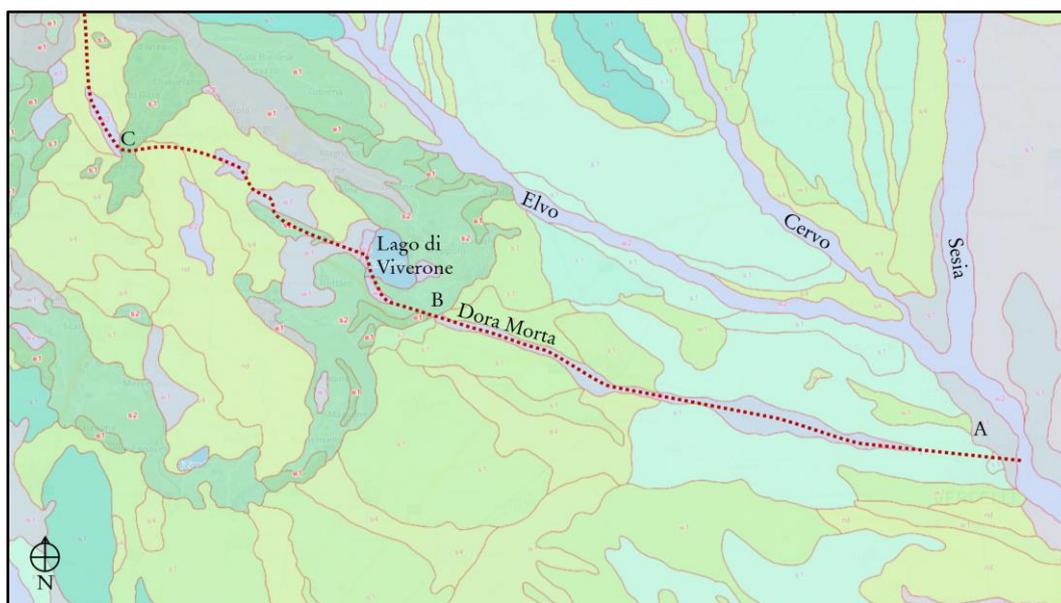
Il secondo vantaggio è rappresentato invece dal carattere della valle alpina attraversata. Si tratta di un corridoio dalla lieve pendenza che consentì, almeno dopo la pacificazione della valle, la costruzione della via pavimentata¹⁴⁷ e di inoltrarsi molto all'interno con i veicoli, a una distanza assai breve dai punti in cui era possibile valicare le montagne, raggiungibili con animali da soma e frequentati ben prima che i Romani giungessero a sistemarli e curarli con grande perizia. Quei punti coincidevano con i due colli già menzionati.

Il terzo vantaggio, infine, riguarda il tratto in pianura e testimonia l'abilità dei Romani ad adattare le proprie necessità di spostamento alla morfologia della regione da avrebbero colonizzato grazie alle infrastrutture stradali che attrezzavano di servizi e lungo le quali fondavano città. La via di

¹⁴⁶ Sono note le parole di Strabone (*Geografia*, lib. IV, cap. 6, § 7): «Il paese dei Salassi è vasto e situato in una profonda valle, racchiuso da ambedue i lati da montagne, mentre parte del territorio si allunga raggiungendo le alte cime. Coloro che si incamminano volendo superare quei monti, a loro deve chiedere di poter passare per quella valle. Poi due vie si dividono, quella che conduce per il colle Pennino presso la sommità delle Alpi è inaccessibile con i carri; l'altra conduce attraverso il paese dei Ceutroni, è più occidentale»: STRABONIS *Rerum Geographicarum. Libri XVII*, 6 voll., edidit J. P. SIEBENKEES, Lipsiae 1796-1811, vol. II, pp. 81-82. Cfr. G. WALSER, *Summus Poeninus. Beiträge zur Geschichte des Großen St. Bernhard-Passes in römischer Zeit*, Wiesbaden 1984.

¹⁴⁷ L'imperatore Claudio fece riparare la via per l'*Alpis Poenina*, rendendola adatta alle ruote, prima di partire alla conquista della Britannia: lo attestano la fondazione di Martigny (*Forum Claudii Augusti Vallensium*, poi *Octodurus*) nel Vallais e i cippi miliari di Claudio a Saint-Saphorin e Versvey: G. WALSER, *Die Strassenbau-Tätigkeit von Kaiser Claudius*, in «Historia», XXIX/4 (1980), pp. 438-462.

cui ci si occupa era di rango consolare: dalla colonia di *Vercellae* puntava verso nord-ovest ed era stata costruita sfruttando appunto le caratteristiche del suolo alluvionale e del singolare corrugamento collinare rappresentato dall'anfiteatro morenico che separa la Pianura padana e il territorio pertinente alla colonia di *Eporedia*, eretta nel 100 a.C.¹⁴⁸. Questa era l'ultimo centro prima della valle alpina in cui sarebbe in seguito stata dedotta, nel 25 a.C., la colonia di *Augusta Praetoria Salassorum*¹⁴⁹. Osservando le fotografie aeree e soprattutto la carta dei suoli della Regione Piemonte si individuano tracce di un antico fiume senza nome che sgorgava presso l'attuale lago di Viverone, superava la morena frontale dell'anfiteatro attraverso la sella del Sapel da Mur e si dirigeva verso la Sesia, poco a sud di Vercelli¹⁵⁰. Lasciata quest'ultima, la via romana percorreva il paleoalvo insinuandosi proprio nella sella morenica e si addentrava quindi nella piana alluvionale dell'anfiteatro, attirata dalla spontanea canalizzazione che la valle alpina suggerì ai genieri romani.



1. Particolare della Carta dei suoli della Regione Piemonte 1 : 250.000, con il paleoalvo in cui fu costruita la via romana: in rosso l'ipotetico corso del fiume senza nome; le lettere indicano il sito di Vercelli (A) e Ivrea (C), la sella morenica di Sapel da Mur (B).

¹⁴⁸ L'anno di fondazione è quello del consolato di Gaio Mario e Lucio Valerio Flacco: C. VELLEII PATERCULI *Historiae Romanae ad M. Vinicium libri duo*, Milano 1978, *Pars prior*, cap. XV: «Post duodeviginti annos in Bagiennis Eporedia, Mario Sextum Valerioque Flacco consulibus».

¹⁴⁹ R. MOLLO MEZZENA, *Augusta Praetoria: aggiornamento sulle conoscenze archeologiche della città e del suo territorio*, in «Rivista di studi liguri», XLI-XLII (1975-1976) [= Atti del XXX Convegno organizzato dall'Istituto internazionale di studi liguri, Aosta, 5-20 ottobre 1975], pp. 147-257, ripubblicato con il titolo *Aggiornamento sulle conoscenze archeologiche della città e del suo territorio*, in *Atti del congresso sul bimillenario della città di Aosta*, Bordighera-Aosta 1982, pp. 205-316.

¹⁵⁰ *La capacità d'uso dei suoli del Piemonte ai fini agricoli e forestali*, a cura di REGIONE PIEMONTE, ISTITUTO PER LE PIANTE DA LEGNO E L'AMBIENTE (IPLA) [= R. SALANDIN], Torino 1982.

Le fonti documentano la sopravvivenza, se non del tracciato romano in sé, di quella spontaneità. Le occorrenze reperite nei documenti mostrano infatti la tendenza delle persone, del flusso commerciale, dei poteri locali e delle istituzioni a usare, sfruttare e controllare il fascio di strade di cui la via romana costituiva l'asse primigenio e il percorso più diretto sia per chi si dirigeva verso le selle alpine che portavano oltre la catena montuosa, sia per chi voleva raggiungere la Pianura padana e proseguire verso la regione appenninica. Il dettato delle fonti ha consentito di ricostruire molte porzioni della rete viaria formatasi nel tempo attorno a quell'antico asse stradale o, senz'altro, meglio di altre aree di transito percorse da tracciati diretti verso la valle alpina¹⁵¹. Le fonti, inoltre, lasciano intravedere molteplici possibilità di accesso alla valle: non solo tramite la stretta apertura scavata dalla Dora Baltea e dominata dall'altura di Bard, ma anche attraverso i colli prealpini a occidente e a oriente di quel punto di passaggio quasi obbligato.

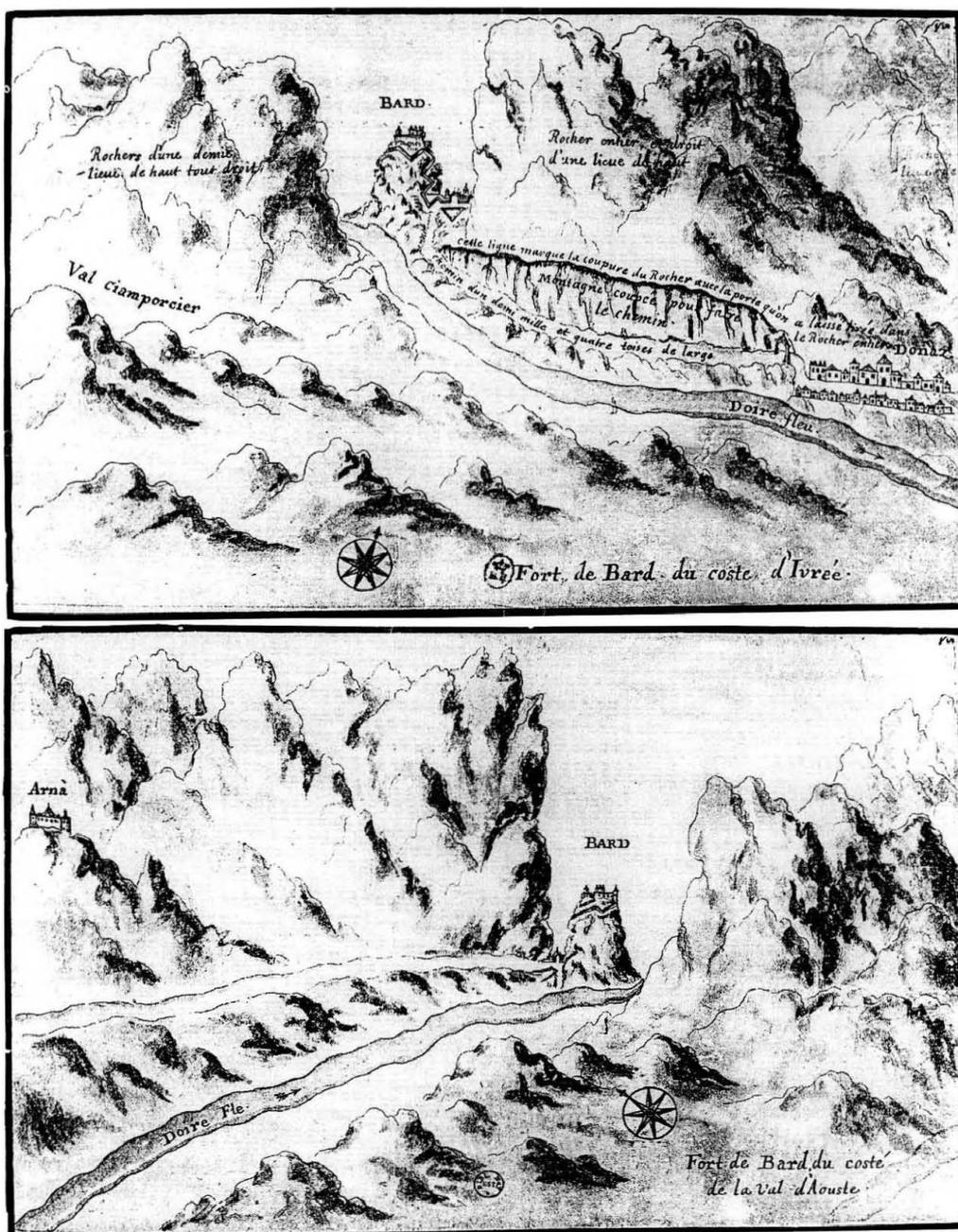
L'indagine può essere estesa anche alle vallate messe in comunicazione da quei colli, sebbene le informazioni reperibili nelle fonti siano inferiori rispetto a quelle dell'accesso diretto, che avveniva lungo il corso della Dora Baltea. Che questo rimanesse il più importante, il più frequentato, relegando gli altri accessi a un livello di transito locale o tutt'al più sub-regionale, lo dimostra anche la convergenza nell'alta vallata di Montalto del fascio di strade alternative che l'orografia morenica non sembra ostacolare, ma anzi favorire.

Al centro dell'area d'indagine si erge in maniera peculiare il contrafforte orientale dell'anfiteatro morenico di Ivrea noto come Serra, mentre nel medioevo era chiamato *costa Calamacii*¹⁵². Osservandolo, si ha l'impressione

¹⁵¹ È il caso delle via per *Eporedia* provenienti da *Augusta Taurinorum* (lungo le pendici delle Alpi occidentali, transitando per Valperga e valicando la morena occidentale dell'anfiteatro eporediese) e da *Quadrata* (lungo la Dora Baltea e transitando per Brandizzo, Mazzè, dove si valicava la morena frontale dell'anfiteatro, e la piana di Strambino). Di tali tracciati rimangono pochi lacerti e indizi toponomastici: G. D. SERRA, *Contributo toponomastico alla descrizione delle vie romane e romee del Canavese*, in *Mélanges d'histoire générale*, édité par C. MARINESCU, Cluj 1927, pp. 243-322, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Lineamenti di una storia linguistica dell'Italia medievale*, 3 voll., Napoli 1954-1965, vol. I, pp. 152-219, a pp. 178 sg., 188-193; M. CIMA, *Schede*, in *Per pagos vicosque. Torino romana fra Orco e Stura*, a cura di G. CRESCI MARRONE, E. CULASSO GASTALDI, Padova 1988, pp. 110-112; L. BRECCIAROLI TABORELLI, *Valperga, loc. Strada Borelli. Insediamento rurale di età romana*, in «QSAP», 11 (1993) [= *Notiziario*], pp. 286-287; P. DEMEGLIO, *Sistemi difensivi tra città e territorio nel Piemonte tardoantico e altomedievale*, in «BSBS», C/2 (2002), pp. 337-414 (a pp. 361-362, 365, 371 e n. 86, 385). Una terza via ricalcava la centuriazione a nord di Chivasso, passando per Strambino, Candia e Caluso: si veda II/VI, § 3.

¹⁵² Il toponimo *Calamatium* – o *Caramatium* – corrisponde all'area meridionale rispetto a Torrazzo, nel cui territorio comunale oggi due luoghi portano il nome di Calamazzo (45°29'34"N 7°58'05"E, a 576 m s.l.m.) e Calamazolo (45°29'40"N 7°57'24"E, a 618 m s.l.m.). *Calamatium* è ricordato come insediamento, situato tra Magnano e Biella, soggetto all'episcopio vercellese in un documento del 1152 (*Biscioni*, I/1, pp. 123-127, doc. 38).

di un muro perfettamente lineare nella sommità e lungo più di venticinque chilometri, che partendo dai circa mille metri di quota del terrazzo di Andrate degrada fino a circa duecento metri in corrispondenza di Cavaglià. Tuttavia, percorrendo la Serra si constata quanto non sia lineare così come appare da lontano: essa infatti è inframmezzata da conche e valli da cui scendono rii e torrenti, o in cui si aprono radure e spazi prativi, che erano usate come passaggi per le comunicazioni tra Eporediese e Biellese.



2. Carte du Duché et Val d'Aouste (viste della rocca di Bard da Ivrea e da Aosta).

Ciò consente di confermare le molte testimonianze che documentano l'esistenza di transiti che interessavano la fascia prealpina, senza cioè deviare per forza in direzione dell'accesso vallivo verso Aosta. Presenze fondiarie e interessi politici portarono inoltre diversi gruppi signorili, istituti religiosi e istituzioni cittadine a frequentare l'insieme di strade secondo un andamento che incrociava l'asse, la direttrice di circolazione principale tra le Alpi nord-occidentali e il cuore della Pianura padana. Un andamento che legittima ulteriormente la dilatazione dell'area d'indagine alle odierne Valchiusella e prealpi biellesi. Alle pendici di queste ultime si apre una piana alluvionale racchiusa fra due altopiani, la Bessa e il Baraggione, nella quale si trova l'antico alveo del torrente Cervo, che già nel medioevo – come oggi – scorreva a est del secondo altopiano.

I limiti dell'area d'indagine sono dunque individuabili nel profilo di alcune formazioni orografiche e dei principali corsi d'acqua. Questo non dipende da comodità e scelte arbitrarie, o almeno non del tutto: siccome la ricerca, e in particolare la parte inedita che è presentata nella seconda sezione, si basa soprattutto sull'analisi dell'uso delle strade secondo diverse concezioni espresse attraverso le più varie scritture, è necessario tenere conto dei punti fin dove è possibile avere un'adeguata copertura documentaria. Questa copertura raggiunge a fatica limiti orografici e idrografici precisi, che corrispondevano, sembrerebbe, ai limiti dell'influenza politica o degli interessi di ogni tipo dei soggetti produttori delle fonti su cui si è condotto l'esame di quegli usi stradali. Oltre quei limiti le informazioni diradano sensibilmente, ma anche l'intreccio di strade smette di avere un qualche valore o legame con la rete viaria studiata.

Le testimonianze documentarie sono dunque più consistenti entro lo spartiacque alpino della Dora Baltea: in altri termini entro i confini della valle d'Aosta. L'area segue il corso della Dora Baltea, allargandosi alla valle solcata dalla Chiusella. Questo torrente segna il limite occidentale, insieme con il fiume principale dopo la loro confluenza. L'area comprende dunque la sezione meridionale dell'anfiteatro morenico sulla sinistra idrografica della Dora Baltea e per intero la Serra, la Bessa, le prealpi biellesi. Qui il limite settentrionale è indicato dal bacino idrografico del torrente Cervo, fino al corso della Strona di Mosso, per proseguire – segnando il limite nord-orientale dell'area d'indagine – fino alla confluenza nella Sesia, a nord di Vercelli.

Bisogna fare un breve inciso sulla scelta di Vercelli come punto terminale della rete di vie che qui si esamina. Il motivo dipende dal fatto che su questa città convergevano numerosi percorsi padani diretti verso gli attraversamenti vallivi delle Alpi occidentali: la *via Postumia* e la *via Æmilia*, come si sa, provenienti da Milano (tramite Novara) e da Piacenza (tramite Pavia), e quello anonimo da Asti che guadava il Po¹⁵³, si riunivano dunque a Vercelli e si semplificavano in uno solo, diretto verso la valle della Dora Baltea e transitante per Ivrea e Aosta, città dopo la quale diramava in direzione dei valichi delle Alpi Graie e delle Alpi Pennine. Non si deve però tacere l'esistenza di diverticoli che permettevano di raccordare questa via di livello consolare alle regioni meridionali e settentrionali che essa superava, i quali rientravano nel progetto di collegamenti regolari che articolavano le grandi linee di sviluppo delle direttrici alpina e appenninica che univano da un capo all'altro della valle del Po, rispettivamente, Aquileia a Ivrea e Rimini a Torino¹⁵⁴.

Riprendendo l'indicazione degli estremi dell'area d'indagine, dalla confluenza del Cervo nella Sesia il corso di questa segna il limite orientale fino alla confluenza con la Bona, canale che nel medioevo aveva natura torrentizia. Risalendo quindi le sue acque e il corso della Marcova fino alle sorgenti di questa, alle pendici esterne dei rilievi morenici meridionali dell'anfiteatro balteo, si percorre il limite meridionale dell'area d'indagine.

Questa delimitazione consente di comprendere i diverticoli più o meno importanti della rete stradale oggetto della ricerca, senza per questo estendere l'area d'indagine fino al corso del Po e all'altro grande asse viabile antico che collegava la Pianura padana con le regioni occidentali dell'impero attraverso le Alpi Cozie¹⁵⁵. Soprattutto, il paesaggio stradale si presenta così più articolato di quanto sia stato solitamente descritto e studiato, consentendo di avere a disposizione un'ampia base documentaria su cui condurre l'esame delle concezioni e degli usi stradali.

¹⁵³ K. MILLER, *Itineraria Romana. Römische Reisewege an der Hand der Tabula Peutingeriana*, Stuttgart 1916, coll. 228-253; G. CORRADI, *Le strade romane dell'Italia occidentale*, Torino 1968 (p.e. 1939), pp. 32-64; E. BANZI, *I miliari come fonte topografica e storica. L'esempio della XI Regio (Transpadana) e delle Alpes Cottiae*, Rome 1999 (con note litologiche di P. GROSSI), pp. 109-112.

¹⁵⁴ Come sintetizza GAMBÌ, *Strade e città* cit. (nota 56), pp. 228-229.

¹⁵⁵ CORRADI, *Le strade romane* cit., p. 35, nn. 63-65; F. VERCELLA BAGLIONE, *Alcune considerazioni sul percorso vercellese della strada Pavia-Torino in età romana e medievale*, in «BSV», XXII/1 (1993), 40, pp. 5-42; M. OGLIARO, *Tracce sull'antica viabilità tra Crescentino e Palazzolo Vercellese*, in «BSV», XXV/1 (1996), 46, pp. 43-78; E. DESTEFANIS, *A margine della Francigena. Usi della rete itineraria medievale nel Vercellese*, in *Percorsi francigeni nel Basso Vercellese e valorizzazione degli aspetti artistici* (Atti della Giornata di studi, Crescentino, 8 novembre 2008), a cura di M. BALBONI, Vercelli 2009, pp. 81-113; E. PANERO, *Il territorio di Vercellae in età romana: studio e ricostruzione di una città d'acque*, in *I paesaggi fluviali* cit., pp. 31-54 (a p. 41-42 e 45).

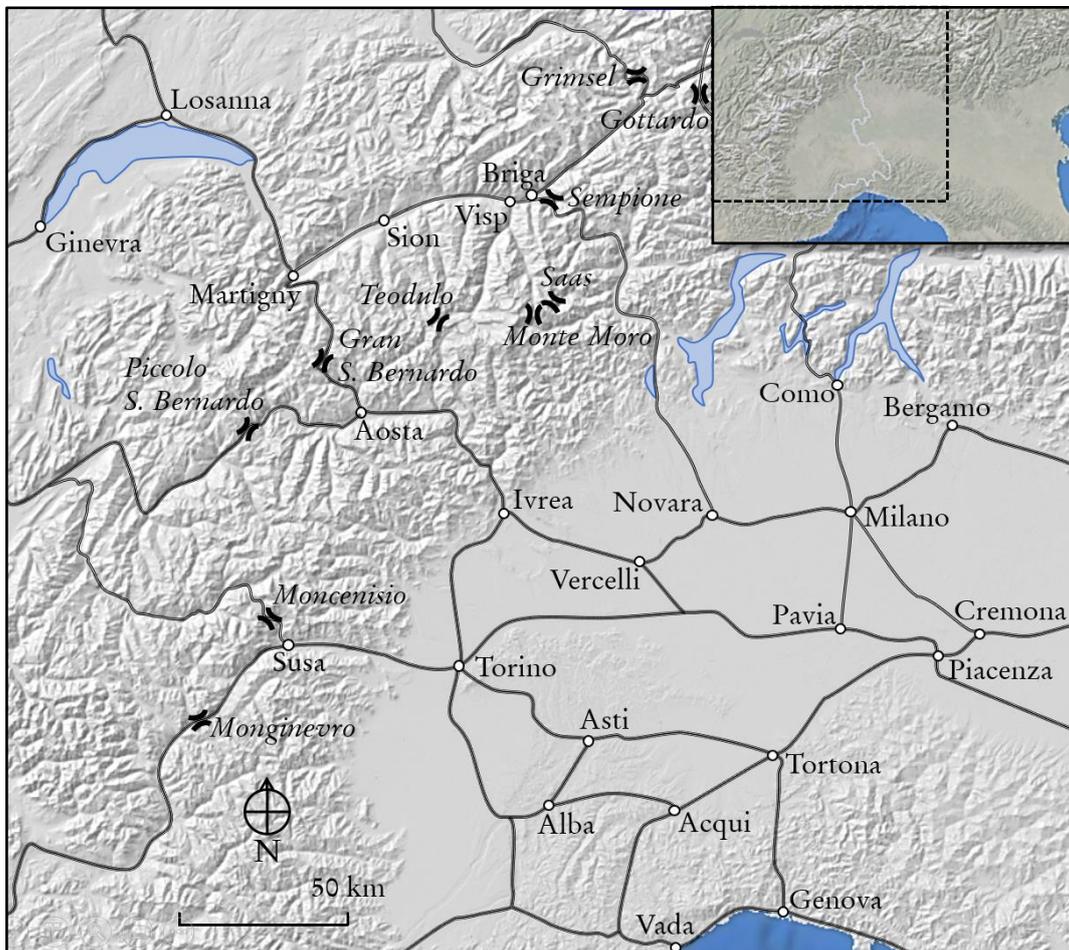
2. TRA CONTINUITÀ E MUTAMENTO

La nota importanza della rete di strade che univa il cuore della Pianura padana all'Europa continentale passando attraverso i valichi valdostani è testimoniata dalla corposa letteratura soprattutto storica e archeologica prodotta nell'arco di oltre un secolo¹⁵⁶. L'impegno degli studiosi nel ricostruire gli assi principali e talvolta le loro varianti di percorso si è tradotto in lavori talvolta pregevoli e pionieristici, in altri concentrati su singoli segmenti o grovigli di strade locali, o altri ancora maggiormente descrittivi e attenti più alle tappe del tracciato principale di origine romana, che in gran parte motivava l'interesse per la rete viaria fra Vercelli e Aosta. L'uso in questi studi di espressioni come «via delle Gallie» o «via Francigena» – l'uno riferito alla strada romana, l'altro diffuso a fine Novecento grazie alla fama raggiunta con l'istituzione a livello comunitario di un itinerario di pellegrinaggio di cui si è già trattato e che si sovrappone proprio alla rete stradale che si studia – risulta una scelta soggettiva, giustificata solo dal periodo e dalle condizioni cui si attribuisce importanza. Nessuna delle due può però essere assunta per identificare in maniera assoluta l'asse viario su cui convergevano le strade oggetto di questa ricerca.

Per secoli, dopo la sua costruzione, il tracciato romano rimase di fatto anonimo: solo temporaneamente – e dal XII secolo in poi – si iniziarono a usare nomi particolari e solo per alcuni suoi tratti. Via romana di rango consolare, poi comunicazione dimostratasi essenziale nel corso dei secoli successivi, sopravvivendo come direttrice del traffico odierno, questo antico

¹⁵⁶ J. DURANDI, *Della Marca d'Ivrea tra le Alpi, il Ticino, l'Amalone e il Po*, Torino 1804, p. 41; F. RONDOLINO, *Cronistoria di Cavaglià e dei suoi antichi conti*, Torino 1882, pp. 27, 28, n. 1, 281; E. PASTERIS, *Le vie romane dell'alta Italia*, Vercelli 1910, p. 26; MILLER, *Itineraria Romana* cit. (nota 153), coll. 228-232 e 252-253; SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), pp. 210-216; M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, *I pedaggi delle Alpi occidentali nel Medio Evo* [= «Miscellanea di storia italiana», ser. IV, V], Torino 1961, pp. 367-395; I. VIGNONO, *Divagazioni su un'antica strada Ivrea-Vercelli*, Ivrea 1960 [estratto da «Società accademica di storia ed arte canavesana», 2 (1960)]; Y. RENOARD, *Les voies de communication entre la France et le Piémont au moyen âge*, in «BSBS», LXI/1 (1963), pp. 233-256 [trad. it. *Le vie di comunicazione tra la Francia e il Piemonte nel Medio Evo*, in ID., *Italia e Francia nel commercio medievale*, Roma 1966, pp. 348-368], ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Études d'histoire médiévale*, 2 voll., Paris 1968, vol. II, pp. 699-718; V. VIALE, *Vercelli e il Vercellese nell'antichità*, Vercelli 1971, p. 51; O. VON HESSEN, *Schede di archeologia longobarda in Italia. Il Piemonte*, in «Studi Medievali», ser. III, XV/1 (1974), pp. 497-506 (p. 500); G. DONNA D'OLDENICO, *Lo 'stallabio' di Ivrea nell'organizzazione salassa e romana dei traffici transalpini*, in *Studi di archeologia dedicati a P. Barocelli*, a cura di SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DEL PIEMONTE, Torino 1980, pp. 301-312; F. VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada Vercelli-Ivrea in età romana e medievale*, in «BSBS», XC (1992), pp. 613-633, ripreso in EAD., *Itinerari e insediamenti romani e medievali tra Vercelli e Ivrea*, in «Bollettino della Società Piemontese di Archeologia e Belle Arti», n.s., 45 (1993), pp. 77-98; le schede di Cancian e Olivieri in *I luoghi della "via Francigena"* cit. (nota 120); BANZI, *I miliari come fonte* cit. (nota 153), pp. 47-70; *Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine* (Atti della giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 2000.

tracciato ha permesso a uomini, merci e idee di circolare tra il nord e il sud del continente europeo, motivando le attenzioni degli studiosi.



3. Rete stradale romana dell'Italia e dell'arco alpino nord-occidentali: sono tracciate soltanto le vie più importanti, mentre sono segnalati i principali valichi montani.

Punto di riferimento per chi intendeva attraversare nel minor tempo possibile la catena alpina in età antica, nel medioevo a questa via se ne affiancarono altre, prima come alternative di un certo rilievo, complementari ai fini della circolazione di ogni tipo, poi progressivamente come concorrenti dal punto di vista dei poteri che si trovavano a ridosso di comunicazioni di tale importanza e delle quali erano interessati ad attrezzare soprattutto i tratti prossimi ai valichi montani. Perché la concorrenza, o l'alternanza, o ancora la complementarità delle vie muoveva prima di tutto da quelle dei valichi su cui convergevano i fasci di strade pertinenti a ognuna di quelle vie. La loro continuità d'uso nell'alto medioevo si accentuò in ragione dei mutamenti

nelle direttrici di transito e della crisi degli equilibri mediterranei che avevano invece caratterizzato il periodo tardoantico. Perdendo d'importanza la via del Rodano, i collegamenti fra la Penisola italiana e le regioni a nord della catena alpina furono assicurati dalle vie alpine¹⁵⁷.

I grandi colli già praticati anticamente furono inquadrati in una nuova gerarchia: a itinerari consolidati, come quello dell'*Alpis Pœnina*, nel medioevo rinominato prima *Summus Pœninus* e poi definitivamente *Mons Iovis*, se ne affiancarono di nuovi o che in precedenza avevano accolto transiti secondari. È questo il caso del sistema di valichi dei Grigioni e quello soprattutto del Moncenisio, la cui crescente importanza significò il declino del *Mons Matrona* (il Monginevro) a sud e dell'*Alpis Graia* a nord¹⁵⁸: quest'ultimo, che assunse il nome di *Columna Iovis*, divenne via sempre più secondaria, mantenendo un valore quasi soltanto simbolico e rituale¹⁵⁹.

Il colle del Gran S. Bernardo fu scalzato dal ruolo di principale valico alpino, ma la via che vi transitava mantenne grande importanza, come altre di costruzione romana, per la solidità del suo tracciato e per la tradizione d'uso¹⁶⁰. Ora se ne descriverà brevemente il percorso e i principali luoghi che essa toccava e che corrispondono anche ai punti in cui si addensa il maggior numero di testimonianze documentarie, archeologiche e toponomastiche. Dopo di che si descriveranno le articolazioni della rete stradale che si creò più o meno spontaneamente accanto, in alternativa o in sostituzione di quella via.

¹⁵⁷ D. CLAUDE, *Der Handel im westlichen Mittelmeer während des Frühmittelalters. Bericht über ein Kolloquium der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas im Jahre 1980*, Göttingen 1985; A. VERHULST, *Marchés, marchands et commerce au haut Moyen Âge dans l'historiographie récente*, in *Mercati e mercanti nell'alto Medioevo: l'area euroasiatica e l'area mediterranea* (Atti della XL Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 23-29 aprile 1992), Spoleto 1993, pp. 23-43; G. CANTINO WATAGHIN, "Luoghi di strada" nell'arco alpino altomedievale, in *Carlo Magno e le Alpi* (Atti del XVIII Congresso Internazionale di Studio sull'Alto Medioevo, Susa-Novalesa 19-21 ottobre 2006), Spoleto 2007, pp. 269-298.

¹⁵⁸ Dal XII secolo il Moncenisio assurge al ruolo di valico preferenziale per i viaggiatori decisi a varcare le Alpi occidentali. Più elevato del Monginevro (2083 metri contro 1854), ma più frequentato di questo durante il medioevo perché più brevi erano la valle d'accesso (la valle Cenischia) e il suo attraversamento, il Moncenisio non era costituito da un solo colle, ma da un sistema di valichi ravvicinati: con il tempo uno di essi prevalse, quello controllato dai Savoia. Si vedano FRANGIONI, *Milano e le sue strade* cit. (nota 92), pp. 20, 59-60 e soprattutto SERGI, *Potere e territorio* cit. (nota 58).

¹⁵⁹ Rimase il colle che legava i Savoia alla valle d'Aosta, poiché conduceva nel cuore dei domini della dinastia: il conte, per legittimare ogni sua azione nella regione, doveva transitare per questo colle ogni volta che si dirigeva verso la città di Aosta e all'imbocco dell'alta valle, in fondo alla quale si risaliva verso il colle, si trovava Châtel-Argent, la più antica e – fino alla conquista di Bard nel 1242 – l'unica fortificazione comitale posseduta in allodio: si veda A. BARBERO, *Origine e prerogative dei visconti di Aosta*, in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Aosta 2000 (BAA, XXVII), pp. 41-60 e in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Napoli 2000, pp. 41-60, p. 41. Il ruolo simbolico è descritto da una tarda testimonianza edita in *Udienze*, pp. 136-210, doc. 46 (13 agosto 1351) a p. 137 sg.

¹⁶⁰ La via del Gran S. Bernardo è stata a buon titolo definita «strada di popoli» per il ruolo privilegiato avuto dalla preistoria fino all'età moderna: BERGIER, *Le trafic à travers les Alpes* cit. (nota 118), p. 27 e n. 48, che cita H. BÜTTNER, *Der Weg der Innerschweiz zur antiqua confoederatio*, in «Der Geschichtsfreund», CXXIV (1971), pp. 27-96 (a p. 31).

Si darà conto delle diramazioni, dei diverticoli e di semplici raccordi con gli insediamenti nati all'interno di questa rete: si tratta di vie e sentieri che hanno appoggiato e in alcuni casi ereditato le funzioni di collegamento sovraregionale dell'asse romano, quando alcuni suoi tratti andarono incontro a degrado e abbandono.

3. L'ASSE STRADALE VERCELLI-IVREA-AOSTA

La creazione della via consolare rientra nel grande processo di conquista e organizzazione di nuove terre da parte di Roma che interessò da est a ovest l'intero bacino del Po. Questo processo si verificò durante il II secolo prima dell'era volgare, dalla fondazione di Aquileia (181 a.C.) a quella di Ivrea (100 a.C.), e si concluse al principio dell'ultimo quarto del secolo successivo, con le fondazioni di Torino (44-28 a.C.) e di Aosta (25 a.C.)¹⁶¹.

Insieme con l'istituzione di un reticolo gerarchizzato di assi viabili orientati in direzioni prestabilite, sviluppatosi con la conquista militare in maniera coerente e continua lungo principalmente due direttrici pedemontane – quella alpina e quella appenninica – e al quale si andava raccordando la struttura ortogonale della centuriazione coloniale, nacquero città a intervalli abbastanza uniformi nei punti d'incontro di quelle direttrici con gli sbocchi delle valli che si inoltrano nelle regioni montane¹⁶². Nuove città o antichi insediamenti, che videro confermata la loro posizione nei punti d'innesto di quegli assi, in relazione ai quali furono creati i loro impianti urbanistici, insieme con quel reticolo viario rispondevano a un progetto politico basato inizialmente su necessità militari, ma che avrebbe presto assunto un carattere economico, e che si può affermare costituissero un vero sistema. Ciò spiega la funzione e la fortuna nei secoli seguenti avute dai lunghi rami della viabilità consolare romana, che si conservarono in gran parte almeno come piste per carovane ed eserciti, per poi diventare fra XII e XIII secolo oggetto di rinnovati tentativi di organizzazione dello spazio compiuti dalle uniche istituzioni in grado di farlo, quelle cittadine, che si resero protagoniste di interventi puntiformi, ma omogenei per qualità, su strutture in notevole parte ereditate da impianti o da istituzioni che rimontano all'antichità¹⁶³.

Del percorso consolare in esame e di alcune sue ramificazioni rimane traccia in residui infrastrutturali – alcuni contraddistinti da un certo grado di

¹⁶¹ CORRADI, *Le strade romane* cit. (nota 153), p. 63; G. RADKE, *Viae publicae romanae*, Bologna 1981, p. 279; GAMBÌ, *Strade e città* cit. (nota 56), p. 228.

¹⁶² ALFIERI, *Le vie di comunicazione* cit. (nota 32).

¹⁶³ GAMBÌ, *Strade e città* cit., pp. 228-230.

monumentalità apprezzata anche oltre il contesto regionale – e in diverse fonti itinerarie tardoantiche¹⁶⁴. Queste ultime, non menzionano i tracciati stradali in sé, ma i luoghi che si potevano incontrare percorrendoli: erano *Vercellae*, *Eporedia*, *Vitricium* o *Utricum*, *Augusta Praetoria* e, in direzione dell'*Alpis Graia*, *Arebrigium*, *Ariolica* o, in direzione del *Summus Poeninus*, *Eudracinum*. Con l'eccezione di quest'ultima e di *Ariolica*, le altre ricorrono in più d'una fonte. Di alcune è intuibile l'esito odierno: si tratta infatti delle città di Vercelli, Ivrea, Aosta e, tra la seconda e la terza, il luogo di Verrès. L'identificazione degli altri nomi ha impegnato diversi studiosi, ma confrontando fonti e ricostruzioni storiche è plausibile che essi corrispondessero alle odierne Pré-Saint-Didier (*Arebrigium*), Arly, frazione di La Thuile (*Ariolica*), e all'alto corso della Drance d'Entremont (*Eudracinum*)¹⁶⁵.

L'importanza della strada per i valichi valdostani, in particolare il colle del Gran S. Bernardo, fu massima durante l'alto medioevo. Lo provano fonti narrative medievali – note opere di letteratura odepórica, attestazioni fugaci in cronache, agiografie, testi epici – e anche in documenti pubblici, come capitolari e diplomi di sovrani: l'antica via romana divenne l'itinerario principale nei collegamenti fra Roma, centro della cristianità in occidente, e il regno poi impero carolingio¹⁶⁶; successivamente anche in quelli con i centri politici e religiosi dei territori francesi e tedeschi¹⁶⁷. A testimoniare la facilità di canalizzazione dei transiti da parte di questa strada sono anche le notizie riguardanti malversazioni e scorrerie operate da cavalieri magiari¹⁶⁸ e predoni

¹⁶⁴ *Itinerarium provinciarum*, 282, 8-283, 2; 344, 3-346, 9; 346, 10-350, 3; 350, 4-355, 5; *Itinerarium Burdigalense*, 556, 1-557, 11; K. MILLER, *Weltkarte des Castorius genannt die Peutingerische Tafel*, Ravensburg 1887, *segmentum III*; *Ravennatis Anonymi Cosmographia et Guidonis Geographica*, ediderunt M. PINDER, G. PARTHEY, Berolini 1860, par. IV, § 30 (249, 10 - 252) e G 10 (455, 15 - 458).

¹⁶⁵ Per l'approfondimento di luoghi di strada si veda la NOTA TOPONOMASTICA.

¹⁶⁶ *Historia Francorum*, coll. 685b-686a; *Notitia historica in Stephanum papam II*, in PL, vol. LXXXIX, coll. 972b-974a; *Annales regni Francorum*, pp. 35 e 37; DD P, pp. 158-159, doc. 112; *Annales regni Francorum*, pp. 114, 116, 119; *Capitularia regum Francorum*, p. 127; *Chevalerie Ogier*, vol. I, *Ogier l'Ardenois*, vv. 4793-4796; vol. II, *Ogier l'Ardenois*, p. 165, vv. 3995-4011.

¹⁶⁷ *Annales Bertiniani*, pp. 55-154 (a pp. 126-128, 150); *Antapodosis*, lib. V, p. 135, cap. X; *Vita s. Leonis IX papae*, lib. I, cap. X, p. 287; *Liber gestorum recentium*, lib. II, pp. 152-153, cap. VIII; *Herimanni Augiensis chronicon*, p. 128; *De sancto Geraldo abbate*, p. 416 [= coll. 416c-416d], § 8; *Ekkehardi Uraugiensis chronica*, pp. 243-244.

¹⁶⁸ G. FASOLI, *Le incursioni ungarie in Europa nel secolo X*, Firenze 1945, pp. 96-99, 137, 140-141. Alle loro devastazioni – il ricordo sopravvive in nomi di strade: SETTIA, *Sulle strade* cit. (nota 29), pp. 79-81 – si deve forse la scarsità di fonti afferenti. Un diploma di Ludovico III del 901 rilasciato al vescovo di Vercelli Angilberto fa riferimento a questi eventi traumatici, avvenuti al tempo del predecessore Liutvardo: BSSS 70, p. 1, doc. 4. Su Liutvardo, che perse la vita proprio in uno scontro con dei cavalieri ungarici, e in particolare sulla vicenda del saccheggio della città di Vercelli, si vedano G. FERRARIS, *Le chiese "stazionali" delle rogazioni minori a Vercelli dal sec. X al sec. XIV*, a cura di G. TIBALDESCHI, Vercelli 1995 [già pubblicato in «BSV», III/1 (1974), 4, pp. 5-58, III-IV (1974-1975), fasc. 2/1, num. 5-6, pp. 9-92, V (1976), fasc. 1, num. 8, pp. 5-88], pp. 2-4 e I. SCARAVELLI, *Liutvardo*, in «Dizionario biografico degli Italiani», LXV (2005). Le distruzioni di cui si ha memoria non furono

‘saraceni’, che invece riuscirono a occupare i colli alpini, saccheggiando gli istituti posti a valle o in prossimità di essi¹⁶⁹, derubando i viandanti e impregonando quelli più illustri¹⁷⁰.

Queste regioni non videro passare soltanto eserciti e guerrieri. Di qui e per la valle della Dora, per esempio, transitò buona parte delle reliquie dirette dall’Italia oltre le Alpi: talvolta il passaggio dei convogli che le trasportavano era solenne¹⁷¹. La maggioranza dei corpi santi, tuttavia, circolava in forma riservata, se non clandestina¹⁷². Numerosi e noti sono i resoconti e i racconti del passaggio di pellegrini diretti a Roma e a Gerusalemme. Pur non ritenendolo un aspetto decisivo e con tutte le precauzioni del caso, si constata come la via che si sta studiando fosse un itinerario di pellegrinaggio tradizionalmente usato e noto a viaggiatori originari delle Isole Britanniche¹⁷³, di cultura norrena e residenti nei territori fra la Senna, l’Elba e le Alpi¹⁷⁴. I due pellegrini più celebri, Sigerico arcivescovo di Canterbury¹⁷⁵ e Nikulás

opera soltanto di incursori e predoni (cfr. BSSS 85/2, p. 207). Una ricognizione dei feudi della Chiesa eporediese del 1227 fu cagionata da «un incendio fortuito» che aveva «distrutto i documenti della camera episcopale lì raccolti» (BSSS 5, pp. 163-166, doc. 118).

¹⁶⁹ A. A. SETTIA, “*In locis qui sunt Fraxeneto vicina*”: il mito dei Saraceni fra Provenza e Italia occidentale, in “*Guerra santa e conquiste islamiche nel Mediterraneo (VII-XI secolo)*”, a cura di M. DI BRANCO, K. WOLF, Roma 2014, pp. 167-174, ripubblicato in «BSBS», CXVI (2018), pp. 175-182.

¹⁷⁰ Accadde a Maiolo, abate di Cluny, nel 972: *Captivitas sub Saracenis*, p. 679 [= coll. 679c-679d]; *Vita sancti Maioli*, pp. 202-203. Maiolo alloggiò a Ivrea nel 954: *De sancto Maiolo abbate*, p. 660 [= coll. 660f-661a], § 11; D. IOGNA PRAT, «*Agni immaculati*». *Recherches sur les sources hagiographiques relatives à saint Maieul de Cluny*, Paris 1988, p. 135.

¹⁷¹ *Translatio sancti Sebastiani*, p. 284, §§ 33-34.

¹⁷² P. J. GEARY, *Furta sacra. Thefts of Relics in the Central Middle Ages*, Princeton 1978. Per una testimonianza contemporanea: *Historia translationis*, p. 184 [= coll. 184e-184f], § 13.

¹⁷³ Molti erano infatti angli e sassoni, che da secoli raggiungevano il centro della cristianità, dove esisteva una *schola* che li accoglieva: *Historia Ecclesiastica*, cap. 7 [= vol. XCV, coll. 0237b-0238b]; *Historia Langobardorum*, pp. 174 e 177 [= lib. VI, capp. 28 e 37]; *Itinerarium s. Willibaldi*, pp. 285-287 (ma è più approfondito il racconto in *Vitae Willibaldi et Wynnebaldi*, pp. 91-92; cfr. *Vita seu Hodoeporicon*, pp. 252-254). Si vedano poi L. GOUGAUD, *Sur les routes de Rome et du Rhin avec les “pègrini” insulaires*, in «*Revue d’histoire ecclésiastique*», XXIX (1933), pp. 253-271 (a pp. 266-271); L. SCHIAPARELLI, *Note paleografiche. Intorno all’origine e ad alcuni caratteri della scrittura e del sistema abbreviativo irlandese*, in «*Archivio Storico Italiano*», LXXIV/3-4 (1916), 283-284, pp. 3-126; MONNERET DE VILLARD, *L’organizzazione industriale* cit. (nota 48), p. 79; F.-J. HIMLY, *Y a-t-il emprise musulmane sur l’économie des États européens du VIII^e au X^e siècle? Une discussion de témoignages*, in «*Revue suisse d’histoire*», V (1955), pp. 31-81 (a p. 49, n. 97); E.-R. LABANDE, *Recherches sur les pèlerins dans l’Europe des XI^{ème} et XII^{ème} siècle*, in «*Cahiers de Civilisation médiévale*», I/2 (1958), pp. 159-169, 339-347 (a p. 160, n. 12).

¹⁷⁴ RODULPHI GLABRI *Historiarum*, p. 63; *Vita s. Bonifacii*, § 27 [= pp. 331-353 (a p. 346)]; *Die Könige der Germanen*, 12 voll., Leipzig-Würzburg 1861-1909, vol. IX, 2 tt., *Das Wesen des ältesten Königums der germanischen Stämme und seine Geschichte bis zur Auflösung des Karolingischen Reiches*, t. I, *Die Alamannen*, p. 693; t. II, *Die Baiern*, pp. 568-569; J. P. BLOCK, *Le antiche memorie dei Frisoni in Roma*, in «*Bullettino della Commissione Comunale*», XXXIV (1906), pp. 40-60; O. SPRINGER, *Mittelalterliche Pilgerwege von Skandinavien nach Rom*, in ID., *Arbeiten zur germanischen Philologie und zur Literatur des Mittelalters*, München 1975, pp. 338-372.

¹⁷⁵ Cfr. ORTENBERG, *Archbishop Sigeric’s journey* cit. (nota 5) e la NOTA TOPONOMASTICA.

Bergsson o Bergþórsson, monaco e poi abate a Munkaþverá¹⁷⁶, erano l'uno anglosassone e l'altro islandese.

All'elenco di tappe menzionate prima, le fonti appena ricordate e altre più tardive¹⁷⁷ aggiungono diversi altri luoghi di strada. Il borgo di San Germano; Santhià, nodo stradale di importanza regionale; il borgo di Cavaglià; il promontorio fortificato di Bard¹⁷⁸, divenuto centro di una forte signoria territoriale, poi di una castellania e sede di pedaggio¹⁷⁹; Carema, antica dogana; Plout, Montjovet, Châtillon, Nus; i villaggi di Saint-Rhémy ed Étroubles.

Altri generi di fonti consentono di puntellare ulteriormente il percorso della strada. A un livello toponomastico, si ricordano l'abitato di Cascine Strà e la frazione Strella, entrambi nel tratto che lascia Vercelli per spingersi verso San Germano. Quinto e Settimo, nell'alta vallata di Montalto. Mentre nella valle d'Aosta, dirigendosi verso la città, si trovano Diémoz (da *ad Duodecimum*), poi Nus (*ad Nonum*), Chetoz, in passato chiamato Sciettoz (*ad Sextum*), in territorio di Quart, che deriva il nome anch'esso dalla vicinanza a un miliare stradale (*ad Quartum*). Molteplici sono gli affioramenti e, ancor di più, i resti monumentali di costruzione romana, quasi tutti compresi entro la valle d'Aosta; per la parte prealpina e di pianura del percorso sono state individuate e studiate testimonianze riguardanti soltanto i territori che circondano le città di Ivrea e Vercelli¹⁸⁰.

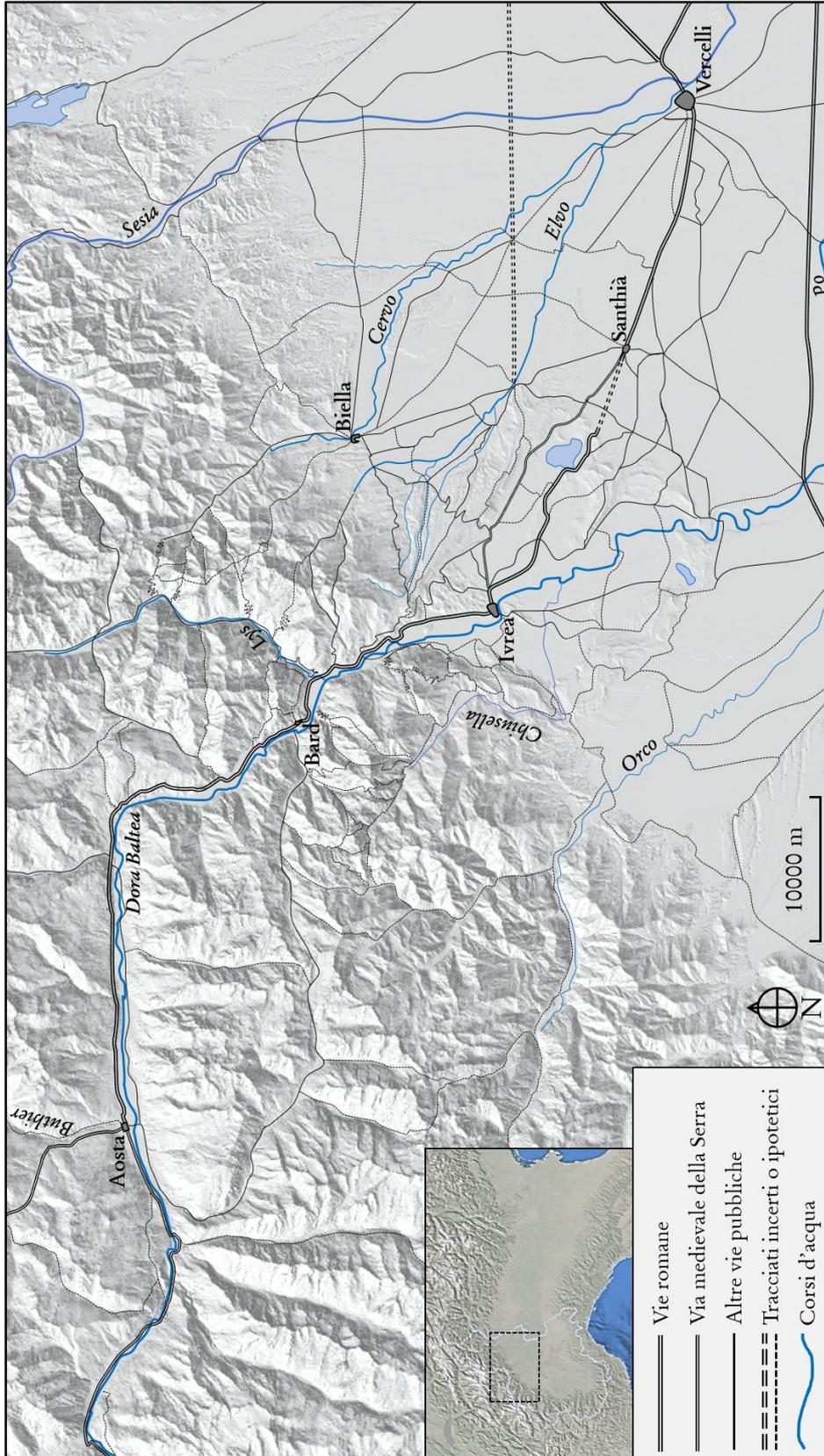
¹⁷⁶ Riferimenti alla vasta letteratura internazionale e italiana in MARANI, *Leiðarvisir* cit. (nota 5), che si occupa in particolare dell'analisi dei diversi esemplari della testimonianza lasciata dal religioso islandese: questi scrisse che a Vevey (oggi nel Vaud svizzero) «iunguntur vie, quibus Alpes transituri Romam petunt variarum gentium peregrinantes, scilicet: Franci, Flamingi, Galli, Angli, Saxones et Scandinaui». Si cita dall'edizione tradotta in latino *Symbolae*, p. 18.

¹⁷⁷ L. MILIS, *The Italian journey of Walter, prior of Arrouaise in 1161-1162*, in *Società, istituzioni, spiritualità* cit. (nota 135), vol. II, pp. 531-546 (segnatamente pp. 538-539); M. MENGOZZI, *Da Parigi a Roma passando per il Mugello. L'Itinerarium di un anonimo pellegrino francese del primo Giubileo*, in *Le vie romipete del Mugello* [= «De strata Francigena», VIII/2], Poggibonsi 2000, pp. 61-81 (a pp. 77-81); R. STOPANI, *La via Francigena in Toscana. Addenda et corrigenda*, Firenze 2015, pp. 161-164; per i numeri e la provenienza dei viandanti registrati dai resoconti della castellania di Bard negli anni immediatamente precedenti e nei decenni successivi al primo Giubileo del 1300: J.-G. RIVOLIN, *Uomini e terre in una signoria alpina. La castellania di Bard nel Duecento* (BAA, XXVIII), Aoste 2002, *Appendice*; cfr. J.-F. BAUTIER, *Le Jubilé romain de 1300 et l'alliance franco-pontificale au temps de Philippe le Bel et de Boniface VIII*, in «Moyen Âge», LXXXVI/2 (1980), pp. 189-216.

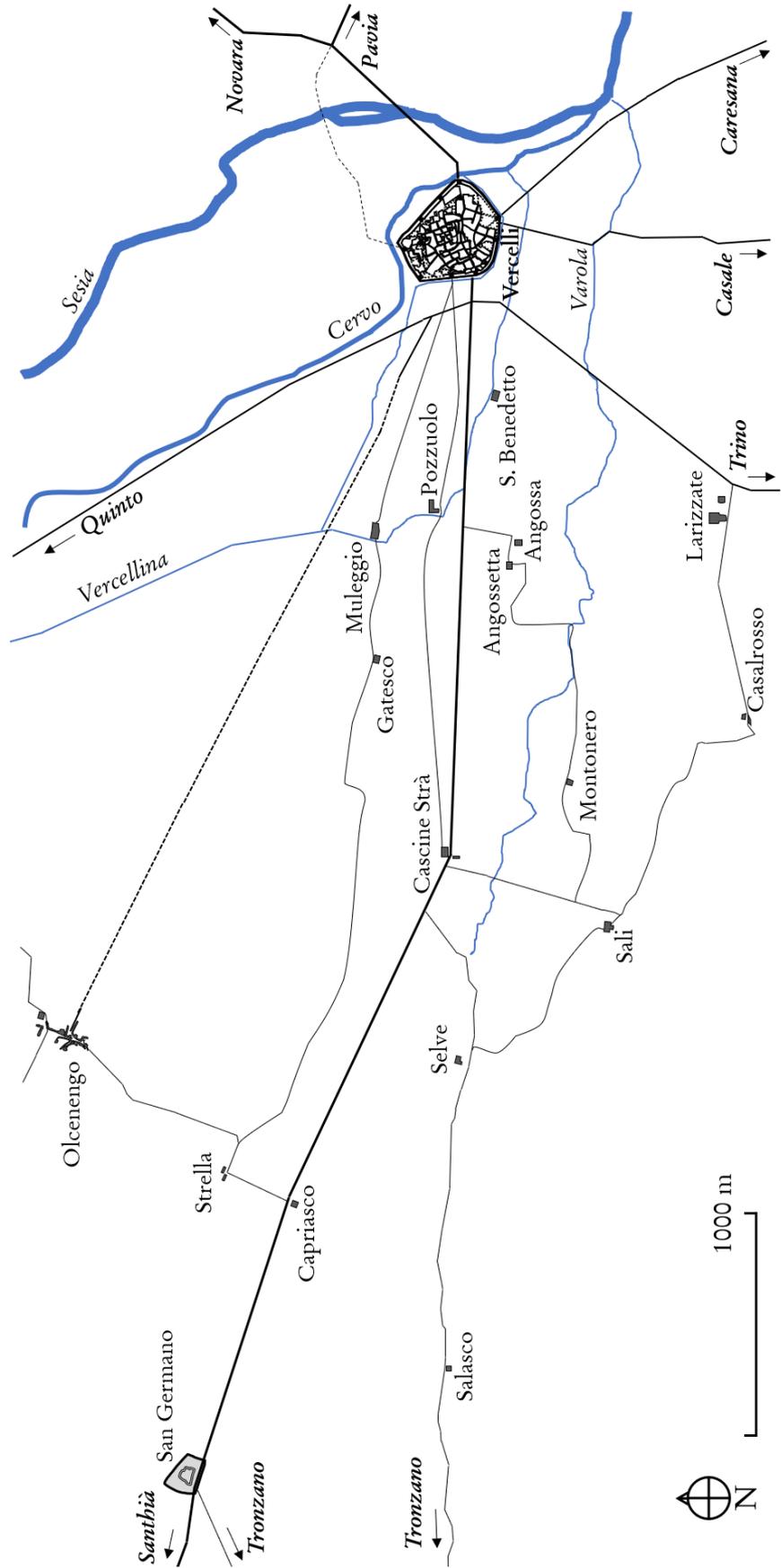
¹⁷⁸ *Antapodosis*, lib. I, pp. 26-27, cap. XXXV; *Annales Fuldenses*, p. 124.

¹⁷⁹ A. BARBERO, *Ramificazione dei lignaggi e formazione dei territori signorili in Valle d'Aosta all'inizio del XIII secolo*, in ID., *Valle d'Aosta medievale* cit. (nota 159), pp. 127-178 (a pp. 128-142); RIVOLIN, *Uomini e terre* cit.; A. FALOPPA, *Tracce di aristocrazia valdostana nella documentazione eporediese: i signori di Bard*, in «BSBS», C/2 (2002), pp. 657-684; EAD., *La commessione strada-castello in un'area alpina: Bard al confine della Valle d'Aosta (secoli IX-XIII)*, in «Archivio per l'Alto Adige», XCIX-C (2005-2006), pp. 139-161.

¹⁸⁰ Per riferimenti bibliografici si rimanda all'approfondimento nella NOTA CARTOGRAFICA.



4. Area d' indagine e rete stradale fra Vercelli e la valle d' Aosta.



5. Strade fra la città di Vercelli e il borgo di San Germano.

In generale sono molto numerose, e qui difficilmente menzionabili in maniera integrale, le occorrenze nelle fonti scritte che documentano le presenze della *strata*, come era principalmente chiamata nei secoli in esame, e che sono in grado di colmare i vuoti lasciati dalle altre testimonianze. Per la loro analisi si rimanda ai capitoli della seconda parte: ora si completerà la descrizione del resto della rete stradale su cui si concentra la ricerca.

4. LE ARTICOLAZIONI DELLA RETE STRADALE FRA VERCELLI E LA VALLE D'AOSTA

La necessità di considerare le vie e le varianti di percorso che articolavano la rete stradale in esame collegando più o meno direttamente città, villaggi, castelli, istituti religiosi, enti assistenziali, così come aziende rurali, isolati casolari contadini, mulini, campi, vigneti, boschi e, ancora, porti fluviali, semplici punti di attracco, ponti, passerelle, guadi, deve inevitabilmente tenere conto dell'impossibilità di avere certezza della posizione e dell'andamento di strade, vie e sentieri che mettevano in comunicazione quei luoghi di strada. Erano all'origine di questi e ne garantivano la sopravvivenza, ma spesso ne subivano le fortune e i rovesci: poteva esserne improvvisamente promossa la percorrenza o inesorabilmente causato il lento degrado che portava all'abbandono. Altre volte erano interventi e pianificazioni agrarie a rettificare o spostare un tracciato, a semplificare una situazione stradale prima ramificata, a creare raccordi viari dal nulla, ovvero espropriando i proprietari delle terre interessate da quelle operazioni.

Questi ultimi casi sono difficilmente descrivibili, se non al prezzo di impegnarsi in una minuziosa ricostruzione che appesantirebbe il testo. Di seguito, quindi, si darà un saggio soltanto dei percorsi maggiori della rete stradale oggetto di ricerca, rimandando ai capitoli della seconda parte eventuali affondi locali e dettagliate informazioni sull'insieme di assi e raccordi viari di singole zone¹⁸¹.

Verso il Po e le Alpi occidentali

Come accennato, Vercelli era un nodo stradale importante nelle comunicazioni tra la porzione occidentale e quella orientale della Pianura

¹⁸¹ Dato il carattere descrittivo del paragrafo, la bibliografia sarà ridotta all'essenziale e limitata a zone esterne alla rete stradale studiata: per approfondimenti si rimanda alla NOTA CARTOGRAFICA.

padana. Era una tappa dei transiti fra Milano, Pavia, Piacenza, Lodi e le Alpi occidentali, in particolare il colle del Moncenisio, il valico montano più usato per attraversare la catena alpina e raggiungere il regno di Francia, i paesi occitani e l'area pirenaica. Quei transiti puntavano verso Torino e la valle di Susa: erano alternativi a quello anticamente deputato ai collegamenti stradali con le Alpi Cozie (che dopo Pavia e l'attraversamento della Sesia procedeva parallelo alla sinistra idrografica del Po)¹⁸² e percorrevano l'asse romano in esame per tratti più o meno lunghi, in base alla diramazione che poteva essere scelta dai viandanti.

Il percorso principale giungeva fino a Santhià, poi si dirigeva verso Tronzano e quindi Bianzè, Livorno e Saluggia, dove si trovava il guado meridionale della Dora Baltea che consentiva di raggiungere Chivasso, Settimo e poi Torino¹⁸³. Era probabilmente un tracciato risalente ai secoli precedenti. Una variante di questo percorso si portava a Cigliano e quindi a Saluggia, in un primo momento passando vicino a Clivolo, poi a Borgo d'Ale, dopo lo spopolamento dell'insediamento dovuto alla fondazione di questo borgo franco nel 1270 – su cui si tornerà.

Cigliano era destinazione di altri due percorsi che diramavano dalla via romana tra Santhià e Vercelli. Una iniziava da San Germano e passava per Tronzano, quindi Alice Castello o Borgo d'Ale. L'altra non è presente a molti studi: da Cascine Strà conduceva prima a Selve, Salasco e poi poteva dirigersi a Tronzano, toccando Viancino (dove incontrava una poderale proveniente da San Germano) e Crova (destinazione di una via proveniente da Santhià), oppure puntava verso Bianzè e Livorno. Da Cigliano, inoltre, si raggiungeva un altro attraversamento della Dora, a Mazzè, raggiungibile anche costeggiando il versante meridionale dei cordoni morenici dell'anfiteatro balteo, attraverso Maglione, Moncrivello, i centri scomparsi di Miralda e

¹⁸² Cfr. A. A. SETTIA, *Strade romane e antiche pievi fra Tanaro e Po*, in «BSBS», LXVIII (1970), pp. 5-108, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Chiese, strade e fortezze* cit. (nota 55), pp. 167-284.

¹⁸³ Su Saluggia: A. DEGRANDI, *Vassalli cittadini e vassalli rurali nel Vercellese del XII secolo*, in «BSBS», XCI/1 (1993), pp. 5-45 (a pp. 3 e 18); A. BARBERO, *Signorie e comunità rurali nel Vercellese fra crisi del districtus cittadino e nascita dello stato principesco*, in *Vercelli nel secolo XIII* (Atti del I Congresso storico vercellese, Vercelli, 2-3 ottobre 1982), Vercelli 1984, pp. 411-510, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale*, Vercelli 2020, pp. 137-224 (a pp. 152 e 192). L'ente preposto al naviglio sul fiume era l'ospedale di Targevaria, dipendenza del monastero vallombrosano di S. Giacomo di Stura, alle porte di Torino: G. CASIRAGHI, *Ospedali di strada a Torino: il caso dell'Abbadia di Stura*, in *Le vie del medioevo* cit. (nota 109), pp. 59-78 (a pp. 68-69), ripubblicato e ampliato in ID., *I Vallombrosani nel Piemonte occidentale: S. Giacomo di Stura e le sue dipendenze*, in *L'«Ordo Vallisumbrosae» tra XII e XIII secolo. Gli sviluppi istituzionali e culturali e l'espansione geografica (1101-1293)* (Atti del II Colloquio Vallombrosano, Vallombrosa, 25-28 agosto 1996), a cura di G. MONZIO COMPAGNONI, Vallombrosa 1999, pp. 619-675. Sulle strade della zona: SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), pp. 197-203, con correzioni di SETTIA, *Strade romane e antiche pievi* cit.

Uliaco – quest’ultimo fu rifondato in prossimità di un secondo attraversamento nella zona con il nome di Borgo Dora.

Al centro della storia medievale di Vercelli vi furono anche i percorsi diretti verso il Monferrato e Genova. Erano almeno tre i percorsi che raggiungevano la riva sinistra del Po. Quello senz’altro più antico e importante si dirigeva verso sud sud-est, lungo la Sesia e raggiungeva il ponte monumentale di almeno 120 m di lunghezza che attraversava questo fiume a ovest di Mantie¹⁸⁴, raccordando la città con la via consolare che collegava Pavia a Torino. Un secondo percorso più occidentale tendeva invece a Casale e all’attraversamento del Po: transitava senz’altro per Asigliano, poi con tutta probabilità per Balzola; era anche questo un antico raccordo alla via Pavia-Torino e proseguendo oltre il fiume conduceva ad Asti e a Tortona¹⁸⁵. Il terzo percorso aveva un andamento nord-est sud-ovest e, dopo Larizzate, Desana, Settime, raggiungeva Tricerro e poi Trino. In principio doveva probabilmente transitare per Costanzana, la zona di Torrione e raggiungere Morano, prima di superare il Po in corrispondenza di Ponte Stura: l’erezione dei borghi franchi di Tricerro e Trino modificò sensibilmente la rete viaria locale; furono costruiti nuovi tracciati sia verso le due villenove sia verso Costanzana¹⁸⁶.

La documentazione medievale registra poi diverse vie poderali, sentieri e altri tracciati anche di una certa importanza locale. Si tratta di tracciati che collegavano villaggi – come Larizzate, Montonero, Sali, Casalrosso, Lignana, Desana – e cascinali rurali situati a sud-ovest di Vercelli, o questa città a quei luoghi. Le ricorrenti e tante attestazioni consentono di ricostruirne il percorso, nonostante le trasformazioni del paesaggio dovute all’introduzione della risicoltura: saranno considerati nella seconda parte della ricerca. Meno documentati sono invece i raccordi tra queste vie che univano Vercelli all’area padana, i quali dovevano avere sviluppo est-ovest.

¹⁸⁴ G. FERRARIS, *La Sesia e i confini orientali della diocesi di Vercelli*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 75-94, a pp. 83-88 (dove è indicata la bibliografia utile); A. A. SETTIA, *La Sesia, il Po e il “Ponte di Notingo”*, in *I paesaggi fluviali cit.*, pp. 107-112.

¹⁸⁵ Cfr. A. DEGRANDI, *Artigiani nel Vercellese dei secoli XII e XIII*, Pisa 1996, p. 40; *LdA*, I, pp. 221-227, doc. 136.

¹⁸⁶ F. PANERO, *Due borghi franchi padani. Popolamento ed assetto urbanistico e territoriale di Trino e Tricerro nel secolo XIII*, Vercelli 1979. Per Costanzana e la zona di Larizzate si veda nota 679 e testo corrispondente.

Verso Novara e la valle della Sesia

Attraverso lo stesso ponte sulla Sesia¹⁸⁷ che consentiva alla via consolare di raggiungerla da Pavia, passando per Tromello, Mortara, Robbio e Palestro, la via proveniente da Milano transitava per Novara e *Bulgarum* (Borgovercelli)¹⁸⁸. Un percorso stradale importante era quello che puntava decisamente verso nord e la valle della Sesia¹⁸⁹. Uscendo dalla città si incontravano subito le acque del Cervo, l'incostanza delle quali sfociava spesso in eventi alluvionali rovinosi, impedendo il mantenimento di tracciati da cui si potessero sviluppare comunicazioni lungo la riva destra della Sesia¹⁹⁰. Il percorso iniziava quindi dalle porte urbane occidentali¹⁹¹, puntando verso Caresanablot: molte fonti la chiamano «strata Quinti», accanto alla quale correvano diverse altre vie locali, fra cui è citata spesso una «ruta pillosa». Alcuni autori¹⁹² hanno ipotizzato che il nome di Quinto derivi, oltre che da un'ovvia distanza di cinque miglia da Vercelli, dal fatto di trovarsi lungo una via romana che collegasse la città alle Alpi Pennine meridionali: non vi sono tuttavia dati disponibili per formulare delle considerazioni in proposito.

Da Quinto partivano almeno due percorsi: uno verso Biella, che si vedrà in seguito, e uno appunto verso la valle della Sesia. Questa era nota come *via Lentasca*: transitava per Oldenico, Albano, l'antico crocevia di Greggio¹⁹³,

¹⁸⁷ Il ponte romano era situato più a nord di quello moderno: G. PANTÒ, G. MENNELLA, *Topografia ed epigrafia nelle ultime indagini su Vercelli paleocristiana*, in «Rivista di Archeologia Cristiana», LXX/1-2 (1994), pp. 339-410, p. 360, n. 82. La distruzione o rovina dell'opera avrebbe portato alla creazione di un guado a est, presso il ponte attuale: A. M. MAGGI, *Le aree cimiteriali paleo-cristiane di Vercelli: dagli studi di Luigi Bruzza alla problematica attuale*, in *Atti del convegno di studi nel centenario della morte di Luigi Bruzza 1883-1983* (1984), Vercelli 1987, pp. 121-128 (a p. 124). Si veda l'illustrazione 26.

¹⁸⁸ La porta occidentale di Milano era Porta Vercellina: P. TOZZI, *Caratteristiche e problemi della viabilità nel settore meridionale del territorio di Mediolanum*, in «Athenaeum», n.s., LXII (1984), pp. 230-251, ripubblicato con lo stesso titolo in *Milano e i Milanesi prima del Mille* (Atti del X Congresso internazionale di studi sull'alto medioevo, Milano, 26-30 settembre 1983), Spoleto 1986, pp. 59-84.

¹⁸⁹ Castrum Radi. *Studi e ricerche sulla struttura materiale di un castello di pianura dell'alto Vercellese*, Vercelli 1990, pp. 1-25; E. PANERO, I. GAGNONE, *Per una Carta Archeologica della Sesia*, in *I paesaggi fluviali* cit. (nota 184), pp. 55-74.

¹⁹⁰ Vi sorsero comunque enti religiosi e di assistenza, come S. Paolo alla Sesietta, S. Maria del ponte sul Cervo, S. Eusebio in Oratorio e S. Paolo al Cervo o S. Margherita, nel tempo scomparsi: FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), *ad voces*. Ancora oggi toponimi come Isola – rione periferico settentrionale di Vercelli – e Cantarana sono chiari riferimenti al paesaggio che dominava questa zona.

¹⁹¹ Ossia *porta Sancte Agathe* o *porta Sancte Agathine*, con rimando possibile a una via diretta a Santhià che non fosse quella romana: con l'ampliamento della cerchia antica fra XII e XIII secolo, le funzioni della *porta principalis* della città furono ereditate da quella che le fonti chiamano «porta Strate»: G. GULLINO, *Uomini e spazio urbano. L'evoluzione topografica di Vercelli tra X e XIII secolo*, Vercelli 1987, pp. 26 e 184; FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit., p. 50, p. 133, n. 90, p. 193, n. 265 (per la porta Santina); pp. 36, 43-44, 47, 134, n. 90, pp. 181-183, nn. 223-225 e 227 (per la *porta Strate*).

¹⁹² Sintesi in PANERO, GAGNONE, *Per una Carta Archeologica* cit., p. 67.

¹⁹³ A nord di Greggio sono stati trovati importanti reperti archeologici riguardanti uno stanziamento attivo dal I secolo a.C. fino al termine del II secolo d.C., ma soprattutto tre assi stradali: C. AMBROSINI, M. RUFFA, *Insedimenti rurali lungo il fiume Sesia*, in *Forme e tempi*

Arborio¹⁹⁴, Ghislarengo e dunque Lenta. Seguivano poi Rado e Gattinara. Il primo era meta, oltre che della via antica costeggiante il fiume, anche della *via Rovaxenasca*: non era lontano da uno dei guadi della Sesia, dove la *via Agamina* varcava il fiume conducendo a Ghemme. Più a nord il villaggio di Gattinara, mediante un ponte sulla Sesia, comunicava con Romagnano, situata all'imbocco della valle della Sesia. Qui convergevano le strade provenienti da Biella, Vercelli e Novara¹⁹⁵. Oggi si sa che, risalendo la valle della Sesia, era possibile raggiungere la parte orientale della valle della Dora Baltea¹⁹⁶.

La strada che collegava Vercelli alla valle alpina, oltre ad avere sulla destra in maniera costante le acque della Sesia, fiancheggiava la vasta selva Rovasenda. Quest'ultima esisteva ancora nell'XI secolo: dagli anni Trenta ed entro il XIII secolo fu soggetta a colonizzazione, con almeno otto insediamenti accentrati e diversi cascinali eretti ai suoi margini e che furono autori di opere di diboscamento progressivo, che portarono alla scomparsa della selva e quindi alla creazione anche di un nuovo reticolo viario, fulcro del quale divenne l'abitato di Rovasenda¹⁹⁷.

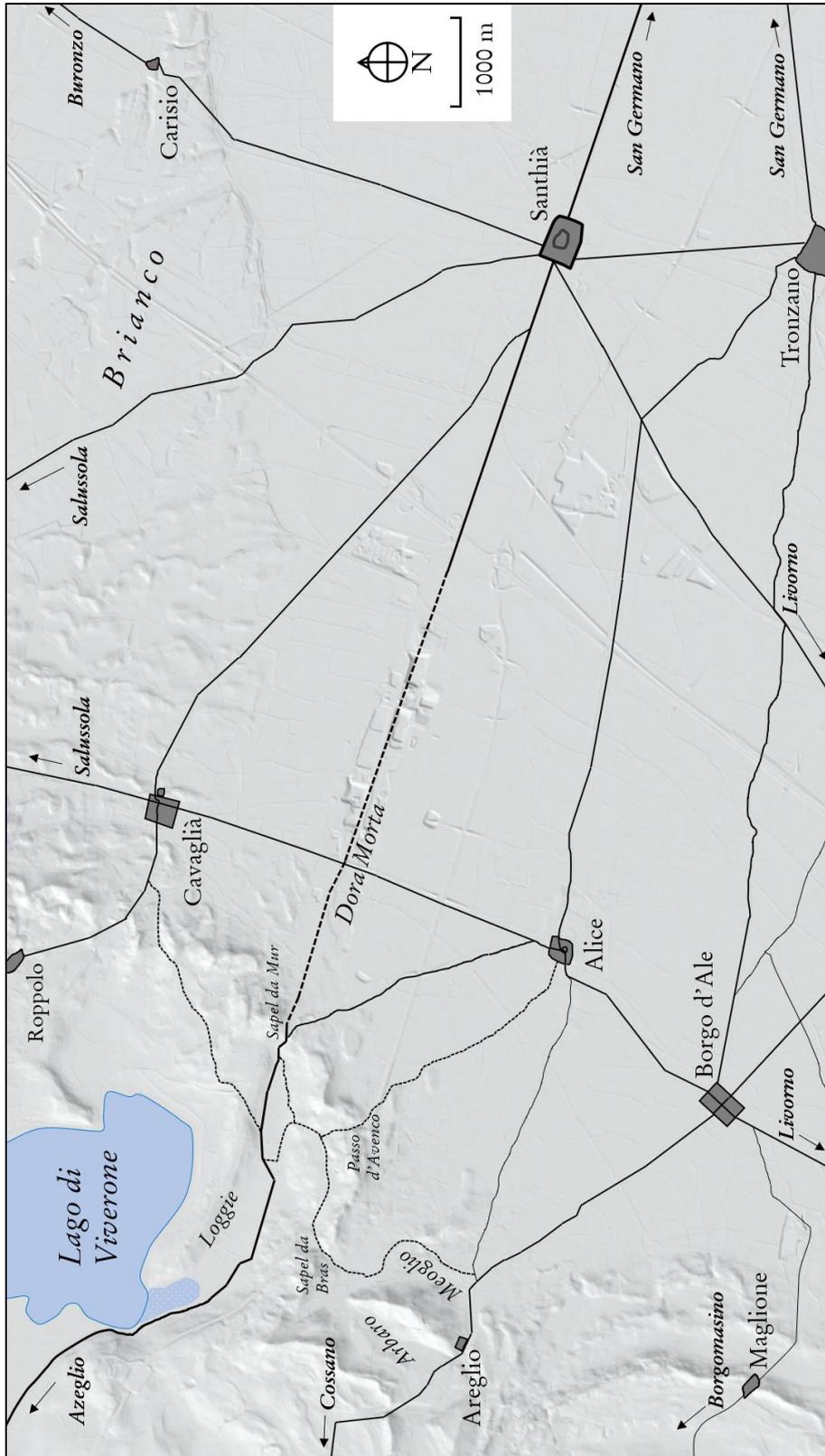
dell'urbanizzazione nella Cisalpina (II secolo a.C. - I sec. d.C.), Firenze 2007, pp. 330-332; C. AMBROSINI, M. RUFFA, *Greggio, località Cascina Nuova. Insediamento rustico e necropoli di età romana*, in «QSAP», 22 (2007), pp. 282-286, tavv. CVII-CVIII; G. SOMMO, *Greggio (VC): insediamento rustico. Il vasellame "da cucina" e gli altri materiali dalla raccolta di superficie*, in «Archeologia uomo territorio», 13 (1994), pp. 101-116. Tali testimonianze legittimano le ipotesi di quanti ritenevano, pur senza fornire prove, che vi fosse una via che collegava Novara alle morene orientali dell'anfiteatro balteo, dove sorgevano le *aurifodinae* della Bessa, senza transitare per Vercelli: G. DEAMBROGIO, *Biandrate. La sua rete viaria ed il suo distretto nel Medioevo*, Torino 1969, pp. 14-15; FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit., pp. 99, 133, n. 89, p. 153, n. 148, p. 204, n. 297. Tale congettura recentemente ha avuto nuovo slancio, dopo la scoperta a est di Salussola, in corrispondenza di un guado sul torrente Elvo, di una strada glareata simile a una di quelle rinvenute a Greggio: F. RUBAT BOREL, C. GILARDI, D. MORO, D. VARRONE, *Salussola, località Aunei Grosso e Puliaco. Strade tardoantiche, medievali e di età moderna*, in «QAP», 2 (2018), pp. 266-267; F. RUBAT BOREL, S. MARCHIARO, E. PERENCIN, *Salussola, località Puliaco. Frequentazione delle età del Bronzo e del Ferro*, in «QAP», 2 (2018), pp. 269-273.

¹⁹⁴ PANERO, GAGNONE, *Per una Carta Archeologica* cit., p. 57, fig. 2.

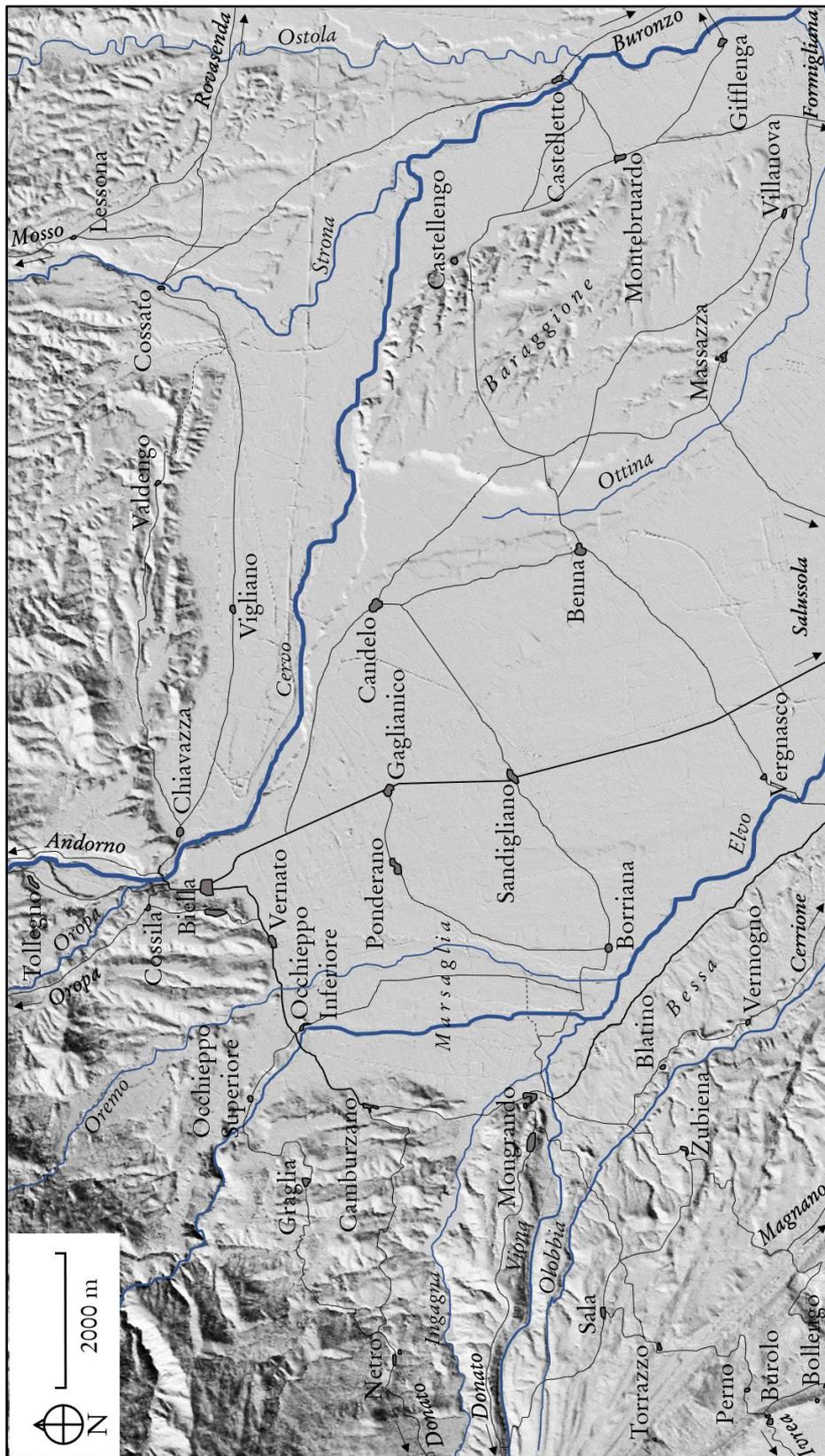
¹⁹⁵ Castrum Radi cit. (nota 189), pp. 13, 20, tav. 9; F. FERRETTI, *Un borgo franco vercellese di nuova fondazione: Gattinara 1242, in Vercelli nel secolo XIII* cit. (nota 183), p. 393-449 (segnatamente p. 409 sg.). In particolare, sulla *via Rovaxenasca* e la *via Agamina*: P. GALIMBERTI, *I documenti. Regesti. Edizioni. Indici*, in Castrum Radi cit., pp. 27-82, a pp. 52-59, doc. 22bis (p. 53, righe 36 e 38 e p. 54, riga 17; p. 54, riga 11); per queste e altre, cfr. poi l'indice (pp. 73-76).

¹⁹⁶ I contatti tra le due valli, accertati per il periodo moderno, esistevano probabilmente già nei secoli precedenti: nel 1270 furono sanciti accordi commerciali fra gli *homines vallis Sicide* e gli *homines* di Ibleto di Challant, visconte di Aosta: *Carte valesiane fino al secolo XV*, a cura di G. MOR, Torino 1933 (BSSS CXXIV), p. 131, doc. 53. Nel Duecento era infatti cresciuta l'importanza del mercato di Valsesia: cfr. P. GUGLIELMOTTI, *Unità e divisione del territorio della Valsesia fino al secolo XIV*, in «BSBS» XCVI (1998), pp. 125-156; EAD., *Comunità di insediamento e comunità di valle*, in *I tempi lunghi del territorio medievale di Borgosesia* (Atti del Convegno, Borgosesia, 7-8 novembre 1997), a cura di G. GANDINO, G. SERGI, F. TONELLA REGIS, Torino 1999, pp. 65-79, ripubblicato con lo stesso titolo in P. GUGLIELMOTTI, *Comunità e territorio. Villaggi del Piemonte medievale*, Roma 2001, pp. 180-205); F. DESSILANI, *I giuramenti valesiani di cittadinanza vercellese del 1217 secondo i documenti originali*, in «de Valle Sicida», XXVI (2016), pp. 29-58 [= pp. 39-43, appendice I e pp. 45-58, appendice II], a pp. 42 e 45-46.

¹⁹⁷ F. PANERO, *Comuni e borghi franchi nel Piemonte medievale*, Bologna 1988, p. 25.



6. Rete stradale intorno al borgo di Santhià.



7. Strade delle baraggie biellesi.

Verso Biella, lungo il Cervo

L'esistenza di una strada che da Vercelli, passando per Quinto, potesse raggiungere le Alpi biellesi è stata ipotizzata sulla base del riferimento miliare di quel paese e attraverso interpretazioni in parte da correggere. Numerose occorrenze documentarie provano comunque che la strada che collegava la città di Vercelli a Biella, uno degli insediamenti più importanti ed economicamente attivi della diocesi¹⁹⁸, transitasse per Quinto.

La via proveniente da Vercelli da un lato volgeva a un traghetto sul Cervo che consentiva di raggiungere Oldenico¹⁹⁹, dall'altro guadagnava senz'altro la sponda destra dell'Elvo e conduceva a Collobiano. Dopo questo centro diminuiscono le informazioni nelle fonti scritte: il percorso della strada ricompare solo nella cartografia storica di fine Settecento. Si può ipotizzare che transitasse per Busonengo e Formigliana, dopo la quale superava il Cervo grazie a un ponte non lontano dall'ospedale di S. Antonio, sul territorio di Balocco, mentre un altro guado si trovava non lontano dalla chiesa di S. Bartolomeo della Guardia, nel territorio di Buronzo²⁰⁰.

Superato quest'ultimo, la strada diramava in direzione di Giffenga e Castelletto: per raggiungere questo luogo, il tracciato avrebbe guadato l'Ostola, incontrando il priorato cluniacense di S. Pietro²⁰¹. Si sa che a metà Duecento nel territorio di Castelletto esistevano vie dirette a est verso Rovasenda e a ovest verso Castellengo²⁰²: una era definita *ruta Sarvi* e distinta da una *strata*, che doveva aver di recente sostituito una *strata vetus*, riferita probabilmente al tracciato che conduceva al sito antico di Castelletto, dopo che quest'ultimo fu eretto in borgo franco dal comune di Vercelli²⁰³. Almeno una via conduceva a Giffenga e un'altra a Buronzo; un terzo tracciato appena dismesso era la *via vetus de Prato Celso*, identificabile con il tratto iniziale della *via Lexonasca*, un antico percorso di transumanza tra pianura vercellese e prealpi biellesi, che dopo Castelletto transitava per il sito scomparso di

¹⁹⁸ Scheda storico-territoriale del comune di Biella (2008), a cura di F. NEGRO (online all'URL: <<https://www.archiviocasalis.it/>>).

¹⁹⁹ OSAV 2, pp. 203-204, doc. 101: «ductor navis in Oldenico, ita quod indifferenter transferat ultra Sarvum omnes volentes transire Sarvum».

²⁰⁰ G. ARDIZIO, *Il territorio altovercellese tra tardoantico e alto medioevo*, Tesi di dottorato di ricerca in Archeologia e Antichità post-classiche (sec. III-XI), Università di Roma "La Sapienza", XIX ciclo, tutor G. Cantino Wataghin, a.a. 2006-2007, pp. 197-200.

²⁰¹ *Il priorato cluniacense dei Santi Pietro e Paolo a Castelletto Cervo. Scavi e ricerche 2006-2014*, a cura di E. DESTEFANIS, Sesto Fiorentino 2015.

²⁰² *Biscioni*, I/3, pp. 56-65, doc. 509.

²⁰³ Sulle dinamiche riguardanti l'area di Castelletto, si veda A. BARBERO, *Il potere pubblico sul territorio di Castelletto (secoli XI-XV)*, in *Il priorato cluniacense* cit., pp. 109-121, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale* cit. (nota 183), pp. 355-384 (segnatamente pp. 355-371).

Prato Celso²⁰⁴, poi a est di Cossato, quindi raggiungeva il centro di Lessona e risaliva le valli di Mosso e Trivero²⁰⁵.

Dal medio corso del Cervo, dunque, partivano i percorsi stradali che conducevano a Biella. Una via collegava Castelletto a Castellengo, dopo di che risaliva e attraversava l'altopiano del Baraggione, raggiungendo Candelo e inoltrandosi nella piana alluvionale a sud del borgo di Biella. Un'altra via probabilmente da Castelletto e Giffenga risaliva l'altopiano nel punto in cui si trovava Montebruardo (dove oggi sorge Mottalciata)²⁰⁶, dopo il quale assumeva andamento sud-est nord-ovest e si raccordava al percorso precedente. Mentre un terzo guadaava forse il Cervo all'altezza di Buronzo e poteva aggirare l'altopiano da sud, passando per Villanova e Massazza, puntando infine verso Candelo, transitando per Benna: dopo di che giungeva a Biella.

Questo borgo era collegato alla bassa valle della Sesia da due percorsi che convergevano sull'attraversamento del Cervo, a nord-ovest: uno, pedemontano, transitava per Chiavazza; l'altro, intralpino, puntava forse verso Andorno, ma prima di giungere a Tollegno deviava in direzione di Zumaglia e delle valli di Mosso, di Trivero e della Sessera, raggiungendo da ovest il luogo di Serravalle.

Verso Santhià, Biella e l'anfiteatro morenico

I percorsi che da Vercelli raggiungevano e superavano le morene orientali dell'anfiteatro balteo, o che dai centri situati in questa fascia di territorio puntavano verso nord, in direzione di Biella, sono maggiormente documentati. Non vi sono invece prove che accertino l'esistenza di un percorso diretto tra Vercelli e Olcenengo prima della seconda metà del Trecento²⁰⁷. Le molte occorrenze reperite nella documentazione riguardano una via parallela alla strada romana, denominata a seconda dei casi *via* o *ruta Muracie*, *via Vescovilis*, *via de Muleto*, *via de Poçolio*.

Questa via giungeva nel luogo di Gatesco. È tuttavia probabile che proseguisse parallela all'antico tracciato romano e arrivasse fino a Stella, toponimo che rimanda all'esistenza di un tracciato secondario a sostegno del

²⁰⁴ D. LEBOLE, *La chiesa Biellese nella storia e nell'arte*, 2 voll., Biella 1962, vol. II, p. 216: in base alle indicazioni dell'autore, il sito di Prato Celso dovrebbe trovarsi nei pressi di cascina Il Foino (45°32'26"N 8°12'46"E, a 230 m s.l.m.).

²⁰⁵ P. TORRIONE, V. CROVELLA, *Il Biellese. Ambiente uomini e opere*, Biella 1963, p. 282.

²⁰⁶ Sull'evoluzione onomastica e sulle dinamiche insediative di Montebruardo-Mottalciata, BARBERO, *Il potere pubblico* cit., pp. 371-384.

²⁰⁷ Si rimanda alla NOTA CARTOGRAFICA.

tracciato principale. Dal sito di Strella transitava un raccordo tra la strada antica con Olcenengo. Questo centro doveva inoltre essere collegato alla parte occidentale della diocesi, quindi con Santhià.

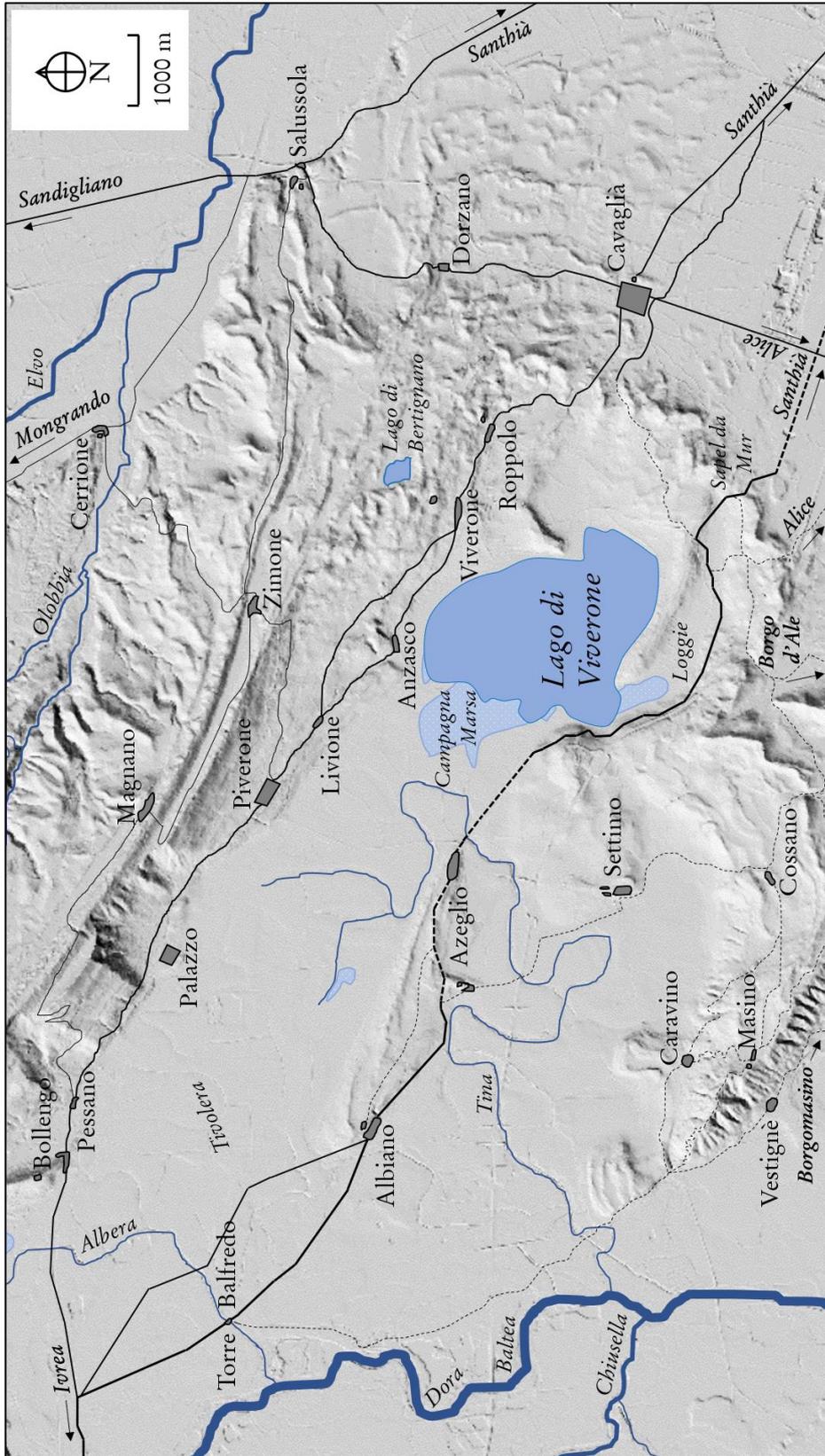
Bastino per confermarlo la varietà e la quantità di occorrenze che informano di tracciati convergenti su San Germano e soprattutto su Santhià. La via che univa quest'ultimo borgo a Vettignè – oggi sostituita da un tracciato rettilineo più recente – transitava accanto a cascina Peretto ed era chiamata *via Campicrossi*. Altre strade univano Santhià a luoghi più settentrionali: Carisio, l'altopiano del Brianco, Salussola e Cavaglià.

Salussola, per la sua posizione sull'estremità della lingua morenica più orientale dell'anfiteatro balteo, in una posizione dominante l'alta Pianura padana e uno dei guadi sul medio corso dell'Elvo, era terminale e principio di diverse comunicazioni regionali. Dall'osservazione e dalla sovrapposizione del parcellare con la cartografia storica è individuabile un rettilineo, oggi soppiantato da comunicazioni ad alta velocità, che conduceva direttamente a Gaglianico: il percorso medievale era situato più a occidente dell'odierna strada regionale.

Un'altra via doveva allungarsi alle pendici dei rilievi morenici, tenendosi a debita distanza dai meandri del torrente Elvo. Guadata l'Olobbia, giungeva al castello di Cerrione, dopo il quale vi erano almeno due percorsi diretti verso nord e uno verso est: quest'ultimo e uno degli altri due puntavano a superare l'Elvo, con un guado o un traghetto, e a raggiungere Magnonevolo e Vergnasco – entrambi si raccordavano alla *strata* diretta a Sandigliano proveniente da Mongrando. Il terzo percorso da Cerrione conduceva appunto a questo luogo, avendo a destra l'Elvo e a sinistra le colline pietrose della Bessa.

Da Mongrando, la via per Biella superava l'Ingagna e transitava per Occhieppo Inferiore e Vernato. Un tracciato alternativo puntava verso est e guadava l'Ingagna e l'Elvo transitando per la regione Seniole, dove diramava verso Borriana, per raggiungere la quale doveva superare ancora l'Oremo, e verso nord: una poderale che attraversava la baraggia Marsaglia conduceva infatti a Occhieppo Inferiore²⁰⁸.

²⁰⁸ Si veda il paragrafo II/VI, § 2.



8. Fascio di strade fra Ivrea e anficiteatro morenico.

Attraverso i varchi dell'anfiteatro morenico

Molteplici erano i percorsi che dalla Pianura padana, alta e bassa, portavano all'interno dell'anfiteatro in cui scorre la Dora Baltea, il quale era tutt'altro che una barriera, un ostacolo in grado di condizionare i tracciati viari. L'alto numero di varchi, vallette e gole scavate da torrenti e rii incanalavano i transiti, suggerivano direzioni alle piste antiche: uno di questi passaggi, il Sapel da Mur, fu scelto dai genieri romani, insieme con altri fattori morfologici favorevoli, per sviluppare l'asse viario che unì la Gallia Cisalpina a *Eporedia*, colonia eretta a presidio del guado sulla Dora Baltea più settentrionale e dell'accesso alla valle solcata dal fiume. Senz'altro dovevano esistere già allora percorsi secondari, ma è nel medioevo che le prove documentarie, archeologiche e toponomastiche consentono di farsi un'idea di quanto il paesaggio stradale fosse articolato.

Procedendo da sud verso nord, il primo percorso individuabile è a monte di Villareggia. Il castello di Miralda presidiava il varco a est della forra attraverso cui la Dora Baltea supera il fronte morenico²⁰⁹, oltre il quale le strade puntavano verso il guado di Vische e il successivo varco dominato dal castello di Moncrivello. Qui passava un percorso che univa Cigliano a *Bulgarum* (Borgomasino): quest'ultimo era punto d'arrivo anche del tracciato che giungeva dalla zona di Clivolo e Borgo d'Ale, e attraversava la sella di Maglione. Oltre *Bulgarum* la via diventava una e conduceva al villaggio di Vestignè, a ovest del quale esisteva un traghetto sulla Dora Baltea²¹⁰. Una *strata* passava per la zona di Marania²¹¹, aggirava le colline moreniche e transitava per Carpeneto e Caravino, oppure correva lungo la riva sinistra della Dora, guadava la Tina e si riuniva alla via romana a sud di Ivrea.

Su Vestignè dominava il castello di Masino. Questo era meta di percorsi provenienti da Borgomasino, ma anche da Maglione, Borgo d'Ale e Alice Castello: quasi tutti transitavano per Areiglio, la bocca d'Arbaro e Cossano raggiungendo Masino da est. Da Borgo d'Ale e Alice Castello l'antico tracciato romano era raggiungibile attraversando la bocca d'Arbaro e transitando per il villaggio di Settimo, oppure risalendo le selle di Sapel da Bras e del passo d'Avenco, passando per Meoglio.

²⁰⁹ PANERO, *Comuni e borghi franchi* cit. (nota 197), p. 27, n. 35; pp. 101-118. Da quella sella transitava anche la via romana che da *Industria* e *Quadrata* (Monteu da Po e Verolengo) portava, attraverso il guado di Saluggia o il ponte di Mazzè, a *Eporedia*: SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), pp. 188-190. In ASTo, C, Paesi, Provincia di Ivrea, mazzo 14, fasc. Vische, num. 5 è citata la *strata Yporiensis*, in territorio di Vische.

²¹⁰ ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 32, num. 3; *ibidem*, num. 6.

²¹¹ ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 4, num. 26.

I varchi morenici a nord del Sapel da Mur erano alle spalle di Cavaglià, centro castrense e poi borgo franco vercellese, e consentivano i collegamenti fra Santhià e i villaggi della Serra, passando per Roppolo e Viverone: questo percorso costeggiava da nord il lago di Viverone – molti studiosi lo hanno identificato con l'antica via romana. Tramite Morzano, era invece possibile raggiungere le rive meridionali del lago, lungo le quali è più probabile passasse il tracciato di quella strada. Una strada pedemontana univa Cavaglià a Livorno, Alice Castello e ai centri più settentrionali di Dorzano e Salussola.

Da quest'ultimo luogo partiva uno dei percorsi più usati, insieme con quello transitante per Cavaglià, per inoltrarsi verso occidente, in direzione di Zimone: qui una valletta morenica incanalava la circolazione sui due versanti della Serra. Un sentiero portava a Magnano, borgo franco vercellese che controllava le comunicazioni lungo il pianalto della Serra in direzione di Torrazzo, i varchi morenici a monte di Bollengo, Burolo e Chiaverano, il terrazzo collinare di Andrate: era dunque uno dei percorsi più importanti di allora, perché dava accesso alla valle d'Aosta senza dover transitare per Ivrea. Quella che le fonti chiamano *strata publica* era invece la via che da Zimone procedeva verso sud e conduceva ai luoghi di Sugliaco e Piverone, quindi alle rive settentrionali del lago di Viverone, dove si raccordava alla via proveniente da Roppolo e Viverone: era questo il percorso più frequentato nel medioevo da coloro che dovevano spostarsi tra Ivrea e Vercelli.

Zimone era raggiungibile anche da Cerrione, mediante una via che risaliva la valletta a monte di questo luogo e che incrociava altri percorsi diretti al castello di Blatino (oggi Riviera San Cassiano), a Mongrando e, seguendo l'Olobbia, a Sala. Un'altra via transitava per Zubiena, il sito dove sorgeva l'abbazia di S. Salvatore della Bessa e quindi di nuovo Sala. Un suo diverticolo conduceva a Torrazzo e ai colli della Serra. A Sala le vie in risalita diventavano un unico tracciato diretto ad Andrate, destinazione di un'altra via proveniente da Donato. Qui giungeva una via che transitava per Netro e Graglia, dove si riunivano due percorsi provenienti da Mongrando, attraverso la valle della Viona, e da Biella – attraverso Vernato, Ghiara e Occhieppo Inferiore.

Verso Ivrea

L'antico tracciato della via consolare e la città di Ivrea semplificarono, attirandolo a sé, il complesso fascio di strade provenienti dalla pianura e proiettate verso l'imbocco della valle d'Aosta. Come si accennava, una

direttrice che assunse particolare importanza, tanto da legittimare in passato ipotesi sulla possibile identificazione con la strada romana tra *Vercellae* e *Eporedia*²¹², è il percorso che aveva per tappe Cavaglià, Roppolo, Viverone, Anzasco o direttamente Piverone, Palazzo, Bollengo e Burolo, dopo le quali puntava decisamente verso ovest e la città di Ivrea.

In questa zona, soggetta a recente espansione del tessuto urbano e industriale, erano in realtà due le vie che collegavano Ivrea ai rilievi morenici orientali. Una scendeva dal castello di Burolo e con tracciato non rettilineo giungeva nei pressi di S. Lorenzo «de Strata»; l'altra aggirava le propaggini meridionali della morena dominata dal castello di Bollengo e procedeva in maniera più rettilinea, immettendosi nella strada romana prima della precedente, in corrispondenza della mansione di S. Giovanni «de Strata».

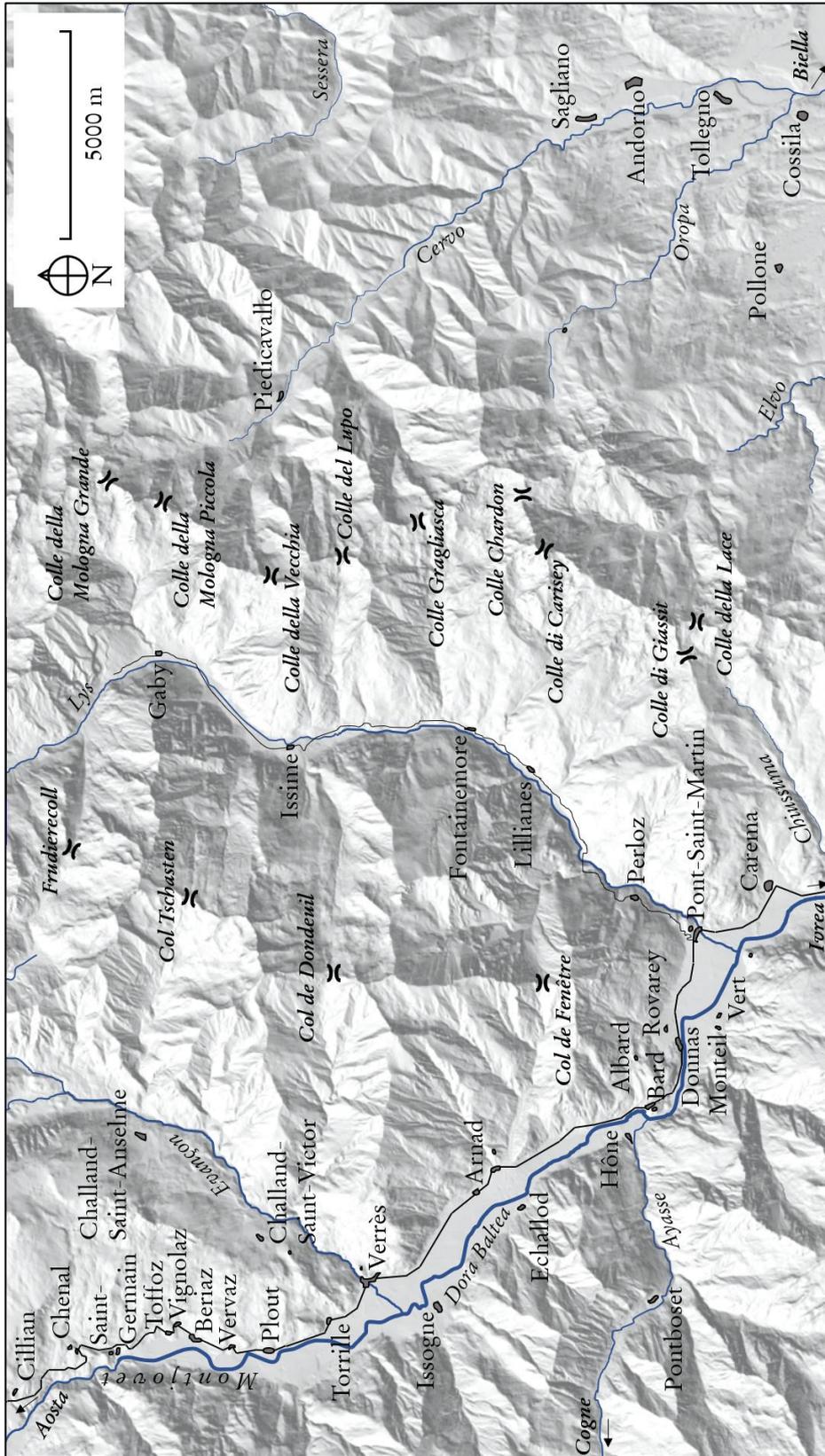
Entrambe le vie superavano il rio dell'Albera: la seconda di esse tuttavia transitava su un ponte in pietra – che pone alcuni interrogativi sull'età del percorso della Serra²¹³. La presenza costante di un maresco a nord-ovest di Burolo impedì a lungo la creazione del raccordo fra quel sito castrense e il luogo di *Cassine* (oggi Cascinette), al quale tendeva un percorso coincidente con un diverticolo della via Ivrea-Burolo, diretta a Chiaverano.

Intorno a Ivrea e verso la valle della Dora

Una premessa formulata alcune pagine fa riguardo alla varietà di accessi alle valli convergenti sul corso della Dora Baltea, consente ora di descrivere questa varietà. Essa era dovuta al numero di alternative al percorso principale verso la valle d'Aosta, che dopo Ivrea risaliva la riva sinistra della Dora Baltea transitando per la stretta di Bard, vero punto di passaggio obbligato: percorso che coincideva con l'antica via consolare.

²¹² Sintesi in VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada* cit. (nota 156); invece BANZI, *I miliari come fonte* cit. (nota 153), p. 55, dopo Cavaglià, indirizza il percorso a sud del lago di Viverone, verso Albiano. La disposizione dei centri attraversati e la presenza di diversi edifici religiosi di periodo romanico suggerirebbero uno sviluppo dell'asse viario durante i secoli XI-XII: A. SCAVINI, T. CIRIGLIANO, *Schede*, in *Tracce di un percorso medievale: chiese romaniche nella diocesi di Ivrea*, a cura di R. IENTILE, Torino 1998, pp. 45-109; G. FORNERIS, *Romanico in terre d'Arduino*, Ivrea 1995, pp. 71-80, 99-101, 180-186, con le correzioni riferite all'illustrazione 8 nella NOTA CARTOGRAFICA. Il ruolo di questo percorso è confermato dalle vicende politiche e insediative lungo la Serra di cui si resero protagonisti i comuni di Vercelli e di Ivrea, affrontate nel capitolo III.

²¹³ Interrogativi che aumentano, se si considera la presenza, lungo questo tracciato di strutture edilizie che sono state identificate con una *statio* antica per il cambio dei cavalli, testimoniata localmente anche dal toponimo Stallabia: DONNA D'OLDENICO, *Lo 'stallabio' di Ivrea* cit. (nota 156). A queste sono da ricondurre i diversi riferimenti a «muracie» lungo la via Ivrea-Bollengo rintracciabili nelle scritture notarili: nota 554 e riferimenti in essa contenuti.



10. Comunicazioni stradali tra bassa valle d' Aosta e prealpi biellesi

Una prima variante giungeva da Andrate e Nomaglio, scendendo quindi a Settimo, dove si riuniva al percorso romano. Un'altra proveniva da Fiorano tramite Baio, Quassolo, Tavagnasco e Quincinetto: si immetteva nell'asse romano dopo aver attraversato la Dora Baltea al ponte di Campagnola o un guado fra Tavagnasco e Quincinetto.

Arrivando dalla zona meridionale dell'anfiteatro morenico, la scelta fra i percorsi pendeva molto spesso verso quello principale. Prima bisognava entrare in Ivrea, transitando sul ponte della Dora Baltea. Anticamente questo era più a valle: si suppone in linea con il cardo massimo dell'impianto urbano della colonia romana. Nel medioevo, l'attraversamento del fiume era consentito dall'attuale Ponte Vecchio, che fu più volte ricostruito nei secoli. Vi arrivavano più strade, provenienti dall'area torinese e padana – ma sono assai scarse le testimonianze che ne consentono uno studio approfondito prima del Trecento inoltrato²¹⁴.

A rimanere più visibili, e quindi a comparire nella documentazione precedente al XIV secolo, furono invece i percorsi situati a nord del torrente Chiusella²¹⁵ e provenienti da Strambino, Romano e Scarmagno²¹⁶. La città di Ivrea era raggiungibile senz'altro anche da ovest, mediante una via carrabile che da Alice Superiore scendeva a Lessolo e transitava nei pressi di Fiorano e per Banchette, sulla riva meridionale della Dora Baltea: questo insediamento era inoltre collegato a Salerano e Samone, quindi raggiungeva probabilmente Lorzane e le valli canavesane.

Non vi sono che testimonianze indirette sui transiti fra la bassa valle della Dora, da un lato, e la valle Soana, la valle di Brosso e le valli biellesi, dall'altro. Si tratta soprattutto di liti fra uomini dei signori locali, abitanti di Bard e sudditi del conte di Savoia, alcune anche molto violente: come quelle tra gli abitanti in valle Soana e i residenti a Donnas, Vert, Bard, Hône, Courtil e Champorcher, o quelle tra le comunità prealpine biellesi e i residenti nella valle della Lys. Queste liti interessavano transiti di varia natura, dalla transumanza degli armenti, ai riti devozionali e ai pellegrinaggi: insieme con la sicurezza sulle vie d'accesso ai valichi intramontani potevano sollecitare il raggiungimento di accordi di natura politica o commerciale tra i poteri che avevano giurisdizione su quelle valli.

²¹⁴ Si veda la NOTA CARTOGRAFICA.

²¹⁵ Questo corso d'acqua costituì infatti per molto tempo il limite della giurisdizione politica, non spirituale, dell'episcopio di Ivrea e pure di quella amministrativa e giuridica del comune di Ivrea: *Statuti di Ivrea* 1, lib. II, pp. 147-150, rub. 48 (a p. 148).

²¹⁶ Cfr. VI/III.

Attraverso la valle d'Aosta in direzione dei colli alpini

Nelle valli alpine non vi era un solo percorso di fondovalle, ma diversi tracciati collegati a esso scendevano dalle vallate laterali, le risalivano in direzione dei valichi, o mettevano in comunicazione tra loro le vallate grazie a colli intralpini. Per ricostruirne l'andamento esistono occorrenze in fonti scritte su vie alternative all'asse stradale principale, reperti archeologici e dati toponomastici. Per ogni valle laterale doveva esserci almeno un tracciato che la risaliva e servisse come direttrice delle stagionali transumanze, e un paio che mettesse in comunicazione la porzione medio-alta con le valli limitrofe senza costringere gli abitanti a scendere verso la valle centrale.

Presso l'orrido di Guillemore, nella valle della Lys, si riunivano i due percorsi che a mezza costa, lungo i quali sorsero i centri di Perloz, Lillianes e Fontainemore, cui si aggiungeva Issime, più a monte dell'orrido. Presso ognuno di questi si trovava un attraversamento del torrente, sul quale convergevano anche i sentieri provenienti dai colli che consentivano di raggiungere le valli limitrofe. La presenza di diversi colli intralpini nella valle favorì i passaggi dello spartiacque, sia nel transito verso mete lontane sia nelle comunicazioni tra una valle e l'altra, di popolazioni come quella dei Walser, che si insediarono in quest'area alpina contribuendo a mantenere in condizioni ottimali i sentieri e i tracciati montani percorsi da chiunque volesse accedere alla valle d'Aosta senza passare da Bard.

Presso il promontorio roccioso su cui sorgeva quest'ultimo, percorsi locali collegavano gli insediamenti non direttamente interessati o toccati dal transito dell'antica via romana. È documentata una passerella a valle del ponte romano di Pont-Saint-Martin, che consentiva di superare la Lys in prossimità della confluenza nella Dora Baltea. Altri percorsi correavano a monte di Hône, lungo il corso del torrente Ayasse. Bard era inoltre mercato frequentato dagli abitanti di Cogne che transitavano per la valle di Champorcher. Mentre Verrès, antica *mansio* lungo la via romana, presidiava l'accesso alla valle dell'Ayas: raggiungeva i colli che conducevano in Valtournenche e al valico del Teodulo. Châtillon è situata nell'ultimo punto in cui, prima di Aosta, i versanti delle montagne diventano meno ripidi e consentono a diversi percorsi di risalire a mezza costa o in direzione dei colli alpini, mentre la Dora Baltea concede più spazio agli insediamenti dell'envers, fino alla stretta superata dal ponte dell'Équilivaz, poco prima della Valdigne.

Alla Plaine – la valle centrale – e soprattutto alla porzione più vicina alla città, più interessata dalla produzione di documenti, appartengono le molte

occorrenze che non si riferiscono alla via romana. Aree e percorsi ben documentati sono il vallone della Chambave, il terrazzo di Quart, la piana alluvionale dell'envers estesa fra Pollein e Fénis, al pianalto di Saint-Christophe. Fénis era collegata alla zona di Pont-Saint-Martin da un sentiero che risaliva la valle Clavalité e scendeva lungo la valle di Champorcher. Diverse testimonianze riguardano Neyran, nel territorio di Brissogne, la via che la collegava a Pollein, la strada che da quest'ultimo conduceva ad Aosta.

Le colline di Porossan, a nord-ovest della città, furono interessate dall'espansione urbana: su di esse passava un percorso gemello all'antico tratto romano diretto al colle del Mont-Joux, che risaliva la valle del Buthier e transitava per Porossan – presso cui vi era un sentiero che guada il torrente verso Signayes, sull'altro versante – e Roisan, dopo di che superava il Buthier in direzione di Doues (il cui nome latino *Dovia* è stato ricondotto da alcuni studiosi all'esistenza di un bivio con la via che conduceva ad Allein e Allerod, quindi a Étroubles); proseguiva in direzione di Valpelline (con diramazione verso Ollomont), Sémon, Thoules, fino alla comba del Grand Chamen e alle sorgenti del Buthier, a monte di Prarayer.

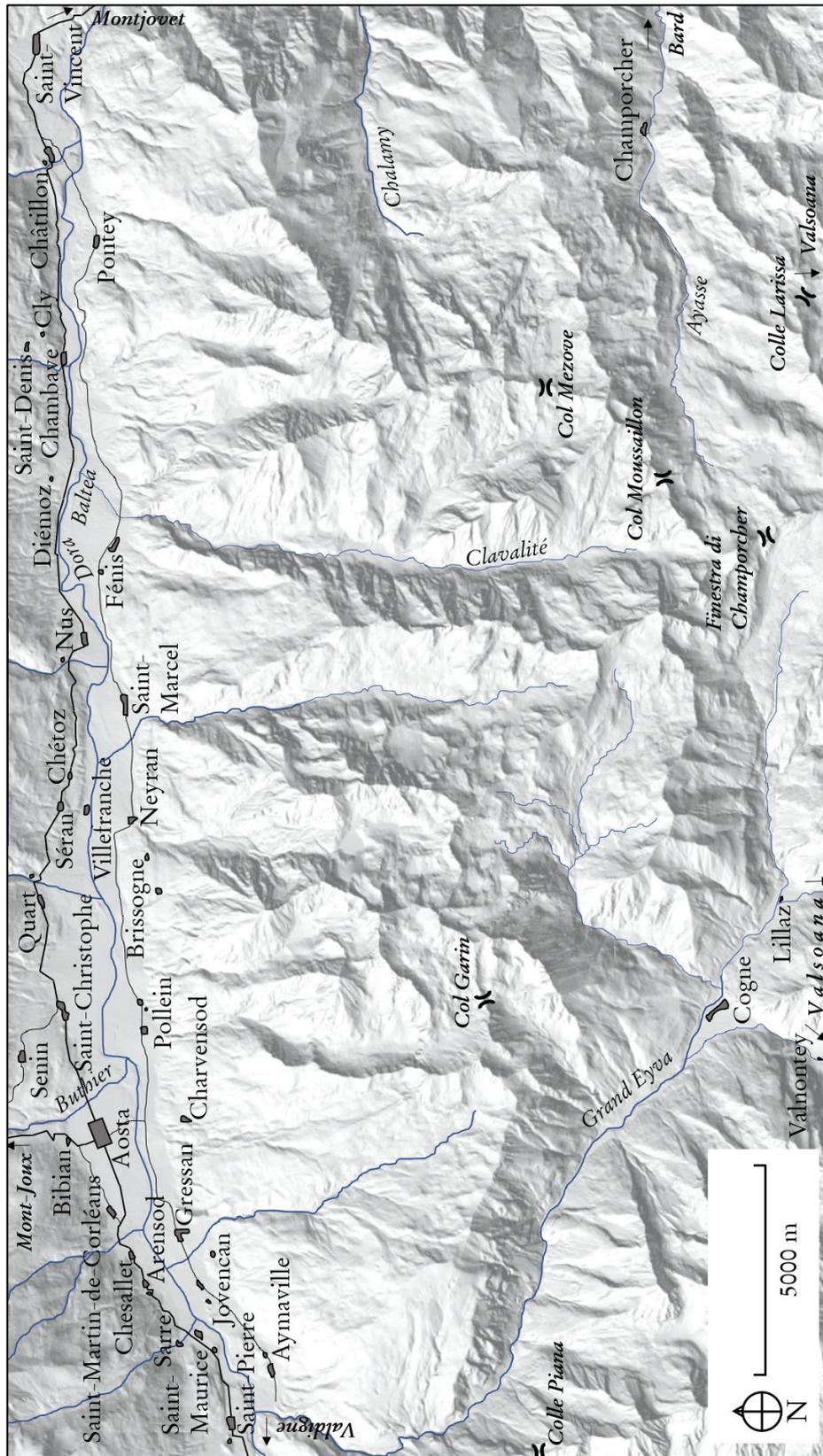
Sono decisamente numerosi i riferimenti alla *carrerìa Clementis*, diramazione dalla via romana che collegava questa con i prati di Paravère, transitando per il sito antico del «vicus Clementis». Uscendo dalla porta meridionale di Aosta, invece, un altro percorso raggiungeva il ponte Suaz, sulla Dora Baltea, e conduceva nel territorio di Charvensod. Qui toccava i villaggi di Ampaillant e di Chevrot, transitava per Gressan, poi Jovençan e infine Aymavilles. Dopo di che il percorso risaliva la valle di Cogne.

Un percorso stradale forse procedeva da Chesallet, passando a mezza costa sopra Sarre e Saint-Pierre, fino ad arrivare nei pressi di Avise. A monte di questo sito castrense si apre la comba di Vertosan, che mette in comunicazione con la valle del Gran S. Bernardo. Sul versante dell'envers, invece, prima della confluenza tra Savara e Dora di Rhêmes, a monte di Introd partivano infine i due percorsi che risalivano la Valsavarenche e la valle di Rhêmes. In prossimità dei due colli del S. Bernardo si riduceva sensibilmente il numero di alternative di percorso; dato che invece caratterizza il resto della valle e della rete stradale in esame. Si è accennato alla possibile presenza di più tracciati diretti al colle del Piccolo S. Bernardo: possibilità che, tuttavia, sembra sia riferibile a periodi successivi a quelli considerati da questa ricerca. Mentre è più probabile che il percorso che conduceva al valico del Gran S. Bernardo fosse suscettibile a variazioni dopo che si entrava nella conca immediatamente sottostante il colle.

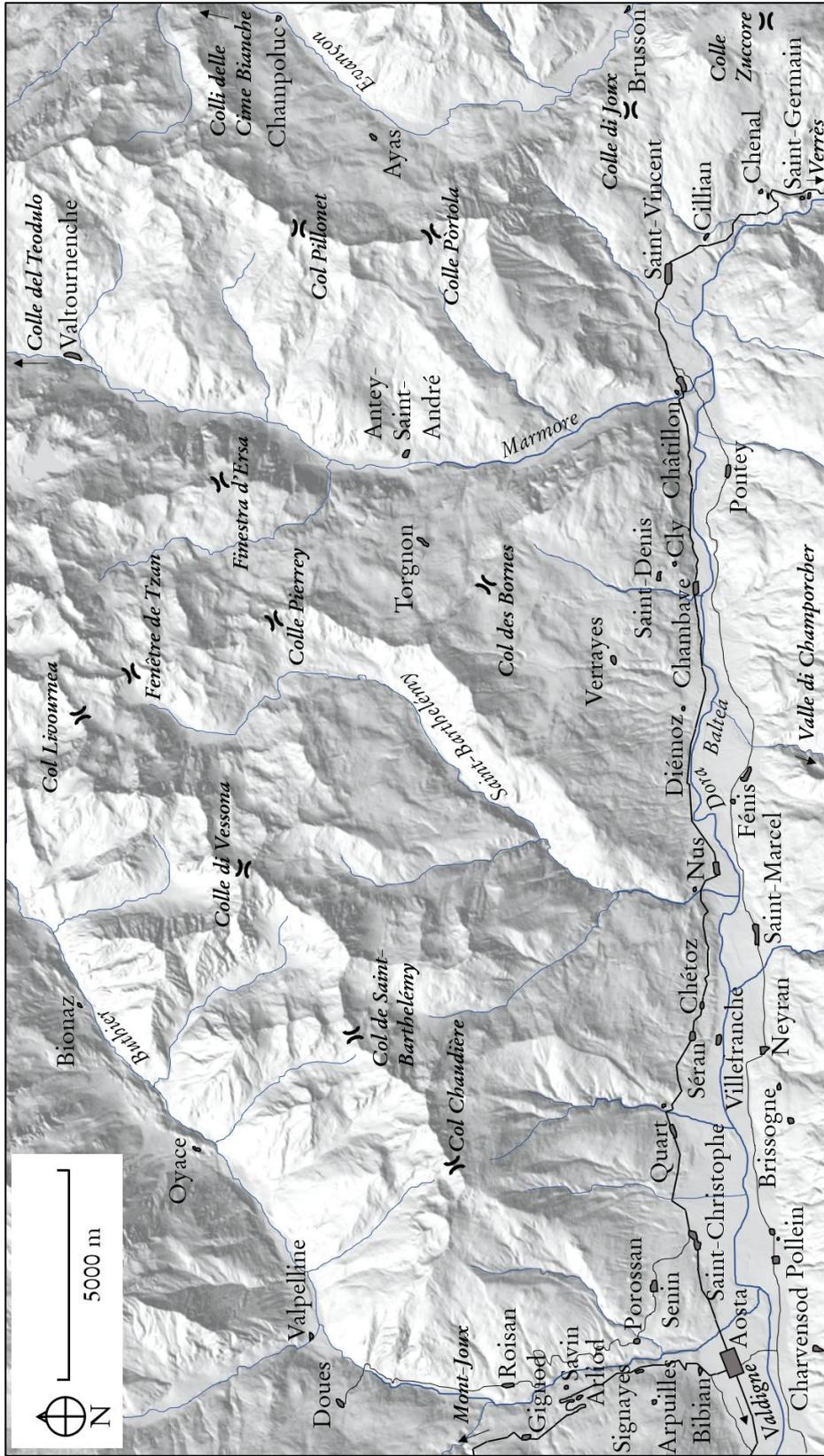
La descrizione dell'area d'indagine che qui si conclude ha permesso di illustrare quanto fossero articolate le porzioni della rete stradale in esame. Da questa descrizione muoverà l'analisi del prossimo capitolo, che ha per oggetto il rapporto fra le strade e la società locale tra metà XII e metà XIV secolo. Tutti i settori della società di allora, in particolare i detentori del potere, di particolari giurisdizioni o di complessi patrimoniali, dovevano fare i conti con le caratteristiche della rete viaria: le condizioni ambientali e la presenza di molteplici varianti stradali, oppure di pochi tracciati a ridosso di punti di passaggio obbligato, erano sfruttate dai poteri locali e dalle istituzioni interessate a trarre vantaggi economici dal transito di uomini, merci e veicoli, nonché legittimità politica dalla loro sicurezza e dalla tutela dei tracciati. Chi era in grado di farlo, temporaneamente o in maniera durevole, interveniva sulla rete stradale diversificando la possibilità di scelta dei percorsi, oppure dirigendo verso un tracciato particolare la circolazione.

Le soluzioni cui potevano giungere i soggetti di potere sono state ben studiate dalla ricerca storica attenta al rapporto strade-società. Lavori importanti pubblicati su altre realtà, sia maggiori sia più locali rispetto all'area in esame, offrono preziosi modelli cui rifarsi. Il capitolo che segue, tuttavia, non coinciderà con un'analisi della storia delle strade comune ad altre, che si limiti a mostrare quali e quante soluzioni siano state ottenute dai rappresentanti del potere rispetto alle strade che innervavano la fascia di territorio fra Vercelli e la valle d'Aosta. Non mancano studi in merito, sebbene siano stati esaminati soltanto il percorso centrale o singole porzioni di questa rete stradale, i quali aiuteranno senz'altro a fornire informazioni di contesto.

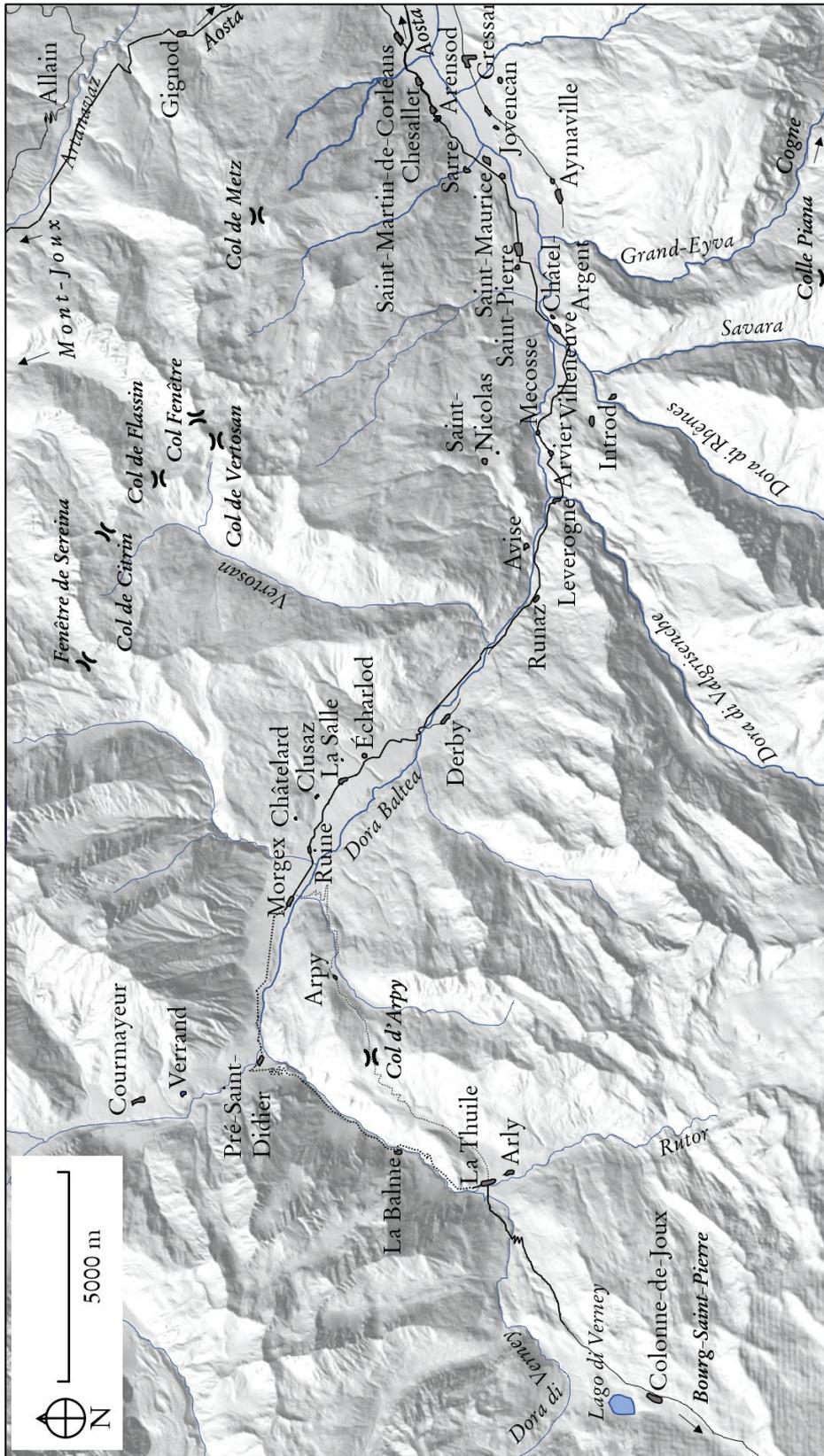
Ma poiché l'obiettivo di questa ricerca è capire, attraverso l'indagine delle fonti scritte, come la società locale vedesse le strade presenti nel paesaggio e nello spazio circostante, il prossimo capitolo coinciderà con l'esame degli usi delle strade rintracciabili nella documentazione afferente all'area d'indagine, delle concezioni – politica, economica, religiosa – da cui muovevano quegli usi, delle circostanze in cui usi e concezioni si manifestavano e dell'incidenza avuta dalla produzione di testi scritti nella loro affermazione e realizzazione. Anche perché l'intervallo di secoli sopra indicato è stato scelto in base alla disponibilità di fonti e dalla loro loquacità nel menzionare l'elemento stradale, fattore che diventa progressivamente più costante e concreto proprio a partire da metà XII secolo.



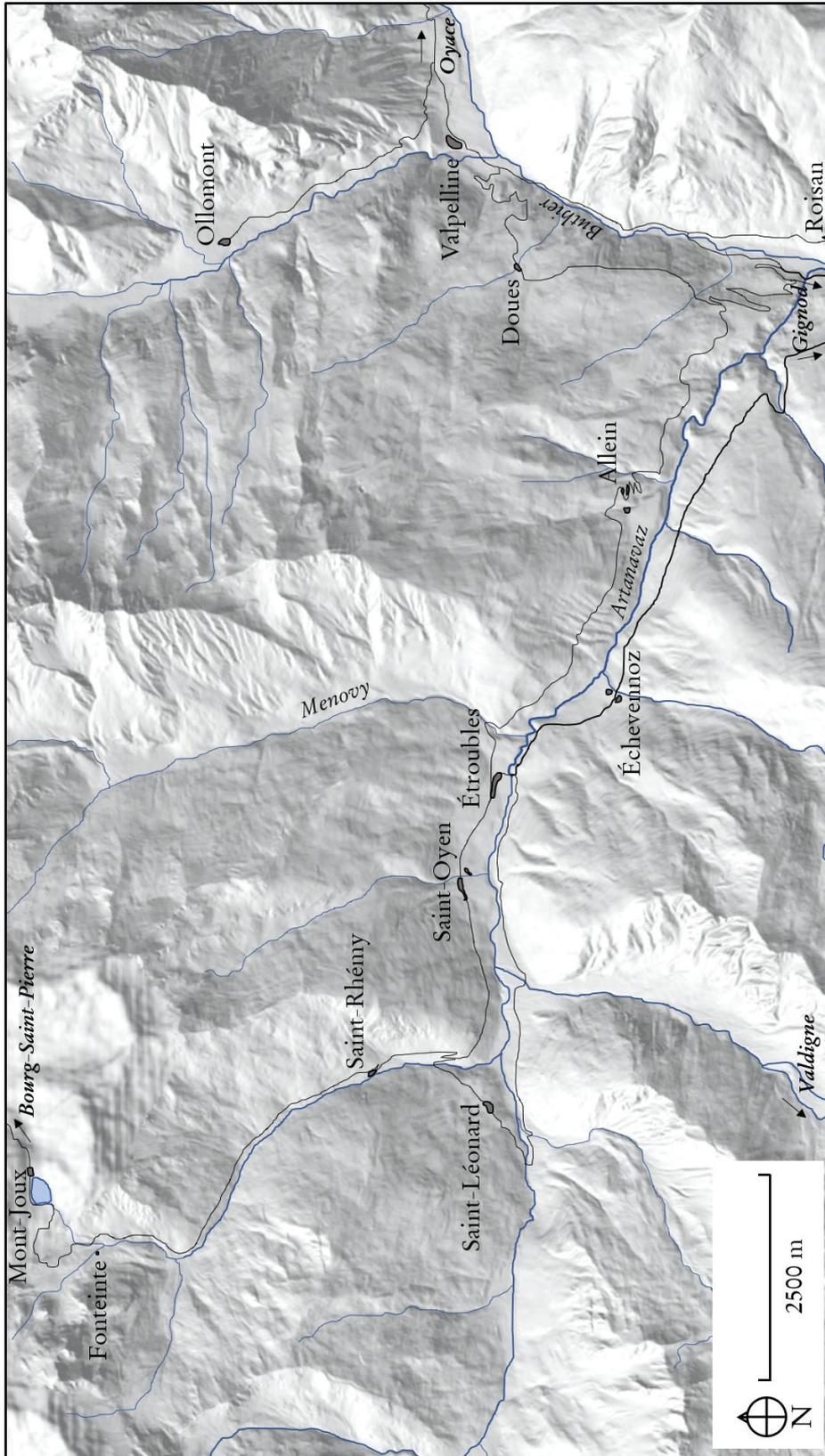
11. Comunicazioni stradali tra il fondovalle solcato dalla Dora Baltea e le valli di Cogné e Champorcher.



12. Comunicazioni stradali tra il fondovalle solcato dalla Dora Baltea e le valli dell' adret.



13. Fra la città di Aosta e la Valdigne.



14. Verso il colle del Mont-Joux.

III

IL RAPPORTO STRADE-SOCIETÀ

La strada per gran parte del medioevo rimase una dimensione del paesaggio appartenente al quotidiano vivere delle persone e che, come altri elementi materiali della società di allora, solo tardivamente varcò la soglia delle scritture. L'oblio in cui sembrano cadere dopo la fine dell'impero romano d'Occidente è solo apparente: lo si è visto nel primo capitolo. Ciò dipende da una serie di fattori che ancora influenzano la percezione odierna.

Uno di questi fattori è la marginalità delle strade all'interno delle fonti. La contrazione numerica di testimonianze scritte durante l'alto medioevo e una certa difficoltà dei regni di quei secoli a intervenire sulla rete stradale antica, sia per mantenerla nella sua interezza, sia nel promuovere tracciati complementari o che gradualmente la sostituissero²¹⁷, aveva indotto gli studiosi a ritenere che le strade fossero regredite a – ovvero fossero concepite dall'uomo e dalla società del medioevo come – semplici luoghi dove si camminava²¹⁸. Lavori più avvertiti sulla tematica stradale hanno in seguito corretto questa convinzione diffusa, spiegandone le motivazioni con la persistenza di una sorta di senso comune che vede nelle strade, odierne e del passato, solamente dei percorsi che collegano un luogo a un altro²¹⁹. Quella convinzione e questo senso comune hanno fatto leva sulla consapevolezza delle persone, della società contemporanea così come di quella medievale, che la funzione principale delle strade sia sempre stata consentire e agevolare la mobilità e il transito.

²¹⁷ Cfr. SZABÓ, *Antikes Erbe* cit. (nota 34); KELLER, *Zum Charakter* cit. (nota 37), p. 253 sg.; per l'ambito longobardo, G. SERGI, *Monti e strade nella legislazione e nella cultura longobarde*, in *I Longobardi e le Alpi* (Atti della giornata di studio "Clusae Langobardorum. I Longobardi e le Alpi", Chiusa S. Michele, 6 marzo 2004), a cura di P. DEL VECCHIO, Susa 2005, pp. 39-46, ripubblicato con lo stesso titolo in SERGI, *Gerarchie in movimento* cit. (nota 23), pp. 271-278.

²¹⁸ SZABÓ, *Die Entdeckung der Strasse* cit. (nota 135), p. 913; oltre ai titoli citati a note 49 e 85, si ricorda ancora J. LE GOFF, *Marchands et Banquiers du Moyen Âge*, Paris 1972, p. 12.

²¹⁹ Anche sul tema stradale sembra agire «l'idea di un progresso lineare e permanente della storia», G. SERGI, *L'idea di medioevo. Fra storia e senso comune*, Roma 2005 (p.e. 1998), p. 15.

La creazione artificiale o la formazione spontanea di una «via»²²⁰ risponde essenzialmente al bisogno degli uomini di muoversi fisicamente attraverso lo spazio, da soli, in gruppo o con animali, e soprattutto di spostare agevolmente i frutti della terra, i prodotti destinati al commercio, i materiali per l'edilizia, l'artigianato e altre opere. Lo stesso significato del termine latino *via*, affine al verbo *vehere*, e dei suoi equivalenti nelle lingue indoeuropee rimanda all'azione del trasporto²²¹ e dunque all'accomodamento di una sede di transito e passaggio per i mezzi che lo consentono: i «veicoli»²²².

Persone o animali di per sé non necessiterebbero di un tale passaggio per muoversi e spostarsi. Su un piano concreto dunque la via regola quel movimento e quello spostamento, incanalandoli ed evitando, per esempio, che insorgano disagi, qualora il passaggio di persone e animali avvenga su superfici fragili – che non sopporterebbero quel transito – o aree private. Norme basilari del diritto romano, riprese e sviluppate dalla legislazione medievale²²³, stabilivano le dimensioni delle sedi viarie, ne disciplinavano l'uso e ne sottolineavano il valore pubblico, l'importanza²²⁴, quindi il dovere di mantenerle efficienti e accessibili. Altrimenti, eventuali danni causati dal passaggio di uomini e animali che la presenza della via doveva scongiurare non sarebbero stati risarciti²²⁵.

Alla funzione di transito delle vie se ne accompagna un'altra: consentire all'uomo, oltre che di muoversi nello spazio, di farlo proprio. Ciò in passato favorì l'instaurazione e il mantenimento di solidi contatti, relazioni durature, utili scambi tra le popolazioni dei luoghi e delle regioni collegate dalle vie, i quali a loro volta necessitarono della creazione di una rete di tracciati sempre

²²⁰ Qui di seguito si terrà conto della differenza etimologica e quindi storica tra «via» e «strada», che è trattata nel testo compreso fra nota 446 e 466.

²²¹ I termini indicanti *via* presenti nelle lingue europee, passate e odierne, derivano dal proto-indoeuropeo **wegh-*: M. DE VAAN, *vehō, -ere*, in *Etymological Dictionary of Latin and the other Italic Languages*, Leiden-Boston 2008, p. 658; E. SEEBOLD, *Weg*, in *Etymologisches Wörterbuch der deutschen Sprache*, Berlin-New York 1989 (p.e. 1883), p. 780; R. DERKSEN, **veslō*, in *Etymological Dictionary of the Slavic Inherited Lexicon*, Leiden-Boston 2008, p. 516; V. OREL, *Proto-Indo-European/wegh-*, in *Albanian Etymological Dictionary*, Leiden-Boston-Köln 1998, p. 510.

²²² Cfr. ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 4: «Via est qua potest ire vehiculum; et via dicta a vehiculorum incurso. Nam duos actus capit, propter euntium et venientium vehiculorum occursum».

²²³ Per una trattazione più ampia si veda SZABÓ, *Dalla città di strada* cit. (nota 38).

²²⁴ Secondo le leggi delle XII Tavole, una via doveva avere un'ampiezza di otto piedi, misura che raddoppiava nei punti curvi: «Viae latitudo ex lege XII tabularum in porrectum octo pedes habet, in anfractum, id est ubi flexum est, sedecim», *Lex XII Tabularum*, in *Fontes Iuris Romani Antejustiniani: in usus scholarum*, 3 voll., editio S. RICCOBONO, Florentiae 1968 (p.e. 1941), vol. I, *Leges*, cap. VII, 6 [= GAIUS, *Digesta*, lib. VIII, cap. 3, § 8].

²²⁵ *Ibidem*, vol. I, *Leges*, cap. VII, 7.

più ampia e fitta, che agevolasse la mobilità di uomini e animali, così come il trasporto di materie prime e oggetti lavorati.

Lungo le vie del passato trovarono facile diffusione anche conoscenze e saperi, capacità artistiche e tecniche, idee e opinioni. Osservando allora la questione da tale punto di vista, gli studiosi preferiscono usare, in luogo del semplice «via», termini più ampi, come «via di comunicazione», «via di circolazione», «itinerario», che esprimono meglio il potenziale ruolo di queste nel mettere in contatto materiale e spirituale le società umane e i singoli individui che ne fanno parte. Questo vale per ogni tradizione di studi: a seconda della prospettiva da cui sono state guardate le strade e il loro ruolo storico, sono state formulate espressioni differenti, che si sono imposte nel lessico comune, facendo perdere poco per volta il significato originario delle parole e delle cose.

Nel primo capitolo si sono illustrati i problemi, i temi e i concetti che la ricerca ha sviluppato per conoscere il passato delle strade e si è potuto constatare quanto i caratteri spaziali dell'elemento stradale siano rimasti invece ai margini della riflessione, a vantaggio di altri aspetti, di natura per lo più politica, economica, religiosa, materiale. In questo capitolo si cercherà di bilanciare la prospettiva normalmente assunta dalla ricerca stradale con considerazioni sul ruolo delle comunicazioni medievali nel rapporto tra persone e spazio. Ciò impone un approfondimento di vocazioni, interessi, ambizioni e tipologie di convivenza con le strade manifestati dai soggetti presenti nell'area in esame. In particolare, bisognerà verificare da quali concezioni e usi delle strade muovessero i riferimenti a percorsi e tracciati viari: soprattutto quelli presenti nelle fonti scritte. Ma non ci si limiterà ad attingere in esse informazioni e contenuti: le une e gli altri saranno considerati parte, strumento o giustificazione di progetti, strategie o semplici tentativi di vedere e sfruttare le strade. L'analisi del rapporto strade-società sarà pertanto estesa e comprenderà anche l'influenza delle scritture nel favorire, certificare, modificare azioni e interventi di persone e istituzioni sulla rete viaria tra Vercelli e la valle d'Aosta. Ciò, insieme con il chiarimento di quali concezioni e quali usi delle strade fossero alla base delle azioni dei soggetti, consente di arricchire il quadro storico relativo alla rete stradale dell'area in esame – già piuttosto ben esplorato, sebbene quasi mai in maniera unitaria.

Infine, il capitolo presterà attenzione alla questione poco affrontata della dimensione spaziale delle strade medievali. Sarà discussa la doppia visione (itineraria e segmentaria) delle strade nel medioevo. Si analizzerà la terminologia della documentazione sopravvissuta. Si spiegheranno i motivi e

gli effetti della molteplicità di orizzonti geografici riflessa nei nomi di strada rintracciabili nelle fonti scritte, così come nella topografia del passato e odierna. Saranno pertanto ampiamente introdotti i temi al centro della seconda parte della ricerca.

1. SOGGETTI E SCRITTURE

Le diverse impostazioni di analisi della problematica stradale manifestate dagli studiosi muovono dai differenti modi in cui la società medievale intendeva le strade e le rappresentava. Gli argomenti maggiormente frequentati dalla ricerca osservano infatti le comunicazioni medievali per ciò che rappresentavano in astratto: percorsi e direttrici del traffico commerciale, itinerari seguiti da popoli in movimento e tracciati che sembravano essere parte delle conformazioni naturali che consentivano e ostacolavano il passaggio di uomini, merci e veicoli. Altre impostazioni esaminano gli sforzi di poteri, istituzioni e comunità umane per garantire l'integrità e la sicurezza delle strade: data però la centralità dell'uomo come oggetto dell'analisi storica, le ricerche si focalizzano sulle forme di protezione della sede di transito e di tutela di chi le usava o di cosa le percorreva. Anche gli interessi e le interazioni dei rappresentanti del potere e della società in genere nei secoli XII-XIV con la rete stradale fra la città di Vercelli e i valichi valdostani sono deducibili da presenze – politiche, giurisdizionali, fondiarie – lungo di essa o grazie ad atti, azioni e pratiche che indirettamente vi rimandano. E siccome pure per questa rete di strade sono constatabili una certa stratificazione delle tipologie di transito e una sensibile flessibilità dei percorsi stradali, favorite dalla continuità d'uso di percorsi antichi attrezzati e dalla molteplicità di tracciati a quelli paralleli e a un tempo complementari e concorrenti, sono eterogenei i modi di vedere, percepire, usare e quindi concepire le strade dei soggetti presenti nell'area in esame.

Come accennato, diversamente dalla consueta metodologia della ricerca stradale, che si concentra sulle strade solo se esse figurano come elementi partecipi o strumenti effettivi di progetti politici e tentativi di affermazione territoriale, qui si presterà particolare attenzione al ruolo delle fonti nel promuovere, perseguire e sostenere quei progetti e quei tentativi fondati su concezioni e usi particolari delle strade. Rimandando le considerazioni sulle differenti tipologie di fonti alla sezione che accoglie le categorie di soggetti in esame, ora ci si soffermerà sul rapporto fra soggetti e scritture.

Sono individuabili almeno tre gruppi. Il più semplice da individuare è quello dei «produttori» di atti. Un altro, contrapposto a questo, riunisce i «conservatori» di atti, che non commissionarono materialmente le scritture che menzionano delle strade e sono state sottoposte a schedatura, ma ne entrarono in possesso nel momento in cui acquisirono – nei modi più svariati – i beni immobili, i diritti e le facoltà giurisdizionali su una determinata zona contraddistinta dalla presenza di una o più strade. Il terzo gruppo ha contorni più sfumati: vi rientrano i soggetti che risultano essere attori negli atti, che vi compaiono e cui sono attribuibili azioni relative alle strade; quindi si sostanzia essenzialmente sul problema di definire a chi attribuire la concezione sottostante l'uso della rete stradale della zona, del territorio, della regione descritti.

I soggetti «produttori»

Nel primo gruppo si collocano senz'altro grandi istituzioni e poteri. In linea con il quadro generale, le chiese vescovili, le comunità canonicali – secolari e regolari – e i monasteri – sia grandi abbazie, sia piccoli priorati – presenti nelle tre città sede di diocesi e intorno a esse furono particolarmente propensi a documentare ogni minimo cambiamento che interessasse i loro fondi agricoli e quelli confinanti, raggiungendo e trascrivendo accordi con i conduttori e gli altri proprietari. Vi sono diversi riscontri di questa particolare propensione, per esempio, negli atti commissionati dall'ospedale di S. Andrea di Vercelli o, meglio, dai suoi ministri: queste scritture corrispondono, da sole, a circa un sesto di quelle utili alla ricerca. Esse, indirettamente, permettono di documentare con dovizia di particolari ampie porzioni della rete stradale in esame. Lo stesso consentono di fare i cartolari di S. Maria di Aosta e S. Orso, per la valle d'Aosta, in particolare l'area della *Plaine*, i testi prodotti dall'abbazia di S. Stefano di Ivrea e dal priorato di S. Michele del Monte, per l'Eporediese, e da S. Bartolomeo presso Vercelli o S. Benedetto di Muleggio, per l'area centro-occidentale della diocesi vercellese.

Anche i poteri signorili, tanto le maggiori dinastie principesche (come i conti di Savoia) quanto i lignaggi minori presenti in tutta la fascia di territorio analizzata, figurano spesso tra i soggetti produttori di scritture che, pur registrando transazioni fondiarie, accordi su facoltà giurisdizionali e diritti di varia natura, contengono preziosi riferimenti alle strade. In alcuni casi, anzi, gli atti da loro prodotti contemplano questioni che trattano direttamente aspetti relativi alla rete di strade oggetto della ricerca, in quanto i loro

interessi politici ed economici erano strettamente connessi alla circolazione stradale e derivanti dal controllo di luoghi fortificati, di passaggio o commercialmente attivi dislocati lungo i percorsi viari.

In questo primo gruppo di soggetti devono essere poi inserite le amministrazioni comunali. Uno dei motivi per cui l'arco cronologico prescelto per la ricerca che si presenta corrisponde al periodo tra XII e XIV secolo è proprio l'intenzione di contenere e usare la corposa produzione di atti singoli e le raccolte statutarie da parte di queste amministrazioni, della quale la problematica stradale rappresenta una porzione importante e che in ambito storiografico ha suggerito l'adozione del concetto di «riscoperta» delle strade nel corso del XII secolo. Con l'affermazione degli organismi comunali, infatti, mutarono sensibilmente i modi e gli strumenti per affrontare le principali incombenze derivanti dal mantenimento di un insieme di tracciati viari apparentemente aggrovigliato: dall'approvvigionamento regolare di prodotti e materie prime alla circolazione commerciale, ai proventi connessi a questa e agli spostamenti di singoli viandanti, di gruppi di persone e di armenti, fino ad arrivare alla tutela di chi percorreva le strade e alla sorveglianza di queste.

Da queste incombenze, i comuni principali – quelli urbani come Vercelli – derivarono il proposito di controllare direttamente la rete viaria del territorio rurale e coordinare, se non di assoggettare, le comunità minori e i poteri su di esso presenti. Lo testimoniano sia la ricca documentazione di natura pattizia sia le norme statutarie. Attraverso soprattutto queste ultime, è possibile allargare lo sguardo anche ad altri contesti: cittadini (come nel caso di Ivrea), quasi-cittadini (per esempio Biella), sia rurali (per lo più comunità dell'Eporediese).

Ciò non è possibile per la città di Aosta o la sua valle, dove mai si formarono magistrature autonome sul modello comunale subalpino. La documentazione relativa alle strade, nel caso particolare della valle d'Aosta, è garantita dunque da istituti religiosi – le già citate canoniche di S. Maria e S. Orso, ma anche da un ente d'assistenza come l'ospizio del Mont-Joux o la sua dipendenza cittadina, il priorato di S. Benigno – e da scritture prodotte da privati. Fra le categorie di soggetti produttori bisogna infatti ricordare questi ultimi. Si tratta in quasi tutti i casi di possidenti di beni oggetto di transazione che ricorsero al servizio di registrazione di notai (nel Vercellese sono più numerosi che altrove) e di cancellerie (nella valle d'Aosta). Come si vedrà oltre, la natura degli atti fatti produrre da queste persone informa su porzioni di rete stradale non altrimenti analizzabili.

Tabella 1. Occorrenze delle concezioni stradali e degli usi funzionali presenti nella documentazione relativa alla rete viaria tra Aosta e Vercelli (suddivisione per autori degli atti)

concezione	politica	commerciale	materiale	devozionale	locativa	confinaria
episcopi	26	23	4	7	25	24
canon. sec.	-	-	-	2	58	496
canon. reg.	-	1	1	2	82	472
ospizi	-	8	1	2	2	25
ospedali	-	-	19	1	63	694
mansioni	-	-	-	1	2	1
monasteri	-	4	8	2	90	193
aristocrazia	34	36	16	6	19	64
privati	8	9	-	1	24	57
cancellerie	9	3	5	4	1	-
comuni	129	59	105	-	19	123
totale	206 (6,71)	143 (4,65)	159 (5,17)	28 (0,91)	395 (12,86)	2149 (70)

note: non si tiene conto delle attestazioni presenti negli statuti comunali; circa il 75% delle occorrenze relative agli ospedali proviene da OSAV; le cifre tra parentesi si riferiscono alla percentuale delle occorrenze rispetto al totale delle attestazioni (3070)

I soggetti «conservatori»

La maggioranza delle scritture utili a questa ricerca coincide con atti provenienti da fondi archivistici di istituti religiosi. Si deve infatti a essi la sopravvivenza di scritture prodotte da soggetti meno propensi alla conservazione e che provavano la titolarità di beni immobili, diritti, privilegi e facoltà di varia natura.

Quest'ampia disponibilità di atti, non direttamente commissionati dai soggetti che crearono quegli archivi, ha permesso di completare il quadro descrittivo della rete di strade tra Vercelli e la valle d'Aosta. Esempari in questo senso sono le scritture conservate dall'ospedale di S. Andrea di Vercelli nei primi anni dopo la sua fondazione, relative a transazioni di privati che poi vendettero proprie sostanze fondiari al nuovo ente appena costituito in città, o quelle raccolte da istituti religiosi valdostani già menzionati e dalla mensa vescovile eporediese. In estrema sintesi, si tratta di scritture prodotte per privati membri di famiglie che nelle generazioni successive destinarono i propri giovani alla carriera religiosa, accompagnando la loro oblazione con lasciti cui era legati quei documenti anticamente fatti trascrivere, o di testi appartenenti a cospicui lignaggi signorili che, oltre a seguire lo stesso percorso poc'anzi descritto, avevano beneficiato le fondazioni religiose con terre e

diritti, trasmettendo loro anche gli atti notarili che concernevano il loro passato e la loro titolarità.

Sebbene condividessero con gli enti religiosi molte caratteristiche, i lignaggi signorili dimostrarono tardivamente la stessa propensione a documentare le proprie transazioni e a conservare gli atti scritti che le registravano e ne costituivano titoli di prova. È dunque possibile ritrovare anche in archivi signorili superstiti scritture utili ai fini della ricerca che furono in origine commissionati da soggetti diversi dalle famiglie responsabili della loro conservazione. Il numero di questi testi è esiguo, se confrontato con i primi o anche solo con quelli giunti nella disponibilità degli organismi comunali. Anch'essi figurano tra i conservatori di scritture, sebbene preferissero solitamente produrne di nuove.

Gli altri soggetti

Nell'ultimo gruppo il numero di casi non è particolarmente alto, né costante. Come si accennava, i soggetti che lo formano corrispondono a persone partecipi a vario titolo al negozio giuridico o all'evento registrato nell'atto che le menziona. Potevano essere esperti e periti convocati affinché corroborassero la posizione e le azioni del soggetto che commissionava il documento. Potevano essere funzionari, rappresentanti, membri di gruppi sociali e politici impegnati a indicare la posizione, le pertinenze, l'estensione, le adiacenze e il reddito percepito per consuetudine su proprietà del potente o dell'istituzione a nome dei quali agivano. Poteva infine trattarsi di testimoni interrogati sulle questioni dibattute e che motivavano la stesura degli atti. Il loro intervento si rivelava spesso decisivo ai fini dell'obiettivo che l'autore del testo intendeva raggiungere, mentre per quanto riguarda questa ricerca esso è importante per la percezione dell'elemento stradale in quelle situazioni.

Tra gli attori non protagonisti delle scritture in cui compaiono, un caso particolare è rappresentato dai notai. Questi registravano la volontà degli autori e le dichiarazioni di terze persone a sostegno della loro azione o che riferivano oggettivamente quale fosse la situazione che si presentava agli occhi degli intervenuti: in altri termini mediavano fra gli interessi dei loro committenti e una molteplicità di fattori e aspetti diversi. Spesso tuttavia i notai intervenivano, in maniera più o meno consapevole, nelle descrizioni rese dagli autori e dalle altre persone: ciò risulta significativo per questa ricerca, se si sofferma l'attenzione sulla percezione delle strade e dei loro usi. Questa soggettività coesisteva con la loro formazione e cultura scritta di cui ognuno

di essi era a un tempo depositario e innovatore: i notai, infatti, potevano introdurre elementi tecnici e giuridici; potevano anche adottare una visuale cittadina per zone di campagna; oppure premiare aspetti delle strade avvertiti come esotici, arricchendo e di fatto modificando la visione degli altri soggetti presenti o partecipi. In queste circostanze è a essi che andrà attribuita quella diversa, nuova concezione stradale.

A questo proposito, molte devono essere le precauzioni: ogni occorrenza, a una prima lettura almeno, sembra ascrivibile all'intervento dei notai cui era commissionata la stesura degli atti. Numericamente sono però poche le circostanze, oltre a quelle poc'anzi ricordate, per le quali si può essere sicuri di attribuire ai professionisti della scrittura termini e concezioni stradali. Casi possibili sono quelli in cui essi stessi dichiarano di essere stati inviati sul luogo interessato: in quanto era stato chiesto loro di produrre apposita registrazione scritta dei beni coinvolti nella transazione, dopo averli visionati direttamente, e di riportarne fedelmente consistenza, valore, confini e gli eventuali proventi economici e in natura; oppure perché avevano preso parte a sopralluoghi collettivi, percorrendo i tracciati viari che consentivano di spostarsi in contesti rurali; o, ancora, perché erano stati incaricati di raccogliere e registrare le testimonianze di testimoni coinvolti in questioni particolari, traducendo le parole in volgare di quelle persone in vocaboli latini che si adattassero alla natura ufficiale di quelle scritture. Per il resto, la maggior parte delle volte l'attribuzione di una concezione e del conseguente uso di una strada a un soggetto autore del documento piuttosto che al notaio rogatario è deducibile con molte riserve, se non del tutto incerta. Laddove l'intervento notarile fu palese, però, non si è mancato di farlo presente al lettore, segnalandone o semplicemente ipotizzandone le motivazioni e il fine²²⁶.

2. CONCEZIONI POLITICHE, ECONOMICHE, SOCIALI DELLE STRADE

Dopo questa breve descrizione delle tipologie di soggetti analizzabili nell'area d'indagine, ora si descriveranno in maniera più approfondita il loro profilo e le loro vicende relativamente al rapporto da essi intrattenuto con la rete stradale tra Vercelli e la valle d'Aosta. Si manterrà in particolare l'attenzione alla produzione di scritture come strumento adottato dai diversi soggetti per intervenire, non soltanto per descrivere e certificare, sul paesaggio rurale e nel proprio ambito territoriale. Solo alcuni dei soggetti individuabili o meglio

²²⁶ Si vedano i capitoli V e VI.

documentati produssero, acquisirono o parteciparono a scritture in numero sufficiente da poterne ricostruire azioni, interessi, strategie vincenti o fallimentari. A un numero ancor più ristretto sono riconducibili i testi selezionati per questa ricerca, in quanto consentono di valutare concezioni e usi delle strade dei singoli soggetti.

I differenti modi di intendere e sfruttare i percorsi stradali esprimevano interessi politici, economici, sociali. Il mantenimento in buono stato di una via permetteva e rendeva più comoda la circolazione, dando legittimità politica e sociale a chi forniva quel servizio o lo migliorava ulteriormente erigendo strutture ricettive o di sosta, opere d'arte e sistemi di sorveglianza costante. La sistemazione e il coordinamento delle comunicazioni stradali facenti capo a una città, a un valico, a una sede signorile rurale aumentava il flusso di beni tra luoghi di produzione, immagazzinamento, consumo e la velocità delle informazioni e dei servizi di controllo del territorio. La presenza di una grande via di comunicazione nei pressi del proprio villaggio, o la promozione, improvvisa o graduale, di un tracciato a quella condizione, suggeriva alla comunità che vi abitava di cercare accordi con poteri superiori e insediamenti di pari livello per ottenere o, più spesso, per vedersi confermati introiti e diritti acquisiti nel tempo e garantiti dal transito lungo quel tracciato. La particolare condizione giuridica delle strade, infine, sottostava al principio di privatizzazione del pubblico, spingendo ogni soggetto che rivendicava facoltà giurisdizionali sul territorio interessato a considerarle come parte del proprio ambito di azione e a intervenire di conseguenza per impedire disagi infrastrutturali e sociali, o per imporre almeno il rispetto dei sedimi stradali.

Secondo questa linea metodologica bisogna escludere dalla trattazione certune realtà per cui sono pure ipotizzabili in origine vocazioni stradali. Esse sono per lo più istituti religiosi – xenodochi montani e ospedali urbani o periurbani, chiese in prossimità di guadi, traghetti e ponti su fiumi, santuari con reliquie di santi che erano tappa lungo itinerari di pellegrinaggio – e insediamenti rurali documentati a posteriori oppure citati indirettamente – o per altre ragioni – nelle fonti, che tuttavia non hanno lasciato traccia scritta di una simbiosi con i percorsi stradali, quindi di concezioni e usi degli stessi. Da testimonianze esterne all'area d'indagine si sa che tale simbiosi stradale poteva consistere in attività di assistenza ai viandanti, nella manutenzione di sedimi viari e opere d'arte, nell'attrazione di fedeli in cammino o residenti intenzionati a ottenere protezione e avere un contatto con il sacro, nella sorveglianza dei tracciati esistenti sul territorio e che innervavano il paesaggio

rurale, quindi nella percezione di multe, dazi e altri proventi economici connessi a quella forma di tutela.

Delineato così il campo di valutazione, non rimane che analizzare le singole categorie di soggetti. La distinzione si basa sul tipo di concezioni e usi dell'elemento stradale, che possono dunque rispondere a motivi meramente politici, economici, sociali, oppure comprenderli tutti e privilegiarne uno sugli altri. La dimensione spaziale della rete di strade e i conseguenti usi per definire le porzioni di paesaggio attraverso tratti di essa, al centro della seconda parte della ricerca, sarà invece in parte introdotta nell'ultimo paragrafo di questo capitolo.

Interessi fondiari e presenze stradali

Circa otto occorrenze documentarie su dieci provengono da scritture prodotte da soggetti non espressamente interessati alle strade o, meglio, da testi commissionati per altri fini e operazioni in cui le strade rientrano, in apparenza, per caso. La maggioranza di questi soggetti sono istituti religiosi.

La ragione è semplice e sarà meglio approfondita nella seconda parte della ricerca. Le scritture utili a questa sono quasi sempre atti che concernono transazioni fondiari o accordi sull'esercizio di diritti pertinenti a immobili e ambiti spaziali rurali. Sovente sono anche testi di natura contenziosa. I loro autori e più spesso i loro conservatori, furono in modo particolare monasteri, canoniche regolari e altri enti religiosi, ma una parte significativa di essi erano anche i capitoli cattedrali delle tre città sede di diocesi. Tra gli assenti figurano gli ordini mendicanti²²⁷ e le mansioni templari e gerosolimitane. Scarsa rilevanza riveste invece la documentazione afferente agli episcopi, se considerati dal punto di vista della gestione della mensa ecclesiastica, mentre da quello della gestione dei dazi su merci e transiti, tali soggetti si avvicinano di più alle istituzioni comunali loro eredi.

²²⁷ In questo ha influito la nota dispersione della documentazione delle comunità mendicanti in area subalpina: cfr. G. G. MERLO, *Presenza politica e proposta religiosa degli ordini mendicanti in area subalpina nel Trecento*, in *Aspetti culturali della società italiana nel periodo del papato avignonese* (Atti del convegno, Todi, 15-18 ottobre 1978), Todi 1981, pp. 101-127 (a pp. 103-105); ID., *Forme di religiosità nell'Italia occidentale dei secoli XII e XIII*, Vercelli-Cuneo 1997, pp. 177-194 (a pp. 177-178); si veda anche FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), pp. 129-130, n. 80; pp. 145-147, n. 129; per edizioni di fonti M. R. RONCAROLO, *I Domenicani a Vercelli*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso l'Archivio Storico dell'Università di Torino, relatore A. M. Nada Patrone, a.a. 1974-1975; P. BUFFO, *Le pergamene trecentesche di San Francesco di Ivrea*, in *Il convento di San Francesco a Ivrea. Storia, arte e architettura*, Ivrea 2011, pp. 23-40.

Oltre a essere «ambiti catalizzatori di esperienze notarili»²²⁸, molti soggetti religiosi furono più propensi di altri a custodire la propria documentazione²²⁹. Per chiese cittadine, monasteri soprattutto e altri istituti la gestione oculata del proprio patrimonio fondiario s'identificava con le garanzie offerte dagli atti scritti o, meglio, di tutti quelli ritenuti utili allo scopo di tutelare la proprietà di terre, cespiti di varia natura e diritti pertinenti. In maniera tardiva, queste preoccupazioni colsero anche le dinastie signorili, che presero a registrare con attenzione ogni porzione dei propri possedimenti o significativi mutamenti di essi. L'insieme di atti commissionati, talvolta prodotti direttamente, copre gran parte della rete stradale in esame: in alcuni casi, anzi, la ricchezza della documentazione permette di seguire lo sviluppo di lunghi segmenti di questa rete.

Gli archivi monastici sono quelli da cui si è maggiormente attinto per questa ricerca. Esempari sono per esempio gli atti di S. Benedetto di Muleggio, abbazia vallombrosana, fondata nel corso del XII secolo a poche miglia a ovest di Vercelli e non lontano dall'antico tracciato romano che collegava questa città ai centri di San Germano e Santhià. I suoi interessi fondiari erano concentrati soprattutto lungo questo asse viario: nella zona intorno alla basilica abbaziale, non lontano dalla quale la comunità monastica aveva eretto un proprio ospedale; nel territorio di Selve, della cui chiesa parrocchiale, S. Maria, il cenobio entrò in possesso, acquisendola da S. Genuario di Lucedio, che era allora attraversato dalla via romana; nell'area corrispondente al territorio di Clivolo (a sud-ovest di Borgo d'Ale), centro castrense e sede di pieve, presso il quale aveva edifici propri, fra cui un magazzino, e intorno al quale disponeva di numerose proprietà fondiarie²³⁰. Tra gli atti prodotti da questo monastero non sono di per sé molti quelli 'utili', ma la ricchezza delle occorrenze stradali contenute in essi permette di analizzare buona parte della fascia territoriale convergente sull'antica via romana e sulla rete stradale a sud-est dell'anfiteatro balteo.

Lo stesso si può constatare per altre fondazioni monastiche in diocesi di Vercelli. Nonostante il suo profondo radicamento nel tessuto sociale

²²⁸ P. BUFFO, *La produzione documentaria di monasteri e canoniche regolari nelle Alpi occidentali: nuove luci sulle scritture extranotarili*, in *La società monastica nei secoli VI-XII. Sentieri di ricerca* (Atelier jeunes chercheurs sur le monachisme médiéval, Rome, 12-13 juin 2014), a cura di M. BOTTAZZI, P. BUFFO, C. CICOPIEDI, L. FURBETTA, TH. GRANIER, Trieste-Roma 2016, pp. 299-320 (a p. 299).

²²⁹ P. CAMMAROSANO, *Italia medievale. Struttura e geografia delle fonti scritte*, Roma 2016 (p.e. 1991), p. 53 sg.

²³⁰ G. BANFO, *Fonti documentarie e bibliografia per la storia dei monasteri subalpini: il caso di San Benedetto di Muleggio*, in «BSBS», XCV/2 (1997), pp. 423-469; R. CILIBERTI, F. SALVESTRINI, *I Vallombrosani nel Piemonte medievale e moderno. Ospizi e monasteri intorno alla strada di Francia*, Roma 2014, pp. 65-79.

cittadino, S. Stefano *de Monasterio*²³¹ ha fornito un discreto numero di occorrenze relative al territorio periurbano occidentale, a quello di San Germano e all'area di Roppolo. Documentando per lo più l'area intorno al sito in cui si trovava (poco fuori da *Porta Strate*), corrispondente ai suoi interessi patrimoniali, il priorato fruttuariense di S. Fede²³² ha arricchito le occorrenze relative al primo tratto della strada di costruzione romana. L'abbazia di S. Salvatore della Bessa, fondazione episcopale²³³, pur non disponendo di una ricca serie di documenti, contribuisce a far luce sul nodo stradale di Santhià.

Un altro cenobio di fondazione vescovile, particolarmente attento a documentare le proprie transazioni fondiarie, era S. Stefano di Ivrea. Quest'abbazia vantava interessi su aree interne alla diocesi eporediese e a notevole distanza l'una dall'altra²³⁴. Una di queste aree corrisponde alla zona a est della città e al versante interno della Serra. I molti documenti che registrano le transazioni, ma anche deposizioni testimoniali e inchieste giurisdizionali della comunità benedettina in quest'area descrivono con dovizia di particolari ampie porzioni del paesaggio stradale di allora, in particolare i tratti relativi alla via antica e alla sua principale alternativa transitante appunto a mezza costa sul contrafforte morenico della Serra.

Un secondo istituto eporediese la cui documentazione si è rivelata preziosa è il priorato di S. Michele del Monte, così denominato per la sua posizione sul monte Pautro, a nord-est di Ivrea²³⁵. Questo cenobio femminile cistercense – era soggetto a S. Maria di Lucedio – aveva possedimenti sul colle dove si trovava l'edificio basilicale, intorno al lago cui diede nome, nella pianura antistante, nel territorio e in prossimità del castello di Bollengo e intorno alla chiesa campestre di S. Maria di Realizo, sua dipendenza nel territorio di Strambino. Al di là dei possedimenti più eccentrici, furono soprattutto quelli insistenti sul distretto comunale di Ivrea, che si trovavano confinanti e in parte circondati dai beni pubblici eporediesi, a essere oggetto di contrattazioni e contesa con le stesse magistrature cittadine²³⁶, debitamente riportate in atti che restituiscono un paesaggio stradale fra i più dettagliati.

²³¹ PSSV; cfr. FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), *ad vocem* (in particolare pp. 20-24).

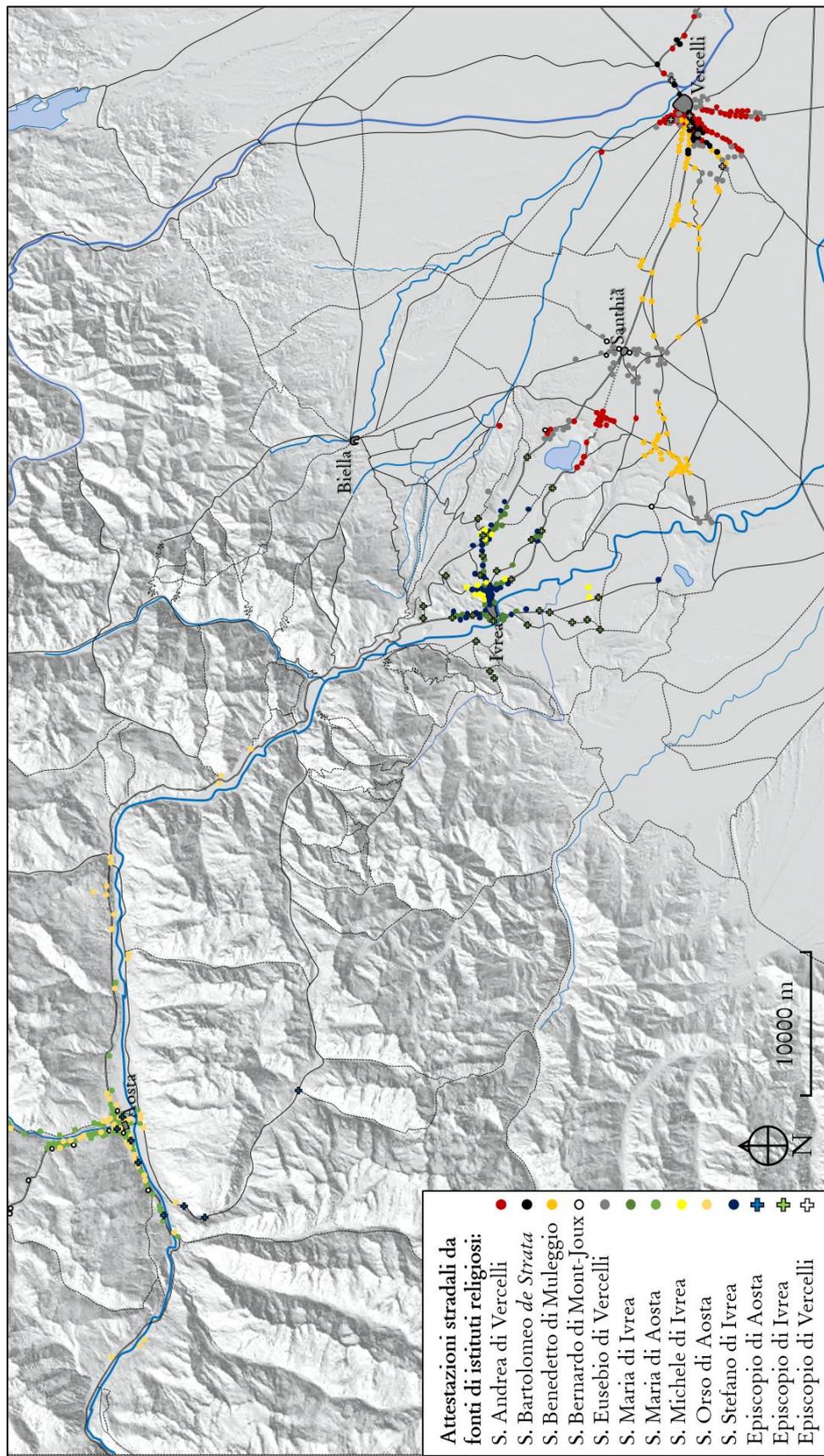
²³² A. SANNA, *Tra Canavese ed Europa. La signoria dell'abbazia di Fruttuaria nel medioevo*, Cuorgnè 2019, p. 33, n. 59, p. 125 e n. 476, p. 127, n. 486, p. 210, n. 743, p. 212, n. 749.

²³³ HPM, Ch. II, coll. 173-175, doc. 136.

²³⁴ A. FALOPPA, *Un insediamento monastico cittadino: S. Stefano d'Ivrea e le sue carte (secoli XI-XIII)*, in «BSBS», XCIII/1 (1995), pp. 5-59.

²³⁵ Su questo priorato si veda BSS 202.

²³⁶ Si veda II/v, § 2.



15. Occorrenze stradali da fonti religiose.

La valle d'Aosta non aveva molti enti monastici e fra questi sono pochi quelli la cui documentazione d'archivio è stata oggetto di edizione. Gli unici atti di questo tipo usati sono quelli prodotti dal priorato di S. Benigno, fondazione fruttuariense divenuta dipendenza dell'ospizio del Mont-Joux. I suoi documenti sono utili per conoscere l'area a occidente della città di Aosta, alcune zone della Valdigne e della Valpelline²³⁷. Una manciata di testi furono prodotti dal priorato di S. Maurizio di Fénis, dipendente da S. Egidio di Verrès²³⁸.

Altrettanto numerosa, anzi ben più abbondante, se non si considerano le singole occorrenze, è la documentazione prodotta da istituti retti da comunità canonicali. Se ne incontrano di diverse tipologie – chiese collegiali, altre con ospedale annesso, ospizi per i viaggiatori con cappella – in tutte e tre le diocesi attraversate dall'area d'indagine. Caso eccezionale di perizia amministrativa, per ampiezza e ricchezza, è quello dei vittorini di S. Andrea di Vercelli²³⁹. Gli atti prodotti dalla comunità cui fu affidata la gestione delle sostanze fondiari pertinenti all'ospedale annesso alla canonica, distribuite tra l'area di Larizzate, Alice, Roppolo, Viverone, Loggie e Azeglio, documentano in maniera dettagliata la presenza di tracciati viari in questi luoghi²⁴⁰.

Un altro gruppo importante di fonti canonicali è quello pertinente a S. Bartolomeo presso Vercelli, cui era annesso un ospedale²⁴¹. Entrambi erano situati lungo la strada romana che da Vercelli conduceva verso la parte occidentale della diocesi²⁴². Gli interessi fondiari di questo istituto erano per lo più concentrati intorno alla basilica canonica, garantendo così molte informazioni sulla situazione viaria di quella zona, di per sé già piuttosto ben documentata. Per gli stessi motivi sono stati utili gli atti prodotti dai canonici

²³⁷ Si rinvia all'introduzione di BAA 23.

²³⁸ L'archivio di questo istituto, oggi chiesa parrocchiale di Fénis, conservava il privilegio papale con cui Eugenio III nel 1145 confermò le dipendenze e i diritti ai canonici di S. Egidio (HPM, Ch. II, coll. 257-259, doc. 216), tra cui figura «In Augustensi episcopatu ecclesiam Sancti Mauricii».

²³⁹ G. FERRARIS, *Formazione e gestione del patrimonio fondiario della canonica e dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli nel territorio di Alice (sec. XIII)*, in *Un borgo nuovo* cit. (nota 156), pp. 29-79; ID., *L'Archivio antico dell'ospedale di Sant'Andrea di Vercelli. Formazione e ordinamenti dalle origini a Vittorio Mandelli*, in *Vittorio Mandelli 1799-1999* (Atti del Convegno, Vercelli, 26 novembre 1999), Vercelli 2003, pp. 85-149; ID., *L'Ospedale di S. Andrea di Vercelli nel secolo XIII. Religiosità, economia, società*, Vercelli 2003; cfr. poi A. OLIVIERI, *La signoria dell'ospedale di Sant'Andrea di Vercelli su Larizzate*, in *La signoria rurale nell'Italia del tardo medioevo. 3. L'azione politica locale*, a cura di A. FIORE, L. PROVERO, Firenze 2021, pp. 107-131 (online al DOI: <10.36253/978-885518-427-4.07>).

²⁴⁰ L'edizione di riferimento è OSAV 2.

²⁴¹ W. BALZOLA, *La canonica e l'ospedale di San Bartolomeo: origini e primi sviluppi*, in *Vercelli dal Medioevo all'Ottocento* (Atti del convegno "Vercelli dal Medioevo all'Ottocento: storia, arte, architettura", Vercelli, 24-25 maggio 1991), a cura di M. CASSETTI, Vercelli 1998, pp. 63-84.

²⁴² Se ne accenna al paragrafo *Soggetti «produttori»*.

di S. Agata di Santhià, la cui base patrimoniale attraversava tanto il borgo quanto il territorio circostante.

Questa pieve dipendeva dal capitolo di S. Eusebio di Vercelli²⁴³, affiancandosi nel tempo a quello dell'antica matrice di S. Maria. La documentazione di quest'ultima, assai lacunosa²⁴⁴, non ha restituito un numero sensibile di atti da sottoporre a esame, al contrario della prima comunità di canonici, la documentazione della quale è più ricca, sebbene sia edita solo fino al 1200. Una manciata di atti provengono invece da serie documentarie conservate dal capitolo di S. Stefano a Biella²⁴⁵. Nonostante abbia lasciato un archivio cospicuo, del capitolo di S. Maria di Ivrea²⁴⁶ sono stati usati pochi atti con riferimenti al paesaggio stradale: in questo caso, però, bisogna tenere conto che buona parte di essi riguarda zone marginali o esterne all'area d'indagine.

Invece, sia per la canonica regolare di S. Orso ad Aosta sia per la cattedrale di S. Maria della medesima città, sono disponibili molte attestazioni contenute nel cartolare dell'una e nel registro delle rendite dell'altra. Entrambe le fonti, tra loro diverse²⁴⁷, permettono di conoscere la rete stradale di gran parte della valle d'Aosta: in queste raccolte risulta poco documentata la bassa valle. Nonostante sia in gran parte ancora da pubblicare, l'insieme degli atti dell'ospizio del Mont-Joux già editi consente di documentare aree interessate dalla presenza fondiaria della comunità di canonici insediata nell'antica *domus* di S. Nicola e amministratrice dell'immenso patrimonio di terre, dipendenze e redditi dell'ospizio poi intitolato a san Bernardo²⁴⁸. A completamento di queste fonti vi sono alcune attestazioni provenienti da atti prodotti dall'ospedale di Fonteintes, dipendenza dell'ospizio del Mont-Joux, che riguardano gli abitati situati a valle di Saint-Rhémy e di Étroubles²⁴⁹.

²⁴³ J. DURANDI, *Dell'antica condizione del Vercellese e dell'antico borgo di Santià*, Torino 1766, pp. 88-90; FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), p. 82.

²⁴⁴ Si veda l'introduzione a BSSS 85/2.

²⁴⁵ M. BIOLLINO, *I canonici di Biella nella società del Duecento*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Tabacco, a.a. 1972-1973; M. MAGLIOLA, *Il capitolo canonico di Santo Stefano di Biella nella seconda metà del XIII secolo. Aspetti economico-sociali dell'istituzione*, 2 voll., Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Tabacco, a.a. 1984-1985.

²⁴⁶ È in corso il riordino dell'archivio, che interessa oltre cinquemila documenti a cominciare dal principio dell'XI secolo: se ne sta occupando il dott. Andrea Zonato, che si ringrazia per aver messo a disposizione l'inventario provvisorio della documentazione conservata in detto archivio.

²⁴⁷ A riguardo si veda nota 696 e testo corrispondente.

²⁴⁸ L. QUAGLIA, *La Maison du Grand-Saint-Bernard des origines aux temps actuels*, Martigny 1972 (p.e. Aoste 1955); F. CODA, *Presenze e attività dell'Ospizio del Gran San Bernardo sui due versanti alpini (secoli XI-XIII)*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Sergi, a.a. 1997-1998.

²⁴⁹ D. PASSERINI, *Rete stradale, assistenza e potere nelle più antiche carte ospedaliere della zona aostana*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università

Se è spesso scontato trovare presso gli archivi di istituti religiosi documenti riguardanti transazioni fondiarie, quindi utili per la ricerca che si sta compiendo, si deve però tenere conto che una porzione ragguardevole dei soggetti produttori di quei documenti non furono monasteri, chiese, ospedali, bensì altri soggetti. Si trattava senz'altro di individui che intrattennero relazioni economiche e patrimoniali con quegli istituti, ma talvolta potevano essere semplicemente gli antichi proprietari dei beni e dei diritti che successivamente furono acquisiti dalle comunità religiose. Nella documentazione analizzata, prevalgono numericamente gli atti fatti redigere da proprietari privati, abitanti in città o esponenti dei gruppi dirigenti di villaggi e borghi rurali. Queste fonti sono particolarmente diffuse intorno a Vercelli, a Santhià, a Biella e nella conca centrale della valle d'Aosta.

Gli esponenti di famiglie signorili compaiono come autori meno spesso: in questi casi si può risalire a loro sia attraverso documenti conservati presso archivi di istituti religiosi sia attraverso serie di atti raccolti in archivi prodotti da queste famiglie. La prima eventualità limita le attestazioni a pochi documenti, nella seconda invece si possono individuare gruppi di signori più attivi lungo gli assi viari dell'area d'indagine: se ne discuterà in un paragrafo successivo.

Sia nel caso dei privati, sia in quello dei nuclei signorili, si avverte un interesse specifico per questioni patrimoniali: tale disposizione si deve senz'altro al tipo di documentazione. Ciò nonostante, la conoscenza della rete stradale di un'area come quella prescelta si può ottenere in ampia parte solo ricostruendo questo mosaico di presenze fondiarie, anzi: l'insieme di strade è ricostruibile a livello del terreno soltanto attraverso un attento e rigoroso esame delle occorrenze presenti negli atti prodotti in queste circostanze.

Assistenza, misericordia e servizi stradali

Se si volesse per un momento prescindere dal dato documentario, la conoscenza indiretta della rete stradale di un territorio sarebbe deducibile anche attraverso altre fonti informative. L'esistenza stessa degli istituti religiosi e la loro collocazione in particolari luoghi di una regione, in passato, è stata vista come segno di interesse verso gli assi viari²⁵⁰.

di Torino, relatore G. Sergi, a.a. 1980-1981; CODA, *Presenze e attività* cit.

²⁵⁰ Soprattutto la distribuzione degli istituti ospedalieri, quelli che per definizione perseguivano funzioni di servizio ai viandanti, permette di individuare le principali direttrici viarie e di confermare o correggerne il percorso. Non si intende qui approfondire le vicende di ognuno di quegli istituti, anche perché la storia ospedaliera ha ricevuto grande favore in passato, sia in area valdostana sia in area

Per formulare ipotesi sui percorsi che formano la rete di strade dell'area d'indagine, in assenza di attestazioni dirette, gli studiosi fanno riferimento alla presenza in zona di un monastero, di una chiesa, di un ospedale, o di altre strutture come i ponti. Anche riguardo all'attenzione verso le strade che potevano manifestare i fondatori di un monastero, una chiesa o un ospedale, era assai probabile una commistione di progettualità molteplici: riunire e organizzare i possedimenti fondiari, i diritti e le rendite attorno a un istituto con cui mantenere contatti; intercettare o perfino controllare i transiti prossimi alla comunità di religiosi; sperare o, meglio, sapere che coloro i quali erano a vario titolo fondatori, patroni, benefattori di quell'istituto ricevessero meriti per la salvezza della propria anima attraverso la misericordia concessa ai viandanti cui erano forniti ristoro, conforto e servizi di vario genere²⁵¹.

Nell'area d'indagine non mancano esempi di istituti fondati per scopi di assistenza ai viandanti o che basarono su questa loro vocazione le proprie fortune e i rapporti con la società circostante. Come accennato, sono tuttavia pochi gli esempi per cui si intravede una concezione della strada secondo questo parametro e un suo uso consapevole. La maggioranza di essi era annessa a istituti già menzionati o, di fatto, coincideva con questi: le scritture – molto esigue di numero – che informano di questa propensione caritatevole furono, a tutti gli effetti, prodotte o conservate da quegli stessi istituti.

subalpina: si dispone quindi di una bibliografia, in parte già menzionata, composta da un insieme di studi alquanto variegato e in generale costituente un mosaico, se non completo, piuttosto ben descritto. Ci si limita a ricordare, per la valle d'Aosta, i contributi ancora centrali di M. MARGUERETTAZ, *Les hôpitaux anciens du Val d'Aoste. Première partie. Hôpitaux de la vallée de Gignod*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», VII (1870), pp. 3-68; ID., *Seconde partie du mémoire sur les anciens hôpitaux du Val d'Aoste. Du Petit-Saint-Bernard jusqu'à Aoste*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», VIII (1871), pp. 1-95; ID., *Troisième partie du mémoire sur les anciens hôpitaux de la Vallée d'Aoste. Hôpitaux de la ville d'Aoste*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», IX (1872), pp. 1-99; ID., *Quatrième partie du mémoire sur les anciens hôpitaux de la Vallée d'Aoste*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», X (1873), pp. 1-209; mentre per il Piemonte si vedano le ricostruzioni, centrate più sugli aspetti architettonici, ma attente anche ad aspetti propriamente storici e storiografici sull'argomento ospedaliero, di A. CROSETTO, *Sulla via romea. Pellegrini e ospedali gerosolimitani tra Asti e Tortona*, in *Per diversa temporum spatia: scritti in onore di Gisella Cantino Wataghin*, a cura di E. DESTEFANIS, C. M. LAMBERT, Vercelli 2011; M. FRATI, *Gli ospedali medievali in Piemonte. Appunti per una fenomenologia delle strutture materiali*, in «A Yvoire descendi por mangier, a Vergiaus fist sa monoie cangier». *Il Piemonte e la via Francigena* [= «De strata Francigena», IX/1], Poggibonsi 2001, pp. 21-64; ID., *Spazi medievali di accoglienza: ospedali urbani e rurali lungo le strade fra le Alpi e il mare*, in *I luoghi delle cure in Piemonte*, a cura di E. DELLAPIANA, P. M. FURLAN, M. GALLONI, Torino 2004, pp. 61-83 (entrambi attenti al Vercellese); E. LUSSO, *Domus hospitales: ricoveri per viandanti e poveri nei territori subalpini percorsi dalla strada di Francia (secoli XI-XV)*, Torino 2010. In questo mosaico, tuttavia, la dimensione stradale funge da richiamo o premessa per l'esame degli istituti d'assistenza: queste indagini privilegiano l'aspetto architettonico, spesso ricostruendo in chiave diacronica la storia degli enti a servizio dei viandanti, considerando zone limitate o, al contrario, aree geografiche piuttosto estese, sacrificando la conoscenza della rete stradale su cui si adagiava la rete di istituti; talvolta si prendono in esame singoli istituti, oppure specifici ordini religiosi con le rispettive fondazioni.

²⁵¹ SZABÓ, *Die Entdeckung der Strasse* cit. (nota 135), p. 914 sg.; G. SERGI, *L'aristocrazia della preghiera. Politica e scelte religiose nel medioevo italiano*, Roma 1994, *passim*.

Oltre al già citato ospedale di S. Andrea di Vercelli, lungo l'antico asse viario romano a ovest della città – nella quale erano molte le fondazioni caritatevoli – esistevano l'ospedale del priorato di S. Fede²⁵², quello annesso a S. Bartolomeo²⁵³, il piccolo ospedale di S. Sepolcro, soggetto all'abbazia di Muleggio e situato nel luogo di Pozzuolo²⁵⁴. A Santhià vi erano almeno tre istituti entro il borgo: l'ospedale dei Ss. Salvatore e Giacomo, dipendente dall'abbazia della Bessa, la mansione gerosolimitana di S. Giovanni e l'ospedale di S. Bernardo, dipendente dall'ospizio del Mont-Joux²⁵⁵. Un altro *hospitale pauperum* era situato al di fuori del borgo²⁵⁶.

La mansione di S. Giovanni *de Strata* era al bivio stradale che da Ivrea conduceva ad Albiano o a Bollengo. È un fatto degno di nota che la crescente importanza della variante a nord del lago di Viverone non abbia suggerito l'erezione di istituti a servizio dei viandanti²⁵⁷: è probabile che strutture ricettive private o pubbliche esistessero nei borghi situati lungo la strada, così come è lecito credere che in fondo non fossero necessari, dato che è testimoniato con ricorrenza che la durata del viaggio da Ivrea a Santhià e fino a Vercelli fosse di un giorno soltanto.

Fuori e dentro la città di Ivrea vi erano diversi istituti con funzioni di accoglienza dei viandanti²⁵⁸, nonché di strutture pubbliche e abitazioni private attive con le medesime funzioni, delle quali si tratterà meglio a breve. A poche centinaia di metri dalla porta settentrionale della città, invece, esisteva l'ospedale dei Ventuno, il quale nel 1310 fu ceduto dall'episcopio eporediese alla canonica di S. Orso ad Aosta, che lo intitolò a sant'Antonio²⁵⁹.

L'immagine della valle d'Aosta come area di transiti e l'elevato numero di istituti eretti a servizio dei viandanti ha di certo contribuito allo sviluppo di indagini in merito. Vi erano strutture ospedaliere in quasi tutti i principali centri della valle, o nei passaggi obbligati: in ogni caso a distanza di un giorno

²⁵² ARMO, pp. 23-47, doc. 18 (a p. 41).

²⁵³ *Ibidem* e nota 559; poi FERRARIS, *Il vescovo e la carità* cit., pp. 49-58.

²⁵⁴ BSSS 71, pp. 69-72, doc. 374; BSSS 85/1, pp. 55-56, doc. 35. Cfr. FERRARIS, *Il vescovo e la carità* cit., pp. 41-42.

²⁵⁵ ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 30, fasc. *San Vincenzo di Cavaglià*, num. 5; ARMO, pp. 23-47, doc. 18 (a p. 33); HPM, Ch. II, coll. 1056-1058, doc. 1561.

²⁵⁶ BSSS 103, p. 218, doc. 130.

²⁵⁷ Alcuni sono ricordati in transito a Piverone a metà XIV secolo, *Biscioni*, 2/III, pp. 223-285, doc. 603 (a pp. 250-251).

²⁵⁸ I. VIGNONO, *I dieci ospedali di Ivrea. Appunti di storia ospedaliera eporediese*, Ivrea 1964.

²⁵⁹ La prima menzione dovrebbe essere quella nel documento conservato presso ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, num. 9 (21 ottobre 1257); la cessione è trascritta in BAA 5, pp. 296-298, num. 606; la prima attestazione della nuova intitolazione rintracciata è in un documento conservato presso Archivio Storico Diocesano di Ivrea, Inventario provvisorio, Deposito, piano 10, Capitolare 103, num. 2514 (21 maggio 1361).

di cammino almeno. Nessuno di essi ha lasciato traccia documentaria, al di fuori dell'ospedale dipendente dalla canonica di S. Orso²⁶⁰, di quello di S. Maria di Fonteintes²⁶¹ e infine si giungeva al colle del Mont-Joux e al suo ospizio. Da questo dipendevano gran parte degli istituti presenti nella valle e altri situati invece sul percorso diretto al colle occidentale della Colonne-Joux²⁶².

Se si cercasse una maggiore attenzione ai transiti di uomini e merci su strada da parte di poteri, istituzioni, comunità, occorrerebbe rivolgere lo sguardo alle testimonianze solitamente usate dagli studiosi per la ricostruzione della rete viaria di una regione. Si tratta di atti che concernono pedaggi, dazi commerciali, altri generi di imposizione che intercettavano i flussi stradali, quindi diritti di ascendenza pubblica e riscossioni pretese localmente dai poteri signorili, che furono esatti e ulteriormente sviluppati dalle istituzioni comunali, che le resero parte essenziale del sostentamento dell'amministrazione urbana e del territorio soggetto alle magistrature cittadine. Per la loro importanza tali proventi furono oggetto di registrazioni seriali, presto inserite nelle raccolte statutarie²⁶³.

A queste, nell'area in esame, si affiancano i rendiconti di castellania, forma documentaria peculiare adottata dai conti di Savoia per l'amministrazione del loro principato²⁶⁴ e che tra le voci ne possiedono alcune che interessano proprio il transito stradale e l'esazione di pedaggi e altri proventi. Inizialmente, cioè fin tanto che a esercitarli rimasero i poteri signorili, tali risorse e diritti figurano in atti non distinguibili da altre tipologie documentarie, essendo spesso parte di cessioni, investiture, vendite, esenzioni: in altri termini, parteciparono al generale fenomeno di patrimonializzazione delle facoltà e diritti di pertinenza pubblica. Non di

²⁶⁰ LUSSO, *Domus hospitales* cit., p. 22, n. 29: «hospitale burgi Sancti Ursi extra muros Auguste».

²⁶¹ In PASSERINI, *Rete stradale, assistenza e potere* cit. (nota 249), p. 133, doc. 14 (24 gennaio 1274) si menziona una donazione «Beate Marie et hospitali de Fontin<t>es dicto de Sancto Viol». L'intitolazione popolare ricorre anche in *ibidem*, pp. 123-125, doc. 9 (gennaio 1270).

²⁶² QUAGLIA, *La Maison du Grand-Saint-Bernard* cit., *ad indicem*.

²⁶³ Th. SZABÓ, *Strade e potere pubblico nell'Italia centro-settentrionale (secoli VI-XIV)*, in «Studi storici», XXVII/3 (1986), pp. 667-683, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27), pp. 71-89.

²⁶⁴ G. CASTELNUOVO, C. GUILLERÉ, *Les finances et l'administration de la maison de Savoie au XIII^e siècle*, in *Pierre II de Savoie. 'Le petit Charlemagne' († 1268)* (Actes du Colloque international, Lausanne, 30-31 mai 1997), édité par B. ANDENMATTEN, A. PARAVICINI BAGLIANI, E. PIBIRI, Lausanne 2000, pp. 33-125; «*De part et d'autre des Alpes*». *Les châtelains des princes à la fin du Moyen Âge* (Actes de la table ronde, Chambéry, 11-12 octobre 2001), édité par G. CASTELNUOVO, O. MATTÉONI, Paris 2006; G. CASTELNUOVO, *Les officiers princiers et le pouvoir de l'écrit: pour une histoire documentaire de la principauté savoyarde (XIII^e-XV^e siècles)*, in *Offices, écrit et papauté (XIII^e - XVII^e siècle)*, édité par A. JAMME, O. PONCET, Rome 2007, pp. 17-46; B. ANDENMATTEN, G. CASTELNUOVO, *Produzione documentaria e conservazione archivistica nel principato sabauda, XIII-XV secolo*, in «Bullettino dell'Istituto storico italiano per il medio evo e Archivio muratoriano», 110/1 (2010), pp. 279-343.

meno, le informazioni – per lo più indirette – riguardo a questi soggetti (episcopi cittadini, principati territoriali, locali nuclei signorili), quindi le tracce di loro concezioni e usi stradali, sono davvero esigue – fatta eccezione soltanto per i conti di Savoia.

Occorre dunque suddividere la trattazione di questo genere di attenzioni alle strade in base al profilo dei soggetti e al loro rapporto con la rete stradale. L'interesse per gli assi viari di questi soggetti era rivolto soprattutto ai proventi commerciali, alla giurisdizione esercitabile su viandanti e mercanti, al controllo di siti fortificati lungo i percorsi principali e dei centri di immagazzinamento di derrate agricole e percezione di redditi fondiari. Un interesse ancora indiretto, poco propositivo, rispetto a quello dimostrato dalle istituzioni comunali che tra poco si analizzerà.

Diritti pubblici e proventi stradali: le signorie vescovili

L'episcopio di Vercelli deteneva le facultà citate poc'anzi fin dal IX secolo, quando una concessione imperiale le ricordò in testa a un elenco di diritti di pertinenza pubblica conferiti all'ordinario diocesano²⁶⁵. Un secolo più tardi questi diritti, in parte passati ai capitoli di S. Eusebio e di S. Maria, in parte minacciati dall'instabile situazione socio-politica del regno d'Italia, furono nuovamente ottenuti e rivendicati dalla Chiesa vercellese, cui si aggiunse il controllo di nuovi diritti e fortificazioni, nonché del *comitatus* di Santhià²⁶⁶. Nell'XI secolo l'episcopio vercellese riuscì a farsi confermare il possesso di tali diritti e posizioni²⁶⁷, i quali nel secolo successivo iniziarono a essere investiti a vassalli e talvolta a consanguinei²⁶⁸ di vescovi che non ottennero la

²⁶⁵ HPM, Ch. I, coll. 64-66, doc. 38 [= *Biscioni*, I/1, pp. 113-116, doc. 34] (16 marzo 882). Cfr. F. PANERO, *Una signoria vescovile nel cuore dell'Impero. Funzioni pubbliche, diritti signorili e proprietà della Chiesa di Vercelli dall'età tardocarolingia all'età sveva*, Vercelli 2004, pp. 29-43.

²⁶⁶ DD O III, pp. 748-751, doc. 323 [= *Biscioni*, I/1, pp. 116-120] (7 maggio 999); HPM, Ch. I, coll. 338-339, doc. 197 [= *Biscioni*, I/2, pp. 87-89, doc. 232 (copia del 1338)] (1 novembre 1000); HPM, Ch. I, p. 327, doc. 193 e BSSS 70, pp. 37-38, doc. 29. Per i problemi sulla genuinità di questi documenti, si veda PANERO, *Una signoria vescovile* cit., pp. 54-75.

²⁶⁷ DD K II, pp. 114-116, doc. 84 [= *Biscioni*, I/2, pp. 90-93, doc. 233 (copia del 1338)] (7 aprile 1027). Se ne veda l'analisi in PANERO, *Una signoria vescovile* cit., pp. 84-97. Cfr. HPM, Ch. I, coll. 581-582, doc. 342; DD H III, pp. 447-449, doc. 327; *Biscioni*, I/2, pp. 105-107, doc. 30; pp. 78-81, doc. 229 (copia del 1338).

²⁶⁸ F. PANERO, *Istituzioni e società a Vercelli. Dalle origini del comune alla costituzione dello Studio (1228)*, in *L'università di Vercelli nel Medioevo* (Atti del Secondo Congresso Storico Vercellese, Vercelli, 23-25 ottobre 1992), a cura di G. G. MERLO, R. ORDANO, Vercelli 1994, pp. 77-165, a p. 129; L. MINGHETTI RONDONI, *Il rinnovamento spirituale e nuove espressioni di vita monastica e canonica nella diocesi eusebiana: il vescovo Gisulfo (1131-1151)*, in «BSV», XXVI/1 (1997), 48, pp. 6-20 (a pp. 6-7). In generale, sulle concessioni vassallatiche dell'episcopio vercellese si vedano DEGRANDI, *Vassalli cittadini e vassalli rurali* cit. (nota 183); F. PANERO, *Capitanei, valvassores, milites nella diocesi di Vercelli durante i secoli X-XII*, in *La vassallità maggiore del Regno Italico. I capitanei nei secoli XI-XII*

benedizione papale e sono stati pertanto definiti «scismatici», le cui azioni, per altro, furono denunciate dal clero vercellese al metropolita di Milano al principio degli anni Ottanta²⁶⁹ e cassate dall'imperatore ancor prima, nell'ottobre 1152.

In questa occasione, la Chiesa vercellese, appena tornata nell'orbita dell'ortodossia, ottenne un diploma di conferma dei pedaggi e di altri diritti relativi ai transiti stradali: l'imperatore concesse inoltre la facoltà di fortificare un'altura all'imbocco della valle d'Aosta, il *mons Ugitionis*, ed esigere il pedaggio su una particolare merce esportata dalla valle in tutta la Pianura padana nord-occidentale, le pietre ollari²⁷⁰, definite allora *mole*, per l'uso maggiore che se ne faceva come macine da mulino²⁷¹.

Il controllo di questo traffico, che avrebbe di lì a qualche anno generato aspri contrasti fra i poteri più direttamente interessati dalla percezione dei ricchi proventi che se ne traeva, e la necessità di tutelare gli spostamenti dei propri mercanti sono tra le principali ragioni dello sviluppo a Vercelli delle prime magistrature comunali. Come si vedrà fra poco, il gruppo dirigente cittadino, in parte formato da vassalli vescovili, si adoperò vigorosamente per ottenere benefici da quel commercio, dalla gestione dell'approvvigionamento urbano e dal controllo dei punti di riscossione, costringendo il potere vescovile a un ruolo sempre più marginale, fino a ottenere il monopolio dei proventi stradali della diocesi vercellese, divenuta presto riferimento per il nuovo distretto comunale²⁷².

Per la Chiesa di Ivrea si dispone di un numero maggiore di atti su cui ragionare, sebbene non si abbiano notizie certe prima della metà del XII secolo²⁷³. Non si dispone infatti di atti pubblici, né di privilegi o concessioni

(Atti del Convegno, Verona, 4-6 novembre 1999), a cura di A. CASTAGNETTI, Roma 2001, pp. 129-150.

²⁶⁹ BSSS 85/2, pp. 235-238, doc. 18 (1182-1185).

²⁷⁰ *Biscioni*, I/1, pp. 123-127, doc. 38 (17 ottobre 1152).

²⁷¹ Cfr. T. MANNONI, B. MASSIGA, *La produzione e la diffusione dei recipienti di pietra ollare nell'alto medioevo*, in *Longobardi e Lombardia: aspetti di civiltà longobarda* (Atti del VI Congresso Internazionale di Studi sull'Alto Medioevo, Milano, 21-25 ottobre 1978), Spoleto 1980, pp. 501-522; T. MANNONI, H. R. PFEIFER, V. SERNEELS, *Giacimenti e cave di pietra ollare nelle Alpi*, in *La pietra ollare dalla preistoria all'età moderna* (Atti del convegno, Como, 16-17 ottobre 1982), Como 1987, pp. 7-45; C. MALAGUTI, A. ZANE, *La pietra ollare nell'Italia nord-orientale*, in «Archeologia medievale», 26 (1999), pp. 463-480; cui far seguire la lettura dei saggi raccolti in *La pietra ollare nelle Alpi. Coltivazione e utilizzo nelle zone di provenienza* (Atti dei convegni e guida all'escursione, Carcoforo, 11 agosto; Varallo, 8 ottobre; Ossola, 9 ottobre 2016), a cura di R. FANTONI, R. CERRI, P. DE VINGO, Firenze 2018; N. BOTALLA BUSCAGLIA, *La pietra ollare nel Vercellese tra tardoantico e alto Medioevo: analisi dei materiali e spunti metodologici per uno studio integrato del territorio*, in «QAP», 1 (2017), pp. 159-173 (segnatamente pp. 159-161). Per le vicende storiche relative all'area d'indagine si veda nota 381.

²⁷² PANERO, *Comuni e borghi franchi* cit. (nota 197), *passim*; BARBERO, *Signorie e comunità rurali* cit. (nota 183).

²⁷³ Un diploma imperiale datato al 1000, con cui si concedeva la giurisdizione sulla città e del territorio periurbano fino a tre miglia dalle mura, è infatti un falso prodotto almeno due secoli più tardi: BSSS 5, pp. 11-12, doc. 1 (9 luglio 1000); la base dovrebbe essere il diploma del 1219, citato oltre nel

successivi che provino l'esercizio da parte dell'episcopio di Ivrea di diritti e facoltà giurisdizionali su strade, transiti e viandanti di qualsivoglia genere²⁷⁴, prima del 1169. In quell'anno il vescovo di Ivrea esentò i mercanti del comune di Vercelli dal pagamento del dazio sul mercato (*curadia*) di Ivrea. Anche a seguito di questa concessione, che permetteva a un'istituzione in ascesa e piuttosto aggressiva di inserirsi nei traffici che interessavano la città di Ivrea, il gruppo di famiglie eminenti per legami con il vescovo o per disponibilità fondiaria e finanziarie iniziò a proporsi come un alternativo interlocutore politico e soprattutto amministratore delle principali fonti di reddito su cui si basava la superiorità dell'episcopio eporediese. Quest'ultimo negli anni successivi dovette allora difendersi dalle iniziative assunte dai suoi concittadini, i quali, organizzate in maniera stabile le prime magistrature comunali, puntarono a scalzarne il monopolio commerciale e fiscale, nonché a subentrare nella giurisdizione su mercanti e viandanti in genere e, soprattutto, nella difesa di quegli interessi e della loro stessa autonomia.

Dopo questi contrasti l'episcopio riuscì in ogni caso a mantenere un ruolo politico considerevole²⁷⁵. Pur riducendo la propria quota su diritti e facoltà di origine pubblica, esso ne controllava indirettamente la parte concessa in feudo al comune e di cui fu investito una prima volta nel 1210²⁷⁶. Nove anni dopo, il vescovo di Ivrea, su intercessione dell'omologo torinese, ottenne una serie di privilegi, con i quali erano riconosciuti antichi diritti e diversi altri fino ad allora non menzionati nelle fonti. Tra questi privilegi, uno confermava all'episcopio la giurisdizione sulla città, sul mercato, i dazi e ogni altra facoltà pubblica entro e fuori le mura urbane, fino a tre miglia da quelle²⁷⁷. Un secondo invece gli riconobbe espressamente il *comitatus* di Ivrea²⁷⁸ e ogni altra facoltà pertinente a esso: dalla giurisdizione sui cittadini e sui forestieri all'imposta sul sale, dall'obbligo del comune a non accogliere come propri abitanti sudditi del vescovo alla giurisdizione sull'incolumità dei mercanti in transito per il succitato *comitatus*²⁷⁹.

testo. Se ne veda l'analisi in P. BUFFO, *Autonomie intorno alla civitas di Ivrea. Poteri comitali e nozioni del territorio in Canavese fra Due e Trecento*, Cuorgnè 2013, p. 78.

²⁷⁴ Si deve escludere il diploma a Roma da Corrado II: BSSS 5, pp. 12-13, doc. 2 (1 aprile 1027), che è un regesto di un falso peraltro andato perduto.

²⁷⁵ G. S. PENE VIDARI, *Vescovi e comune nei secoli XIII e XIV*, in *Storia della Chiesa di Ivrea delle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 925-971 (a pp. 926-929).

²⁷⁶ BSSS 74, pp. 46-47, doc. 53.

²⁷⁷ AII, vol. I, p. 130, doc. 154 [= BSSS 5, pp. 120-121, doc. 85; DD F II/3, pp. 121-123, doc. 488], sul quale è costruito il testo del diploma datato al 1000, citato a nota 273.

²⁷⁸ Dando adito peraltro all'uso del titolo di conte da parte dell'ordinario diocesano, che divenne consueto dalla metà del secolo in poi: BUFFO, *Autonomie* cit. (nota 273), pp. 77-83.

²⁷⁹ AII, vol. I, pp. 130-131, doc. 155 [= BSSS 5, pp. 122-123, doc. 87; DD F II/3, pp. 123-125, doc. 489]: la giurisdizione sui forestieri è deducibile dal riferimento agli averi ritrovati presso il corpo di un

Definita la supremazia sulla città e sul territorio immediatamente circostante²⁸⁰, l'episcopio eporediese poté concentrarsi sul resto della diocesi. Da un lato ottenne l'appoggio papale: nel 1223, infatti, fu destinatario di un privilegio che ne confermava possedimenti, in particolare un gran numero di fortificazioni, e diritti: parte dei quali «in viis et semitis»²⁸¹. Dall'altro lato riorganizzò la propria clientela vassallatica, convocando nel 1227 chiunque detenesse benefici e feudi della Chiesa eporediese a dichiarare per quanto e per cosa osservassero fedeltà e oneri di sorta al vescovo: poco tempo prima l'archivio presso il palazzo episcopale era stato invaso dalle fiamme di un incendio fortuito, che distrusse gli atti che provavano quanto si intendeva appurare mediante quella convocazione²⁸².

Si dispone di diverse fonti concernenti il ruolo di *senior* vassallatico esercitato dai vescovi di Ivrea: pochi sono precedenti all'incidente che interessò l'archivio palatino, diversi altri riguardano i decenni successivi. Manca ancora uno studio articolato in proposito, ma in estrema sintesi si constata una particolare attenzione a mantenere vivi rapporti con le famiglie aristocratiche detentrici di castelli o domini signorili in zone particolarmente importanti e soprattutto situati lungo i principali assi stradali transitanti per la diocesi eporediese.

Fu anche per ribadire i propri diritti alla fedeltà e la propria superiorità su una di queste famiglie, i signori di Settimo, che il vescovo di Ivrea ottenne la scomunica del gruppo dirigente cittadino direttamente coinvolto nelle magistrature comunali nel momento in cui queste tentarono di sostituirsi al presule come referenti politici verso quel gruppo aristocratico. Negli accordi che seguirono la rinuncia del comune a estendere oltre le proprie competenze giurisdizionali (tentativo passato attraverso anche la stesura di statuti che allora erano dichiarati lesivi delle libertà ecclesiastiche)²⁸³, furono indicati per

pellegrino ucciso fatto dagli abitanti di Ivrea nelle acque – si suppone – della Dora Baltea.

²⁸⁰ Rafforzata ulteriormente dalla sentenza arbitrale vinta ai danni del conte Pietro di Masino e riguardante la *curadia* percepita sui sudditi di questo residenti in Borgomasino e Maglione: BSSS 5, pp. 132-134, doc. 93 (20 maggio 1220).

²⁸¹ BSSS 5, pp. 149-151, doc. 108 (17 luglio 1223).

²⁸² Del documento (7 marzo 1227) non è pervenuto l'originale, una copia autentica dell'11 febbraio 1279 è conservata presso in ASTo, C, Paesi, Provincia di Ivrea, mazzo 1, num. 1 (un'altra, sempre del 1279, è *deperdita*): l'atto è edito in P. L. DATTA, *Storia dei Principi di Savoia del ramo d'Acaia, signori del Piemonte, dal MCCXCIV al MCCCXVIII*, 2 voll., Torino 1832, vol. II, p. 1 sgg., doc. 1, forse condotta sulla copia *deperdita*, e in BSSS 5, pp. 163-166, doc. 118 (su una copia autentica del 1324, conservata nell'Archivio Storico Diocesano di Ivrea ed esemplata sulla copia *deperdita*); due copie moderne, cartacee non autentiche e sincrone sono invece conservate in ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 91, num. 2. La ricognizione distinse dieci *maiora feuda*, quattro *media feuda* e altrettanti *minora feuda*, ai quali seguiva un elenco di 21 feudi generici individuati o dal centro principale o dal detentore.

²⁸³ BUFFO, *Autonomie* cit. (nota 273), p. 81.

la prima volta anche alcuni elenchi di merci su cui l'episcopio vantava degli interessi fiscali²⁸⁴. Diverse altre volte, tuttavia, i vescovi dovettero invitare i rappresentanti del comune a desistere dal tentativo di subentrare a loro nella percezione di imposte e dazi esatti alle porte cittadine, o nella gestione di beni fondiari e diritti pertinenti alla Chiesa eporediese²⁸⁵.

Soltanto durante la seconda metà del Duecento l'episcopio perse le proprie prerogative pubbliche a vantaggio del comune. In realtà quest'ultimo le ottenne tramite concessione da coloro che riuscirono a sottomettere Ivrea, i suoi abitanti e la stessa Chiesa cittadina alla propria signoria: se ne tratterà meglio in seguito. Ai vescovi rimasero gli ampi possedimenti su cui si era andata formando la loro potente e ricca signoria territoriale: oltre al dominio diretto e indiretto su alcuni centri castrensi, vasti beni fondiari, rendite agrarie, ecclesiastiche e signorili, tra cui soprattutto decime e riscossioni di antica ascendenza pubblica. Anche questo insieme di beni, diritti e facoltà sarebbero comunque stati in gran parte sottratti alla disponibilità del vescovo eporediese, una volta stabilita la signoria dei Savoia sulla città di Ivrea²⁸⁶. È proprio dagli atti che registrano cessioni, investiture, ricognizioni feudali, arbitrati e accordi di varia natura riguardanti questo patrimonio che provengono diverse attestazioni stradali non altrettanto disponibili per gli episcopi di Vercelli e di Aosta.

Per quest'ultimo vi sono ormai studi che ne ricostruiscono in maniera coerente le fasi della lunga soggezione all'influenza dei conti di Savoia fino al penultimo decennio del XII secolo, della successiva coesistenza in forma concorrenziale nella valle durata quasi un secolo e mezzo tra conti e vescovi, della progressiva esautorazione dal potere e perdita di peso politico dei secondi da parte dei primi, culminata nei primi due decenni del XIV secolo²⁸⁷. Tale contrasto interessò di fatto la giurisdizione sull'intero *comitatus* valdostano e ruotava attorno all'esercizio di alcuni diritti riconducibili al tema stradale, come la riscossione del pedaggio ad Aosta e alla terza parte delle rendite percepite dal conte.

Il primo figura già in un noto falso del secolo X, prodotto non prima della metà del successivo, con cui il vescovo aostano rivendicava i propri

²⁸⁴ BSSS 5, pp. 213-218, doc. 157 (31 dicembre 1236).

²⁸⁵ Per esempio BSSS 5, pp. 333-336, doc. 232; pp. 379-381, doc. 277.

²⁸⁶ G. ANDENNA, *Episcopato e strutture nel Trecento*, in *Storia della chiesa di Ivrea* cit. (nota 275), pp. 321-394.

²⁸⁷ A. BARBERO, *Conte e vescovo in Valle d'Aosta (secoli XI-XIII)*, in «BSBS», LXXXVI/1 (1988), pp. 39-75 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»]; ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Valle d'Aosta medievale* cit. (nota 159), pp. 1-40.

diritti «de quadam parte telonarii quod pertinet ad portam Sancti Ursi»²⁸⁸. La medesima preoccupazione animava l'episcopio un secolo più tardi, quando ottenne tre privilegi papali di conferma e protezione apostolica su possedimenti e facoltà pubbliche della Chiesa di Aosta, tra cui appunto il diritto di percepire «in civitate Augusta et burgo ipsius pedagium et terciam partem collecte comitis cum ceteris redditibus et investituris»²⁸⁹. Successivamente il conte venne incontro alle richieste vescovili, concedendogli una partecipazione ai proventi del *comitatus*²⁹⁰.

La crisi politica cui andò incontro il principato una quarantina d'anni più tardi e l'avvicinamento dell'episcopio all'imperatore – che aveva dichiarato il conte di Savoia *hostis publicus* – consentirono a quest'ultimo di rivendicare concretamente, registrandole su un apposito atto, quei diritti e quelle facoltà. Nel 1191, dunque, il nuovo conte minorenni, di cui il marchese di Monferrato era tutore, riconobbe alla Chiesa aostana «terciam partem tam talearum quam adiutoriorum et omnium accidentium que perveniunt in civitate Augustensi et in subburgo de porta Sancti Ursi»²⁹¹.

In un altro atto il conte riconobbe, questa volta al vescovo, gli stessi diritti aggiungendovi il castello di Leverogne, che sarebbe stato concesso per metà in feudo al conte e nel quale sarebbe stato insediato un castellano scelto da entrambe le parti²⁹². Tali concessioni, in parte confermate da un nuovo privilegio papale nel 1193, consentirono senz'altro all'episcopio di estendere, a detrimento della supremazia comitale sulle comunicazioni alpine, la propria influenza economica e politica sull'asse stradale tra la città di Aosta e la Colonne-Joux, lungo il quale si trovavano il castello di Leverogne e i possedimenti vescovili di Sarre²⁹³.

Se poi si tiene conto dei vincoli vassallatici in quest'area e della posizione dominante nella valle di Cogne, si può immaginare la situazione tutto sommato ragguardevole che l'episcopio era riuscito a ottenere relativamente alle strade della valle. Non di meno, i risultati ottenuti furono progressivamente vanificati dalle relazioni che i conti seppero allacciare con

²⁸⁸ J.-A. BESSON, *Mémoires pour l'histoire ecclésiastique des diocèses de Genève, Tarentaise, Aoste et Maurienne*, Moûtiers 1871, p. 479, doc. 111: seguiva poi l'elenco delle merci, degli animali e dei viandanti su cui gravava il pedaggio; sui motivi della falsità di questo atto, A. P. FRUTAZ, *Le fonti per la storia della Valle d'Aosta*, Roma 1966, p. 15.

²⁸⁹ HPM, Ch. I, coll. 795-797, doc. 492 [= HPM, Ch. II, coll. 275-276, doc. 232] (15 gennaio 1152), da cui è tratta la citazione nel testo; CE, pp. 206-207, doc. 3; J.-A. DUC, *Esquisses historiques des évêques d'Aoste appartenant aux XII^e et XIII^e s.*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», XII (1885), pp. 1-257 (pp. 247-248, doc. 1).

²⁹⁰ BARBERO, *Conte e vescovo in Valle d'Aosta cit.*, pp. 21-22.

²⁹¹ HPM, Ch. I, coll. 978-979, doc. 650.

²⁹² HPM, Ch. I, coll. 980-981, doc. 651.

²⁹³ BARBERO, *Conte e vescovo in Valle d'Aosta cit.*, pp. 25-27.

pazienza e costanza nella valle, riuscendo a proporsi come referenti per l'aristocrazia locale, limitando di fatto l'influenza vescovile alla sola valle di Cogne. Alla comunità ivi insediata nel 1241 furono concesse delle franchigie in cui figura tra le altre una concreta attenzione per la manutenzione e l'integrità della *strata publica* che attraversava la valle e dei ponti situati lungo di essa²⁹⁴.

La presenza del potere vescovile sulle strade della valle principale si ridusse ulteriormente nel corso del XIII secolo. La percezione della terza parte dei proventi comitali perse il proprio peso politico, tanto più che la loro riscossione era affidata a funzionari fedeli al conte, che versavano all'episcopio quanto gli spettava. Quest'ultimo fece pervenire le proprie rimostranze quando nel 1295, con la permuta tra conte e visconte del castello di Montjovet in cambio del vicecomitato, non fu tenuto conto della terza parte vescovile sui proventi derivanti da facoltà pubbliche, come il banno su pesi e misure contraffatti e quello sui duelli, cui aggiungeva il diritto che «habet in omnibus aliis bannis, escheytis et obventionibus civitatis et suburbii Auguste»²⁹⁵.

Questi proventi sulla giustizia e sulle eredità furono rispettati, come testimonia il *Liber censuum* dell'episcopio fatto redigere a inizio XIV secolo, ma si erano ormai ridotti a semplice entrata economica, peraltro non sempre corrisposta in tempo dagli ufficiali comitali. In quegli stessi anni il potere dei Savoia e la loro supremazia nella valle sarebbero stati riconosciuti anche dall'episcopio²⁹⁶ e avrebbero avuto nella giurisdizione sulle strade una delle manifestazioni più singolari.

Diritti pubblici e proventi stradali: la grande aristocrazia militare

Delle molte dominazioni signorili presenti nell'area d'indagine, l'analisi deve tenere conto solo di quelle che manifestarono un forte interesse ai vantaggi portati dal controllo delle comunicazioni stradali, dal possesso di presidi e siti di pedaggio. Fatte salve alcune eccezioni per le dominazioni maggiori, si deve

²⁹⁴ J.-A. DUC, *Esquisses historiques des évêques d'Aoste appartenant aux XII^e et XIII^e s.*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», XIII (1886), pp. 3-533 [= G. RODDI, *Ricerche sull'ordinamento giuridico di Cogne dal XII al XVIII secolo*, in *Sources et documents d'histoire valdôtaine*, vol. V, Aoste 1987 (BAA, XX), pp. 359-523], a pp. 485-495, doc. 2 [= pp. 501-507, doc. 7], a p. 490 [= p. 504, capp. 29-31]. Il testo che le conferma è del 1331 (RODDI, *Ricerche cit.*, pp. 509-517, doc. 9, a p. 513); E. CORNIOLO, *Poteri signorili e chiese locali in Valle d'Aosta: il caso della vallata di Cogne (secoli XIII-XV)*, in *La signoria rurale cit.* (nota 239), pp. 51-66 (online al DOI: <10.36253/978-88-5518-427-4.04>).

²⁹⁵ DUC, *Esquisses historiques cit.*, pp. 529-530, doc. 20 (25 settembre 1295).

²⁹⁶ BARBERO, *Conte e vescovo in Valle d'Aosta cit.* (nota 287), pp. 28-32.

agli atti che provano le relazioni tra queste dinastie e le istituzioni più avvezze a un'amministrazione fondata sulla documentazione scritta – i principali istituti religiosi e gli organismi comunali, che insieme con i possedimenti e i diritti acquisivano le relative scritture – la maggior parte delle informazioni sul rapporto di quei poteri con le strade, o sul controllo da essi esercitato sui transiti.

Tra i signori più propensi ad accedere alle molte forme di controllo della circolazione stradale, vi sono i conti di Biandrate. Essi ottennero una conferma imperiale dei propri diritti di mercato e pedaggio già nel 1140 e ancora nel 1152, quando fu instaurato il solido vincolo vassallatico con l'impero, che li fece diventare una delle principali famiglie del fronte filo-imperiale nell'Italia nord-occidentale, insieme con i marchesi di Monferrato²⁹⁷. Nel 1156 l'imperatore, prendendo sotto il proprio *patrocinium* i loro possedimenti e diritti pubblici, concesse ai Biandrate la giurisdizione sulla circolazione commerciale – il *conductum*, che contemplava la possibilità di consentire il transito delle merci e dei mercanti, ma anche il dovere di offrire loro protezione – estendendola a tutto il suo *comitatus* nella diocesi di Novara. Il sovrano vi aggiunse la facoltà per gli uomini dei Biandrate di poter vendere e acquistare prodotti a Vercelli e a Ivrea liberamente, cioè che le loro merci e la loro persona fossero tutelate come avveniva nella diocesi di Novara e come in questa era solito avvenire per i mercanti di quelle città²⁹⁸.

Nel 1164 la famiglia capitaneale dei Mongrando cedette loro gran parte delle quote e dei diritti del castello eponimo e in un altro castello appartenente alla corte del primo e al villaggio di Mongrando, quindi diversi beni situati in quest'ultimo, riottenendole poi «per legale feudum et rectum tamquam feudum paternum». L'accordo scritto steso in quest'occasione indica in dettaglio gli oneri che tale investitura avrebbe comportato. Uno dei termini prevedeva che se la *strata* fosse passata – ossia se vi fosse stato un significativo transito commerciale – per il luogo di Mongrando, metà del pedaggio sarebbe stato destinato alle casse comitali. In queste sarebbe confluita la metà di ciò che sarebbe stato percepito sulle mole valdostane,

²⁹⁷ I diplomi sono editi in DD K III, pp. 85-87, doc. 51; DD F I/1, pp. 60-62, doc. 32. Sui rapporti con l'impero e i marchesi di Monferrato, si vedano G. ANDENNA, *I conti di Biandrate e le città della Lombardia occidentale (secoli XI-XII)*, in *Formazione e strutture dei ceti dominanti nel Medioevo: marchesi, conti e visconti nel regno italico (secoli IX-XII)* (Atti del II convegno di Pisa, 3-4 dicembre 1993), Roma 1996, pp. 57-84 (a p. 66); S. BOESCH GAJANO, *Biandrate, Guido di*, in «Dizionario biografico degli Italiani», X (1968), pp. 267-274 (a p. 267).

²⁹⁸ DD F I/1, pp. 225-226, doc. 134; *Biscioni*, I/1, pp. 97-99, doc. 27.

metà del cui pedaggio era tenuto in feudo dalla famiglia capitaneale e dai cavalieri residenti a Mongrando²⁹⁹.

Le vicende politico-militari che interessarono la famiglia comitale nella seconda metà del XII secolo, in parte dovute alla sua fedeltà allo schieramento imperiale e all'ostilità verso il fronte comunale, culminarono nella distruzione del *castrum* di Biandrate nel 1168. La successiva crisi che costrinse i suoi membri a legarsi agli organismi comunali di Vercelli e Novara, autori di quella azione violenta, e a suddividere il patrimonio familiare in quote tra fratelli³⁰⁰.

Due di questi, Raniero e Uberto, nutrono forti interessi nel cuore dell'area d'indagine. Nel 1192 riuscirono perfino a impossessarsi del castello di S. Maurizio, antica sede marchionale e imperiale nella città di Ivrea. Questo atto di forza fu compiuto in seguito al rifiuto degli abitanti eporediesi a prestare fedeltà ai conti, che in virtù di un diploma imperiale rivendicavano la signoria sulla città e sul territorio di Ivrea. La mediazione di consoli vercellesi – su cui si tornerà – portò a una tregua tra gli Eporediesi e il vescovo e i due conti: le due parti si accordarono sul ritiro degli uomini di Raniero e Uberto, quindi sul rinvio della questione a un incontro giudiziario che la risolvesse³⁰¹. Questo si tenne l'anno successivo a Vercelli, di fronte a giudici imperiali che, tuttavia, si espressero in favore degli Eporediesi³⁰².

Negli anni successivi il solo conte Raniero tentò nuovamente di sottomettere la città di Ivrea e i suoi abitanti con azioni militari che portarono alla distruzione del castello di S. Maurizio da parte degli stessi Eporediesi: un bando imperiale li costrinse al pagamento di un enorme somma di denaro per il risarcimento dei danni; fu aperta una nuova discussione giudiziaria con il conte, di cui non si conosce l'esito³⁰³. Questa non dovette in ogni caso dirimere la questione, che fu risolta soltanto da un arbitrato di Pietro di Magnano, vescovo di Ivrea, tra il 1206 e il 1207, in seguito al quale il conte, come contropartita alla rinuncia delle sue rivendicazioni, ottenne la partecipazione ai proventi del commercio delle *mole*, metà dei beni comuni

²⁹⁹ *Biscioni*, I/2, pp. 140-143, doc. 292. Alcune clausole di salvaguardia espresse nel documento, denunciano il valore politico di questa operazione: ANDENNA, *I conti di Biandrate* cit., p. 77.

³⁰⁰ Op. cit., pp. 63-64; G. ANDENNA, *Castelli di Biandrate*, in *Da Novara tutto intorno*, Torino 1982, pp. 163-177, a p. 168; S. BOESCH GAJANO, *Biandrate, Uberto di*, in «Dizionario biografico degli Italiani», X (1968), pp. 277-280 (a p. 279).

³⁰¹ Del diploma non rimane traccia, ma è menzionato nel testo dell'assise giudiziaria dell'anno successivo: la tregua è edita in *LdA*, I, pp. 250-252, doc. 148 [= HPM, Ch. I, coll. 993-995, doc. 661; BSSS 8, pp. 27-30, doc. 14]; HPM, Ch. I, coll. 991-993, doc. 660 [= BSSS 8, pp. 30-32, doc. 15].

³⁰² BSSS 74, pp. 121-123, doc. 137.

³⁰³ BSSS 74, pp. 118-119, doc. 134; pp. 124-125, doc. 139.

pertinenti alla città e le entrate relative al bagno sugli omicidi³⁰⁴. Si hanno poche tracce sull'esercizio del primo di questi diritti³⁰⁵, direttamente connesso alle comunicazioni stradali convergenti su Ivrea. Sono molte di più quelle sulla gestione dei beni comuni³⁰⁶; mentre sono del tutto assenti quelle relative ai proventi giudiziari.

In seguito, a percepire quelle rendite fu in particolare il figlio Corrado, che con i fratelli Guido e Obizzo nel 1209 ottenne dall'imperatore una conferma dei diritti che l'impero deteneva sulla città di Ivrea, sulla sua diocesi e sul suo *comitatus*, con il castello e il palazzo, gli altri diritti pubblici, con ogni diritto e giurisdizione che aveva avuto il legato imperiale Trusardo³⁰⁷. Gli accordi presi con gli Eporediesi inficiavano il valore di questa concessione: tuttavia, sembra che il conte Guido abbia tentato di esercitare quei diritti, poiché Federico II nel dicembre 1220, per mezzo del proprio camerlengo, ser Bertoldo da Castagnole, agente come legato imperiale, assolse i consoli di Ivrea da ogni banno e pena imposta o che sarebbe stata imposta in futuro al comune dal conte Guido, da un suo rappresentante o da altra persona, e con la quale potesse essere chiesto loro il fodro regale³⁰⁸.

I rapporti tra Ivrea e i Biandrate si mantennero sul piano dell'amministrazione dei beni comuni, per i quali si perde traccia degli interessi dei conti negli anni Trenta, e su quello dei vincoli politici. Nelle fonti di quegli anni e dei decenni successivi, compaiono in buoni rapporti sia con il comune sia con l'episcopio di Ivrea: questo avvicinamento è da addebitarsi ai

³⁰⁴ Si veda il testo compreso fra le note 773 e 774.

³⁰⁵ Pochi mesi dopo gli accordi, Raniero esentava il monastero di S. Maria di Lucedio dal pagamento della sua quota del pedaggio sui carri di mole in transito per la città: L. RASSIGA, *L'abbazia di S. Maria di Lucedio: un insediamento monastico alla fine del XII secolo*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1978-1979, pp. 133-134, doc. 89 (5 maggio 1207). Nello stesso documento si fa cenno a un'esenzione simile garantita dai consoli di Ivrea su due carri di mole all'anno, «sicut in altera carta inde facta continetur»: il riferimento è al documento edito in M. RENALDI, *Le più antiche carte dell'abbazia di Santa Maria di Lucedio e il loro significato patrimoniale*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1971-1972, pp. 171-173, doc. 38 (4 dicembre 1199). Si deduce facilmente che le esenzioni del 1207 furono richieste dal vescovo Pietro, che era stato abate di S. Maria, istituto per il quale mantenne sempre particolari riguardi: M. P. ALBERZONI, *Pietro di Lucedio (Pietro di Magnano)*, in «Dizionario biografico degli Italiani», 83 (2015) [online all'URL: <http://www.treccani.it/enciclopedia/pietro-di-lucedio_%28Dizionario-Biografico%29/>]; sull'episcopato eporediese, EAD., *Da Guido d'Aosta a Pietro di Lucedio*, in *Storia della chiesa di Ivrea* cit. (nota 275), pp. 193-255 (a pp. 231-240).

³⁰⁶ Si veda V/II, § 2.

³⁰⁷ Al principio degli anni Venti, Obizzo subentrò a Corrado nella percezione degli introiti, forse come semplice punto di riferimento, perché Corrado era ancora vivo nel 1224 e presiedeva la curia vassallatica del comune di Vercelli: BSSS 74, pp. 129-130, doc. 145. Il diploma citato nel testo è edito in *Biscioni*, I/2, pp. 94-96, doc. 240 [= HPM, Ch. I, coll. 1162-1164, doc. 791]. Su Trusardo di Kestenburg si veda A. HAVERKAMP, *Herrschaftsformen der Frühstauffer in Reichsitalien*, Stuttgart 1971, pp. 468-470.

³⁰⁸ BSSS 74, pp. 153-154, doc. 169, più completo di BSSS 74, p. 152, doc. 167.

marchesi di Monferrato, poiché attraverso questi ultimi i conti ottennero il feudo vescovile comprensivo del castello di San Giorgio e dei luoghi vicini – da cui si denominarono e dando inizio a un noto lignaggio nobiliare – mentre al loro fianco si schierarono in qualità di alleati del comune contro quello di Vercelli³⁰⁹.

L'esordio dei rapporti fra Ivrea e i marchesi di Monferrato non fu pacifico e interessò fin dal principio questioni legate al controllo dei transiti e delle comunicazioni stradali tra la città e l'imbocco della valle d'Aosta. Quest'ultimo era presidiato da un castello che nel 1155 fu investito al marchese dal vescovo di Vercelli: esso coincideva con la fortificazione del *mons Ugitionis*, alla quale fu presto dato il nome *castrum Ugitionis*, volgarizzato in Castruzzone.

Mediante propri fedeli cui riservò la cura del castello, il marchese di Monferrato aveva presto iniziato a esigere pedaggi su persone e merci in transito (esentando tuttavia alcuni istituti religiosi), in particolare sulle mole provenienti dalla valle d'Aosta e dirette a Ivrea. Tale pratica era mal tollerata dagli abitanti della città e dal loro vescovo. Ne sortì uno scontro armato, i cui particolari saranno analizzati in dettaglio nella parte dedicata alle origini del comune eporediese: basti il cenno al fatto che l'influenza marchionale nell'area a nord di Ivrea fu ridimensionata, grazie anche all'intervento del comune di Vercelli³¹⁰. Dagli accordi di pace al termine di uno dei non pochi scontri con il marchese in cui questo comune uscì vittorioso si scoprono altri interessi marchionali per zone interne all'area in esame.

Durante la lettura dei termini avvenuta al ponte di Saluggia nel 1200, che il marchese di Monferrato si rifiutò di accettare abbandonando l'incontro con i rappresentanti vercellesi e milanesi della controparte, si ricordò che lui e i suoi uomini avevano occupato i castelli di Mongrando e Magnano, nonché minacciato quelli di Burolo, Donato e Netro, allora sotto controllo del comune di Vercelli: quest'ultimo chiedeva il rispetto della sua giurisdizione e dei suoi diritti³¹¹. Le azioni militari verso quei castelli, sorti in posizioni

³⁰⁹ Si permetta il rinvio a A. SANNA, *La dialettica del potere in un'area di confine: le rivendicazioni tra i comuni di Ivrea e Vercelli (metà XII – metà XIV secolo)*, in «EuroStudium^{3w}», 56 (2021), 1, pp. 229-304.

³¹⁰ L'investitura del 1155 è edita in PANERO, *Due borghi franchi padani* cit. (nota 186), *Appendice I*, pp. 189-190. Per le vicende legate al castello e ai signori di Castruzzone SETTIA, *Strade e castelli* cit. (nota 55), pp. 83-87 e riferimenti bibliografici in nota. Nel 1189 Bonifacio, figlio del marchese di Monferrato, conferma al prevosto di S. Egidio di Verrès l'esenzione dal pedaggio di Castruzzone compiuta dal padre: HPM, Ch. II, col. 1142, doc. 1644. Si cfr. l'atto conservato presso ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 117, fasc. S. Egidio di Verrès, num. 1.

³¹¹ *LdA*, II, pp. 408-414, doc. 225 [= G. B. MORIONDO, *Monumenta Aquensia*, 2 voll., a cura di C. F. SAVIO, 2. voll., Torino-Alessandria 1789-1790, vol. II, coll. 376-380, doc. 146; BSSS 8, pp. 41-45, doc.

dominanti i varchi morenici della parte orientale dell'anfiteatro balteo, si spiegano rispettivamente con il legame che univa il marchese ai conti di Biandrate, che anni prima avevano dovuto cedere Mongrando al comune di Vercelli, e con il fatto che il marchese aveva portato dalla sua parte il comune di Ivrea, cui aveva giurato il cittadinatico in cambio del sostegno nella guerra contro i Vercellesi, con cui gli Eporediesi erano in lite per questioni di confine e sovranità sull'area della Serra³¹².

Negli anni successivi gli schieramenti non mutarono. I marchesi, in perenne tensione con il comune di Vercelli, trovavano spontanei alleati nel comune di Ivrea, nel vescovo di questa città e nell'aristocrazia militare della diocesi eporediese. Con le magistrature urbane fu rinnovato per procura l'impegno di cittadinatico³¹³, mentre nel 1227 il marchese di Monferrato fu il primo dei vassalli della Chiesa di Ivrea a dichiarare per quali feudi lui e i suoi predecessori erano vincolati al giuramento di fedeltà verso l'episcopo eporediese, rinnovato con atto solenne l'anno successivo³¹⁴. Nel 1229, invece, figura tra i signori che giurarono con il comune di Ivrea l'unione politica e militare avversa a Vercelli³¹⁵.

Il contesto politico del nord Italia, assai turbolento fino alla morte di Federico II, non lascia traccia nelle fonti di interessi stradali anche indiretti del marchese per le comunicazioni da e verso la valle d'Aosta. Vassalli marchionali continuarono sempre a custodire Castruzzone; bisogna però attendere la metà degli anni Sessanta per vedere in questo senso delle novità. Che furono assai drastiche: nel 1266, infatti, il marchese di Monferrato riuscì a impadronirsi di Ivrea e a ottenere la percezione dei ricchi proventi commerciali o di natura stradale in genere. Gli ambasciatori del comune di Ivrea gli fecero pubblica dedizione della città, cedendogli la giurisdizione sulla città e sul distretto comunale, dunque la facoltà di porvi uno o più rettori il cui stipendio sarebbe stato pagato dal comune, quindi diversi diritti: al marchese fu riconosciuto anche lo «*ius faciendi castra et fortalicia et munitiones in civitate Yporegie et districtu ad suam voluntatem ubicumque*

23; *Biscioni*, I/1, pp. 218-222, doc. 99; ACM, pp. 328-331, doc. 332] (27 ottobre 1200).

³¹² G. S. PENE VIDARI, *Vicende e problemi della "fedeltà" eporediese verso Vercelli per Bollengo e Sant'Urbano*, in *Vercelli nel secolo XIII* cit. (nota 183), pp. 27-63.

³¹³ BSSS 74, p. 68, doc. 80 (6 maggio 1214); l'accordo fu perfezionato nove anni dopo BSSS 74, pp. 208-209, doc. 208 (5 novembre 1223).

³¹⁴ Per la *recognitio* del 1227 si veda nota 282; la prestazione del 1228 è edita invece in BSSS 5, pp. 166-167, doc. 119 (19 marzo 1228): nei possedimenti per cui giura non figura San Giorgio, che invece era menzionato come parte del feudo del 1227, questo perché San Giorgio fu probabilmente investito al conte di Biandrate Goffredo, che se ne denominava già nel 1214, quando figura tra i fideiussori del cittadinatico del marchese Guglielmo (citato a nota precedente).

³¹⁵ CSC/1, pp. 32-35, doc. 26.

voluerit»³¹⁶. Per un anno il marchese fu signore della città: per diventarlo, però, egli aveva commesso gravi violenze, da cui non era stato risparmiato il clero cittadino³¹⁷.

Pertanto da Roma giunse puntuale una scomunica³¹⁸, diffusa largamente nelle terre confinanti con la diocesi di Ivrea, costringendo il marchese a recedere dai suoi propositi di controllo dell'area che dominava l'accesso alla valle d'Aosta. La scomunica cessò grazie all'intercessione di Carlo d'Angiò, il quale nel 1271, nella sua avanzata nel nord Italia, ottenne la dedizione di Ivrea, concordata direttamente con l'episcopio³¹⁹. Ma anche questa esperienza di signoria fu breve: sei anni più tardi, infatti, il marchese di Monferrato si riconciliò con l'episcopio di Ivrea, ottenendo successivamente una nuova dedizione del comune, cui si aggiunse quella di Vercelli.

La dominazione marchionale sulle due città attraversò vicende separate. A Vercelli fu mal tollerata e, anzi, alcuni fuoriusciti occuparono il castello di Mongrando, costringendo il marchese a intervenire direttamente, fino a ottenere la pacificazione in città nel 1284³²⁰. A Ivrea, invece, il periodo monferrino fu più disteso e favorevole al comune, anche per l'allontanamento volontario del vescovo eletto, che si recò presso la Curia romana³²¹. Il marchese a Ivrea ottenne la giurisdizione su entrate fiscali, stradali e giudiziarie, prima condivise da episcopio e comune, che con lui furono riorganizzate. Alla morte del marchese, la dedizione di Ivrea fu confermata al successore, mentre Vercelli non la concesse, poiché da tempo si era avvicinata a Milano e ai suoi signori.

La signoria monferrina a Ivrea e dunque il controllo di un'area nevralgica nelle comunicazioni dell'Italia nord-occidentale durarono fino al 1305, anno in cui morì senza eredi l'ultimo degli Aleramici. Il successore Teodoro Paleologo fu impegnato per qualche tempo nel recupero dei domini marchionali, mentre successivamente fu più attivo nel territorio di Vercelli, di cui ottenne la signoria per tre anni³²². Il figlio Giovanni, oltre a essere

³¹⁶ BSSS 9/1, pp. 197-202, doc. 174.

³¹⁷ Per tutti valga BSSS 6, pp. 59-66, doc. 345; il vescovo eletto di Ivrea, nel dicembre 1267, era già a Viterbo: BSSS 6, pp. 79-80, doc. 350.

³¹⁸ BSSS 6, pp. 66-72, doc. 346.

³¹⁹ BSSS 6, pp. 84-94, doc. 354.

³²⁰ A. A. SETTIA, *Guglielmo VII, marchese di Monferrato*, in «Dizionario biografico degli Italiani», LX (2003), pp. 764-769 (a p. 767).

³²¹ La prima testimonianza è contenuta in BSSS 6, pp. 139-140, doc. 402. Sull'attività di Federico di Front come rettore della Campagna e della Marittima, prima, e della Marca Anconetana, poi, si rinvia ai documenti citati in *Le bolle pontificie dei registri vaticani relative ad Ivrea*, a cura di F. GABOTTO, pubblicati integralmente o in regesto come appendice di BSSS 6.

³²² «Quando venit marchio Grecus in terra Montisferrati». *L'avvento di Teodoro I Paleologo nel VII centenario (1306-2006)* (Atti del Convegno di studi storici, Casale Monferrato – Moncalvo – Crea, 14-

impegnato quanto il padre nella lotta contro i Visconti di Milano, fu coinvolto anche nelle vicende belliche che interessarono il Canavese e lo opposero al principe d'Acaia. Negli anni Quaranta e Cinquanta riuscì a estendere il proprio controllo alla città di Ivrea, prima con l'inganno, poi con il favore del conte di Savoia, che fin dal 1313 ne condivideva la signoria con i cugini Acaia³²³.

Potere pubblico e giurisdizione stradale: i conti di Savoia

È noto quanto sia stato importante, nella costruzione del principato territoriale dei conti di Savoia, il controllo diretto o mediato delle comunicazioni alpine e dei passi montani verso i quali esse conducevano. Rispetto al settore meridionale della dominazione comitale, quello della valle di Susa e del sistema di valichi del Moncenisio, sui quali si orientò gran parte degli sforzi politici e di legittimazione del potere politico dei Savoia, la valle d'Aosta ricoprì un ruolo secondario³²⁴. Su questo influirono senz'altro le diverse condizioni dell'orografia della valle, più chiusa nel suo sbocco in pianura, e dell'appartenenza del comitato aostano al regno di Borgogna, nel quale la dominazione dei Savoia aveva il suo nucleo originario³²⁵. Altro fattore che influì non poco fu poi la crescente importanza assunta dal valico del Sempione, fulgido esempio di passo alpino aperto da una politica stradale cosciente e interessata, in quel caso condotta dal potente comune di Milano e dalle compagnie mercantili della città³²⁶. Bisogna infine tenere conto delle circostanze storiche cui si è in parte già accennato: l'ostilità dell'impero nella seconda metà del XII secolo e il temporaneo cedimento alle richieste di partecipazione ai proventi pubblici da parte dell'episcopio aostano, ai quali si aggiunse una diversa e più articolata geografia signorile della valle, che solo nel corso del Duecento i conti riuscirono a modificare secondo il progetto di consolidamento del proprio potere. Nella realizzazione di tale progetto, le

15 ottobre 2006), a cura di A. A. SETTIA, Casale Monferrato 2008.

³²³ A. A. SETTIA, *Giovanni II Paleologo, marchese di Monferrato*, in «Dizionario biografico degli Italiani», LVI (2001), pp. 123-129; ANDENNA, *Episcopato e strutture* cit. (nota 286), pp. 321-329.

³²⁴ SERGI, *Potere e territorio* cit. (nota 58).

³²⁵ *Valle d'Aosta porta del giubileo*, a cura di G. SERGI, D. TUNIZ, Cinisello Balsamo 1999.

³²⁶ M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, *La route du Valais au XIV^e siècle*, in «Schweizerische Zeitschrift für Geschichte», I (1951), pp. 545-562; EAD., *I pedaggi* cit. (nota 156), *passim*; G. SOLDI RONDININI, *Le vie transalpine del commercio milanese dal sec. XIII al XV*, in Felix Olim Lombardia. *Studi di storia padana dedicati dagli allievi a Giuseppe Martini*, Milano 1977, pp. 343-484; H. HASSINGER, *Die Alpenübergänge von Mont Cenis bis zum Simplon im Spätmittelalter*, in *Wirtschaftskräfte und Wirtschaftswege*, 5 voll., herausgegeben von J. SCHNEIDER, Stuttgart 1978-1981, vol. I, pp. 313-372; FRANGIONI, *Milano e le sue strade* cit. (nota 92), pp. 58-65; BERTONI, *Strade e mercanti* cit. (nota 92).

strade ricoprirono una parte essenziale e furono a un tempo principale motivo e particolare oggetto della definitiva affermazione del dominio dei conti sulla valle in quanto rappresentanti e detentori del potere pubblico.

Il controllo delle comunicazioni valdostane fin dai primi tempi fu perseguito attraverso la protezione accordata dai conti agli enti religiosi. Avendo la piena disponibilità della Valdigne e del passo del Piccolo S. Bernardo almeno dal pieno XI secolo, i conti si impegnarono nella creazione di forti legami con i principali istituti della valle d'Aosta o immediatamente prossimi a essa. Dopo aver a lungo disposto liberamente del patrimonio fondiario della Chiesa aostana e dell'abbazia di S. Maurice d'Agaune³²⁷, i Savoia attuarono una politica più cauta e nel secolo seguente si avvicinarono all'ospizio del Mont-Joux, rinnovando a ogni successione comitale la protezione alla comunità di canonici ivi insediata e dei privilegi nel tempo concessi da loro vassalli e dai conti medesimi³²⁸. Nel secondo quarto del XII secolo appoggiarono il fronte romano, ricevendo dal papa la raccomandazione a proteggere la canonica riformata di S. Orso d'Aosta³²⁹. Il loro favore fu esteso anche alla prevostura di S. Egidio di Verrès³³⁰, la quale controllava la *domus* della Colonne-Joux e – al pari dell'ospizio del Mont-Joux e dei canonici aostani – numerose parrocchie e istituti lungo i principali assi stradali della valle seguiti da viandanti e merci.

Il presidio dei tracciati viari avveniva poi tramite il controllo di propri castelli nella valle, con la percezione dei relativi pedaggi. Châtel-Argent rappresenta il caso più emblematico. I Savoia, però, arrivarono a controllare in forma allodiale diversi castelli: Leverogne fino al 1191; Montjovet, in cambio del quale a fine Duecento i visconti di Aosta cedettero le prerogative sul loro ufficio, tra cui l'amministrazione della cancelleria della città; Bard dal 1242, che prima fu ceduto in feudo a Tommaso II di Savoia conte di Fiandra e poi divenne sede della seconda castellania comitale (dipendente dal balivo che operava ad Aosta), permettendo ai conti di controllare direttamente l'accesso alla valle³³¹.

Altri percorsi del consolidamento del potere comitale furono quindi l'erezione di borghi franchi e la protezione accordata a opere infrastrutturali. Modello del primo gruppo di iniziative fu la fondazione di Villeneuve, in

³²⁷ BARBERO, *Conte e vescovo in Valle d'Aosta* cit. (nota 287), pp. 7-9.

³²⁸ QUAGLIA, *La Maison du Grand-Saint-Bernard* cit. (nota 248), pp. 7, 62-64.

³²⁹ A. BARBERO, *Una comunità di canonici riformati nei secoli XII e XIII: il capitolo di S. Orso ad Aosta*, in ID., *Valle d'Aosta medievale* cit. (nota 159), pp. 79-125, a p. 82.

³³⁰ DUC, *Esquisses historiques* cit. (nota 294), p. 508, doc. 11 (1271).

³³¹ DAVISO, *I pedaggi* cit. (nota 156), p. 417, doc. 1; sul contesto storico RIVOLIN, *Uomini e terre* cit. (nota 177), pp. 38-39.

prossimità di un importante attraversamento della Dora Baltea, a breve distanza da Châtel-Argent e lungo il tracciato dell'antica via romana diretta al Piccolo S. Bernardo³³². Tra i casi della seconda tipologia d'intervento si può invece ricordare la salvaguardia accordata al *pons de Chevriss*, sulla strada da Aymavilles a Cogne³³³ – verso uno dei nuclei più importanti della signoria vescovile.

Nel corso del XIII secolo, attraverso le sottomissioni feudali in cui i principali signori della regione giuravano fedeltà per i propri castelli, diritti e prerogative, i conti riuscirono progressivamente a coordinare l'intera valle. Un obiettivo che, con l'acquisizione dei diritti giurisdizionali sui territori della valle del Gran S. Bernardo dai signori locali, fu raggiunto entro il secondo decennio del secolo successivo. Per ottenere tale risultato fu sempre importante ribadire la propria autorità e il proprio potere soggiornando per brevi, ma ricorrenti periodi nella valle e in particolare ad Aosta. Durante uno di questi soggiorni, nel 1191, furono concesse le franchigie ai cittadini aostani: l'atto fu confermato solennemente in almeno due occasioni, nel 1253 e nel 1337. Un passo del testo interessa significativamente la strada che dal Mont-Joux conduceva ad Aosta e in *Lombardia*³³⁴.

Con questa concessione il conte rivendicava per sé la giurisdizione sulle strade della valle, che in quanto parte dei *iura regalia* erano di pertinenza del potere pubblico, del quale i Savoia erano i rappresentanti nella regione. Come accennato, i rinnovi del 1253 e del 1337 avvennero durante due soggiorni «pro iusticia facienda», noti tra gli studiosi sotto il nome di 'udienze'. Questo genere di assise che i conti di Savoia tennero con irregolare periodicità, ovvero in momenti di vera necessità per dirimere e punire i contrasti che si aprivano tra l'aristocrazia militare della valle, sono un ottimo osservatorio della dialettica tra il signore e i suoi vassalli³³⁵.

Tra le udienze edite del 1337 e del 1351, le seconde offrono più di una informazione su come il conte e i suoi funzionari cercassero di far rispettare nella valle la «iurisdictione statarum publicarum». Essa si era andata affermando nel corso del secolo e dei decenni precedenti: in tali assise la giurisdizione era ribadita ricordando che ogni tracciato viario della regione valdostana era una «strata publica domini comitis» e in quanto tale nessuno vi doveva

³³² G. SARTORIO, A. SERGI, *La gestione del territorio di Villeneuve nel medioevo tra vie di terra e vie d'acqua: il caso del rastellum aque*, in «Bulletin d'Études préhistorique et archéologique alpines», XXIX-XXX (2019) [= Actes du XV^e Colloque sur les Alpes dans l'Antiquité de la Préhistoire au Moyen Âge (Saint-Gervais, Haute-Savoie, 12-14 octobre 2018)], pp. 353-370.

³³³ HPM, Ch. I, p. 1344, doc. 899 (25 luglio 1239).

³³⁴ *Livre Rouge*, pp. 2-4, doc. 1.

³³⁵ Si veda *Introduzione*, in *Udienze*, pp. VII-LXXII, segnatamente pp. XI-LXI.

commettere crimini, i quali altrimenti sarebbero stati severamente puniti. A tal proposito si possono menzionare tre casi che l'assise del 1351 cercò di dirimere³³⁶.

Il primo si tenne tra il 21 e il 29 agosto: riguardava la petizione del signore di Quart contro i signori di Nus, presentata al conte di Savoia. Un criminale aveva ucciso un uomo sulla terra e sulla giurisdizione di Quart: fuggito dopo l'omicidio, «per gentes ipsius domini de Quarto de calida chacia prosecutus». Presso Nus fu arrestato e condotto nel castello del luogo: ai signori proprietari del castello fu chiesta la consegna del fuggitivo, ma Guglielmetto di Nus e sua madre si rifiutarono di farlo, cosicché l'uomo rimase imprigionato lì. Dinanzi al conte il signore di Quart chiese pertanto al signore di Nus di consegnargli l'omicida. Guglielmetto rispose che i servitori del balivo della valle d'Aosta avevano preso l'omicida al cancello del castello di Nus: tuttavia i custodi della fortificazione erano stati licenziati dalla guardia, affinché non fossero denunciati di non aver permesso ai servitori di accedere al castello. Pertanto i signori di Nus non potevano soddisfare la richiesta della controparte, perché al momento non era possibile entrare nel castello, che come accadeva quando il conte soggiornava nella valle era stato consegnato ai suoi funzionari fino al termine dell'udienza comitale: chiesero dunque di poter essere investiti del castello, per dare soddisfazione alla petizione del signore di Quart. Il giorno successivo, un portavoce del conte, che era lì presente, dichiarò per parte sua ai signori di Nus che, poiché l'omicidio «in strata publica factum fuit, cuius strate iuridicio per totam vallem Auguste de consuetudine et franchisia Auguste pertinet ad dominum» e quindi che si dovesse punire l'omicidio, non poteva essere data l'investitura del castello. La seduta fu aggiornata ancora il 26 e il 29 agosto, giorni nei quali fu comunicato a Guglielmetto di Nus che l'omicida era stato condotto al balivo, affinché fosse punito per il crimine «commisso in strata publica, in qua per totam vallem Auguste iuridicio pertinet ad dictum comitem».

Il secondo e il terzo caso invece interessarono delle azioni compiute negli anni precedenti dai signori di Vallaise. Il 26 agosto comparve Pietro de Stria, cittadino di Ivrea, il quale denunciò Domenico di Vallaise e suo figlio Goffredo, dichiarando che Domenico, accompagnato da molti altri, lo aveva fatto prigioniero «in itinere publico», mentre si stava recando ai mercati transalpini, avendo con sé una somma ammontante a 2201 fiorini d'oro, e portato presso «Suysey», quindi presso Lillianes («Les Aillanes») e

³³⁶ *Udienze*, pp. 136-210, doc. 46 (13 agosto – 10 ottobre 1351).

poi presso Perloz («Pierlo»), trattenendolo per un mese e sottraendogli quella somma e diversi altri oggetti³³⁷. Pietro chiedeva dunque il risarcimento dei danni e la restituzione del maltolto³³⁸: poiché, però, Domenico e Goffredo non erano comparsi alla convocazione, la seduta fu aggiornata.

Il testo ricorda le molteplici richieste rivolte ai due signori, affinché comparissero dinanzi al conte. A questo punto la denuncia di Pietro, che si era aggiunta ad altre questioni in cui era coinvolto l'intero consortile dei Vallaise, non solo Domenico e il figlio, diventa marginale. Il 1 settembre, infatti, il conte fu raggiunto dalla notizia che gli altri membri della casata, Ardizzonetto e i suoi cugini Giovanni e Amedeo avevano compiuto e continuavano a compiere azioni contro la sua autorità e la sua giurisdizione.

I tre signori stavano commettendo gravi crimini contro il conte, i suoi sudditi e i suoi ufficiali, «specialiter frangendo et violando s t r a t a s p u b l i c a s ad ipsum dominum comitem in solidum et non ad alium pertinentes». Al conte fu riportato che costoro avevano poi tagliato gli zoccoli di un ronzino morto «in strata predicta», trascinandoselo dietro «in signum et noticiam quod iuridicio in dictis stratis ipsis et non dicto domino comiti pertineret, ipsam iuridicionem que est dicti domini comitis occupando et usurpando violenter». I tre nobili avevano quindi eretto «infra terram et iuridicionem que est dicti domini comitis» alcune forche, alle quali fu impiccato un uomo. Le loro azioni non si conclusero qui, ma proseguirono «ipsam iuridicionem dicti domini comitis occupando et usurpando»: catturarono perfino Domenico di Vallaise, uomo ligio del conte, e lo costrinsero a una dura prigionia.

Ciò spiega come mai questi non si fosse presentato alla convocazione del proprio signore. Il testo ricorda infatti che «in adventu dicti domini comitis in valle Auguste dictus Dominicus captus ut supra, licet sanus esset corpore, nihilominus infra paucos dies post ipsius domini comitis adventum dictus Dominicus sepultus fuit». Poi aggiunge che «ex evidentissimis presumptionibus indiciis et verissimilibus congecturis manifeste notatur et vulgalis est opinio plurimorum et dictus dominus comes est super hoc informatus, dictus Dominicus non naturali morte, sed violentiori et artificio malo, mortuus est». Due giorni prima di quelle notizie, alcuni sudditi dei Vallaise («gentes ipsorum») avevano impegnato in uno scontro il

³³⁷ I fatti erano avvenuti dodici anni prima, come registrano i conti di castellania relativi al balivato di Aosta, F. GABOTTO, *Estratti dei «conti» dell'archivio camerale di Torino relativi ad Ivrea, in Eporediensia* (BSSS, IV), Pinerolo 1900, pp. 265-424 (a p. 379, num. 233).

³³⁸ Si veda *Introduzione* cit., pp. XXIV-XXV.

vicecastellano di Bard, il chierico e gli altri famigli della curia comitale nella castellania, impedendo ai notai di esercitare la loro attività³³⁹.

Si trattava di imperdonabili: «tanta et tam vituperosa et nefanda crimina et delicta non debent impunita remanere, sed rigorose punienda sunt ut cedat ceteris in exemplum», recita il testo. Ardizzonetto fu preso e condotto prigioniero dal balivo in un castello non specificato, dove ammise di aver imprigionato Domenico: il giorno dopo fu portato presso Châtelard, a nord di La Salle, in Valdigne, e lì detenuto. Giovanni e Amedeo, impegnando ogni loro bene, promisero di non abbandonare la città di Aosta, «sine dicti domini comitis licencia speciali», altrimenti avrebbero pagato un'ammenda di 1500 marche d'argento. Nei giorni seguenti essi furono coinvolti nelle altre cause in cui erano imputati e giudicati per le loro azioni, costretti a sottomettersi al conte e in parte svestiti dei propri possedimenti, trasmessi a un loro parente, che aveva presentato una denuncia riguardo a un prestito non rispettato dalla loro famiglia³⁴⁰.

Le udienze del 1351 informano però anche degli spostamenti del conte di Savoia lungo la strada della valle, i quali assumono un tono ora quotidiano ora rituale³⁴¹, e che possono essere assunti come traccia di quelli avvenuti durante i precedenti soggiorni comitali. Il conte giunse nella valle «pro iusticia tenenda» sabato 14 agosto, passando per il colle del Piccolo S. Bernardo. Pernottò la sera stessa presso Morgex: gli abitanti del luogo giurarono fedeltà, poiché tenevano «a predicto domino comite et suis predecessoribus ab antiquo s t r a t a m p u b l i c a m que est dicti domini comitis seu ipsius usum, in quantum ad eos pertinet in tota parrochia Morgiacii, pro necessitate ipsorum».

Il giorno seguente si diresse verso la città di Aosta: al suo passaggio, nei villaggi e nelle parrocchie che incontrava lungo il cammino, le campane suonarono in segno di gioia e reverenza, finché non era transitata tutta la sua comitiva. Sulla via gli vennero incontro il vescovo di Aosta, poco prima di La Salle, quindi il priore di S. Orso, i signori di Montjovet e Châtillon con la loro comitiva poco prima di Châtel-Argent (verso La Salle); i signori di Quart e Cly e di Vallaise con la propria comitiva poco dopo Châtel-Argent, aspettando il conte sotto la torre del ponte sulla Dora Baltea. Dunque con tutti loro il conte cavalcò verso la città e vi giunse intorno a metà pomeriggio:

³³⁹ *Udienze*, pp. 167-168.

³⁴⁰ *Ibidem*, alla data del 31 agosto.

³⁴¹ Si veda *L'itinérance des seigneurs (XIV^e-XV^e siècles)* (Actes du Colloque international, Lausanne – Romainmôtier, 29 novembre-1^{er} décembre 2001), édité par A. PARAVICINI BAGLIANI, E. PIBIRI, D. REYNARD, Lausanne 2003.

vi fu accolto con tutti gli onori, nelle vie cittadine debitamente decorate e preparate³⁴².

Concluse le udienze delle cause per cui era giunto a esprimere giudizio, il 3 ottobre successivo il conte abbandonò Aosta dopo pranzo e si diresse a Châtillon, dove pernottò a spese dei signori del luogo. Sebbene questi dov'essero ospitarlo per un giorno intero, il conte fece loro grazia e si trattenne solo la sera. Il giorno dopo giunse a Montjovet: a spese dei signori locali fu ospite per l'intera durata del servizio che essi gli dovevano in quanto vassalli. Il 5 ottobre fu ricevuto a pranzo nella *domus inferior* di Arnad con pochi commensali da Giovanni e Amedeo di Vallaise, ma non si trattenne e la sera giunse a Donnas, dove il giorno dopo e nei successivi tenne udienza³⁴³.

Numerose altre attestazioni dell'uso pubblico e della giurisdizione comitale delle strade in valle d'Aosta e anche nell'Eporediese, al quale dal 1313 i Savoia estero la propria dominazione, sono presenti in fonti trecentesche parzialmente edite, su cui potranno essere condotti studi più approfonditi in futuro³⁴⁴.

Controllo del territorio e politica stradale: le istituzioni comunali

Le strategie di controllo stradale manifestate dai Savoia e il ricorso alle fonti per sanzionare la propria superiorità in valle d'Aosta sono molto simili alle politiche perseguite dai comuni nell'Italia centro-settentrionale, sebbene non possano reggere un confronto in termini numerici e di serialità d'intervento. Ad avvicinarle è lo statuto giuridico delle strade: come per altri beni pubblici, anche le strade diventano oggetto su cui i comuni intesero estendere la propria giurisdizione. Allo stesso tempo, la rivendicata pertinenza sulle strade fece diventare queste ultime strumento di affermazione delle istituzioni comunali sui territori rurali³⁴⁵.

³⁴² *Udienze*, pp. 137 sg. Sul giuramento di Morgex, si veda testo compreso fra note 341 e 342.

³⁴³ *Ibidem*, pp. 205-207.

³⁴⁴ A. BERTOLOTI, *Convenzioni e statuti pell'estirpamento dei berrovieri e de' ladri dal Monferrato, Canavese, Vercellese e Pavese nei secoli XIII e XIV*, in «Miscellanea di storia italiana», XII (1871), pp. 735-815, pp. 812-814, doc. 5.

³⁴⁵ Oltre a SZABÓ, *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27): P. GRILLO, *I comuni cittadini e il problema del controllo delle vie di comunicazione nell'Italia nord-occidentale a cavallo fra Due e Trecento* e P. PIRILLO, «*Che la strada si guardi e vada sicura*». *Città comunali e controllo delle strade nell'area toscano-emiliana*, in *La polizia nelle strade e nelle acque navigabili: dalla sicurezza alla regolazione del traffico* (Convegno internazionale di studi, Abbiategrasso, 27-29 novembre 2014), a cura di L. ANTONIELLI, Soveria Mannelli 2018, pp. 9-22 e 23-35; P. GRILLO, *Strade, pascoli e castelli. Il controllo del territorio da parte del comune rurale di Chiavenna alla fine del Duecento*, in *Extra moenia: il controllo del territorio nelle campagne e nei piccoli centri* (Atti del seminario di studi, Messina, 18-19 novembre 2005), a cura di L. ANTONIELLI, Soveria Mannelli 2013, pp. 11-26.

La sistemazione e la razionalizzazione amministrativa e fiscale, quindi politica ed economica, dei contadi procedette di pari passo con la crescente importanza delle scritture³⁴⁶. I censimenti seriali, gli atti puntuali e le sezioni dedicate nelle normative statutarie perseguivano tutti il medesimo obiettivo di definire e disciplinare la rete locale e di dichiarare la loro dipendenza dal governo comunale³⁴⁷. A differenziare le esperienze comunali, anche in fatto di strade, fu proprio la serialità con cui furono usate e prodotte le scritture che informano dei tentativi risultati vincenti così come di quelli dimostratisi fallimentari compiuti da quelle amministrazioni per controllare e gestire il territorio circostante. Quantità e qualità delle informazioni e degli interventi autorizzano a parlare di una vera «rivoluzione stradale» avvenuta nel XII secolo, in coincidenza con l'affermarsi delle istituzioni comunali³⁴⁸.

Nella ricca documentazione prodotta dagli organismi comunali, le attenzioni rivolte alla rete stradale rientrano nelle problematiche della gestione amministrativa (anzi ne sono uno degli aspetti più dinamici), della loro volontà a controllare il territorio rurale e, prima ancora, a tutelare i commerci e i flussi di approvvigionamento urbano³⁴⁹. Siccome le fonti che informano di quelle attenzioni sono varie ed eterogenee, la questione della politica stradale comunale relativa all'area in esame sarà affrontata attraverso le tipologie di intervento e non per singoli comuni³⁵⁰. Tali tipologie interessano le porzioni locali e quelle sovralocali della rete stradale, l'eventuale sviluppo di un sistema integrato di vie di terra e vie d'acqua, le infrastrutture viarie e complementari, i problemi della sicurezza, agibilità e

³⁴⁶ Cfr. «*Libri iurium*» e organizzazione del territorio in Piemonte (secoli XIII-XVI), a cura di P. GRILLO, F. PANERO, in «Bollettino della Società per gli studi storici, archeologici ed artistici per la provincia di Cuneo», 128 (2003); L. BAIETTO, *Il papa e le città: papato e comuni in Italia centro-settentrionale durante la prima metà del secolo XIII*, Spoleto 2007; M. VALLERANI, *Logica della documentazione e logica dell'istituzione. Per una rilettura dei documenti in forma di lista nei comuni italiani della prima metà del XIII secolo*, in *Notariato e medievistica: per i cento anni di Studi e ricerche di diplomazia comunale di Pietro Torelli* (Atti delle giornate di studi, Mantova, 2-3 dicembre 2011), a cura di I. LAZZARINI, Roma 2013, pp. 109-146.

³⁴⁷ F. BOCCHI, *Per antiche strade. Caratteristiche e aspetti delle città medievali*, Roma 2013, pp. 373-403; G. M. VARANINI, *L'organizzazione del distretto cittadino nell'Italia padana nei secoli XIII-XIV (Marca Trevigiana, Lombardia, Emilia)*, in *L'organizzazione del territorio in Italia e Germania: secoli XIII-XIV – Hochmittelalterliche Territorialstruktur in Deutschland und Italien* (Atti della XXXV settimana di studio, Trento, 7-12 settembre 1992) [= «Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento», 37], a cura di G. CHITTOLINI, D. WILLOWEIT, Bologna 1994, pp. 133-233; SZABÓ, *Il controllo dello spazio* cit. (nota 41).

³⁴⁸ Oltre al testo compreso fra note 139-141, si veda Th. SZABÓ, *Straßen und Brücken im mittelalterlichen Italien: wie steht es um die «Rivoluzione stradale»?* in *Die Vielschichtigkeit der Straße* cit. (nota 63), pp. 19-48.

³⁴⁹ G. MILANI, *Lo sviluppo della giurisdizione nei comuni italiani del secolo XII*, in *Praxis der Gerichtsbarkeit in europäischen Städten des Spätmittelalters*, herausgegeben von F.-J. ARLINGHAUS, I. BAUMGÄRTNER, V. COLLI, L. SUSANNE, T. WETZSTEIN, Frankfurt am Mein 2006, pp. 21-46.

³⁵⁰ Cfr. ORLANDO, *Statuti e politica stradale* cit. (nota 130).

sorveglianza delle strade, le informazioni su mezzi, costi e organizzazione dei trasporti.

In questo paragrafo, l'analisi riguarderà le disposizioni emanate sia dai comuni maggiori di Vercelli e di Ivrea – a lungo in contrasto fra loro per il controllo delle vie di accesso alla valle d'Aosta – sia da quelli costituitisi nei centri minori (in particolare quelli situati nell'Eporediese), che si occuparono di questioni più quotidiane e concrete. Le disposizioni prese dalle magistrature sviluppate dal borgo di Biella, invece, rappresentano un modello intermedio fra le une e le altre. Non saranno prese in considerazione le testimonianze relative alla comunità urbana di Aosta: soggetta ai conti di Savoia, essa non arrivò mai a darsi delle magistrature che esercitassero in proprio le prerogative del potere pubblico sul modello di quelle subalpine, non solo quindi all'interno del recinto urbano, ma anche sul territorio coincidente con la diocesi³⁵¹.

La cura della rete locale – Nel trattare dei confini tra le proprietà fondiarie e dei diversi segni collocati sul terreno, l'agrimensore Siculo Flacco distingueva fra *viae publicae* e *viae vicinales*, ossia le vie di transito più importanti (di interesse pubblico) e le vie di raccordo locali (che divergevano dalle prime verso i campi, per immettersi sempre in altre vie pubbliche), poiché erano costruite e mantenute efficienti in due diversi modi. La costruzione e la manutenzione delle prime erano coordinate da *curatores*, finanziate da *possessores* (i proprietari fondiari) ed eseguite da *redemptores* (appaltatori). Mentre per curare le seconde i *magistri pagorum* imponevano *operae* (prestazioni di lavoro personali) ai *possessores*, a ciascuno dei quali erano assegnate diverse sezioni viarie individuate da *tituli* (cippi confinari) posizionati al limitare dei campi e che essi dovevano mantenere a proprie spese efficienti³⁵².

Questo sistema sopravvisse al trascorrere del tempo. Durante il medioevo i privati possidenti di terreni lungo una via dovevano finanziarne i lavori di apertura, partecipare alle giornate prestabilite per la sua manutenzione, che era intesa come parte dei servizi richiesti ai sudditi dai rappresentanti dell'autorità pubblica in sede locale. La cura delle strade rurali, quindi la loro tutela e manutenzione con anche la divisione di oneri e

³⁵¹ A. BARBERO, *La «libertas» aostana e le libertà delle città italiane: un confronto possibile?*, in *Liberté et libertés. VIII^e centenaire de la charte des franchises d'Aoste*, Aoste 1993, pp. 175-189, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Valle d'Aosta medievale* cit. (nota 159), pp. 61-77.

³⁵² SICULI FLACCI *De condicionibus agrorum*, in *Corpus agrimensorum romanorum. Opuscula agrimensorum veterum*, edidit C. THULIN, Stuttgart 1913 (rist. anast. 1971), pp. 98-130 (a pp. 109-110).

finanziamenti utili a intervenire su di esse, divenne una delle voci ordinarie dell'amministrazione comunale, almeno da metà Duecento – come nei casi di Vercelli e ancor di più Biella – e definitivamente dai primi anni del Trecento in poi – nei casi di Ivrea e delle comunità minori.

Nelle fonti, prodotte con il fine spesso di conoscere e organizzare l'insieme di strade e quindi il territorio in cui esse si inoltravano³⁵³, i miglioramenti e le riparazioni dei percorsi già esistenti prevalgono sui provvedimenti che riguardano l'apertura di nuovi tracciati, spesso generici. Nell'area d'indagine, non mancano disposizioni specifiche e dettagliate contenute sia in atti singoli, sia in raccolte statutarie. Assai noti sono gli interventi operati dal comune di Vercelli per collegare la città alle recenti fondazioni di Trino e Tricerro, con la realizzazione di una strada che in parte modificò la rete viaria a sud-ovest della città³⁵⁴. Nell'area tra questa e l'abbazia di Muleggio, il comune si accordò con i monaci per arginare gli allagamenti compiuti da un corso d'acqua ai danni di una via non specificata: mediante una permuta di terreni, l'amministrazione urbana riuscì a costruire una nuova strada che avrebbe permesso ai viandanti di camminarvi senza altri disagi³⁵⁵. Attraverso il contributo finanziario e concreto dei propri abitanti, il comune di Biella attuò un disegno simile per una via in uscita dal borgo³⁵⁶. Mentre gli ufficiali del comune di Ivrea furono impegnati nella definizione di un buon numero di sentieri e vie a nord della città, durante una disputa su terreni rivendicati dalla comunità monastica di S. Michele del Monte³⁵⁷.

È però senz'altro dagli statuti che si ottengono maggiori informazioni a riguardo. Le disposizioni duecentesche di Vercelli in materia stradale non sono molte e, peraltro, sono disperse all'interno della raccolta statutaria: ciò denota un processo *in fieri* della definizione di norme di pertinenza comunale, che probabilmente si accompagnava all'espansione del distretto pertinente alla città. Si trovano dunque capitoli sulla determinazione delle *vicinie* su cui avrebbero dovuto operare i funzionari rurali (*camparii*)³⁵⁸, sulle condizioni e sull'accessibilità delle vie pubbliche³⁵⁹, sugli ufficiali comunali (*superstantes*) preposti al mantenimento delle stesse³⁶⁰. La normativa di metà Trecento è più ricca e coerente, mentre più attenta è la suddivisione delle

³⁵³ FRANCESCONI, *Scrivere il contado* cit. (nota 8).

³⁵⁴ PANERO, *Due borghi franchi padani* cit. (nota 186), pp. 30-47.

³⁵⁵ Si veda la NOTA CARTOGRAFICA, nella sezione relativa alle strade fra Vercelli e San Germano.

³⁵⁶ BSSS 104, pp. 62-66, doc. 237.

³⁵⁷ Si veda II/II, § 3.

³⁵⁸ SCV 41, coll. 30-31, rub. 63, *De duobus accusatoribus in qualibet porta civitatis eligendis super dampnis datis in curia*.

³⁵⁹ SCV 41, col. 81, rub. 202, *De viis et stratis*; coll. 81-82, rub. 202, *De porticu qualiter debeat teneri*.

³⁶⁰ SCV 41, col. 82, rub. 204, *De superstantibus viarum*.

materie statutarie: sopravvivono antiche disposizioni³⁶¹, tuttavia rimangono pochi, se pur significativi, gli interventi mirati a singoli tracciati.

A Ivrea, le magistrature cittadine dovettero a lungo convivere con l'ingombrante signoria vescovile, che impedì la formazione di un vero distretto comunale³⁶². la riunione di provvedimenti isolati e l'organizzazione della precedente normativa in un insieme coerente e ordinato di materie e uffici amministrativi si deve al passaggio della città e del suo distretto sotto la signoria dei conti di Savoia e dei principi d'Acaia nel 1313³⁶³. La situazione delle comunicazioni stradali del territorio, così come delle vie cittadine, non era delle migliori: lo dimostra il gran numero di interventi previsti e compiuti sia nei decenni a cavaliere del passaggio di secolo, sia in quelli successivi alla prima redazione (del 1329) degli statuti giunti fino a oggi³⁶⁴. In particolare il quinto libro di questa raccolta è interamente dedicato, oltre ai lavori di igiene e sistemazione del tessuto urbano, alle infrastrutture viarie che innervavano il contado eporediese, cosicché risulta assai utile alla conoscenza della rete stradale di fine Duecento e inizio Trecento³⁶⁵. Il volume dei provvedimenti si riduce, con il passare del tempo, assestandosi a un livello e a un tenore di normale gestione della materia viaria da parte del comune. Essi contemplano ogni aspetto: dall'apertura alla rettificazione, all'allargamento, al riattamento fino alla definizione degli oneri di manutenzione e delle modalità di supervisione delle strade, affidate a ufficiali comunali denominati *sorestani*.

Diversamente dai testi statuari delle prime due realtà comunali, la legislazione biellese sopravvissuta, piuttosto precoce, è alquanto disorganica e limitata principalmente alla cura della rete locale³⁶⁶. La raccolta basilare, rimasta in vigore fino al Settecento, è quella del 1245: in essa, i capitoli su problematiche stradali e l'amministrazione da parte delle magistrature comunali sono dispersi all'interno del testo normativo. Vi si trovano disposizioni che riguardano la nomina di *sapientes* che ogni anno dovevano

³⁶¹ SV, lib. I, f. 10v, § *De invento ad stratam rumpendam*; f. 15v, § *De viis aptandis*; ff. 15v-16r, § *De eodem*; f. 17v, § *De provisione nundinarum Sancti Eusebii* e § *De nundinis*; lib. VII, ff. 150r-151v, § *De viis et stratis apertis remanentibus*, § *De eodem*, § *De viis aptandis*, § *Quod eligantur quatuor homines super viis*, § *De strictis ubi sunt vel fiunt cloace muro claudendis*, § *De via aptanda*, § *De guangatoribus et factoribus fossatorum*.

³⁶² R. BORDONE, *Potenza vescovile e organismo comunale* e G. S. PENE VIDARI, *Vescovi e comune nei secoli XIII e XIV*, in *Storia della chiesa di Ivrea* cit. (nota 275), pp. 799-837 e 925-971; P. BUFFO, *La cogestione di beni e diritti pubblici da parte di comune ed episcopio a Ivrea: prassi, lessici, attori*, Tesi di laurea specialistica in Storia medievale, relatore G. Sergi, a.a. 2008-2009.

³⁶³ ANDENNA, *Episcopato e strutture* cit. (nota 286), pp. 321-324; *Statuti di Ivrea* 1, lib. I.

³⁶⁴ Si veda *Introduzione*, in *Statuti di Ivrea* 1.

³⁶⁵ Op. cit., pp. LXXV-LXXVI.

³⁶⁶ Cfr. G. S. PENE VIDARI, *Introduzione*, in *Statuta Comunis Bugelle – Statuti del Comune di Biella*, a cura di P. CANSIAN (trad. it. a fronte di E. DE BIASIO), Torino 2009, pp. VII-LI.

ampliare e migliorare le vie e le sovrapprese (ossia le fronde di siepi e alberi lungo le vie, le quali, se non curate, potevano ostacolare il transito a viandanti e veicoli); l'obbligo dei *camparii* a mantenere in buono stato le vie rurali; l'occupazione del loro sedime o dell'ammassamento di frasche lungo di esse fino a una certa distanza; il mantenimento di trogoli lungo i bordi delle vie che potevano inondarne il tracciato; il rispetto dei termini di confine agrario; la chiusura o il restringimento di vie, piazze e terre comuni; lo scavo di fosse e nicchie che ne danneggiavano il piano stradale; l'asportazione di terra o pietre dalle vie pubbliche; il reflusso di acque di scolo o l'immissione di scarti³⁶⁷. Un solo capitolo è dedicato a un determinato tracciato³⁶⁸.

La raccolta del 1312 contiene anch'essa una manciata di disposizioni. Si incontrano capitoli sulla circolazione regolata di armenti e carri e sul divieto di ammassare cumuli di stallatico nelle vie pubbliche; un'intera rubrica è intitolata «De viis et aliis comunibus»³⁶⁹. Non sono più numerosi i provvedimenti nella legislazione risalente al 1356: una rubrica «De viis» stabilisce i doveri dei *camparii*, gli oneri dei consoli, i sostituti dei convocati alle riparazioni quotidiane, oltre al divieto di gettare materiali di risulta sul sedime stradale o a inondarlo con acqua di scolo³⁷⁰.

Il mantenimento in efficienza delle vie rurali era tra le principali incombenze che impegnavano le comunità minori³⁷¹. Oltre alle riparazioni dei tracciati, esse si dedicarono a tre categorie di problemi: la prima riguardava l'occupazione del sedime stradale; la seconda contemplava tutti quei casi in cui si doveva garantire l'accesso ai fondi agricoli a chi non poteva servirsi di una *via publica*; la terza, infine, era incentrata sull'uso della *via publica* dinanzi alla casa o a proprietà altrui.

Alla prima categoria appartengono i capitoli sulle sovrapprese. Tale divieto si estendeva anche a casi più seri, come l'occupazione del sedime stradale mediante l'aratura e la semina dei fondi agricoli adiacenti³⁷², oppure

³⁶⁷ *Statuta Comunis Bugelle*, in *Statuta Comunis Bugelle* cit., pp. 2-183, rub. I, p. 8, § 14; rub. VI, p. 44, § 112; rub. XI, p. 72, § 185; rub. XII, p. 78, § 198; p. 80, §§ 206 e 209; rub. XV, p. 110, §§ 275, 277 e 280.

³⁶⁸ *Ibidem*, p. 112, § 283.

³⁶⁹ *Ibidem*, rub. XXIII, p. 152, § 385; rub. XI, p. 170, § X; rub. XIV, p. 175.

³⁷⁰ *Ibidem*, rub. VII, p. 212, §§ 90-92; p. 214, §§ 95-99.

³⁷¹ Th. SZABÓ, *Il tessuto viario minore e gli statuti della Valdorcìa*, in *La Val d'Orcia nel medioevo e nei primi secoli dell'età moderna* (Atti del Convegno internazionale di studi storici, Pienza, 15-18 settembre 1988), a cura di A. CORTONESI, Roma 1990, pp. 155-178, ripubblicato con lo stesso titolo in SZABÓ, *Comuni e politica stradale* cit. (nota 27), pp. 235-256; cfr. P. G. NOBILI, *I contadi organizzati. Amministrazione e territorialità dei "comuni rurali" in quattro distretti lombardi (1210-1250 circa)*, in «Reti Medievali Rivista», XIV/1 (2013), pp. 81-130 (distribuito in formato digitale online all'URL: <<http://www.rmojs.unina.it/index.php/rm/article/view/378>>).

³⁷² V. CROVELLA, *Statuti di Vernato e Ghiara (1328)*, Biella 1977, p. 25, § 16; *Ordinamentum comunis et hominum Claverani*, in CSC/2, pp. 286-307, doc. 43, a p. 293, § 50; *Statuta comunis et*

l'occupazione – i casi più comuni riguardavano il deposito di paglia, strame, stallatico, pietre, legna, altri materiali di risulta o raccolti nei campi, oppure bestie morte – e la chiusura illecita delle vie³⁷³. Problema altrettanto diffuso era quello dell'accesso alle proprietà in assenza di una via pubblica o una poderale mantenuta dai consorti, quindi anche per questo chiamata talvolta *via consortilis* o più spesso *via communis*³⁷⁴.

La terza categoria, in verità, non è contemplata negli statuti presi in esame. Tuttavia, alcuni capitoli prevedono la chiusura temporanea stabilita dal comune per alcune settimane o addirittura mesi di certe vie, accessibili quindi solo in determinati periodi dell'anno³⁷⁵. Vi si sovrapponevano questioni pertinenti all'ambito agrario, alla determinazione dei confini, alla sorveglianza della circolazione stradale e spesso dovevano essere affidati a persone di buona fama, il cui giudizio potesse essere accettato, ma anche rispettato, e che fossero in grado di dirimere situazioni non sempre facili da risolvere.

Per questo i nomi solitamente usati per indicare quelle persone oscillano tra *camparii*, *terminatores*, *superstantes*, *boni homines*, *sapientes* e altri ancora. Questi individui erano scelti all'interno del gruppo dirigente locale e ricoprivano tali cariche, che spesso erano distinte in uffici diversi, ma talvolta convergevano su un'unica figura. Dunque, a questi ufficiali era ordinato di provvedere alla posa di cippi di confine, al controllo periodico e alla sistemazione sia di tracciati viari, sia della loro praticabilità, nonché allo scavo dei fossati lungo di essi³⁷⁶. Altre volte potevano essere i consoli a dover eseguire le ispezioni³⁷⁷. Altro motivo ricorrente negli statuti rurali era il danno arrecato alle strade da lavori di canalizzazione idrica: dolosi, che non si preoccupavano cioè dell'integrità del sedime stradale; oppure negligenti, dovuti al cattivo stato di fossati o a incidenti involontari, che provocavano temporanee inondazioni delle vie locali.

hominum Albiani, in CSC/1, pp. 3-24, doc. 1, a p. 22, §§ 127-128.

³⁷³ *Statuta Padoni*, in CSC/3, pp. 1-30, doc. 68, a p. 6, § 22, *Rubrica de viis non occupandis*; *Ordinamentum comunis et hominum Claverani* cit., p. 304, § 134.

³⁷⁴ *Statuta comunis et hominum Albiani* cit., p. 24, § 140-141; *Conventiones facte per dominos Septimi et homines et communitatem Septimi sub anno millesimo tercentesimo vigesimo secundo*, in CSC/3, pp. 333-337, doc. 98 (1 giugno 1322), a p. 333; *Ordinamentum comunis et hominum Claverani* cit., p. 296, § 75; p. 298, § 88.

³⁷⁵ *Statuta Padoni* cit., p. 5, § 20, *Rubrica de non ducendo bestias per vias imbanditas*; *Statuta comunis et hominum Albiani* cit. p. 16, §§ 74-75; CROVELLA, *Statuti di Vernato e Ghiara* cit., p. 33, § 73.

³⁷⁶ *Statuta comunis et hominum Albiani* cit., p. 7-8, §§ 22-25; p. 9-10, § 37.

³⁷⁷ *Statuta Padoni* cit., p. 27, § 117, *Rubrica de differentiis exortis in poderio Padoni pro finibus, terminis, viis et aqueductibus*.

L'interesse per la rete sovralocale – Per quanto riguarda i provvedimenti in materia di circolazione stradale dagli orizzonti non limitati al distretto cittadino o al territorio rurale, l'area esaminata offre non poche manifestazioni di capacità di coordinamento e volontà d'inserimento in una dimensione regionale³⁷⁸. La necessaria intraprendenza nel tessere relazioni che trascendessero il contesto locale riduce però i protagonisti a due soltanto: Vercelli e Ivrea. La legislazione relativa a questi interessi come altrove è meno connotata della serialità riscontrata per la cura della rete locale: senz'altro più episodica, essa è tuttavia ricca di informazioni documentarie, le quali rinviano quasi tutte alla forte rivalità tra i due comuni subalpini.

Le origini del rapporto ostile tra Vercelli e Ivrea risalgono ai tentativi di espansione commerciale, poi anche politica, del primo comune verso la valle d'Aosta e alle contromisure adottate dal secondo per tutelare i propri interessi nell'area della Serra. Lungo questo contrafforte morenico, noto allora con il nome di *costa Calamacii*, correva fin dall'alto medioevo l'incerto confine fra le diocesi eporediese e vercellese³⁷⁹. La zona si prestava come naturale area di proiezione della vicina città di Ivrea: vi avevano interessi fondiari, giurisdizionali ed economici un gran numero di istituti religiosi, lignaggi signorili e i vescovi di Vercelli e Ivrea. Essa divenne però anche punto di riferimento territoriale del comune di Vercelli, i cui interessi commerciali verso la valle d'Aosta motivarono una politica aggressiva a danno degli altri soggetti lì insediati o aventi i più diversi interessi. Da ciò nacque la lunga contesa con Ivrea per il commercio valdostano³⁸⁰.

Fra gli obiettivi non celati del comune di Vercelli vi era il tentativo di assicurarsi una propria presenza lungo il fascio di strade che dalla piana vercellese conducevano alle Alpi occidentali, in modo particolare verso la valle d'Aosta, ma che al tempo stesso indirizzavano il traffico di uomini e merci da quelle montagne verso la città eusebiana. Una voce importante del commercio prealpino – per antichità, ma anche per volume – era rappresentata dalle pietre ollari³⁸¹, la cui commercializzazione era interamente

³⁷⁸ Utili spunti in P. GRILLO, *Vie di comunicazione, traffici e mercati nella politica intercittadina milanese fra XII e XIII secolo*, in «Archivio Storico Italiano», CLIX/2 (2001), 588, pp. 259-288.

³⁷⁹ Era questa il quarto confine individuato dal comune di Vercelli per indicare l'estensione del proprio distretto; gli altri erano i fiumi Po, Dora Baltea e Sesia: *LdA*, I, pp. 361-364, doc. 206; SCV 41-48, coll. 181-182, doc. 1. La denominazione era in uso anche a Ivrea: BSSS 5, pp. 213-218, doc. 157. Sul toponimo *Calamatium* si veda nota 153.

³⁸⁰ Per una trattazione approfondita, si permetta il rinvio a SANNA, *La dialettica del potere* cit. (nota 309).

³⁸¹ Corrispondono a una categoria merceologica, la quale raggruppa litotipi che, in base al variare delle caratteristiche delle rocce, potevano essere usati per la costruzione di stufe, decorazioni architettoniche, lavaggi, steli tombali, utensili domestici, ma da cui soprattutto si ricavano le macine per mulino, di largo uso in tutta l'area pedemontana, che i documenti medievali definivano *mole*: si

nelle mani del detentore del pedaggio e del mercato di Ivrea: dapprima il solo vescovo, poi, dagli anni Settanta del XII secolo, il vescovo e il comune. Questo lucroso commercio attirava tutte le forze che gravitavano sul territorio eporediese: il comune di Vercelli, i conti di Biandrate, i signori di Bard, ma anche un potere apparentemente lontano, come quello dei marchesi di Monferrato.

Il serrato controllo del proprio distretto da parte del comune di Vercelli, attuato attraverso sottomissioni e vincoli di varia natura con i signori e le comunità rurali, aveva nella necessità di coordinare la cura dei tracciati stradali principali e la protezione ai viandanti e ai prodotti destinati al mercato urbano una delle sue ragioni intrinseche. Sono stati ben studiati sia l'uno sia l'altra nella prospettiva commerciale delle interazioni fra il governo comunale e la regione non solo subalpina (riguardo a tutte le direttrici convergenti sulla città e quindi i pedaggi percepiti o esentati in coincidenza di attraversamenti fluviali o di confini politici), così come dal punto di vista delle problematiche insediative e politiche. Se n'è forse tenuto meno conto in studi che esaminano tipi particolari di circolazione, quella studentesca ad esempio, dove sono stati considerati comunque come fattori essenziali³⁸². Rimane tuttavia inesplorata l'efficacia o almeno la progettualità che fu alla base della evidente politica stradale espressa dal comune. Nel caso di Ivrea, invece, tali tematiche sono state considerate quasi esclusivamente nell'ottica di una trattazione del transito delle mole valdostante.

Per quanto riguarda la documentazione antecedente alla prima edizione degli statuti comunali di Vercelli, nelle clausole che danno corpo agli atti di cittadinanza, cessione con successiva investitura o di vera sottomissione di signori rurali al governo del comune ricorre spesso l'impegno assunto dalla controparte a salvaguardare l'integrità e l'uso delle strade pertinenti al castello oggetto di transazione, nonché l'accesso e la frequentazione del mercato locale da parte dei cittadini vercellesi. Negli statuti duecenteschi, quindi, sono registrati gli accordi con signori rurali e con le comunità affrancate, la

vedano R. ORDANO, *Il commercio vercellese delle macine della valle d'Aosta*, in *La Valle d'Aosta* (Relazioni e comunicazioni presentate al XXXI Congresso Storico Subalpino d'Aosta), 2 voll., Torino 1959, vol. II, pp. 811-818; DAVISO DI CHARVENSOD, *I pedaggi* cit. (nota 156), pp. 381-382; J.-G. RIVOLIN, *Il pedaggio di Bard ed il commercio delle mole (XIII e XIV secolo)* e P. GRILLO, *Il commercio delle mole in Piemonte nel basso Medioevo (inizi XIV-inizi XV secolo)*, in *Mulini da grano nel Piemonte medievale*, a cura di R. COMBA, Cuneo 1993, pp. 189-214 e 215-230; cfr. anche MAINONI, *Un'economia cittadina* cit. (nota 125), pp. 332-337.

³⁸² Sullo *studium* di Vercelli si veda: M. CAPELLINO, *Note su maestri e scuole vercellesi nel secolo XIII*, in *Vercelli nel secolo XIII* cit. (nota 183), pp. 83-97; *L'università di Vercelli nel Medioevo* cit. (nota 268); P. ROSSO, *Studio e poteri: università, istituzioni e cultura a Vercelli fra XIII e XIV secolo*, Torino 2010.

regolamentazione della circolazione commerciale nel distretto, il libero accesso ai mercati per i cittadini vercellesi e il divieto a condurre gli armenti in determinate aree al di fuori del distretto³⁸³. Mentre negli statuti trecenteschi si trova finalmente la regolamentazione degli assi destinati alla circolazione delle merci e prodotti di consumo³⁸⁴. Sono pochi, ma significativi, gli interventi mirati a singoli tracciati: uno dei più importanti riguarda il diboscamento lungo la strada che univa Santhià a Cavaglià per circa mezzo miglio dal sedime viario, il quale impegnava le comunità rurali comprese tra la via per Trino, il Po e l'Elvo³⁸⁵.

A Ivrea la complicata acquisizione dell'autonoma gestione dei diritti e dei proventi commerciali e le ostruzioni dell'episcopio nella libera produzione di norme statutarie hanno lasciato poche tracce nelle fonti documentarie precedenti alla stesura di una raccolta coerente delle leggi civiche. Quasi tutte sono indiretti e incoerenti richiami alle direttrici dell'espansione tentata dal comune verso la valle d'Aosta e la Serra, che denotano una capacità di intervento a lungo raggio che solo nel tardo Trecento giunse a maturazione.

Vie di terra e vie d'acqua – Non molto si può dire sul rapporto tra le vie terrestri e le vie fluviali. Questo rapporto, che altrove si sostanziò di contiguità, tangenze e intersezioni formando un vero e proprio sistema in cui le prime avevano principalmente il ruolo di raccordare tra loro le seconde, nell'area in esame fu pressoché nullo. L'assenza di reciprocità e qualsivoglia funzionalità può essere dovuta alla mancanza di fonti sul rapporto tra vie di terra e via d'acqua o sulla combinazione fra transiti su strada e transiti su fiume, sebbene per ampie porzioni della rete viaria essi procedessero parallelamente. Questa assenza di testimonianze è tanto significativa se si considera che anche le fonti comunali tacciono a riguardo. Lacerti di informazioni si recuperano solo nei conti di castellania di Montalto, dove lo scarso testo amministrativo accenna al trasporto di travi, su strada fino a Bard e «per Duriam» fino a Montalto, necessarie ai lavori in corso nel castello³⁸⁶,

³⁸³ SCV 41, coll. 87-88, rub. 217; coll. 88-89, rub. 219; coll. 89-90, rub. 221; coll. 92-93, rub. 228; col. 95, rub. 239; col. 114, rub. 292; coll. 114-115, rub. 293; col. 115, rubb. 294-295; coll. 116-117, rub. 298; col. 118, rub. 301; col. 127, rub. 330; col. 138, rub. 355; col. 141, rubb. 362-363; col. 155, rub. 395.

³⁸⁴ SV, lib. I, ff. 104r-106v.

³⁸⁵ SV, lib. I, ff. 17r-v. Sull'ampiezza dell'area di rispetto, che allora era considerata parte dell'elemento stradale, si veda l'analisi di B. DEL BO, *Le risposte di corporazioni e mercanti al «bisogno di sicurezza» sulle strade (Italia centro-settentrionale, secoli XIII-XIV)*, in *La polizia nelle strade e nelle acque navigabili: dalla sicurezza alla regolazione del traffico* (Convegno internazionale di studi, Abbiategrasso, 27-29 novembre 2014), a cura di L. ANTONELLI, Soveria Mannelli (CZ) 2018, pp. 37-53 (a pp. 44-45).

³⁸⁶ A. BUCCHERI, *Paesaggio e insediamento nell'Eporediese della prima metà del XIV secolo. Dai*

quindi rispondendo a una circostanza temporanea e non a una pratica consueta – che tale divenne soltanto più tardi³⁸⁷.

Volendo considerare la medesima porzione di territorio, tra la bassa valle d'Aosta e Ivrea, si deve notare che le fonti comunali si soffermano costantemente su quali veicoli si spostassero le merci. I termini rimandano tutti a tipologie di carro, in particolare a quattro ruote (*plaustrum*), adoperati per trasportare materiali anche pesanti, come le pietre ollari³⁸⁸. Nei conti di castellania relativi al luogo di Bard il pedaggio delle merci era computato sul transito cavalli, buoi e talora muli, sul dorso dei quali avveniva il trasporto³⁸⁹.

Infrastrutture viarie e complementari – La legislazione comunale è senz'altro più loquace sulla cura delle infrastrutture pertinenti alla rete viaria: sedi di pedaggio, paratie di contenimento delle acque alluvionali, passerelle e ponti in legno e, taluni, anche in pietra, la cui funzione era di sostenere e agevolare la circolazione di persone, animali e veicoli che trasportavano merci e prodotti di consumo. Presso queste opere d'arte, in particolare i ponti, erano peraltro esatti i pedaggi³⁹⁰. Le magistrature comunali costituirono dunque uffici preposti alla manutenzione e al finanziamento dei ponti: nei casi analizzati, quando non era il podestà a occuparsene direttamente³⁹¹, di solito i funzionari coincidevano con quelli cui competeva la cura delle strade.

Il superamento della Sesia a est di Vercelli, dopo il crollo del ponte romano, sembra essere stato a lungo consentito da un passo-barca, forse da un tragheto. Per questo acquisì grande importanza, per la cittadinanza e le istituzioni comunali, la fondazione dell'ospedale di S. Maria del Ponte sul torrente Cervo, che permetteva di raggiungere gli attraversamenti settentrionali della Sesia, per lo più guadi e traghetti. I compiti dell'ospedale sul Cervo furono regolati con grande dettaglio negli statuti trecenteschi³⁹². In questi si ritrovano disposizioni relative a ponti in pietra da costruirsi nel distretto comunale su ordine del podestà vercellese e che i campari dovevano

conti della Castellania di Montalto Dora, tesi di laurea in Storia degli insediamenti tardo-antichi e medievali conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1981-1982, s.v. *Opera castris anno CCC°XL°*.

³⁸⁷ B. DEL BO, *Il fiume e il castello: il controllo della fluitazione sulla Dora Baltea (XIV-XV secolo)*, in *Controllare il territorio. Norme, corpi e conflitti tra Medioevo e prima guerra mondiale* (Atti del convegno internazionale di studi, Abbiategrasso, 15-17 settembre 2010), a cura di L. ANTONIELLI, S. LEVATI, Soveria Mannelli (CZ) 2013, pp. 381-398.

³⁸⁸ Cfr. nota 381.

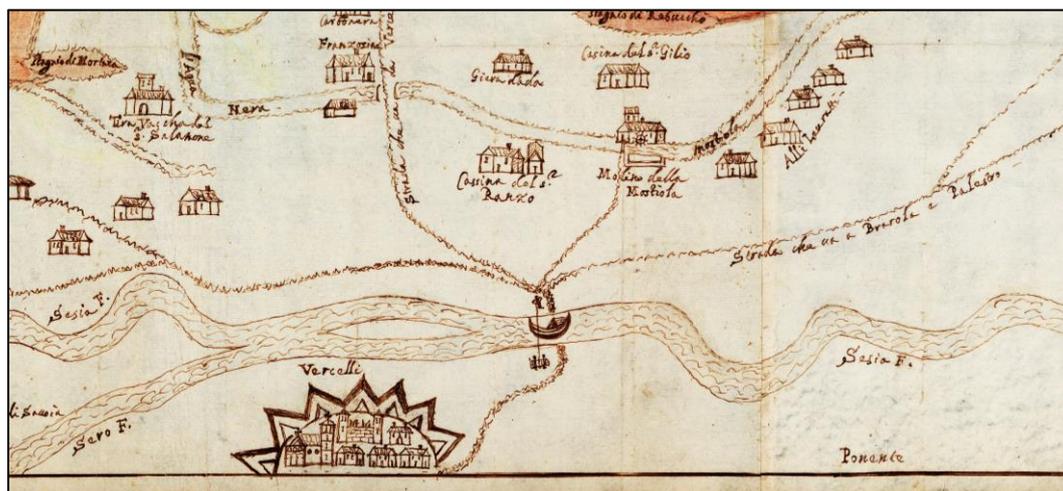
³⁸⁹ RIVOLIN, *Uomini e terre* cit. (nota 177), *passim*: la terminologia adottata oscilla tra «supra equum/boves» e «ad equum/boves»; talvolta presenta le forme «equinis» e «bovinis».

³⁹⁰ SCV, col. 48, rub. CXIV.

³⁹¹ SV, lib. I, f. 16r.

³⁹² SV, lib. I, ff. 20v-21r; lib. IV, f. 94v.

mantenere in efficienza insieme con quelli di legno e quelli annessi alle porte urbane che superavano il fossato cittadino³⁹³. I campari erano tenuti inoltre a denunciare eventuali danni arrecati ai ponti, oltre che alle vie poderali, le strade e le selle moreniche³⁹⁴.



16. Particolare del *Tippo Vercelli per confini*, in cui si vede l'attraversamento fluviale di Vercelli, segnalato con un passo-barca.

Come già accennato, l'intero quinto libro degli statuti eporediesi del 1329 determina lavori sulle infrastrutture viarie del contado, alcuni dei quali in corso già negli ultimi decenni del Duecento. Questi lavori erano di competenza talora dei *sorestani*, molte altre volte dei campari, i quali erano suddivisi in tre gruppi, corrispondenti alle tre porte cittadine principali – la *porta vallis Montis Alti* (o *porta Maior*, o anche *porta Fontane*), la *porta Bandi* (a est), la *porta Pontis*, cioè quella a cui si accedeva dal ponte sulla Dora Baltea – o ai terziari cittadini cui quelle davano accesso: Città, Borgo e Rocca S. Maurizio³⁹⁵. A ogni gruppo era richiesto di mantenere o raccogliere i finanziamenti per le cure di quelle opere che erano collegate alle vie provenienti dalla porta urbana di riferimento. Tra le opere destinarie di lavori previsti da delibere consiliari e precetti podestarili figurano le passerelle

³⁹³ SV, lib. IV, ff. 94v-95r.

³⁹⁴ SV, lib. V, f. 120r-v.

³⁹⁵ P. TAFEL, *Strutture urbane e vita quotidiana in Ivrea nel secolo XIV*, in «Nuova rivista storica», III-IV (1974), pp. 361-378, a pp. 365, 371, 374; C. TOSCO, *Ricerche di storia dell'urbanistica in Piemonte: la città d'Ivrea dal X al XIV secolo*, in «BSBS», XCIV/1 (1996), pp. 466-500, a p. 492, n. 49; cfr. *Statuti Ivrea* 1, lib. I, p. 89, rub. 95. Questo criterio è usato per la prima volta nella pace tra i comuni di Vercelli e di Ivrea del 1260: BSSS 74, pp. 237-245, doc. 235.

(*ponteti*) gettate sulla Boasca, nel tratto immediatamente precedente alla confluenza nella Dora Baltea, e le paratie lungo gli argini di questo fiume nelle zone di Baio, Quassolo, Montalto e Mombueno. Sono altresì menzionati guadi lungo i torrenti e i rii presenti sul distretto cittadino, per i quali non sembrano esserci state delibere che ne stabilissero cura e custodia³⁹⁶.

A est della città esisteva un ponte di pietra (*pons Petri*), non menzionato negli statuti comunali e al quale sembra non furono destinate cure particolari. In queste ultime rientravano poi i lavori di pulitura, rifacimento e scavo dei fossati di scolo lungo le strade di grande percorrenza, dettagliatamente descritti e organizzati nella prima raccolta statutaria sopravvissuta. Rinvenimenti archeologici informano dell'esistenza in età antica e forse durante gran parte del medioevo di una banchina di attracco lungo la riva sinistra della Dora Baltea, subito a valle delle mura cittadine.

Sicurezza, agibilità, sorveglianza delle strade – Una delle preoccupazioni costanti delle magistrature comunali era garantire che persone, merci e veicoli circolassero incolumi sulla rete di strade che innervavano il distretto, territorio, contado pertinente alla comunità. Prima di venire fissate nelle legislazioni statutarie, tali preoccupazioni furono oggetto di disposizioni circostanziate e accordi tra comuni e signori locali. Ad esempio quelli che prevedevano il consegnamento dell'autorità e del controllo su uno specifico segmento viario in momenti delicati o per decisione delle magistrature comunali: come nei giuramenti di cittadinoico, con cui un signore riconosceva l'obbligo a «dare et vetare stratam», oppure a «salvare et custodire stratam» a vantaggio dei destinatari e della comunità di cui erano rappresentanti. Erano accordi che impegnavano l'autore del giuramento a custodire il tracciato, consentirne il transito o impedirlo a nome dell'istituzione cittadina³⁹⁷.

Così pure, quando in un accordo era previsto che si scongiurassero violenze a danno sia dei viandanti sia dei tracciati, si usava l'espressione «robaria et ruptura strate»³⁹⁸: non una semplice coppia di ridondanza come accadeva nei formulari notarili nel caso di «viis et perviis», che in ogni caso serviva a comprendere tutti i possibili significati della categoria. Il primo

³⁹⁶ *Statuti Ivrea* 1, lib. V, pp. 288-289, rubb. 20-21 e 23; pp. 291-292, rubb. 26-28; p. 296, rub. 33.

³⁹⁷ *LdA*, II, *Appendice*, pp. 699-702, doc. VI-308: cittadinoico vercellese dei signori di Azeglio; *Biscioni*, II/1, pp. 197-203, doc. 122 e *LdA*, I, pp. 221-227, doc. 136: feudo oblato al consortile signorile di Celle dai comuni di Vercelli e Alessandria: a p. 224. Altri provengono da casi piacentini, senesi e lombardi: cfr. SZABÓ, *Viabilità terrestre* cit. (nota 2), p. 32.

³⁹⁸ Come nel patto fra i comuni di Vercelli, Pavia e Ivrea e i rappresentanti dei conti, degli uomini e dell'*universitas* del Canavese in BERTOLOTTI, *Convenzioni e statuti* cit. (nota 344), pp. 769-771, doc. 2; BSSS 8, pp. 232-240, doc. 141.

termine indicava la distrazione dei beni ai malcapitati, il secondo la modalità con cui era perpetrata. La «ruptura» poteva indicare a un tempo crimini differenti: in alcuni casi significava che il percorso era stato interrotto, secondo vari espedienti che avevano l'obiettivo di fermare o rallentare i viandanti a piedi, ma soprattutto quelli a dorso di animali o alla guida di carri, per cui era più difficile aggirare ostacoli. La maggior parte delle volte, però, la *ruptura strate* non significava «interruzione», ma «apertura» – da *rupta* deriva l'odierno *route/rotta* – di un tracciato alternativo a quelli esistenti, in maniera involontaria, più spesso volontaria: potevano essere interessate le coltivazioni, o altri beni fondiari, sui quali animali o uomini transitando formavano sentieri a danno dei proprietari; era un'eventualità già contemplata e sanzionata dalle Dodici tavole della Roma antica³⁹⁹.

Più sovente, però, a esserne condizionato era la circolazione di uomini, animali e merci, che poteva essere dirottato verso altri tracciati di recente fattura: l'azione era sostenuta da un potere pubblico – e non da predoni – che aveva l'interesse a spingere la circolazione verso un proprio punto di esazione dei pedaggi, in ogni caso ad allontanarla dal percorso controllato dalla concorrenza. L'uso di *strata* in questi casi valeva per i tracciati pubblici, il cui transito doveva essere libero a tutti e garantito da tutti: per questo ogni atto contrario al suo statuto era annoverato fra i peggiori crimini – «homicidium, robaria, incendium et strata rupta et quilibet alter maleficium»⁴⁰⁰ – e punito severamente.

Fu il perseguimento di questo obiettivo che portò il comune di Vercelli a privilegiare come direttrici stradali, i percorsi morenici settentrionali rispetto al lago di Viverone. Su di essi, e in particolare la via a mezza costa della Serra, si rivolsero numerosi interventi del comune volti a presidiare il tracciato e a sorvegliare il transito di uomini, merci e veicoli: fondazione di borghi franchi (Azeglio, Piverone, Magnano, Mongrando), sottomissione di signori locali (Magnano, Cerrione, Mongrando, Netro, Bollengo, Burolo)⁴⁰¹, erezione di fortificazioni⁴⁰². Raggiungendo traguardi inferiori, anche le magistrature eporediesi operarono questi progetti durante la creazione del proprio distretto comunale. Testimonianze di questa politica stradale sono i

³⁹⁹ SZABÓ, *Dalla città di strada* cit. (nota 38), pp. 117-119; cfr. le franchigie del vescovo di Aosta alla villa di Cogne del 1241 citate a nota 294.

⁴⁰⁰ Biscioni, II/3, pp. 61-70, doc. 547 (a pp. 65 e 70).

⁴⁰¹ PANERO, *Comuni e borghi franchi* cit. (nota 197), *passim*; BARBERO, *Signorie e comunità rurali* cit. (nota 183).

⁴⁰² G. SOMMO, *Poggio Castellazzo e Torre della Bastia*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di ID., Vercelli 2010-2012, vol. III, *Biellese*, pp. 67-69; 72-73.

frequenti accordi, più che veri e propri atti di sottomissione con i poteri signorili di Canavese ed Eporediese e con i signori di Bard⁴⁰³, la fondazione di borghi franchi e castelli comunali (Quassolo, Bollengo, Borgofranco)⁴⁰⁴ e la costruzione di fossati difensivi⁴⁰⁵, torri e fortificazioni (Torre Balfredo).

L'espansione vercellese interessò anche zone più lontane. Alla fine dell'agosto 1193, in presenza del vescovo di Ivrea, nel palazzo di quest'ultimo i consoli di Vercelli e della società di S. Stefano, con i consoli di Ivrea, ricevettero giuramento da molti signori della valle di Montalto affinché fossero garantiti la persona e i beni degli uomini di Vercelli e degli uomini di Ivrea e delle rispettive diocesi, e specialmente le *mole*, i *molaes* e i rappresentanti di questi transitanti sulle loro terre, sia verso sia dalla valle d'Aosta. I signori promisero inoltre di «salvare et custodire stratam», garantendo il passaggio ai viandanti, «presertim omnes transeuntes, tam limina sanctorum visitantes quam alias omnes personas euntes et redeuntes», di non permettere alcun atto volto «ad rumpendam stratam», o «in strata ad predam vel schacum faciendum», di non essere conniventi con i ladri, anzi contrastandoli, e di impedire il transito a coloro che fossero stati colpiti dal bando di Vercelli e di Ivrea⁴⁰⁶.

I vantaggi economici derivanti dal flusso di mercanzie tra la valle e la pianura erano evidentemente molti, se alcuni anni più tardi i Vercellesi lamentarono delle indebite esazioni compiute sui propri mercanti dai signori di Montestrutto, che si aggiungevano a quelle dei castellani di Castruzzone e degli stessi Eporediesi⁴⁰⁷. Fu forse per questo motivo che cercarono di portarli dalla propria parte, offrendo i vantaggi della cittadinanza vercellese e sfruttando il fatto che quei signori detenevano anche i castelli di Donato e di Netro, situati nella diocesi eusebiana e per cui dovevano fedeltà al vescovo di Vercelli. Allo stesso modo, l'azione politica di Ivrea cercò di intrecciarsi a quella dei signori di Settimo, l'altro gruppo parentale eminente nella vallata, ma incontrando qualche difficoltà per l'opposizione dell'episcopio cittadino e

⁴⁰³ FALOPPA, *Tracce di aristocrazia* cit. (nota 179).

⁴⁰⁴ SANNA, *La dialettica del potere* cit. (nota 309), p. 235, n. 20.

⁴⁰⁵ *Statuti Ivrea* 1, lib. V, p. 297, rub. 25.

⁴⁰⁶ *LdA*, I, pp. 254-256, doc. 149 [= BSSS 8, pp. 33-34, doc. 18]. Altri episodi ebbero per protagonista Pietro, conte di Masino. In un'occasione costui sequestrò le merci trasportate da uomini di Uliaco e Miralda mentre transitavano per i suoi domini: per questo fu raggiunto da un ordine del podestà di Vercelli affinché restituisse il maltolto (*Biscioni*, I/1, pp. 355-356, doc. 167). In un'altra ebbe parte del tutto diversa: a lui e ad altri signori alleati del comune di Ivrea il podestà affidò i banditi che avevano dissestato strade (*stratam ruperant*) nel distretto comunale, taglieggiando i pellegrini (*malas peregrinorum incidendo*) e derubandoli (*furando et auferendo*): BSSS 74, pp. 164-165, doc. 174.

⁴⁰⁷ BSSS 8, pp. 127-131, doc. 91.

la strenua difesa della propria autonomia usata da quella famiglia nel gestire in proprio il controllo sui transiti stradali⁴⁰⁸.

I trattati di pace tra Vercelli e Ivrea ricordano infine l'impegno reciproco assunto dai due comuni a salvaguardare le persone e i beni dei propri cittadini e mercanti. L'accordo del 1231, per esempio, prevedeva che, su richiesta dell'una o dell'altra parte, si sarebbe dovuto impedire il transito sulle strade dirette in valle d'Aosta («serrabit et vetabit stratas et vias versus vallem Agustam»), qualora non fossero stati rispettati i prezzi e le modalità di vendita delle merci, le quali sarebbero dovute transitare per Ivrea e in direzione di Vercelli soltanto: non conducendole cioè verso il Canavese o altre parti. Si sarebbe dovuto vietare l'asilo e la circolazione dei rispettivi banditi, tutelare e proteggere la persona e le sostanze dei cittadini in transito sui territori sotto giurisdizione dei due comuni: il transito mercantile sarebbe stato libero da ogni ostacolo e si sarebbe permesso l'accesso alla fiera del Brianco e ai mercati cittadini e rurali, facendo salve le condizioni degli studenti dimoranti presso Vercelli⁴⁰⁹.

Anche presso gli organismi comunali rurali tali preoccupazioni impegnavano i funzionari locali. Ad Albiano la normativa statutaria prevedeva l'obbligo dei campari di scortare ogni comitiva di mercanti transitante per il territorio. Se la comitiva avesse provocato danni al suo passaggio, i campari avrebbero dovuto chiederne il risarcimento⁴¹⁰.

Veicoli, costi e organizzazione dei trasporti – Una delle questioni centrali trattate negli accordi di pace tra Ivrea e Vercelli rinnovati tra la fine del XII secolo e la seconda metà del successivo, erano le modalità in cui si dovesse svolgere il commercio da e per la valle d'Aosta, il quale si basò ed elevò d'importanza alcuni percorsi della rete di strade tra Vercelli, Ivrea e Aosta. L'evoluzione delle clausole interessò in particolare la possibilità per i mercanti e cittadini vercellesi di essere esentati dal pagamento del dazio (*curadia*) nel mercato di Ivrea e dai pedaggi esatti presso le tre porte principali di questa città.

⁴⁰⁸ BUFFO, *Autonomie* cit. (nota 273), pp. 116-127; BSSS 5, pp. 177-180, doc. 129; RASSIGA, *L'abbazia di S. Maria di Lucedio* cit. (nota 305), pp. 586-591, doc. 234.

⁴⁰⁹ LdA, II, *Appendice*, pp. 671-685, doc. III-165. Sullo *studium* di Vercelli, oltre a CAPELLINO, *Note su maestri e scuole* cit. (nota 382), pp. 83-97 e *L'università di Vercelli nel Medioevo* cit. (nota 268), si veda P. ROSSO, *Studio e poteri: università, istituzioni e cultura a Vercelli fra XIII e XIV secolo*, Torino 2010.

⁴¹⁰ *Statuta comunis et hominum Albiani* cit. (nota 372), pp. 9-10, § 37: qualora vi fossero state delle bestie il cui valore superava le 20 lire, essi avrebbero ricevuto 12 imperiali dal mercante.

Sono numerose le scritture reperibili a riguardo: esse trattano di contenziosi apertisi tra il comune di Ivrea e altri poteri concorrenti (soprattutto il vescovo eporediese e il comune di Vercelli) o superiori (i marchesi di Monferrato e i conti di Savoia)⁴¹¹. Queste fonti informano parzialmente, talvolta interamente⁴¹², della provenienza di mercanti e merci, della diversità di numerari circolanti e accettati nella città, dei privati e degli ufficiali incaricati della riscossione di dazi, gabelle e pedaggi, dei metodi di calcolo (in base al peso, alla tipologia di veicolo o animale usato) e di pesatura dei prodotti – quindi dell'importanza di Ivrea come tappa del commercio e degli itinerari di pellegrinaggio europei. Gli statuti riprendono a grandi linee, in forma di lista o di singole voci merceologiche, queste informazioni e stabiliscono quali pene e multe siano commutabili ai trasgressori⁴¹³.

A Vercelli sono gli statuti, salvo poche eccezioni⁴¹⁴, a testimoniare questi aspetti⁴¹⁵. Diversi capitoli trecenteschi riguardano specifici pedaggi e i relativi criteri d'esazione (per capacità, capo, gruppo di animali, tipologia di veicolo, dimensioni), di registrazione (su cui erano competenti sia gli ufficiali esattori, sia i notai preposti a ogni singolo servizio) e di appalto. La raccolta statutaria si chiude con un ricco elenco di merci sulle quali era esatto il dazio cittadino⁴¹⁶.

Considerazioni conclusive

L'analisi delle concezioni stradali manifestate dai soggetti attivi nell'area d'indagine fornisce alcuni dati importanti. Innanzi tutto permette di capire i motivi da cui mosse l'interesse stradale di istituti religiosi, poteri signorili e organismi comunali. Questi motivi potevano essere di natura economica: dalla registrazione dei trasferimenti di terre e diritti al disciplinamento dei commerci, dell'esazione di pedaggi, dazi e altri proventi. Oppure potevano avere carattere politico e manifestarsi in forme molteplici: dalle rivendicazioni

⁴¹¹ BSSS 5, pp. 333-336, doc. 232; pp. 379-381, doc. 277; BSSS 74, pp. 216-217, docc. 217-218; BSSS 6, pp. 140-148, doc. 403; DASCI, pp. 285-290, doc. 49; BSSS 6, pp. 203-206, doc. 456 [= *Statuti di Ivrea* 2, pp. 246-252]; DASCI, pp. 294-302, doc. 55; pp. 302-303, doc. 56.

⁴¹² BSSS 5, pp. 379-381, doc. 277.

⁴¹³ Cfr. G. S. PENE VIDARI, *Sulla criminalità e sui banni del comune di Ivrea nei primi anni della dominazione sabauda (1313-1347)*, in «BSBS», LXVIII (1970), pp. 157-211; ID., *Violazioni commerciali ed applicazione pratica del diritto statutario nei primi anni della dominazione sabauda in Ivrea (1313-1347)*, in *Studi in onore di Giuseppe Grosso*, 6 voll., Torino (1968-1974), vol. III, pp. 609-630.

⁴¹⁴ MAINONI, *Un'economia cittadina* cit. (nota 125).

⁴¹⁵ A. M. NADA PATRONE, *Per una storia del traffico commerciale in area pedemontana nel Trecento. Fibre tessili, materiale tintorio e tessuti ai pedaggi di Vercelli e di Asti*, in *Studi in memoria di Mario Abrate*, 2 voll., Torino 1986, vol. II, pp. 645-692.

⁴¹⁶ SV, 184r-190r, § *Hec sunt statuta communis Vercellarum facta super pedaggiis mercadandiarum*.

giurisdizionali al presidio di siti fortificati, dall'esercizio di prerogative pubbliche al controllo di territori, alla costruzione di distretti, alla pianificazione di interventi e al raggiungimento di accordi e convenzioni tra poteri diversi. O ancora avevano importanza sociale: come nel caso dell'assistenza e misericordia ai viandanti, della fornitura di servizi che rendevano più agevoli, rapidi e sicuri i transiti.

Alcune concezioni rispondevano a strategie concrete che avevano ricadute profonde sulla rete stradale. Si è potuto constatare, ad esempio, che la politica di alleanze, sottomissioni, fondazioni operata dal comune di Vercelli si era basata su tracciati esistenti e talvolta promosse alcuni di essi, modificandone in parte il percorso, ma senza crearne di nuovi. Nel caso di Ivrea, la politica quasi sempre difensiva che il comune fu costretto a mantenere limitò il numero di iniziative, che anch'esse furono rivolte ai principali percorsi esistenti, e tardò di molto gli interventi stradali. Solo quando la città passò sotto dominio di un potere superiore fu avviato un vasto programma di ripristino, cura e riorganizzazione del tessuto viario locale.

Un altro aspetto degno di nota è l'estrema stratificazione di usi che potevano avere i singoli percorsi stradali. In valle d'Aosta, ogni via pubblica ricadeva sotto la giurisdizione del conte di Savoia e dunque poteva essere strumento sia di dissidio nei confronti di quest'ultimo sia di coordinamento dei vassalli. Questi, corrispondenti a lignaggi signorili che detenevano uno o più castelli, vedevano probabilmente le strade come oggetto da cui trarre proventi economici mediante pedaggi. La collocazione di propri castelli in punti di passaggio obbligato poteva per alcuni garantire una posizione di assoluta preminenza nelle gerarchie regionali.

Il passaggio di una comunicazione di importanza sovra-regionale per le comunità locali significava oneri di manutenzione, richiesti dai rappresentanti del potere⁴¹⁷, e apportava benefici in termini soprattutto economici. Ciò innescava fenomeni sociali e suggeriva strategie di negoziazione su cui si è più volte soffermata la riflessione nel primo capitolo. L'esempio concreto che si avvicina maggiormente a questa ricostruzione è quello delle comunità di Saint-Rhémy ed Étroubles: gli abitanti di questi due villaggi riuscirono a fare del servizio di guide alpine ai viandanti un elemento di rivendicazione, verso

⁴¹⁷ Th. SZABÓ, *Chi era responsabile delle strade nell'area alpina?*, in *Vie di terra e d'acqua. Infrastrutture viarie* cit. (note 130), pp. 141-159, cui far seguire le osservazioni di J.-F. BERGIER, *La traversée des alpes, Moyen Âge et Temps Modernes: questions ouvertes*, in *Verkehrsgeschichte = Histoire des transports*, herausgegeben von H.-U. SCHIEDT, L. TISSOT, Ch. M. MERKI, R. Ch. SCHWINGES, Zürich 2010, pp. 23-33 (a pp. 26-27).

le altre comunità concorrenti e il potere pubblico, per ottenere dai rappresentanti di quest'ultimo – nella fattispecie, i conti di Savoia – conferme della posizione e del ruolo essenziale nei transiti da e per il colle del Mont-Joux⁴¹⁸.

In tutto questo, le scritture rivestono un ruolo decisivo, nel certificare, modificare e suggerire interventi e usi consapevoli delle strade. Si notano inevitabili differenze nel ricorso a esse. Ad esempio, le informazioni relative ai maggiori poteri signorili considerati, i conti di Biandrate, i marchesi di Monferrato e i conti di Savoia, provengono in massima parte da fonti comunali, nel caso dei primi due, e da fonti autoprodotte, nel caso degli ultimi. Questo denota una diversa consapevolezza dell'efficacia dei testi scritti nel sostenere azioni concrete e rivendicazioni, oppure diversità di strategie politiche, che altrove o in altri momenti potevano basarsi con maggiore assiduità sulla stesura di documenti⁴¹⁹. I comuni sono notoriamente i soggetti che molto più di altri adottarono i testi scritti come strumento di affermazione, amministrazione e rivendicazione. Ciò si riflette nell'eterogeneità di contenuti e aspetti che caratterizzò la loro politica stradale. Gli istituti religiosi per primi adottarono la documentazione scritta per certificare l'entità dei propri titoli, diritti e possedimenti: le strade in questi testi acquisiscono un valore diverso, più legato alla dimensione dello spazio e della descrizione del paesaggio rurale – è questo il tema su cui ci si soffermerà nell'ultima parte del capitolo.

3. L'ACCEZIONE STRADALE DELLO SPAZIO

Muovendo dalle informazioni che sono in grado di fornire le fonti prese in esame, questa ricerca intende ora soffermarsi sui modi e sugli esiti della concezione spaziale delle strade nel medioevo, indagandoli attraverso la rete stradale fra Vercelli e Aosta nel periodo che abbraccia i secoli XII e XIV. Alla concezione spaziale delle strade corrispondevano usi funzionali delle stesse che non vi ricorrevano in quanto tracciati o percorsi. Come si vedrà nella seconda parte della ricerca, le strade erano spesso usate come referenti spaziali per denominare, distinguere, determinare le porzioni di un territorio, di un paesaggio, dello spazio che circondava l'osservatore.

⁴¹⁸ J. B. DE TILLIER, *Le franchigie delle comunità del Ducato di Aosta*, a cura di M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, M. A. BENEDETTO, Aosta 1965, pp. 12-26, doc. 1.

⁴¹⁹ M. BATTISTONI, «*Strade franche*» tra Piemonte orientale e Liguria in età moderna, in *Strade in età moderna* cit. (nota 80), pp. 415-441.

Le fonti ricordano quasi sempre la funzione essenziale delle strade, che le identifica come percorsi: consentire il movimento da e verso luoghi più o meno distanti dal punto d'osservazione. Quando un nome attribuito a una strada manifesta l'intenzione del suo autore o della comunità che lo usa per identificare quella strada, le testimonianze documentarie restituiscono possibilità d'espressione diverse, che interpretano le strade come percorsi e provano l'esistenza di una pluralità di orizzonti geografici. Queste espressioni sono raggruppabili in due categorie: una itineraria e una segmentaria.

Leggendo attentamente le fonti e confrontando le tante occorrenze stradali, si nota una significativa prevalenza del secondo gruppo di espressioni. Ciò conferma che nel medioevo era più diffusa una visione locale, segmentaria appunto, delle strade. La visione che rimandava invece al carattere itinerario è provata da un minor numero di occorrenze, non meno importanti delle altre. Nei capitoli della seconda parte se ne vedranno i motivi e si spiegheranno perché la prevalenza della visione «a segmenti» delle strade riflettesse il rapporto con lo spazio e il sistema di riferimenti della società del medioevo: per ora si descriveranno le peculiarità della visione medievale delle strade, confrontandola con il modo di vederle diffuso oggi.

In un mondo che dispone di immagini cartacee e digitali, frutto le une della secolare sedimentazione di conoscenze cartografiche, le altre dello sviluppo tecnologico e delle crescenti possibilità offerte da istantanee satellitari, la visione delle reti stradali è necessariamente di tipo zenitale. D'altronde, anche lo stesso concetto di rete stradale, si è visto, muove da quel modo di concepire l'insieme di comunicazioni di una zona o di una regione 'dall'alto'. Nel medioevo questo non era possibile; le cartografie prodotte allora presentano una prospettiva soltanto apparentemente zenitale. La funzione delle raffigurazioni della Terra era principalmente didattica e moralizzante: non risiedeva nella comunicazione di fatti geografici, bensì nell'indicazione di elementi che erano, sì, grafici, ma che necessitavano di corredi verbali. In quei secoli, il modo normale di stabilire e registrare le relazioni topografiche era infatti la scrittura⁴²⁰.

Lo studioso che si confronta con la concezione spaziale delle strade deve ricordare che essa muoveva dalla cosiddetta «visione lontana», concetto con il quale si indica la visione naturale delle persone, che è di tipo azimutale.

⁴²⁰ P. D. A. HARVEY, *Local and Regional Cartography in Medieval Europe*, in *The History of Cartography*, vol. I, *Cartography in Prehistoric, Ancient and Medieval Europe and the Mediterranean*, edited by J. B. HARLEY, D. WOODWARD, London-Chicago 1987, pp. 464-501, p. 464, citato in I. LAZZARINI, *Scritture dello spazio e linguaggi del territorio nell'Italia tre-quattrocentesca. Prime riflessioni sulle fonti pubbliche tardomedievali*, in «Bullettino dell'Istituto storico italiano per il medioevo», CXIII (2011), pp. 137-208 (a p. 137).

Da un punto di vista fisiologico, chiunque osservi un paesaggio, un edificio, lo spazio circostante ha questo tipo di visione: non guarda in alto tutto il tempo, ma soltanto in casi particolari; lo stesso avviene quando volge lo sguardo verso il basso. La visione lontana ancora oggi è quella usata da chi non dispone di carte geografiche e deve osservare le strade che si allungano davanti ai suoi occhi: essa riaffiora in diverse occasioni. L'immagine riprodotta dai navigatori satellitari mentre si è in movimento è un primo esempio. Il vettore che identifica il veicolo o il viaggiatore è inclinato secondo una prospettiva che richiama la visione lontana.

Una seconda situazione interessa il campo dell'odierna onomastica: l'insieme cioè degli innumerevoli nomi distintivi di strade e altre aree adibite al transito, gli «odònimi»⁴²¹, che è tornato a interessare studiosi e lettori, soprattutto in contesti urbani⁴²². Ma se si guarda fuori da questi, gli esempi non mancano: volendo sceglierne un paio a caso, la strada che collega Trecate e Cerano, a sud-est di Novara, nel territorio comunale dell'una è designata come via Cerano, nel territorio comunale dell'altra invece si chiama via Novara. Nel primo caso è stato il centro vicino a prevalere come riferimento direzionale, non avendone dopo di sé un altro, se non il fiume Ticino; mentre nel secondo è stato invece il centro maggiore – il capoluogo: Novara – a suggerire una soluzione onomastica che supera la visione a segmentaria rilevabile nella prima. Un criterio non dissimile segue la strada che collega Pernate a Galliate, che nel territorio comunale di quest'ultima è denominata via Novara, mentre nell'altro si chiama via Turbigio, in riferimento al centro situato a nord-est di Galliate, oltre il Ticino. Un terzo esempio fa appello all'esperienza comune. Ogni volta che si fa riferimento a una strada, qualora l'indicazione non sia compresa dall'ascoltatore o questo non ne conosca il nome, la tendenza è quella di ricordarne il luogo verso cui è diretta, quello da cui proviene, o entrambi. Altrimenti si ricorre a perifrasi descrittive che ne rivelano l'andamento e altre caratteristiche peculiari – gli elementi naturali e antropici che l'affiancano o il luogo che attraversa, i quali sovente ne spiegano anche il nome.

Questi esempi sollevano molti interrogativi su un insieme di aspetti: la pluralità di orizzonti geografici, le questioni linguistiche, la ricchezza del

⁴²¹ S. RAFFAELLI, *I nomi delle vie*, in *I luoghi della memoria. Simboli e miti dell'Italia unita*, a cura di M. ISNENGI, Roma-Bari 1996, pp. 215-242, ripubblicato con lo stesso titolo nell'appendice di *Odonomastica. Criteri e normative sulle denominazioni stradali* (Atti del convegno, Trento, 25 settembre 2002), a cura di C. A. MASTRELLI, Trento 2005, pp. 171-191.

⁴²² Si veda il recente D. MASK, *The Address Book. What Street Addresses Reveal About Identity, Race, Wealth, and Power*, New York 2020 (trad. it. *Le vie che orientano. Storia, identità e potere dietro ai nomi delle strade*, Torino 2020).

lessico stradale. Essi non sono secondari al tema di questa ricerca: anzi, permetteranno di argomentarlo meglio. Un loro approfondimento non può che giovare e precedere l'analisi degli usi che muovono dalla concezione spaziale delle strade oggetto della seconda parte di questo lavoro.

Itinerari e segmenti

Il dettato delle fonti restituisce una realtà complessa. Si è visto che accanto a una visione attenta ai lunghi percorsi viari la società medievale ne affiancava, anzi ne privilegiava una segmentaria. Ciò significa che tra pochi grandi itinerari e una miriade di segmenti viari i riferimenti nelle fonti menzionano più facilmente i secondi. Localmente non si era persa memoria di antichi percorsi a lunga distanza⁴²³, poiché sopravvissero tanto i rimandi quanto l'importanza attribuita agli assi stradali che conducevano ai centri della cristianità, alle grandi piazze commerciali, alle sedi diocesane e alle corti dei sovrani. Un missionario dell'VIII secolo, un pellegrino dell'XI, un mercante del XIII, un ambasciatore del XV sapevano che il loro itinerario aveva una meta lontana. Ma a quel tempo non era questa a guidare i loro passi o quelli di un qualsiasi altro utente della strada⁴²⁴, bensì le tappe intermedie che poteva incontrare lungo il cammino: i monasteri, i mercati urbani e rurali, le città e i castelli, gli ospizi e più tardi gli ospedali, che offrivano la possibilità di ristorarsi e molto spesso attiravano diverticoli o rami anche importanti della rete stradale⁴²⁵.

Quel che traspare piuttosto bene dalle fonti documentarie è che una qualunque strada o via risultava essere ormai un insieme di tanti segmenti giustapposti che collegavano un luogo a un altro, saldati tra loro in corrispondenza di determinati punti, che potevano essere più o meno obbligati (come i valichi di montagna, gli attraversamenti fluviali, le dogane), più o meno importanti (come le città, i santuari, i ricoveri isolati). Ogni segmento stradale poteva coincidere con un ramo di un itinerario molto frequentato: alcuni arrivavano a essere identificati con essi, ricevendo nomi che li distinguevano ulteriormente dagli altri tracciati. Il modo di designare le vie muoveva da esperienza, abitudini lessicali condivise tra individui e comunità di appartenenza, ma soprattutto da pratiche di percorrenza, le quali

⁴²³ ESCH, *Homo viator* cit. (nota 22), pp. 745-770.

⁴²⁴ M. GAZZINI, *Gli utenti della strada: mercanti, pellegrini, militari*, in «Reti Medievali Rivista», 3/1 (2002) [online all'URL: <<https://doi.org/10.6092/1593-2214/248>>].

⁴²⁵ *Luoghi di strada* cit. (nota 55); SERGI, *Evoluzione dei modelli* cit. (nota 23).

complicavano ulteriormente il ricorso ai nomi di strade per distinguerle dal resto dello spazio circostante.

La mobilità è un criterio connaturato alle strade, che spiega la loro funzione di collegamento dei luoghi, facilitando lo spostamento di uomini, merci e veicoli. Oltre la metà delle attestazioni raccolte corrisponde a riferimenti stradali formati da locuzioni che esprimono mobilità e spostamento da o verso un luogo: se ne possono distinguere almeno quattro tipologie⁴²⁶.

La prima riunisce il maggior numero di occorrenze su percorsi (circa un quarto delle attestazioni totali), a loro volta suddivise in due gruppi, individuati dal modo di esprimere il criterio di referenza o direzionalità che le distingue dalle altre. Il primo gruppo accoglie le attestazioni con il genitivo (*via loci*) o l'ablativo (*via de loco*) di un nome proprio o comune, corrispondente a un referente nel paesaggio o alla direzione verso cui conduce il segmento viario: può trattarsi di un elemento ambientale o artificiale, un bosco, un edificio, ma più spesso un luogo, un abitato, un insediamento di grandi dimensioni, individuati ognuno dal proprio toponimo o microtoponimo. Il secondo gruppo, invece, riunisce meno occorrenze, anch'esse però espresse con il genitivo o l'ablativo di un nome proprio o comune di luogo, preceduto in questi casi dal passivo «dicitur» (*via que dicitur loci, via que dicitur de loco*).

La seconda tipologia è costituita da locuzioni il cui complemento specificatore è un aggettivo. Si individuano due raggruppamenti, distinti dal tipo di aggettivi, a seconda che questi derivino da un nome proprio o da uno comune. Il gruppo più numeroso è il primo: gli aggettivi sono formati da un toponimo il più delle volte recante un suffisso *-asca/-esia*; ma vi sono eccezioni in cui il toponimo è al nominativo. Il secondo gruppo contiene invece derivati da strutture edilizie o elementi del paesaggio.

La terza tipologia è più variegata: raccoglie tutte le forme – un ottavo circa del totale – di perifrasi verbali che esprimono moto a, in e per luogo; se ne distinguono due, in base al modo verbale usato. Vi sono denominazioni con l'indicativo di un verbo attivo (*via que vadit, tendit, ducit, pergit, venit*), o riflessivo (*via que dirigitur, protenditur*), seguite da preposizioni proprie e improprie che indicano diversi moti seguiti da nomi all'accusativo (*ad, versus, per, circa locum*) o all'ablativo (*in loco*). Quindi si hanno denominazioni con participi presenti e sfumature di significato indicanti direzione o provenienza, a seconda che i verbi siano «ire», «tendere», oppure «venire»: queste attestazioni, soprattutto quelle con il primo verbo, potrebbero rientrare anche

⁴²⁶ Si veda tab. 1.

nella categoria successiva, in quanto sono spesso precedute o seguite da preposizioni di moto da, a e per luogo (*via veniens de loco ad locum, a loco ad locum; via euntis per locum versus locum, per locum ad locum; via tendens versus locum*).

L'ultima tipologia raccoglie i non molti nomi stradali o le locuzioni con esplicito contenuto itinerario. I modi per esprimere tale carattere sono tre: attraverso semplici preposizioni proprie o improprie di moto da, a, per luogo seguiti dai rispettivi casi verbali (*via ab, a loco in loco; via ab, a loco usque, versus, per locum*); mediante perifrasi verbali con nomi all'accusativo e all'ablativo, contenenti il participio passato dell'intransitivo anomalo «ire», che assume la forma passiva per esprimere valore impersonale (*via per quam itur, pro qua itur a loco ad locum, a loco versus locum; via qua itur a loco in loco; via a loco locum; via qua itur ad locum, versus locum; via qua itur locum in loco*); con nomi aventi come appellativo «iter».

Nella documentazione visionata si incontrano poche, ma significative attestazioni del termine «iter». Trasmesso dal latino classico a quello medievale, sopravvive in tutte le lingue romanze⁴²⁷. La sua valenza semantica abbraccia vari settori, nei quali può indicare tanto un percorso per cui sono individuabili tappe intermedie, ma soprattutto la meta finale che funge da elemento specificatore, quanto un processo avvenuto o ancora in atto.

Nelle fonti l'uso è riconducibile al primo di questi significati. Così si legge di un «peregrinationis iter ad ecclesiam Sancti Iacobi Compostellani», un riferimento «in hoc itinere Yerusalem» e anche «in itinere Hierosolimitano»⁴²⁸. Spesso lo si incontra come sinonimo di tracciato stradale, accessibile a tutti e di cui chiunque deve avere rispetto, mentre chi vi ha giurisdizione deve assicurarne il transito e l'incolumità dei viandanti: «transire et secure iter suum agere»; «iter dicte terre sue»; «in itinere publico seu in iuriditione et dominio domini comitis». Si ha poi un uso riguardo a percorsi commerciali: «super facto itineris seu camini terre nostre» e «iter Lugduni et Viennesii». Infine il termine è assunto per indicare il semplice spostamento di categorie di viandanti, come nel caso dell'«iter scholarum»⁴²⁹.

⁴²⁷ Anticamente si distingueva fra *iter (itus)* e *itiner*. Si veda ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 8. Cfr. DU CANGE, s.v. *Iter*, vol. IV, col. 430a e FORCELLINI, s.v. *Iter*, vol. II, p. 633a; *Praefatio*, in *Naturalis historia*, cap. 14. Sopravvive nell'italiano, nel francese, da cui l'inglese, nello spagnolo, nel portoghese, nel romeno: C. T. LEWIS, C. SHORT, *A Latin Dictionary*, Oxford 1879, ss.vv. *iter 2, iter 4*; F. GAFFIOT, *Dictionnaire Illustré Latin-Français*, Paris 1934, s.v. *iter*, p. 862c.

⁴²⁸ *Le bolle pontificie* cit. (nota 321), pp. 66-72, doc. 34; BSSS 71, pp. 58-59, doc. 361; G. COLOMBO, *I Necrologi Eusebiani*, in «BSBS», III/5 (1898), pp. 279-297, num. 516 (s.d.).

⁴²⁹ RENALDI, *Le più antiche carte* cit. (nota 305), pp. 11-13, doc. 3; DAVISO DI CHARVENSOD, *I pedaggi* cit. (nota 156), pp. 430-433, doc. 14; HPM, Ch. II, coll. 1075-1076, doc. 1578.

Negli esempi testé richiamati si nota che a *iter* si affianca talvolta il termine «*caminus*». La sua diffusione e affermazione avvenne durante il medioevo: come il termine antico esprimeva mobilità e spostamento, caratteri intrinseci alle strade; tuttavia, la sua origine non è di ambito stradale. Nel latino classico, infatti, *caminus* indicava la fornace e *caminare* valeva per «scavare» la conca che ne accoglieva le braci. Il termine fu assunto dal lessico medievale, che iniziò a usarlo per indicare il focolare della grande sala di un castello o di un palazzo nella quale si tenevano il pasto comune e la riunione cui prendevano parte il signore e i suoi fedeli: sia la sala sia l'assemblea, simile a un *consilium* di vassalli, presero a denominarsi «*caminata*»⁴³⁰. Fra le deliberazioni ricorrenti della *caminata* vi era quella di pattugliare il territorio, seguendo percorsi o toccando luoghi prestabiliti, soprattutto per ragioni simboliche e di legittimità dell'autorità e del potere. Per affinità *caminata* iniziò dunque a indicare tanto la marcia della milizia signorile quanto il percorso da questa seguito: fu così che il significato di *caminus* assunse un nuovo valore, diventando sinonimo di *iter*, ma anche di *via*⁴³¹. E nella documentazione relativa all'area in esame vi sono delle occorrenze con quel termine in funzione di appellativo.

Giunti a questo punto, si apre la questione piuttosto importante del linguaggio delle fonti in rapporto alle strade. Sarà bene affrontarla fin da ora, poiché questa ricerca vi intratterrà un dialogo costante nei capitoli della quarta parte.

⁴³⁰ DU CANGE, s.v. *Caminata*, vol. II, col. 52a; è metafora dantesca per la vita terrena (cfr. If, XXXIV, 97-99); nel *Decameron* (seconda novella della seconda giornata) «Rinaldo d'Asti, rubato, capita a Castel Guiglielmo, e è albergato da una donna vedova (...). Appresso questo la donna, alquanto riposatasi, avendo fatto fare un grandissimo fuoco in una sua *c a m m i n a t a*, in quella se ne venne e del buono uomo domandò che ne fosse. (...) Rinaldo nella *c a m m i n a t a* entrato, e veggendo la donna e da molto parendogli, reverentemente la salutò e quelle grazie le quali seppe maggiori del beneficio fattogli le rendé».

⁴³¹ DU CANGE, s.v. *1. e 2. caminus*, vol. II, col. 52c. Sopravvive nelle lingue neoromanze e in alcuni dialetti renani: H.-J. NIEDEREHE, *Strasse und Weg in der Gallo-romanischen Toponomastik*, Genève-Paris 1967, pp. 40-64; HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), pp. 107-109.

Tabella 2. Elenco delle espressioni itinerarie costruite su odonimi (969-1510)

espressione itineraria	odonomo	territorio
A <i>via loci</i> (102)	<i>via Axiliani / str. Ausiliani/Axiliani (x3)/Auxiliani (x2)</i>	
	<i>via Casalirubei (x3)</i>	
	<i>via Costenzane (x3) / strata Costenzane (x3)</i>	Larizzate
	<i>via Dexane (x4)</i>	
	<i>strata Dexane (x2)</i>	
	<i>via Balme</i>	Montalto
	<i>via vallis soveroris</i>	
	<i>via Buielle (x2)</i>	
	<i>via Campicrossi</i>	
	<i>via Carixii/Carizii</i>	
	<i>via Casaleti</i>	
	<i>via Ciglani/Cihiani/Cillani</i>	
	<i>via Leburni/Levurni</i>	Santhià
	<i>via Mali Sapelli</i>	
	<i>via molendini (x3)</i>	
	<i>via Sancte Marie (x2) / Sancte Marie de Pratis</i>	
	<i>via Sancti Petri</i>	
	<i>via Tronciani</i>	
	<i>via castagneti</i>	Romano
	<i>via Dorzani</i>	
	<i>via Martelli</i>	Cavaglià
	<i>via forcarum</i>	
	<i>via molandini Sancti Christofoli</i>	Vercelli (ovest)
	<i>via Pozolii</i>	
	<i>via Larizadi</i>	Vercelli (sud)
	<i>via Arelii</i>	
	<i>via Blançati/Blançauti</i>	Clivolo
	<i>via Magloni</i>	
	<i>via Lavaceti</i>	
	<i>via Payre</i>	
	<i>via Strexigle</i>	Ivrea (est)
	<i>via Termini</i>	
	<i>via Vada Iordani</i>	
	<i>strata Burolii</i>	
	<i>via Blanche</i>	Ivrea (nord)
	<i>via Vernati</i>	Vernato
	<i>via Baseleti</i>	
	<i>via manzororum</i>	
	<i>via Silve</i>	Selve
	<i>strata Sancte Agathe</i>	
	<i>via Durie</i>	Uliaco
	<i>via Viancini</i>	San Germano
	<i>via vivarii</i>	Viverone
	<i>via Carisii</i>	
	<i>via Salicis (x9)</i>	Alice Castello
	<i>via Sancte Agate</i>	
	<i>via Casalis Rubei</i>	
	<i>via Casinarum</i>	
	<i>via Pexine (x2)</i>	Sali
	<i>via Silve</i>	
	<i>via Sancti Germani (x4) / de Arborato</i>	Borgo d'Ale
	<i>via Vallexelle</i>	Roppolo
	<i>via strate</i>	Monbuono
	<i>ruta Sarvi (x2)</i>	Castelletto Cervo
	<i>strata ville Covaçolii (x2)</i>	Quassolo
	<i>strata Yporegie</i>	Bollengo
	<i>via Aneresty</i>	Brissogne
	<i>via Boverecy (x2)</i>	<i>in loco dicto Leschiery</i>
	<i>via Sancti Genisii</i>	Chesallet
	<i>carreia Remberti</i>	Porossan

	<i>via de Strambino</i>	
	<i>via de Isola</i>	Romano
	<i>via de Farsore</i>	
	<i>via de Viana</i>	Burolo
	<i>via de Anforali</i>	
	<i>via de bosco (x2)</i>	
	<i>via de Cava</i>	Clivolo
	<i>via de Coatis</i>	
	<i>via de Maliono (x2)</i>	
	<i>via de Targuissca</i>	
	<i>via de Betendes</i>	La Cleyvaz
	<i>via de Mazato</i>	Uliaco
	<i>via de Sala</i>	Miralda
	<i>via de Sancto Martino</i>	
	<i>via de Pexina</i>	Sali
	<i>via de Castellengo</i>	
	<i>via de Novellina</i>	
	<i>via de Prandis</i>	
	<i>via de Quirino</i>	Castelletto Cervo
	<i>via de Rovaxenda</i>	
	<i>via vetus de prato Celso</i>	
	<i>ruta de Sarvo</i>	
	<i>via de Lampex (x2)</i>	Pessano
	<i>via de Albaredo</i>	Cavaglià
	<i>via de Rovoledo</i>	
	<i>via de Balmis</i>	Montalto
	<i>via de brayda (x2)</i>	Biò
	<i>via de Casalirusso</i>	
	<i>via de Dexana</i>	
	<i>via de Leegnana</i>	Larizzate
	<i>via de Morsengo</i>	
	<i>strata de Dexana</i>	
	<i>via de Rodobio</i>	Palestro
	<i>via de Sale</i>	Casalrosso
	<i>via de Mareto (x2)</i>	
	<i>via de Noca et Vialta</i>	
	<i>via de Pozolo</i>	Santhià
	<i>via de Ermondola/Remundula</i>	
	<i>via de Sale</i>	Selve
	<i>via de mulino</i>	
	<i>via de Nuxigla (x3)</i>	Tronzano
	<i>via de Pociallo</i>	
	<i>via de Puglasco</i>	Vische-Candia
	<i>via de gorreto (x2)</i>	
	<i>via de Muro</i>	Alice Castello- Borgo d' Ale
	<i>via de Praellis</i>	
	<i>strata de Yporegia</i>	Ivrea-Bollegno
	<i>via de strata</i>	
	<i>via de roveto</i>	
	<i>via de ortis</i>	
	<i>via de Çaen</i>	Ivrea (est)
	<i>via de Termino</i>	
	<i>via publica de Sancto Michaele</i>	
	<i>via de Vialta</i>	
	<i>strata de Praellis</i>	
	<i>via de Giberiana</i>	Ivrea (ovest)
	<i>via publica de Canali</i>	Perno-Bagnolo
	<i>via publica de Casteleto</i>	Cesnola
	<i>via de Muleto</i>	Vercelli (ovest)
	<i>strata de formacibus</i>	
	<i>senterium de Creario/via publica de Creario</i>	Vercelli (sud)
	<i>via de Viaschy (x3)</i>	Gignod

B

via de loco
(100)

		<i>via de Arlo</i>	Arliod
		<i>via de Savin</i>	
		<i>via de Champallaz</i>	Arpuelles
		<i>via de Len</i>	
		<i>via de Essinaz/Exinayz</i>	
		<i>via publica de Bebian</i>	
		<i>via de Campalyel</i>	
		<i>via de Palem</i>	Aosta (nord)
		<i>via de Pertuys (x2)</i>	
		<i>carrerìa de Trotachin</i>	
		<i>carrerìa dou Goutros</i>	
		<i>via de Bacz</i>	Aosta (est)
		<i>iter de cruce</i>	
		<i>strata de Chanferrier (x4)</i>	Aosta (ovest)
		<i>via de Charvenczo</i>	Aosta (sud)
		<i>via d'Ael</i>	Aymavilles
		<i>via de Pera Vayrin</i>	
		<i>via de Monte Escler</i>	
		<i>via de Concluna</i>	Chesallet
		<i>via de Moveschelayr</i>	
		<i>via de Champillyon (x2) / publica de Champillyon</i>	Doues
		<i>via Banarca</i>	Selvaça (Sala)
		<i>via Borgella (x2)</i>	Bollengo
		<i>via Bernarda</i>	Cavaglià
		<i>via Blançasca (x2)</i>	
		<i>via Cava</i>	
		<i>via Cilianassca</i>	Clivolo
		<i>via Iudea</i>	
		<i>via Levornassca (x2)</i>	
		<i>via Cornasca</i>	
		<i>via Crovasca</i>	Santhià
		<i>via Vercellina (x2)</i>	
		<i>via Deciona</i>	Tronzano
		<i>via Clivolascha bonorcha</i>	
		<i>via Levornascha</i>	
		<i>via Martara (x2)</i>	Alice Castello-Borgo d'Ale
		<i>via Tronzanesia</i>	
		<i>strata Fransoxia (x3)/Franxosia/Franzosia/Franzoxia (x9)/Franzozia/Francesia/Francescha</i>	Alice Castello
		<i>via Tronzonassca</i>	Roppolo
		<i>via Ierosolimitana</i>	-
		<i>via Lexonasca</i>	Prato Celso
		<i>via Meana</i>	Montalto
		<i>via Mezana</i>	
		<i>via Montonarii</i>	Vercelli (ovest)
		<i>strata Romana (x2)</i>	
		<i>via Pexina</i>	Sali
		<i>via Salenga</i>	Casalrosso
		<i>via Vercellina</i>	
		<i>via Racana (x2)</i>	
		<i>via Solicium (x2)</i>	Borgofranco d'Ivrea
		<i>via Vercellina</i>	Selve
		<i>strata Francexia</i>	Settimo Vittone
		<i>strata Liburnasca</i>	Uliaco
		<i>strata publica Francigena seu Romana</i>	Ivrea (est)
		<i>via Montanaria</i>	Ivrea-Fiorano
		<i>via castellana</i>	Giffenga
		<i>via carasca (x3)</i>	Santhià
		<i>via fenareça</i>	Albiano
		<i>via mulinaria</i>	Muleggio
		<i>via mulinaria</i>	Sali

E	<i>via que dicitur</i> (4)	<i>via que dicitur via Tronzanesia</i>	Alice Castello-Tronzano
		<i>strata appellatur strata Marçalie</i>	Mongrando-Ponderano
		<i>via publica que dicitur Ovium</i>	Doues
		<i>via que descendit ab Exinayz et vadit apud Cignay et vocatur de Cignay</i>	Arpuilles
F	<i>via + verbo riflessivo</i> (5)	<i>via vetus que solita est venire a Bulgaro ad Vanam</i>	Vercelli (nord)
		<i>via seu carreria que est citra Palayn versus Augustam que dirigitur versus Campum Pally</i>	Aosta (nord)
		<i>via que descenditur de Moncenisio</i>	
		<i>strata que dirigitur versus Montem Iovis</i>	
		<i>via que dirigitur versus viam de Len</i>	Arpuilles
		<i>via que dirigitur versus Sanctum Genesium</i>	Chesallet
		<i>via que ducit versus Rovam et versus Lailu<m> usque ad fundum vallis superius</i>	Capraria (Fénis)
		<i>via que tendit Cerionum</i>	
		<i>via/strata que vadit iuxta pratium domini episcopi</i>	Mongrando-Ponderano
		<i>via que vadit versus pratium de piro</i>	Mongrando
		G	<i>via + verbo attivo</i> (46)
<i>via que vadit ad puteum a mercato Platis</i>			
<i>strada che va verso S. Cassiano</i>	Biella		
<i>strada che tende verso S. Pietro</i>			
<i>strada che tende a Tollegno</i>			
<i>via que vadit ad Ceridonum</i>	Sandigliano-Vergnasco		
<i>via que vadit ad molendinum</i>	Santhià		
<i>via que vadit ad runchum de Lanterio</i>	Larizzate		
<i>via que vadit ad terram domini Lafranchi</i>	Montalto		
<i>via que vadit Buyellam</i>	Sugliaco		
<i>via que vadit per Silvam</i>	Alice Castello-Borgo d'Ale		
<i>via vadit per intus aliis peciis</i>	Montalto		
<i>via que vadit per vineas de Cop</i>	Moncrivello		
<i>via que vadit ad Duriam et ad Sanctum Stefanum</i>			
<i>via que vadit versus lacum [Sancti Michaelis]</i>			
<i>via que tendit ad Burolium</i>			
<i>via que vadit ad vineam lacus</i>			
<i>via que tendit ad Duriam</i>	Ivrea (est)		
<i>via publica que tendit ad Clavaranium</i>			
<i>via que vadit versus lacum Syri sive comunis Clavarani</i>			
<i>strata que vadit ad Bolengum</i>			
<i>strata que vadit in viam Payre</i>			
<i>strata publica que vadit ad Bolengum</i>			
<i>via crosa que incapitat in nemore de Bastardo</i>	Prato Celso		
<i>via de Muleto que vadit iusta muraciam</i>	Vercelli (ovest)		
<i>via que vadit ad Sanctum Bartholomeum</i>			
<i>strata que vadit ad Tridinum</i>	Vercelli (sud)		
<i>via publica que tendit versus costam</i>	Pessano		
<i>cale seu semita que venit de valle Clebina versus Yporegiam</i>	Alice Superiore		
<i>senterius quo vadit in Torana</i>	Cavaglià		
<i>strata que vadit ad Casalerussum</i>	Larizzate		
<i>via que tendit in vallem Sechy</i>	Verrayes		
<i>via que ducit ad pontem do Cli</i>	Chambave		
<i>via qua itet versus Duriam</i>	Aosta (sud)		
<i>via qua rior de Pertuys versus Gimno</i>	Aosta (nord)		
<i>via que descendit a furches et dirigit versus turrim domini comitis</i>			
<i>vie furches que dirigunt versus molendinum de Chant et usque ad ripam</i>	Aosta (est)		
<i>via que incipit a domo de Veryaz et tendit versus Essinayz usque ad combam vallis Surde</i>	Signayes		
<i>carreria que venit ad Savin</i>	Arlod		
<i>via que vadit super dictum cancellum usque ad III magnos sitos cruce signatos</i>	Arpuilles		
H	<i>via + partic. pres. di</i>	<i>via veniens publica de Sancto Marcello ad civitatem</i>	Pallud (Pollein)

	<i>ire/tendere/venire</i> (8)	<i>Augustam</i>	
		<i>via publica tendens versus Breissogny</i>	Pollein
		<i>strata euntis per pontem Cuniolorum a Vercellis usque ad Alexandriam</i>	Frassineto
		<i>charrerria tendens versus lo Gorrey</i>	Gignod
		<i>charrerria tendens versus viam de Viaschy</i>	
		<i>via tendens ad Pratum de Mortus</i>	Sarre
		<i>via publica tendens ad Furnyery</i>	
		<i>via publica iuxta Duriam tendens</i>	Ivrea (est)
		<i>via per quam itur ad villam Alicis</i>	Borgo d'Ale
		<i>via per quam itur ad baraçiam Marçalie</i>	Mongrando-Ponderano
		<i>via per quam itur a loco Bugelle Yporigiam</i>	Mongrando
I	<i>via per quam/pro qua itur</i> (7)	<i>via Lexonasca per quam itur ad Castelletum</i>	Prato Celso
		<i>via per quam illi de monasterio vadunt ad eorum molandinum</i>	Muleggio
		<i>via publica pro qua itur in Platium</i>	Vernato-Biella
		<i>strata de fornacibus pro qua itur Poçellium</i>	Vercelli (ovest)
		<i>via seu strata qua itur a loco Lente</i>	Arborio
		<i>via qua itur Cabaliata Liburnum</i>	
		<i>via qua itur a Cabaliata ad burgum Alicis</i>	
		<i>via qua itur a villa Alicis Arelium</i>	
		<i>via qua itur a villa Alicis Liburnum</i>	
		<i>via qua itur a villa Alicis ad burgum</i>	
		<i>via qua itur a villa Alicis ad Arelium</i>	
		<i>via qua itur a burgo ad vineas</i>	
		<i>via qua itur a burgo in Martellum (x2)</i>	
		<i>via qua itur a burgo Alicis ad Cabaliacham</i>	Alice Castello-Borgo d'Ale
		<i>via qua itur a burgo Alicis ad villam Alicis</i>	
		<i>via qua itur a Martello ad Salicem</i>	
		<i>senterius quo itur a Sancta Agata ad burgum Alicem</i>	
		<i>strata qua itur a burgo Alicis ***</i>	
		<i>strata qua itur a burgo Alicis versus Cabaliatam</i>	
J	<i>via qua itur</i> (33)	<i>via qua itur versus burgum Alicis</i>	
		<i>via Martava qua itur ad fornum</i>	
		<i>via qua itur Polonum</i>	Biella
		<i>via qua itur Sanctum Supplitiium</i>	Santhià
		<i>via pubblica qua itur versus Duriam</i>	
		<i>via qua itur versus Duriam</i>	Ivrea (est)
		<i>via qua itur versus Vinoelocam</i>	
		<i>via qua itur Montaldum</i>	
		<i>iter vetus quo itur Alicem</i>	Cordola (Fiorano)
		<i>via qua itur ad caxinam Sancti Laçari (x2)</i>	Vercelli (ovest)
		<i>strata qua itur Tridinum</i>	Vercelli (sud)
		<i>strata qua itur ad Praelle</i>	Albiano
		<i>via publica qua itur ad Bruyson</i>	Verrayes
		<i>via qua itur ad domum quondam Bruneti de Balma</i>	Aosta (sud)
		<i>viam publicam qua itur ad Palen</i>	Aosta (nord)
		<i>via qua itur de Pertuys versus Gimmo</i>	
		<i>iter seu camini terre nostre [= Sabaudie]</i>	
K	<i>iter + nome/aggettivo</i> (4)	<i>iter Lugduni</i>	Savoia
		<i>iter Vienmesii</i>	
		<i>iter Yerusalem</i>	-

fonti: ASTo, C, Arch. priv., San Mart. di Par., m. 30, fasc. 1-2, «Frammenti»; Mat. Eccl., Benef. A-Z, marzo 30, fasc. *Cavaglia – Parr. e colleg.*; m. 93, fasc. *Santhià – S. Maria di Br.*, num. 1; m. 115, fasc. *Vercelli – Prev. di S. Fede*, numm. 4 e 6; Abb., Ivrea Santo Stefano, m. 2-5; Paesi, Prov. di Ivrea, m. 25, fasc. *Montaldo (Ivrea)*, num. 2; BAA 5, numm. 284, 298, 332, 379, 381, 446-447, 481^{chis}; 564; BAA 23, docc. 53, 55-56; *Biscioni*, I/2, doc. 509; II/1, doc. 16; BSSS 5, docc. 114, 136, 179, 187, 256; BSSS 6, docc. 313, 318, 325, 342, 355, 357, 361, 418, 426, 435, 444; BSSS 8, docc. 88, 141; BSSS 9/1, docc. 75, 166; BSSS 9/2, doc. 85; BSSS 34, docc. 17, 21, 32, 39; BSSS 70, docc. 14, 104, 112, 127, 147, 304, 361, 374; BSSS 71, docc. 347, 484, 499, 532, 534, 561, 563, 594, 611, 618, 622; BSSS 74, doc. 34; BSSS 81/2, doc. 22; BSSS 85/1, docc. 1, 4, 17-18, 20, 33-35, 78-80; BSSS 85/2, docc. 5, 72; BSSS 103, docc. 6, 31, 35, 106, 126, 196; BSSS 104, docc. 201, 288; CORDA, *Assistenza*, docc. 1, 40, 72; CSC/3, doc. 98; DAVISO DI CHARVENSOD, *I pedaggi*, doc. 14; HPM, Ch. II, docc. 114, 164, 1985; LdA, I, doc. 128; LdI, II, doc. 190; *Livre rouge*, doc. 20; LRCA, pp. 34, 36-38, 41-42, 49-50, 52, 57, 77, 144, 177, 207, 209, 213-214, 216, 225, 235, 239-240, 242, 248, 250; PSSV, docc. 38a; 5, 10b, 16, 40; TOSCO, *Le carte inedite*, docc. 70,-71, 84, 87, 93-94; VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso*, pp. 630-631

note: dalle occorrenze di appellativi stradali seguiti da nomi e aggettivi sono escluse quelle recanti *publica, communis* e altre che rinviano a giurisdizioni, statuto giuridico e zona attraversata

La terminologia delle fonti

L'esame del lessico stradale ha prodotto opere pregevoli e una serie di lavori che lo sono meno. Molti di essi – chi parzialmente, chi più a fondo – hanno considerato anche le strade del passato, in special modo quella antica e quella urbana di periodo moderno e contemporaneo. Quella dei nomi di strada, tuttavia, ancora oggi rimane in gran parte una questione dibattuta quasi soltanto da archeologi e linguisti⁴³². L'interesse per quella che questi ultimi chiamano «odonomastica», lo studio specialistico dell'«odonomìa», l'insieme cioè degli innumerevoli nomi distintivi di strade e altre aree adibite al transito, gli «odònimi»⁴³³, per molto tempo è stato manifestato da eruditi e dilettaanti affascinati alle mille questioni che essa solleva: soltanto di recente gli studiosi vi si sono avvicinati. Si dispone di ancora troppo pochi contributi sull'odonomastica medievale apprezzabili per attenzione e scientificità di metodo: alcuni si concentrano sull'alto medioevo e sono debitori nei confronti dei dati materiali e di studi dedicati alle sopravvivenze antiche, per lo più romane⁴³⁴; altri lavori riservano ancora spazi ristretti al tema, sebbene siano dedicati a questioni stradali⁴³⁵; un numero limitato invece ha affrontato il problema direttamente, confrontando le attestazioni presenti nelle fonti scritte con i dati archeologici e toponomastici⁴³⁶.

⁴³² Tra i primi, riguardo all'area in esame, cfr. MILLER, *Itineraria romana* cit. (nota 153), coll. 228-232 e 252-253; CORRADI, *Le strade romane* cit. (nota 153); G. BOTTAZZI, *Le vie oblique nelle centuriazioni emiliane*, in *Vie romane tra Italia centrale e pianura Padana. Ricerche nei territori di Reggio Emilia, Modena e Bologna*, Modena 1988, pp. 149-191; R. MOLLO MEZZENA, *Viabilità romana in Valle d'Aosta: il ruolo dei valichi alpini. Aspetti storico-archeologici*, in *Viae publicae Romanae* (Catalogo della X Mostra Europea del Turismo, Artigianato e delle Tradizioni Culturali – Roma, Castel Sant'Angelo, 11-25 aprile 1991), a cura di R. CAPPELLI, Roma 1991, pp. 235-245. Di ambito linguistico sono SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151); D. OLIVIERI, *Di alcune tracce di vie romane nella toponomastica italiana*, in «Archivio glottologico italiano», XXVI (1934), pp. 185-208; R. CHEVALLIER, *Les voies romaines*, Paris 1972, ripubblicato e ampiamente riveduto nel 1997; M. CALZOLARI, *Tracce della viabilità romana nell'Emilia centrale*, in *Vie romane tra Italia centrale* cit., pp. 113-147; ID., *Contributi toponomastici alla ricostruzione della rete stradale dell'Italia romana*, in *Opere di assesto territoriale ed urbano*, a cura di L. QUILICI, S. QUILICI GIGLI, Roma 1994, pp. 35-67; G. UGGERI, *Questioni di metodo. La toponomastica nella ricerca topografica: il contributo alla ricostruzione della viabilità*, in «Journal of Ancient Topography», I (1991), pp. 21-36; BANZI, *I miliari come fonte* cit. (nota 153); cfr. anche M. G. ARCAMONE, *Il contributo della linguistica* e S. GELICHI, *Il contributo dell'archeologia*, in *La via Francigena e il Basso Valdarno: vie di terra e d'acqua nel Medioevo fra l'Elsa e il mare. Prospettive della ricerca e primi risultati* (Atti del seminario di studi, Pisa, 4 dicembre 1996), M. L. CECCARELLI LEMUT, G. GARZELLA, Pontedera 1998, pp. 73-84 e 85-92; J. SCHERR, *Footpath Names in England* e L. VINCZE, *Historisches Deutsches Straßennamenbuch*, in *Atti del XXII Congresso Internazionale di Scienze Onomastiche* (Pisa, 28 agosto-4 settembre 2005), 5 voll., a cura di M. G. ARCAMONE, Pisa 2006-2012, vol. V, pp. 741-748 e 793-802.

⁴³³ RAFFAELLI, *I nomi delle vie* cit. (nota 421).

⁴³⁴ Per esempio A. ESCH, *Auf der Strasse nach Italien. Alpenübergänge und Wege nach Rom zwischen Antike und Spätmittelalter. Methodische Beobachtungen zu den verfügbaren Quellengattungen*, in *Straßen- und Verkehrswesen* cit. (nota 63), pp. 19-48.

⁴³⁵ SZABÓ, *Une longue période* cit. (nota 18); non così ROUCHE, *L'héritage de la voirie* cit. (nota 40).

⁴³⁶ Il rimando doveroso è alle note considerazioni con cui si apre A. A. SETTIA, *La toponomastica*

L'incoerente panorama di studi sull'odonomastica di periodo medievale, motivo che spiega perché sia ancora spesso oggetto di studio di semplici appassionati⁴³⁷, è tale per due questioni: l'atto in sé di denominare le strade – che rimase a lungo irregolare, non codificato, fino almeno alle riforme napoleoniche – e la precocità del fenomeno in ambito rurale. Solo nel corso dell'età moderna, infatti, le autorità cittadine presero le prime iniziative in materia, dapprima cambiando alcune denominazioni, poi attribuendone di nuove a porzioni urbane per cui ormai ci si aspettava che le avessero⁴³⁸.

Prima di allora il fenomeno onomastico aveva seguito processi diversi. L'impero romano non approntò un vero sistema, organico e riconosciuto, di denominazione della sua pur complessa rete stradale e urbanistica; facevano eccezione una ventina fra le vie maggiori e alcuni edifici importanti. La stessa Roma in buona sostanza era «una città di vie senza nome, di case senza numero e d'uomini senza indirizzo»⁴³⁹. Durante e dopo il medioevo, invece, la toponomastica – e con essa l'odonomastica – si andò sviluppando lentamente, se pur in maniera progressiva e «sistematica»⁴⁴⁰, producendo un numero pressoché infinito di denominazioni. Benché il fenomeno riguardasse sia l'ambito urbano sia quello rurale, nelle fonti scritte si constata una sensibile differenza di sviluppo, con il secondo dei due ambiti che appare maggiormente interessato dal diffondersi di appellativi stradali e onomimi antichi o nuovi.

Nelle campagne medievali la pratica di distinguere le strade dallo spazio circostante mediante nomi che le individuassero e consentissero, per esempio, di esprimere con chiarezza formulazioni topiche si sviluppò precocemente.

come fonte per la storia del popolamento rurale, in *Medioevo rurale. Sulle tracce della civiltà contadina*, a cura di V. FUMAGALLI, G. ROSSETTI, Bologna 1980, pp. 35-56, ripubblicato con il titolo *La toponomastica come fonte storica*, in A. A. SETTIA, *Tracce di Medioevo* cit. (nota 29), pp. 103-122. Per uno sguardo che abbraccia la presenza galloromana e, potenzialmente, tutta l'area europea NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit. (nota 432); per numerosi riferimenti bibliografici, soprattutto tedeschi e francesi HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67); si tenga conto anche, per la Francia meridionale di M. GILLES-GUIBERT, *Noms des routes et des chemins dans le midi de la France au Moyen Âge*, in *Routes, péages et transports* cit. (nota 65), pp. 1-39 e per l'Inghilterra di V. ALLEN, R. EVANS, *Introduction: roads and writing*, in *Roadworks* cit. (nota 4), pp. 1-32 (a pp. 3-5 e bibliografia). Riflessioni utili anche in M. CADINU, *Le strade medievali nel territorio periurbano tra continuità con l'antico e ridisegno moderno dei tracciati*, in *Archeologia delle strade: la viabilità in età medievale. Metodologie ed esempi di studio a confronto* (Atti del I convegno nazionale di studi, Viterbo-Roma, 3-4 dicembre 2009), a cura di E. DE MINICIS, Roma 2012, pp. 161-182.

⁴³⁷ Cfr. A. A. SETTIA, *Miti vecchi e nuovi della storiografia locale: archeologia, toponomastica e antichi insediamenti a Trino Vercellese*, in «BSV», VIII/1 (1979), 13, pp. 45-72 [ripubblicato con il titolo *L'ostinazione del mito* in ID., *Tracce di Medioevo* cit., pp. 53-73] e ID., *Sulle strade* cit. (nota 29).

⁴³⁸ Cfr. M. FANTI, *Le vie di Bologna. Saggio di toponomastica storica e di storia della toponomastica urbana*, 2 voll., Bologna 2000 (p.e. Imola 1974).

⁴³⁹ A. ZAMBONI, *Aspetti linguistici dell'odonomastica*, in *Odonomastica* cit. (nota 421), pp. 77-89.

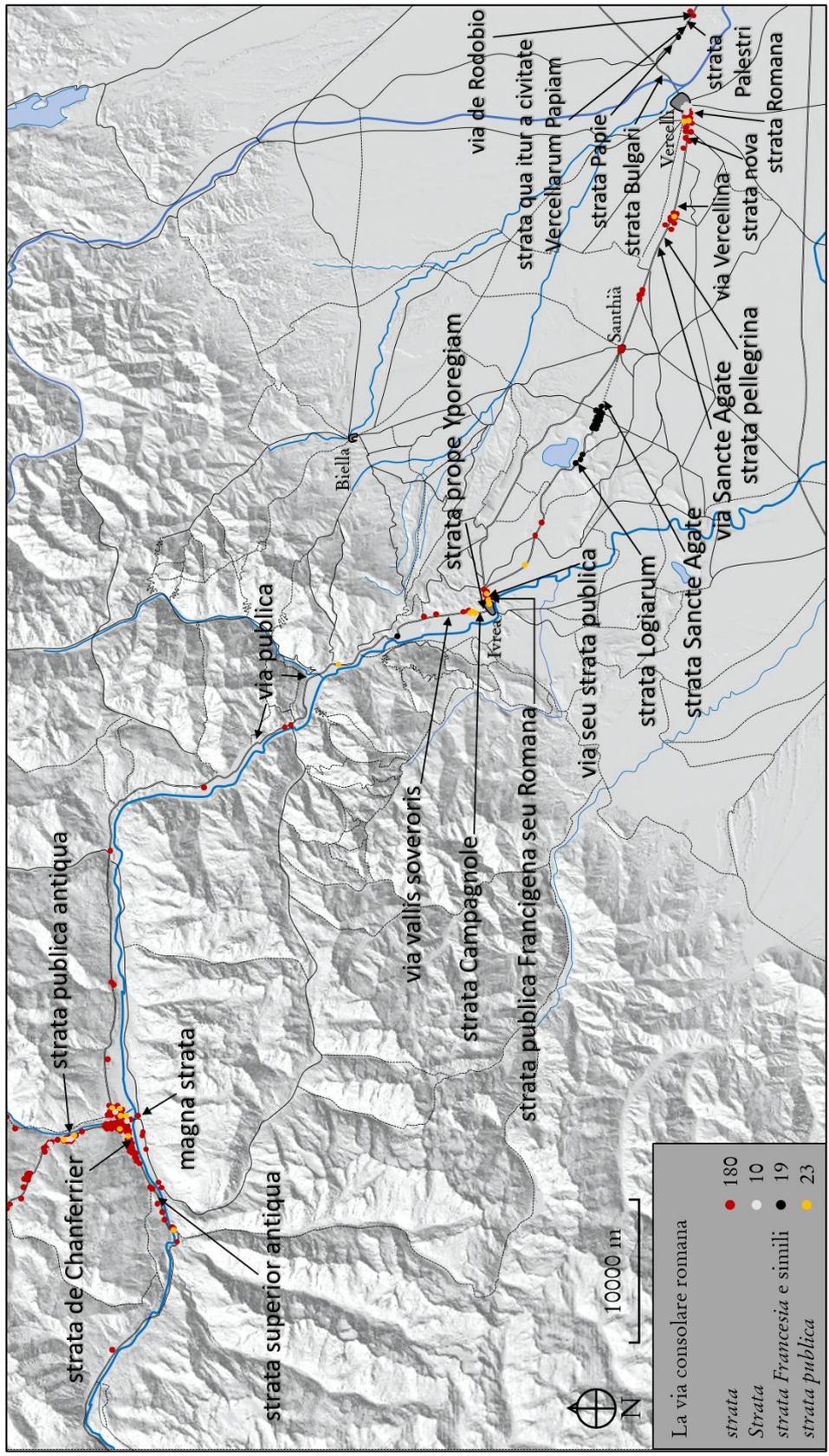
⁴⁴⁰ C. A. MASTRELLI, *Toponomastica alpina al tempo dei Franchi*, in *Carlo Magno e le Alpi* cit. (nota 157), pp. 167-206 (p. 172, n. 21).

Ciò era dovuto in parte a un'economia basata sul possesso fondiario che era per lo più rurale, o tendeva a esserlo, ma anche perché al di fuori delle città erano minori i punti di riferimento che garantivano una sicura ubicazione dei beni oggetto di transazione o vertenza: sul posto non sempre erano presenti proprietà confinanti da usare come referenti certi, ma c'era quasi sempre almeno un segmento della rete stradale. In ambito urbano le vie erano per lo più lo spazio libero tra gli edifici e dunque bastava il rimando alle case vicine, ad altri edifici, o genericamente alla via pubblica sulla quale si affacciava l'oggetto interessato dal negozio giuridico. Con ciò non si deve sottovalutare lo sviluppo dell'odonomastica cittadina, il quale anzi conobbe esiti peculiari⁴⁴¹: soprattutto dal XIII secolo, le denominazioni si riferivano a nomi di famiglie importanti insediate in una via, oppure agli edifici di culto situati alla loro estremità, o ancora ricevevano appellativi che ne individuavano caratteristiche particolari⁴⁴². Nelle città più grandi prima, in quelle minori poi, si usava citare anche il settore cittadino in cui un luogo si trovava: ma era un'informazione ulteriore, non necessaria, sebbene mai superflua, perché del resto in città si conoscevano tutti⁴⁴³ e ognuno sapeva a quale luogo o quartiere ci si stava riferendo.

⁴⁴¹ FANTI, *Le vie di Bologna* cit.; C. MARCATO, *Il lessico delle "aree di circolazione"*, in *Odonomastica* cit., pp. 63-75; F. BOCCHI, *Riflessioni sulla toponomastica urbana in età comunale*, in «Bollettino della Deputazione di Storia Patria per l'Umbria» [= *Le città leggibili: toponomastica urbana tra passato e presente* (Atti del Convegno, Foligno, 11-13 dicembre 2003)], CI/2 (2004), pp. 105-125. Uno studio che interessa da vicino l'area d'indagine è G. GULLINO, *La maglia stradale a Vercelli. Problemi di terminologia viaria nei secoli X-XIV*, in «BSV», X/1 (1981), 16, pp. 45-62.

⁴⁴² Per la funzione di vie e strade nello spazio cittadino medievale: J.-P. LEGUAY, *La rue au Moyen Âges*, Rennes 1984; SMAIL, *Imaginary Cartographies* cit. (nota 10); BOCCHI, *Per antiche strade* cit. (nota 347); cfr. anche G. T. SALUSBURY-JONES, *Street life in medieval England*, Hassocks 1975; cfr. anche H. BRESC, «*In ruga que arabice dicitur zucac...*»: *les rues de Palerme (1070-1460)*, in *Le paysage urbain au Moyen-Âge* (Actes du XI^e Congrès des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur, Lyon 1980), Lyon 1981, pp. 155-186; M.-F. LADERO QUESADA, *La vivienda: espacio público y espacio privado en el paisaje urbano medieval*, in *La vida cotidiana en la Edad Media* (Actas de la VIII Semana de Estudios Medievales, Najera, 4-8 agosto 1997), Logroño 1998, pp. 115-119; i contributi di Jaritz, Monnet, Camille, Hanawalt, Ortalli in *Die Strasse. Zur Funktion und Perzeption* cit. (nota 63); i contributi di Soragni, Dorigo, Zolla, Bianchi in *Lo spazio nelle città venete (1152-1348). Espansioni urbane, tessuti viari, architetture* (Atti del secondo Convegno nazionale di studio, Verona, 11-13 dicembre 1997), a cura di E. GUIDONI, U. SORAGNI, Roma 2002; H. DEY, *From "Street" to "Piazza": Urban Politics, Public Ceremony, and the Redefinition of platea in Communal Italy and Beyond*, in «Speculum», XCI/4 (2016), pp. 919-944.

⁴⁴³ Opicino de Canistris assicurava che gli abitanti di Pavia si conoscessero e ognuno fosse in grado di indicare la casa di un altro, anche se abitava dalla parte opposta della città, motivando che tutti «cotidie, bis in die, in curia comunis vel in atriis platea conveniunt»: ANONYMI TICINENSIS *Commentarius de laudibus Papiæ*, in «RIS», XI (1727), coll. 1-46 (a col. 23); cfr. F. GIANANI, *Opicino de Canistris. L'«Anonimo Ticinese»* (Codice Vaticano Palatino latino 1993), Pavia 1927.



Se nel paesaggio rurale di allora, come si avrà modo di vedere nei prossimi capitoli, erano elementi onnipresenti sia le strade meglio attrezzate sia i sentieri il cui tracciato si distingueva a fatica dall'erba, lo si deve anche a un altro fattore: la propensione a interessarsi delle strade manifestata dai detentori del potere, in interventi diretti prima di tutto, se non proprio verso i tracciati del territorio e quelli circostanti i centri cittadini e i villaggi, almeno alla loro sicurezza e percorrenza. Questo perché – si è visto – istituzioni cittadine e signori del contado volevano garantirsi il controllo di quelle strade, non solo per assicurarsi la percezione degli introiti economici, ma anche per motivi di approvvigionamento e di circolazione di uomini e merci, ottenendone legittimazione politica. Così facendo, sperimentarono pratiche di gestione diretta o indiretta e favorirono interventi che in seguito giunsero a maturazione e furono quindi rivolti con maggior assiduità ai centri abitati⁴⁴⁴.

Di seguito dunque si proverà a formulare qualche considerazione in merito alla rete stradale fra le Alpi valdostane e la Pianura padana, osservandone lo sviluppo delle denominazioni con cui erano individuati i suoi tanti segmenti, così come ne informano le fonti.

Stando alle occorrenze della documentazione raccolte, in tutto circa tremila, le due denominazioni più diffuse, in maniera uguale a molte altre regioni, erano «via publica» e «strata», se però non si considera «via», il termine in assoluto più usato e presente nelle fonti. Approntando la schedatura delle attestazioni onomastiche, infatti, si è deciso di non considerarlo, se non in casi particolari – che saranno specificati di seguito. La prima delle due denominazioni mantenute, *via publica*, è attestata quasi 900 volte: sette occorrenze su nove di essa provengono s o l o da scritture valdostane. La seconda, *strata*, ricorre 250 volte, metà delle quali in area subalpina⁴⁴⁵.

L'aspetto più significativo, però, è l'equivalenza fra questi due termini, nonostante i significati che assunsero e le loro stesse origini. Bisogna infatti rimontare alla terminologia in uso presso i Romani. Se sotto il loro impero *via*, affine al verbo *vehere* («trasportare»)⁴⁴⁶, era il termine più usato, insieme con la variante *iter* («viaggio», «percorso»), derivato del tema *it-* di *ire* («andare») e del supino *itum*⁴⁴⁷, *via publica* indicava una categoria di tracciati connotati da un particolare

⁴⁴⁴ BOCCHI, *Per antiche strade* cit. (nota 347), pp. 373-403; mentre per SZABÓ, *Il controllo dello spazio* cit. (nota 41), p. 34 tali azioni iniziarono all'interno della città [su cui si rinvia a ID., *Genesi e sviluppo della viabilità urbana*, in *La costruzione della città comunale italiana, secoli XII-inizio XIV* (Atti del XXI convegno internazionale di studi, Pistoia, 11-14 maggio 2007), Pistoia 2009, pp. 147-166], estendendosi poi, anche se nel giro di poco tempo, al territorio e interessando dapprima le principali arterie di comunicazione e successivamente la rete di percorsi secondari.

⁴⁴⁵ Da qui in poi, ogni qual volta si citeranno cifre o gruppi di occorrenze senza rimando in nota, si dia per valido il riferimento agli elenchi contenuti nelle tabelle prodotte.

⁴⁴⁶ DE VAAN, *vehō, -ere* cit., p. 658.

⁴⁴⁷ ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 8: «Iter vel itus est via

statuto giuridico, come gli assi consolari più importanti, la cui sovrintendenza spettava a specifici funzionari pubblici⁴⁴⁸. Tale statuto le distingueva dagli altri tracciati: distinzione che attraverso la normativa giustiniana si mantenne anche in quella medievale⁴⁴⁹. Salatiele in una delle sue glosse descrisse tale distinzione in negativo: con «publica» si doveva indicare la via non ritenuta «privata» e che, in quanto tale, non competeva alle persone, ma alle istituzioni⁴⁵⁰. Il notaio bolognese ricordava quindi che il termine «via» comprendeva sia il diritto di transito (*ius eundi*), sia quello di conduzione (*ius agendi*), sia infine quello di percorso (*ius ambulandi*), ovvero le servitù dell'*iter* e dell'*actus*, che indicavano rispettivamente il terzo e il secondo diritto⁴⁵¹.

Ancora oggi, la normativa tecnica individua come «area di circolazione» ogni spazio del suolo pubblico o aperto al pubblico destinato alla viabilità⁴⁵². A ognuna delle aree di circolazione è poi assegnata una denominazione, che dal punto di vista linguistico è formata da un appellativo o nome comune – via, strada e (in città) anche

qua iri ab homine quaquaversum potest. Iter autem et itiner diversam significationem habent. Iter [enim] est locus transitu facilis; unde appellamus et itum. Itiner autem est itus longae viae, et ipse labor ambulandi ut quo velis pervenias». Secondo P. FUSTIER, *La route. Voies antiques, chemins anciens, chaussées modernes*, Paris 1968, p. 67, l'*iter* era un tracciato secondario di due piedi di larghezza, e così pure l'*actus* e la *semita*, per rispettivamente 4 piedi e 1 – l'autore cita ULPIANUS, *Digesta*, lib. VIII, 8, 1 e GAIUS, *Digesta*, lib. VIII 3, 8, dove però non v'è cenno alla larghezza dell'*iter*, né dell'*actus* e della *semita*, ma appunto solo della *via* – adducendo (a p. 158) come ragione concreta, per la situazione medievale, l'invasione della sede stradale da parte dei proprietari confinanti.

⁴⁴⁸ In età repubblicana la costruzione delle strade fu una delle opere di pubblica utilità di competenza dei censori: M. TULLI CICERONIS *De legibus libri tres*, in *Ciceronis opera*, edidit C. F. W. MÜLLER, Lipsiae 1880, pp. 380-450, lib. III, 3, 7. La manutenzione – restauri, pavimentazioni, nettezza, come risulta soprattutto dalle tavole di Eraclea, contenenti un testo del 45 a.C. noto in passato come *lex Iulia Municipalis* (F. GHINATTI, A. UGUZZONI, *Le tavole greche di Eraclea*, Roma 1968) – fu invece compito dei quattro edili, dei *quattuorviri viis in urbe purgandis* e dei *duoviri viis extra propiusque urbem Romam passus mille purgandis*. Magistrati straordinari furono un *curator viis sternundis*, anche se non è chiaro se riguardi Roma o l'Italia, un *curator viarum e lege Visellia* (CIL VI, 1299; cfr. C. WILLIAMSON, *The laws of the Roman people: Public law in the expansion and decline of the Roman Republic*, Ann Arbor 2005, p. 465). Quando Augusto istituì i *curatores* delle singole *vie extraurbane*, cessarono i *duoviri viis extra propiusque urbem Romam passus mille purgandis*, rimasero gli edili e i quattuorviri, che furono detti *quattuorviri viarum curandarum* (C. SVETONII TRANQUILLI *De vita Caesarum libri VIII*, a cura di M. A. LEVI, Firenze 1951, lib. II, *Divus Augustus*, 37). Nel II secolo d.C. fu attivo un funzionario imperiale dal titolo di *procurator ad silices/silicum viarum urbis* (CIL VI, 1598; XI, 6337; III, 6575-7127); si sa che nel 180 d.C. (CIL XIV, 2922) vi fu un *procurator regionum urbis adiuncto sibi officio viarum sternendarum urbis partibus duabus*: A. STEIN, *Claudius 380.*, in A. F. VON PAULYS, *Realencyclopädie der classischen Altertumswissenschaft*, 82 voll., Stuttgart 1894-1980, vol. III/6, col. 2885; E. KERNEMANN, *Cura 1.*, in *ibidem*, IV/8, coll. 1761-1770 (coll. 1769-1770).

⁴⁴⁹ *Digesta*, lib. VIII, § 1, 5, 14, 17; § 2, 1; § 3, 1, 3, 7, 12-13; § 5, 4; lib. XLIII, § 8, 2; § 11, 1-3.

⁴⁵⁰ SALATIELE, *Ars Notarie*, a cura di G. ORLANDELLI, 2 voll., Milano 1961, vol. I, *Redactio prima*, p. 100, *via publica*.

⁴⁵¹ Op. cit., vol. I, p. 45, *itineris; vie; actus*. Cfr. *Institutiones, De servitutibus*, cap. II (I. 2. 3). Nella seconda redazione della sua glossa, Salatiele rettificò sostenendo che «*iter est autem ius eundi ambulandi hominis, sive homo eat solus sive inveatur lectica vel equo vel in quovis animali, seorsum vero a se non potest agere iumentum vel veiculum ducere qui iter tantum habet*» (SALATIELE, *Ars Notarie* cit., vol. II, p. 45, *iter*). Si veda anche ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 5: «*Omnis autem via aut publica est aut privata. Publica est quae in solo publico est, qua iter, actus populo patet. Haec aut ad mare aut ad oppida pertinet. Privata est quae vicino municipio data est*».

⁴⁵² «Costituisce area di circolazione ogni spazio (piazza, piazzale, via, viale, vicolo, largo, calle e simili) del suolo pubblico o aperto al pubblico destinato alla viabilità», Decreto della Presidenza della Repubblica, 30 maggio 1989, num. 223, art. 41.

vicolo, piazza, piazzale e simili – che costituisce la testa del composto e da una parte che può essere ancora un nome comune, ma più spesso è un nome proprio. L'antico termine *via publica* si componeva, in origine, di un appellativo (*via*) seguito da un elemento specificatore (*publica*) del suo statuto giuridico, formando quello che i linguisti – si è visto – definiscono «odonimo». Non sempre, tuttavia, può «essere fatta senza incertezze una distinzione tra nome comune e nome proprio», in quanto un nome comune, specialmente in situazioni non regolarizzate com'era nel medioevo, può diventare nel tempo un nome proprio, oppure può essere assunto fin dall'inizio come tale: in quella incertezza, da sempre, «vi è spazio per gradi intermedi»⁴⁵³.

Si prenda il termine «strata». Presso i Romani, a possedere nomi distintivi erano pochi grandi assi di circolazione (che lo derivavano dai fondatori), mentre tutti gli altri erano appunto indicati da una manciata di termini generici come *via* e *iter*, con l'aggiunta di aggettivazioni (*publica/-us*, o *vicinalis*), che ne ricordavano la pertinenza giuridica⁴⁵⁴. Le fonti scritte che permettono di seguirne la storia sono testimoni della sopravvivenza materiale di quelle vie più importanti, ma anche dell'abbandono dei loro nomi: si assiste quindi a una spersonalizzazione più che a un netto declino delle vie romane, cui infatti i testi medievali continuarono a riferirsi con odonimi non distintivi, ma somiglianti a categorie, quali «via Romana» e «via antiqua»⁴⁵⁵. Lo sguardo delle persone distingueva le antiche vie romane dagli altri tracciati che si andavano aprendo, o formando spontaneamente, grazie alla loro pavimentazione fatta di larghe lastre di pietra, che suggerì nuove scelte lessicali che si richiamavano a quelle condizioni materiali: «via silicata», «via selciata» e «via strata».

Fu l'ultimo di questi odonimi a diffondersi più estesamente, nell'area in esame come altrove, fra la tarda antichità e i primi secoli medievali. Esso era formato dall'appellativo *via* e da *strata*, femminile sostantivato di *stratus*, participio di *sternere*, ossia «coprire, ricoprire» o, nel caso di una via, «selciare»⁴⁵⁶. Con il tempo, da odonimo si ridusse a un semplice appellativo, «strata»⁴⁵⁷, dal quale discendono l'italiano *strada*, il tedesco *Straße*⁴⁵⁸, l'inglese *street* (in contesto cittadino)⁴⁵⁹, il portoghese, castigliano e catalano *estrada*, l'antico francese *estree* e le sue varianti⁴⁶⁰.

Nel tempo il nuovo termine *strata* divenne sinonimo di *via*: ancora oggi la lingua italiana e i suoi principali dizionari faticano a distinguerne gli esiti *via* e

⁴⁵³ MARCATO, *Il lessico* cit. (nota 441), p. 63; cfr. HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), pp. 97-98. Per la normativa italiana, C. A. MASTRELLI, *L'onomastica nella legislazione italiana*, in «Rivista italiana di onomastica», 4 (1998), pp. 423-447, ripubblicato con lo stesso titolo in *Odonomastica* cit. (nota 421), pp. 145-169.

⁴⁵⁴ ULPIANUS, *Digesta*, lib. XLIII, 8, 2 (in particolare capp. XX, XXII, XXIII, XXXI, XXXV).

⁴⁵⁵ Cfr. TOUBERT, *Les structures du Latium* cit. (nota 55), vol. I, pp. 627-628.

⁴⁵⁶ Cfr. ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 6; Lucretius (I, 315); TIT LIVII *Ab Urbe condita libri CXLII*, lib. VIII, cap. 15; lib. X, cap. 23; lib. XLI, cap. 27.

⁴⁵⁷ Cfr. EUTROPI *Breviarium ab urbe condita*, edidit C. WAGENER, Lipsiae 1884, p. 58 (lib. IX, cap. 15); AUGUSTINI HIPONENSIS EPISCOPI *Sermones*, in PL, vol. XXXVIII, *Classis prima. De Scripturis, Sermo IX, De decem Chordis*, cap. 13.

⁴⁵⁸ HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), pp. 102-106 (cfr. anche pp. 154-181).

⁴⁵⁹ ALLEN, EVANS, *Introduction* cit. (nota 436), p. 5.

⁴⁶⁰ NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit. (nota 432), pp. 65-80.

*strada*⁴⁶¹. Nel medioevo, però, *strata* valeva soprattutto per *via publica*, nonostante alcune sfumature semantiche, cui si accennerà, e che si trovano anche nei documenti. Come visto nel precedente paragrafo, *strata* fu adottato in particolare per clausole e formulari politici, come quelli che prevedevano il consegnamento, a un potere superiore, dell'autorità e del controllo di uno specifico segmento viario in momenti delicati o per decisione di quello stesso potere: le formule usate erano «dare et vetare stratam», oppure «salvare et custodire stratam».

Questi significati e i contesti in cui li si vede usati saranno approfonditi nei prossimi capitoli. Tornando alla sovrapposizione semantica fra *via publica* e *strata*⁴⁶², se ne osserva l'affermazione nel momento in cui cominciò a sbiadirsi l'aspetto maggiormente distintivo dei termini originali: quello materiale. Dalla metà del XII secolo, complici i primi interventi di ampliamento e manutenzione della rete stradale compiuti dai comuni nei propri distretti, si iniziarono a indicare indistintamente con i due termini – spesso mediante endiadi⁴⁶³ – le vie fornite di un piano stradale solido e meno soggetto, rispetto a prima, al dilavamento delle acque e ad altri guasti.

Fino ad allora, *strata* aveva indicato soltanto segmenti di vie antiche. Nelle fonti schedate essi sono assai raramente individuati da *via publica*, mentre per più di cinquanta casi è attestato l'uso di *strata*: queste occorrenze non appartengono però alla valle d'Aosta, dove è invece attestata l'alternanza, comunque non frequente, fra *via publica* e *strata* per indicare l'asse stradale romano che la attraversava, talvolta anche nell'endiadi disgiuntiva *via publica sive strata*⁴⁶⁴, che nel resto dell'area esaminata ricorre invece per tracciati non antichi. Sono poi escluse da quel conto le varianti del termine create sul modello dell'odonomo: la sovrapposizione fra le denominazioni portò infatti a inedite soluzioni lessicali dell'una (come «strata publica», «strata vetus», «strata magna», «strata superior antiqua») e al mutamento dell'altra, nel senso che l'odonomo *via publica*, in talune circostanze, cominciò a essere usato quasi come un appellativo, in espressioni come «via publica communis», «via publica nova» e soprattutto «via publica de» seguita da nome proprio o toponimo. Queste possibilità e la spontaneità del fenomeno onomastico consentivano di formulare un gran numero di nomi stradali⁴⁶⁵.

In maniera singolare rispetto al periodo precedente, ma anche al successivo, la scelta nelle denominazioni viarie durante il medioevo muoveva

⁴⁶¹ «Termini come *via* e *strada* appartengono all'italiano dell'uso comune, ma sono generici in quanto riferibili a qualunque tipo di percorso (lungo, corto, stretto, largo, urbano, rurale, percorribile solo a piedi o anche con veicoli, ecc.). Si tratta di termini che si riferiscono al medesimo concetto», MARCATO, *Il lessico* cit. (nota 441), p. 67, che rinvia a N. TOMMASEO, B. BELLINI, *Dizionario della lingua italiana*, Torino 1929 (s.v. *via*: «Strada per uso di trasferirsi da luogo a luogo»; s.v. *strada*, «Spazio di terreno acconciamente ridotto, e destinato dal pubblico per andare da luogo a luogo»). Cfr. HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit., pp. 129-131.

⁴⁶² Cfr. HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit., pp. 111 e 131 (cfr. anche pp. 154-181).

⁴⁶³ Questa sovrapposizione si coglie tanto nella documentazione privata, quanto in quella pubblica: PSSV, pp. 42-45, doc. 25; BSSS 104, pp. 8-11, doc. 201; PNV, p. 177, doc. 12; *Biscioni*, I/2, pp. 199-207, doc. 324 (a p. 201).

⁴⁶⁴ Si veda nota 677.

⁴⁶⁵ Cfr. CHEVALLIER, *Les voies romaines* cit. (nota 432), pp. 239-240.

da criteri di praticità e di immediatezza. Se le fonti del tempo mostrano che la società, soprattutto quella rurale, era facilmente condizionabile dall'esterno, dal paesaggio circostante, da un universo popolato di santi e di chiese, da tradizioni che avevano sedimentato memorie individuali e consuetudini collettive, allo stesso tempo si constata una certa capacità delle persone a modellare, attraverso il proprio lessico, la realtà che si poneva dinanzi a loro.

Così accadeva con le denominazioni sviluppate su termini antichi: oltre a *via* e *via publica*, era parte del vocabolario antico anche «semita», che individuava un percorso stretto a fondo naturale, tracciato in aree rurali – versanti montani e campestri, in boschi e prati – dal passaggio di uomini e animali⁴⁶⁶. Attraverso l'aggettivo «semitarius» si originarono l'italiano *sentiero*, lo spagnolo *sendero*, il francese *sentier*⁴⁶⁷: ma si trovano ancora alcune occorrenze del termine antico e di suoi volgarizzamenti («semia» o «semea»)⁴⁶⁸. Rimane comunque più diffuso «senterius», anch'esso talvolta in volgare⁴⁶⁹. Stesso processo seguì pure l'appellativo *via*, della quale spesso si mettevano in risalto le dimensioni del tracciato, finendo per dargli una nuova veste. Non si contano allora le attestazioni di «vieta» e «viaçola»⁴⁷⁰, sul cui modello fu elaborato un termine come «strella»⁴⁷¹ –

⁴⁶⁶ ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 9: «Semita itineris dimidium est, a semiitu dicta. Semita autem hominum est, calles ferarum et pecudum».

⁴⁶⁷ DU CANGE, s.v. *Semitarius*, vol. VII, col. 409a.

⁴⁶⁸ BSSS 71, pp. 372-373, doc. 602 (gennaio 1197), atto di *Iulius notarius*: «[territorio di Magnano], in Albareto, iusta s e m e a m»; BSSS 85/1, pp. 27-32, doc. 20 (tra il 1209 e il 1256), atto privo di sottoscrizione: «in territorio Clivoli, (...) in s e m e a»; BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196 (7 settembre – 21 novembre 1319), atti di *Henricus de Nibiono publicus auctoritate imperiali notarius*: «ad quodam pratum quod consuevit tenere Nicolaus de Castello de Cambrucano in s e m i a» (a p. 394, 28 settembre 1319).

⁴⁶⁹ BSSS 9/1, pp. 10-11, doc. 3 (24 novembre 1091), atto di *Otto notarius domni Conradi regis scriptor*: «in loco et fundo seu in territorio Palazzo, ad locum qui dicitur fonte Reinaldi, (...) s e n t e r i u s traversagnus»; BSSS 70, pp. 154-157, doc. 127 (1 settembre 1168), atto di *Iacobus sacri palacii notarius*: «in territorio de Vercellis, ubi dicitur in Creario, (...) s e n t e r i u m de Creario»; BSSS 71, pp. 135-136, doc. 429 (gennaio 1184), atto di *Otto notarius*: «in territorio Montonarii, (...) ad locum ubi dicitur S e n t e r i u m»; M. V. TOSCO, *Le carte inedite del fondo dell'Ospedale di Sant'Andrea di Vercelli nel XII e XIII secolo (1149-1228)*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1997-1998, pp. 246-249, doc. 87 (14 settembre 1213), atto di *Petrus notarius*: «in territorio Cabaliato, in Ruvalle, (...) s e n t e r i u s quod vadit in Torana»; OSAV 2, pp. 36-55, doc. 12 (26 agosto 1229), atto di *Iacobus Breta notarius*: «De tenetura Petri de Morano terre culte (...). § Ad s e n t e r i u s (sic) de ecclesia» (a p. 41); BSSS 85/1, pp. 41-42, doc. 27 (11 novembre 1215), atto di *Mandolus Grassus notarius*: «in territorio Silve, ad s e n t e r i o s, (...) s e n t e r i i»; CSC/2, pp. 286-307, doc. 43 (1251): «tote vie, s e n t e r i i et strate veniendum et opponendum ad castrum de villa Claverani» (a p. 290, cap. 27); BSSS 85/1, pp. 121-122, doc. 78 (2 dicembre 1268), atto di *Lafranchotus de Trano notarius*: «in territorio Sale, ad campum de s e n t e r i o»; HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985 (20 aprile 1282), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*: «iuxta s e n t e r i u m quo itur a Sancta Agatha ad burgum Alicem» (a col. 1677); OSAV 2, pp. 622-625, doc. 344 (19 dicembre 1291), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*: «in predicto loco, curte et territorio Çemoni (...), cui sedimini dixerunt coherere (...), ab alia s e n t e r i u m quo itur Magnanum».

⁴⁷⁰ DU CANGE, s.v. *Vieta*, vol. VIII, col. 325b.

⁴⁷¹ Di una *strella* parallela o che intersecava a nord l'antica via romana, in direzione di Olcenengo, rimane traccia nell'omonima frazione orientale di San Germano (45°20'49"N 8°17'32"E, a 153 m s.l.m.). Di un'altra abbiamo un'attestazione nel territorio di Clivolo.

contrazione a sua volta di «stratella», in seguito a sonorizzazione e caduta della dentale intervocalica *-t-* (da cui «stradella» e «straella», attestati nella documentazione)⁴⁷² – che indicava un tracciato ausiliario di vie più frequentate. La libertà e la spontaneità lessicale di allora non risparmiarono neanche la *via publica*, della quale le fonti riportano spesso sue deformazioni⁴⁷³.

Altri appellativi erano ricalcati sull'esempio di «strata». Uno fu «callis»⁴⁷⁴, derivazione dell'appellativo *calciata*, quindi dell'odonomo *via calceata*: entrambi indicavano una «via (munita) di calce» o, per estensione, di terriccio (*agger*) compresso⁴⁷⁵. L'evoluzione semantica è simile a quella che interessò *via strata*, da cui si è originato l'italiano *strada*, mentre è da *callis/calciata* che deriva il francese antico «chaucée», mantenutosi nell'odierno *chaussée* e in diversi toponimi, con il quale sono indicati tratti della viabilità ritenuti sopravvivenze delle principali vie romane⁴⁷⁶. Lo stesso significato è assunto nello spagnolo *calzada*, soprattutto in Galizia⁴⁷⁷. Invece, almeno nell'area indagata, il termine medievale *callis* equivaleva a

⁴⁷² DU CANGE, s.v. *Stratella*, vol. VII, col. 610a.

⁴⁷³ Per *via publica*: ASTO, C, *Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano*, mazzo 3, cc. nn. (23 luglio 1276), atto di *Raymondinus de Rapis seu de domino Enblavato de Solerio notarius publicus, habitans Yporegie*; per *via puplica*: CE, pp. 240-241, doc. 41; pp. 242-243, doc. 43; per *via pubrica*: *Documenti biellesi di archivi privati (1039-1355)*, in *Documenti biellesi*, a cura di P. SELLA, F. GUASCO DI BISIO, F. GABOTTO, Pinerolo 1908 (BSSS XXXIV), pp. 195-313, a pp. 246-247, doc. 21; pp. 253-255, doc. 27.

⁴⁷⁴ DU CANGE, s.v. *Calcea*, vol. II, col. 23b. Non è accettabile la ricostruzione di ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 10: «Callis est iter pecudum inter montes angustum et tritum, a callo pedom vocatum, sive a callo pecudum praeduratum».

⁴⁷⁵ *Ibidem*, 7: «Agger est media stratae eminentia coaggeratis lapidibus strata, ab aggere, id est coacervatione dicta». Per l'equivalenza fra *via strata* e *via calciata* – ma anche per lo sviluppo successivo del testo – si veda DU CANGE, s.v. *Calcea*, vol. II, col. 23b; cfr. *ibidem*, s.v. 4. *calciare*, vol. II, col. 25c: «Aggerem seu viam stratam facere».

⁴⁷⁶ NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit. (nota 432), pp. 146-180; P. AEBISCHER, *L'étymologie du français 'chaussée' et un passage du 'Roman du Brut'*, in «Onomastica», V (1953), pp. 1-7; J.-A. DE FOUCAULT, *La route dans la toponymie du Pas-de-Calais*, in «Revue internationale d'onomastique», XX/2 (1968), pp. 101-105 (pp. 103-105). Il termine *chaussée* è presente come prestito settecentesco anche nell'inglese, dove è unito a *via/voie* (*causeway*), e nel tedesco (*Chaussee*): H. WEDGWOOD, *On False Etymologies*, in «Transactions of the Philological Society», 6 (1855), pp. 62-76 (a p. 66); J. C. ADELUNG, *Grammatisch-kritisches Wörterbuch der Hochdeutschen Mundart*, vol. IV/1, Leipzig 1793, s.v. *Chaussee*, *die* [online all'URL: <<http://www.zeno.org/Adelung-1793/A/Chaussee,+die>>]; ultima data di consultazione 25 agosto 2020], ma il latino *via calciata* era noto già nel medioevo: cfr. P.-F. FOURNIER, *L'origine du mot «Chaussée»*, in *Routes, péages et transports* cit. (nota 65), pp. 41-53; HAUBRICH, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), pp. 138-139 (cfr. anche pp. 154-181); SZABÓ, *Antikes Erbe* cit. (nota 34), p. 138. Nei paesi francofoni le antiche vie romane o i tracciati identificati con esse presero a denominarsi *chaussée Brunehaut*: cfr. ROUCHE, *L'héritage de la voirie* cit. (nota 40), pp. 13-32, pp. 27-28 e sg.

⁴⁷⁷ J. COROMINAS, J. A. PASCUAL, *Diccionario crítico etimológico castellano e hispánico*, Madrid 1991-1997, s.v. *cal*. L'esempio più noto è rappresentato dal centro di Santo Domingo de la Calzada (i cui abitanti sono chiamati Calceatensi), situato nella comunità autonoma di La Rioja e collegato al *Camino de Santiago* fin dalle sue origini, risalenti al secolo XI: un giovane pastore, Domingo, dopo essere stato educato al monastero di Valvanera e accolto monaco in S. Millán de la Cogolla, divenne assistente del legato pontificio Gregorio di Ostia, che lo ordinò sacerdote; dopo la morte di questi, Domingo si ritirò presso il fiume Oja per condurre una vita eremitica e assistere i pellegrini che andavano a Compostela, in particolare mantenendo e migliorando il tratto stradale (la *calciata*) fra Nájera a Redecilla. Si rimanda a R. PLÖTZ, *San Domingo de la Calzada: der heilige Dominikus von der Straße und die Rioja; ein Panorama*, in *Pilgerheilige und ihre Memoria*, herausgegeben von K. HERBERS, P. RÜCKERT, Tübingen 2012, pp. 205-225; *Historia de la ciudad de Santo Domingo de la*

quello antico: valeva cioè come “sentiero” in ambito rurale ed era sinonimo di *semita*, dalla quale si distingueva per il tipo di frequentazione⁴⁷⁸.

Pure il termine «carraria» – che da aggettivo indicante un tracciato carrabile, adibito al transito di carri⁴⁷⁹, divenne sostantivo – subì un mutamento semantico uguale a *strata* e *callis*: l'antico *via carraria* divenne semplice appellativo, prestandosi a nuovi sviluppi onomastici. Sono molte le attestazioni di «carayra» o «cayrara», «cararia», «carrera», «charrería» e «charez»⁴⁸⁰, ma la più significativa attestazione è quella della «Carrería Clementis», presso Aosta, di cui si discuterà più avanti. Nella documentazione subalpina si trovano ancora delle sopravvivenze di onomimi antichi: «via carrera» e «via carata»⁴⁸¹.

La pragmatica società medievale adottava denominazioni in grado di evocare il carattere materiale o le vicissitudini dei segmenti della rete locale. Lavori di riattamento, in tutto simili a quelli accennati, sono deducibili per gli onomimi «via alta» o «via levata», che indicavano un tracciato di una certa importanza, sopraelevato⁴⁸² – affinché le acque alluvionali non lo danneggiassero – e opposto a «via plana»⁴⁸³. Mentre «via pellosa» era aferetico di *via lapillosa* («via costituita di pietre», *lapilli*, il cui piano stradale era ricoperto di ghiaia)⁴⁸⁴: un suo sinonimo poteva essere «via triata»⁴⁸⁵. Invece, «via replicta» e «via repleta» indicavano un recente riempimento del piano stradale (*pletura*)⁴⁸⁶, scavato dagli agenti atmosferici e dal

Calzada, editado por J. Díez Morrás, R. G. Fandiño Pérez, P. Sáez Miguel, Logroño 2010. Il toponimo *Calzada* sopravvive in tutto il territorio spagnolo, soprattutto in quello galiziano: cfr. *Tesouro do léxico patrimonial galego e portugués*, s.v. *Calzada* (online all'URL: <<http://ilg.usc.es/Tesouro/gl/search#search=normal&mode=lema&q=calzada>>; ultima data di consultazione 23 marzo 2020).

⁴⁷⁸ Oltre a quanto riportato a nota 468, si legga anche ETYMOLOGIAE, *Liber XV de aedificiis et agris*, cap. XVI, *De itineribus*, § 9: «Semita autem hominum est, calles ferarum et pecudum»; cfr. poi BSSS 6, pp. 94-97, doc. 355: «de dicto cale seu semita»; *calle* è usato tuttora in ambito urbano e indica un viottolo: MARCATO, *Il lessico* cit. (nota 441), p. 64.

⁴⁷⁹ MANNONI, *Vie e mezzi di comunicazione* cit. (nota 114), *passim*.

⁴⁸⁰ ASTO, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 2, cc. nn. (10 agosto 1241), atto di *Amicus notarius*; L. SCHIAPARELLI, *Charta Augustana. Note diplomatiche*, in «Archivio Storico Italiano», ser. V, XXXIX (1907), num. 246, pp. 253-351 [ristampa a cura di A. ZANOTTO, Aosta 1966], pp. 325-326, doc. 2; ASTO, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 17, cc. nn. (1352 circa), atto *per Martinum Loge de Yporegia*; BAA 23, pp. 111-113, doc. 53; pp. 128-130, doc. 61; *Udiense*, pp. 37-40, doc. 12; ASTO, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, num. 6. Si vedano anche le attestazioni citate in RIVOLIN, *Uomini e terre* cit. (nota 177), pp. 69-70.

⁴⁸¹ ASTO, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, num. 19. Nel francese si ha l'esito *charriere*, ancora di largo uso, mentre l'italiano *carràia* è desueto; al contrario, *carrera* è corrente nello spagnolo. Nel tedesco è d'uso il termine *Karrenweg*, alternato a *Wagenweg*: HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), pp. 116-119 (cfr. anche pp. 154-181).

⁴⁸² SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), pp. 165-171; NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit. (nota 432), pp. 136-140; HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit., pp. 126-130 (cfr. anche pp. 154-181); HINDLE, *Medieval Roads* cit. (nota 69), p. 13.

⁴⁸³ ASTO, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 30, fasc. 1, cc. nn. (18 ottobre 1334), atto di *Petrus de Monticello publicus imperiali auctoritate notarius et domini episcopi scriba*: «in villa Romani, ubi dicitur in v i a p l a n a, cui choeret a duabus partibus vie»; BSS 202, pp. 317-320, doc. 48 (13 aprile 1486), atto di *Michael, filius quondam spectabilis et egregii legum doctoris domini Domini Capatini, civis Yporegie, publicus imperiali auctoritate notarius*: «in v i a p l a n a Bolengi, loco dicto ad Panietos».

⁴⁸⁴ SETTIA, *Sulle strade* cit. (nota 29), p. 90.

⁴⁸⁵ DU CANGE, s.v. *Trita*, vol. VIII, col 188c; s.v. *Tritare*.

⁴⁸⁶ DU CANGE, s.v. *Pletura*, vol. VI, col. 372a.

transito di viandanti e veicoli: in questo caso si usavano antonimi di *via levata* o *alta*, come «via cava» o «via cavata»⁴⁸⁷, «via corrosa», da cui derivava probabilmente l'appellativo «crosa»⁴⁸⁸. Tracciati del genere potevano non garantire più un adeguato transito e rischiavano di venire chiusi: da qui la denominazione «via orba»⁴⁸⁹. Con il tempo le strade potevano essere state abbandonate da poco tempo e quindi chiamate «via senex» e «via vetus», contrapposte alla «via nova» che le aveva sostituite: di quelle divenne sinonimo pure «via antiqua», il cui significato di 'via antica' sbiadì con il tempo⁴⁹⁰.

Tratti aperti di recente erano di solito indicati, oltre che da *via nova*, con un altro odonimo che incontrato nelle fonti: «via rupta» (da *rumpere* «aprire»)⁴⁹¹, che materialmente era assimilabile a una *via triata*; anzi, in alcuni casi quest'ultima denominazione assumeva proprio quel significato⁴⁹². Anche *via rupta* divenne appellativo, presentandosi nelle versioni contratte e volgari di «rua», «ruta», «ruata»: la prima e la terza erano afferenti all'ambito urbano, dove si sovrapponevano a vocaboli come «ruga» o «ruca» (di cui *platea* era un sinonimo)⁴⁹³, benché si trovino occorrenze in zone esterne alle città⁴⁹⁴; anche il secondo termine è appellativo urbano, ma con sensibili estensioni in area rurale, come testimoniato da alcuni

⁴⁸⁷ NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit., pp. 140-145; HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), p. 141 (cfr. anche pp. 154-181); BSSS 85/1, pp. 27-32, doc. 20 (tra il 1209 e il 1256). Il termine latino *cavone*, praticamente sconosciuto a tutti i dizionari, «secondo l'uso più frequente di questo termine locale», era «una tagliata o una serie di tagliate praticate in una collina per il passaggio di un'antica strada romana»: J. COSTE, *La topographie médiévale de la Campagne Romaine et l'histoire socio-économique: pistes de recherche*, in «MEFR-MT», 88/2 (1986), pp. 621-675, ripubblicato in trad. it. con il titolo *La topografia medievale della Campagna Romana e la storia socio-economica: piste di ricerca*, in ID., *Studi di topografia medievale. Problemi di metodo e ricerche sul Lazio*, a cura di C. CARBONETTI, S. CAROCCI, S. PASSIGLI, M. VENDITELLI, Roma 1996 [= «Nuovi Studi Storici», 30 (1996)], pp. 41-90 (la citazione è a p. 80). Cfr. anche MARCATO, *Il lessico* cit. (nota 441), p. 65: il cavone vale oggi propriamente per «burrone, via che s'apre l'acqua che scende dalle colline».

⁴⁸⁸ SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), p. 170, n. 65, che rinvia a REW, 2257, *corrosus*.

⁴⁸⁹ SETTIA, *La toponomastica come fonte storica* cit. (nota 436), p. 109; cfr. Archivio Storico Diocesano di Ivrea, Deposito, piano 7, Capitolare 77, num. 1727: Giorgio da Arborio, giudice della città di Ivrea, emette sentenza a favore del capitolo cattedrale nella lite vertente tra quest'ultimo e Antonio Quarro per il possesso di una chiusa con vigna situato presso Ivrea, nella *via orba* (2 giugno 1427), collocabile al di fuori della porta di Dora, come indica il documento in *ibidem*, piano 8, Capitolare 78, num. 1736 (17 febbraio 1428).

⁴⁹⁰ Op. cit., pp. 113-115; HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit., p. 143 (cfr. pp. 154-181). Attestazioni in BSSS 71, pp. 43-44, doc. 347; *Biscioni*, I/3, pp. 56-65, doc. 509, a p. 59; BSSS 6, p. 171, doc. 426; BSSS 9/1, pp. 216-217, doc. 190.

⁴⁹¹ DU CANGE, s.v. *Rua*, vol. VII, col. 227c; *Ruale* e *Ruata*; NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit., pp. 102-109; HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit., p. 115 (cfr. anche pp. 154-181).

⁴⁹² Per esempio, in occasione dell'attraversamento del passo del Mont-Joux tra il 1128 e il 1129 da parte di Rodolfo, abate di Saint-Trond, e del chierico di Liegi che lo accompagnava, Alessandro, quando i marroni di Saint-Rhémy tentarono di aprire loro il cammino nelle nevi invernali, «pedites peregrini eis sequerentur, equi post illos, sicque trita via planaretur dominis qui delicatiores retro venirent»: *Rodulfi gesta abbatum Trudonensium a. 1107-1136*, in MGH, *Scriptores, Scriptores (in folio), Annales et chronica aevi Salici. Vitae aevi Carolini et Saxonici*, vol. X, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1852, pp. 212-448, *Gesta abbatum Trudonensium edente domino Rudolfo Koepke (tab. II)*, pp. 272-317, lib. XII, pp. 305-312, citazione a p. 307.

⁴⁹³ DU CANGE, s.v. *Ruca*, vol. VII, col. 231b; *Ruga*, vol. VII, col. 234a; NIEDEREHE, *Strasse und Weg* cit., pp. 110-135.

⁴⁹⁴ OSAV 2, pp. 59-64, doc. 17; pp. 503-504, doc. 268.

odonomi presenti nella documentazione⁴⁹⁵. La differenza fra i termini si mantiene ancora oggi negli esiti francesi *rue* e *route*: in italiano, invece, l'appellativo *rupta* ha originato il termine «rotta», che rimanda a percorsi aperti laddove prima non ne esistevano. Probabilmente, un sinonimo di *via rupta* era «via cesia»⁴⁹⁶.

Particolari posizioni o funzioni di collegamento di strade, vie e sentieri potevano suggerire denominazioni quali «via meana» o «via mezana»⁴⁹⁷, «via strate»⁴⁹⁸, «via senterii»⁴⁹⁹, «via carrerie»⁵⁰⁰. La grande maggioranza delle parcelle agrarie aveva accesso diretto a una via, strada selciata o sentiero in terra che fosse, mentre quelle che non lo possedevano beneficiavano almeno di un diritto di passaggio fino alla più vicina via pubblica⁵⁰¹: diritto, questo, che si concretizzava nell'apertura di vie comuni. Il più delle volte tali vie rimanevano anonime: sono citate di rado fra le coerenze dei fondi agricoli. Molto tardi, dalla seconda metà del XIII secolo, i documenti le registrano con l'odonomo «via consortilis»⁵⁰², che ne richiamava appunto la gestione condivisa: erano cioè mantenute in consorzio dai proprietari o conduttori dei terreni che servivano. In maniera simile nasceva una

⁴⁹⁵ *Biscioni*, I/3, pp. 56-65, doc. 509 (a pp. 56-57).

⁴⁹⁶ Forse aferetico di *incessa*, participio passato femminile di *incēdere* («avanzare, insinuarsi, inoltrarsi»), con lenizione di -ss- in -si-.

⁴⁹⁷ L'odonomo *via mediana* individuava un segmento viario di collegamento tra due strade principali o due luoghi: come ancora oggi accade in casi in provincia di Vicenza, tra Bosco di Nanto e Anzolin (dove una via Mediana unisce le attuali via Vegre e la SP 15 – via S. Salvatore, nel comune di Nanto); in provincia di Verona, dove univa Mozzecane (sulla *via Postumia*) a Nogarole Rocca – cfr. *Nogarole Rocca nella storia. Gli uomini, la terra, l'acqua, il confine*, a cura di G. M. VARANINI, Verona 2008, pp. 29-34 – e che oggi coincide in massima parte con la SP 3; in provincia di Pisa, tra Pugnano e Migliano, dove collega via Pugnano e via Cucigliana, all'incrocio con la SP 31 Lorenzana-Cucigliana. I casi di tracciati prossimi all'area in esame, a Volpiano, o interni, a Pavone – è documentata nel 1258 e nel 1365: Archivio Storico Diocesano di Ivrea, Deposito, piano 1, Capitolare 9, num. 241; *ibidem*, piano 4, Capitolare 40, num. 1025 (inventario citato a nota 259) – identificano una via che conduce fuori dal centro abitato, come pare essere anche nel territorio di Montalto Dora (si veda testo corrispondente a nota 591): altrettanto accade in provincia di Bologna, a Monzuno, dove però una via Mediana Montana collega il capoluogo con la frazione di San Niccolò. Una doppia via Meana unisce i comuni di Susa e di Gravere (TO) con quello di Meana di Susa: questo luogo deriva da un toponimo medievale *Mediana*, che compare per la prima volta nell'atto di fondazione dell'abbazia di S. Giusto di Susa [C. CIPOLLA, *Le più antiche carte diplomatiche del monastero di S. Giusto di Susa (1029-1212)*, Roma 1896, pp. 68-75, doc. 1 (19 luglio 1029)]; vi sono attestazioni di Meana Bassa nei registri giudiziari prodotti dal medesimo istituto [ASTo, R, Camera dei Conti di Piemonte, Vecovati, Abbazie e Benefizi, Articolo 706 – Abbazia di S. Giusto di Susa, Paragrafo 16, registro 31, f. 143r (1367); *ibidem*, registro 54, f. 2v (14 febbraio 1385); *ibidem*, registro 41, f. 108r (28 gennaio 1375)] e in maniera diffusa anche nella serie delle ricognizioni: le pergamene sciolte e i rotoli relativi sono inventariati in ASTo, R, Abbazia di S. Giusto di Susa, Paragrafo 4, mazzi 15-21 (1200-1493), mentre i registri sono conservati presso *ibidem*, Paragrafo 6, voll. 1-39 (1365-1499)]. Si ringrazia Livia Orla per aver fornito gli estremi di questi riferimenti. Lo stesso probabilmente successe per Meana Sardo (NU) – cfr. *Dizionario storico-geografico dei Comuni della Sardegna*, 3 voll., a cura di M. BRIGAGLIA, S. TOLA, Sassari 2008, vol. III, p. 971, s.v. *Meana Sardo* – e senz'altro per Mediana, località presso Pavullo nel Frignano (MO).

⁴⁹⁸ BSSS 71, pp. 162-163, doc. 451; BSSS 5, pp. 258-262, doc. 187.

⁴⁹⁹ PNV, pp. 127-128, doc. 328.

⁵⁰⁰ ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 17, cc. nn. (1352 circa), atto *per Martinum Loge de Yporegia*.

⁵⁰¹ Che si traduceva in un vero e proprio *ius in re aliena*: si veda per questo M. CARVALE, *Ricerche sulle servitù prediali nel Medio Evo. I. L'età romano-barbarica*, Milano 1969, pp. 1-45 (segnatamente pp. 31-35) e 160-162. Si veda SALATIELE, *Ars Notarie* cit. (nota 450), vol. I, p. 108, *viam publicam*. Un esempio in BSSS 5, pp. 171-172, doc. 124.

⁵⁰² PNV, p. 89, doc. 237.

«via communis», la quale si trova però anche indicata spesso come confine fra due territori comunali: la sua manutenzione competeva a entrambe le comunità cui erano pertinenti quei territori⁵⁰³.

Altre denominazioni, invece, corrispondevano a scelte lessicali dei notai, che erano dotati di una cultura elevata e sensibili a soluzioni avvertite come esotiche, le quali potevano essere affiancate a nomi comuni e agli appellativi più diffusi, dando vita a odonimi che il grande pubblico ha imparato a conoscere e ancora oggi, dopo tanto tempo, insieme con il millennio medievale sono percepiti come qualcosa di lontano e pieno di fascino⁵⁰⁴. Il più noto è in assoluto il termine «via Francigena» (con le sue tante varianti), nella quale da diversi decenni si è abituati a vedere una grande via di comunicazione che attraversava il continente europeo. Ma prima ancora essa sarebbe stata uno degli itinerari di pellegrinaggio più importanti: su questa via e sul suo rilancio che ricalca il modello del *camino de Santiago* esiste ormai una letteratura vastissima.

Ci si può soffermare su altri aspetti, che riguardano direttamente questa analisi. L'asse principale transitante nell'area in esame corrispondeva in gran parte al percorso dell'antica via consolare nel tratto fra Pavia e i valichi del S. Bernardo. Pur venendo spesso indicata come un tratto della *via Francigena*, questo nome non attecchì, né in questa zona, né in tutta l'area subalpina⁵⁰⁵. In valle d'Aosta fu del tutto assente, poiché per indicare quell'asse stradale gli si preferirono soluzioni uguali o simili a «strata publica domini comitis», si è visto, in quanto in quella valle la giurisdizione sulle vie pubbliche apparteneva ai conti di Savoia; nel resto dell'area indagata, invece, la più diffusa fra le denominazioni era il semplice appellativo *strata*, o l'odonomo *strata publica*, alternato talvolta al più comune e generico *via publica*.

Le attestazioni di *via Francigena* nella documentazione superano a malapena la ventina di casi: peraltro riportano tutte la versione preceduta dall'appellativo *strata*. Alcune appaiono come vere 'aggiunte' da parte dei notai a indicazioni stradali di persone di cui trascrissero deposizioni o descrizioni; le restanti riguardano invece una singola area, compresa fra Santhià e le morene orientali dell'anfiteatro balteo: qui si riscontra un uso ricorrente, se pur tardo, di odonimi come *strata Franzoxia*, *strata Francesia*, *strata Francescha* e simili⁵⁰⁶. Altri odonimi esotici, o senz'altro non attribuibili unicamente agli abitanti della zona, che riguardano l'antico asse stradale al centro dell'area in esame sono *strata Romana*⁵⁰⁷ e altri che in parte giustificerebbero l'immagine di itinerario religioso del tracciato, come *strata*

⁵⁰³ HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen* cit. (nota 67), p. 157 sg.

⁵⁰⁴ G. SERGI, *Comparazione fra le vie Francigene del Gran S. Bernardo e del Moncenisio nel medioevo*, in *Le vie delle Alpi: il reale e l'immaginario – Les chemins du voyage en Italie: du réel à l'imaginaire* (Atti del convegno, Aosta, 10-11 ottobre 1997), a cura di G. BERTRAND, M. T. PICHETTO, Aosta 2001, pp. 9-12, ripubblicato con il titolo *Contro il determinismo stradale: esiti diversi di due rami della via Francigena*, in ID., *Antidoti all'abuso della storia. Medioevo, medievisti, smentite*, Napoli 2012, pp. 217-221.

⁵⁰⁵ Op. cit., p. 218.

⁵⁰⁶ Si veda la NOTA CARTOGRAFICA relativa all'illustrazione 6.

⁵⁰⁷ BSSS 70, pp. 127-128, doc. 104; BSSS 85/2, pp. 217-219, doc. 5.

*pellegrina*⁵⁰⁸, o *via Ierosolimitana*⁵⁰⁹ e *via Iudea*⁵¹⁰, che rimandano alla regione di destinazione. Un odonimo riferito a un tracciato che intersecava il fascio di strade convergenti sull'antico percorso romano era *via mercatoria*, di cui altrove si hanno alcune deformazioni, come *via marcaria*⁵¹¹ o *via marchanda*⁵¹². A ovest di Vercelli, invece un tracciato chiamato *via episcopalis* ricorre sovente nella documentazione religiosa con altri odonimi: *via vescovilis* e *via vescontile* sono due esempi⁵¹³.

Gli esempi appena menzionati mostrano quanto la spontaneità con cui fiorirono molti odonimi medievali, e così successivamente quelli moderni, non fosse un fenomeno incontrollato e, soprattutto, espresso unicamente dalle persone residenti nei territori attraversati da quelle strade, quelle vie e quei sentieri: semmai certo uso delle denominazioni diventava nel tempo 'popolare'. Ogni designazione stradale, più o meno dettagliata, era concepita, prodotta e tramandata da individui con una diversa formazione culturale, una scarsa o approfondita conoscenza del territorio, interessi e propensioni differenti a rapportarsi con lo spazio circostante e tentare di organizzarlo e definirlo. Era senz'altro la convivenza quotidiana con i tanti segmenti stradali a farli percepire alle persone come degli elementi stabili del paesaggio e a suggerirne quindi l'uso come referenti spaziali duraturi insieme, certo, con altri segni artificiali lasciati sul posto, spesso però meno rappresentati nei documenti⁵¹⁴.

L'immagine che il variegato insieme di attestazioni documentarie restituisce sulle strade medievali dell'area indagata è però più complessa. Si è visto che le grandi vie di comunicazione in realtà sono scarsamente menzionate nelle fonti, tutto a vantaggio di loro tratti più brevi, così come più in generale lo spazio appariva frammentato in compartimenti più piccoli⁵¹⁵. Per quanto diverse potessero essere le singole parti della rete viaria, ciò che era strada e ciò che non lo era si distinguevano a tal punto da permettere di organizzare e ridefinire lo spazio circostante⁵¹⁶. Esito di tutto ciò era l'adozione, anch'essa per molto tempo spontanea, di una gerarchia di riferimenti locali a specifici segmenti stradali, che in talune circostanze e in contesti particolari erano proposti come referenti spaziali di lunga durata

⁵⁰⁸ BSSS 85/1, pp. 48-52, doc. 33.

⁵⁰⁹ HPM, Ch. II, col. 183, doc. 114.

⁵¹⁰ BSSS 85/1, pp. 27-32, doc. 20.

⁵¹¹ Si vedano note 827 e 838 e testo corrispondente.

⁵¹² Archivio Storico Diocesano di Ivrea, Deposito, piano 3, Capitolare 24, num. 664 (nell'inventario citato a nota 259; 12 giugno 1317).

⁵¹³ Testo compreso fra le note 573 e 576.

⁵¹⁴ Si veda II/IV.

⁵¹⁵ GUERREAU, *Structure et évolution* cit. (nota 8).

⁵¹⁶ SZABÓ, *Die Entdeckung der Strasse* cit. (nota 135), pp. 927-928.

facilmente individuabili anche dopo diverso tempo, i quali potevano talvolta cristallizzarsi in veri e propri toponimi. L'affermarsi di una visione segmentaria portò anche a un mutamento degli orizzonti geografici delle persone, o meglio: li rese più eterogenei.

Pluralità di orizzonti spaziali

Le fonti sottoposte a schedatura e analizzate per questa ricerca corrispondono a documenti commissionati da soggetti di ogni genere. A volerne la stesura furono potenti signori, istituzioni cittadine, congregazioni religiose, ma anche giudici e arbitri chiamati a dirimere delle controversie, così come privati possidenti di terre o semplici concessionari. Tutti, confrontandosi con lo spazio circostante, lo interpretavano attraverso proprie concezioni che muovevano da esperienze, conoscenze e interessi eterogenei, certificando lo stato delle cose e spesso con l'intento di modificarne l'organizzazione a proprio vantaggio. Gli stessi professionisti della scrittura, i notai ai quali quei soggetti affidarono il compito di trascrivere le parole con cui esprimere quelle concezioni, talvolta, non si limitarono ad accoglierne il dettato, ma poteva accadere che ne reinterpretassero singole parti. Nei documenti così prodotti, si incontrano molte formulazioni, parole che mostrano in che modo lo spazio circostante fosse concepito da quei soggetti: assai spesso rivelano la loro volontà di rifarsi a elementi stabili del paesaggio come strade, vie e sentieri per restituirne una descrizione fedele o generica – in ogni caso interessata e motivata da obiettivi specifici.

Si è accennato all'importanza delle fonti religiose che trattano soprattutto di trasferimenti di terra e diritti annessi; e se ne scriverà più approfonditamente nella seconda parte. Esse individuano tanto le strade più importanti quanto le vie poderali che costeggiavano o erano aperte nei campi e nei prati di loro proprietà, delle quali si indicavano in dettaglio le differenze attraverso rimandi a qualità strutturali o direzione di percorso. Quando un accordo non era raggiungibile, gli enti religiosi richiedevano spesso l'intervento di arbitri e anche di giudici attivi in città, affinché tutelassero i diritti minacciati. Alcuni esempi saranno oggetto dei prossimi capitoli. Qualsiasi ente religioso tendeva a concentrare i propri possessi fondiari lungo i segmenti della rete viaria, in punti distanti fra loro, ricercando quindi una diversificazione delle colture, ma mantenendo l'attenzione per le garanzie offerte dal collegamento stradale tra le varie porzioni e i capisaldi del patrimonio: esemplari in questo senso appaiono le registrazioni autoprodotte

del monastero di Muleggio e del capitolo di S. Maria di Aosta. È dunque immaginabile che ogni istituto religioso, come ogni altra comunità di persone, conoscesse o avesse a disposizione diversi modi – prima fra tutte la propria esperienza – per conoscere i diversi segmenti stradali che portavano ai campi, alle vigne, ai boschi, ai prati e ai pascoli, dove erano raccolti grani, uve, legna, erba, fieno e strame, o che consentivano di trasportare primizie e materiale di risulta su carri fino ai propri magazzini e dove si teneva il mercato, nel villaggio vicino o in città.

Anche per altri soggetti sono documentati presenze stradali con funzione spaziale: i lignaggi signorili, per esempio. Pur in assenza di quella propensione, i criteri di definizione spaziale adottati e le formulazioni ubicatorie potevano essere simili nelle scritture prodotte da questi poteri locali, se non altrettanto dettagliate. A conoscere e ad aver chiari quei confini e quei riferimenti topografici, fra cui un ruolo significativo era ricoperto dai segmenti della rete viaria locale, non erano però i signori in persona, ma esperti locali o abitanti della zona. Ognuno aveva un'estrazione sociale diversa, nella cui esperienza si sedimentavano memorie e conoscenze che si dimostrarono probabilmente complementari e derivavano oltre che dall'età, anche da trascorsi professionali e interessi proprietari che li coinvolgevano o li avevano coinvolti direttamente nella gestione e nelle problematiche inerenti terre, diritti e referenti spaziali⁵¹⁷. Questo perché erano coloro che risiedevano in una zona o avevano esperienza diretta con la realtà locale a conoscerne meglio di chiunque altro il paesaggio, con le strade che lo attraversano, permettevano di percorrerlo, delimitavano e – come si vedrà nei prossimi capitoli – davano nome a diverse sue porzioni.

Tale conoscenza derivava dal fatto che la strada era una dimensione onnipresente nella vita delle persone. Queste ultime, per una ragione o per l'altra, praticavano una determinata zona e l'insieme di vie e sentieri che permettevano di attraversarla, avendo ben chiara la rete che essi formavano, sapendo quali portassero in un luogo, quali in un altro, e potendo indicare quali fossero usati da tutti, quali fossero invece private e anche su quali avevano visto passare specifiche tipologie di viandanti. Soprattutto i residenti di un territorio sapevano quale tracciato fosse percorribile liberamente, anche con animali e carri, senza incorrere in multe o contestazioni: quei doveri e quella intelligenza forse non li portava a distinguere i vari segmenti viari in una gerarchia locale, ma il pragmatismo alla base di molte denominazioni – di cui, in buona sostanza, erano gli stessi abitanti della zona i primi autori –

⁵¹⁷ Cfr. II/v, § 3; II/vi, §§ 2-3.

informa su differenze strutturali o giurisdizionali dei singoli segmenti, che si sedimentavano nella cultura condivisa o propria dei singoli, così come nella memoria storica di un'intera comunità.

Per questi motivi, non si mancherà di accennare, quando possibile e opportuno, all'età delle persone coinvolte in quelle interpretazioni e ridefinizioni dello spazio. Essi sono spesso uno dei fattori che rendevano alcune di quelle persone depositarie della memoria di una comunità. Se in taluni casi quest'informazione è soltanto deducibile dal confronto di molti documenti, quindi in seguito a un lavoro quasi prosopografico, in altri invece l'età è un dato espressamente chiesto dai compilatori, o meglio dagli autori di un atto, perché ritenuto utile a motivare certe affermazioni. Come durante gli interrogatori e le deposizioni di testimoni: molto spesso si trattava di individui la cui età consentiva loro di risalire indietro nel tempo anche fino a cinquant'anni, se non di più⁵¹⁸.

La comprensione di quanto influissero nel lessico stradale gli orizzonti 'relativi' delle persone nelle scritture costituisce un parte piuttosto importante dell'analisi. Laddove se ne è avuta la possibilità, non si mancherà di esprimere qualche impressione e di interpretarne motivazioni e risultati osservabili nei testi documentari. Le strade potevano prolungare gli orizzonti tanto di singoli individui quanto delle istituzioni di potere. Ad esempio, nei casi di riferimenti alle vie di una zona per cui era adottata una designazione generica e che manifestava una scarsa propensione a fornire indicazioni direzionali è possibile dedurre che gli autori di quelle denominazioni avessero orizzonti geografici limitati; oppure che in quegli individui fosse assente l'interesse a sfruttare i tracciati stradali per definire lo spazio circostante e a indicare in dettaglio con termini specifici la strada che passava vicino al villaggio o ai campi, constatandone semplicemente l'esistenza e senza, peraltro, alcuno sforzo di stabilire classificazioni rigorose. Quando invece la funzione di collegamento era presente, ovvero la presenza di significativi referenti esterni influenzava l'individuazione dei singoli segmenti stradali nella loro lunghezza, la designazione stradale si traduceva facilmente in odonimi

⁵¹⁸ Un caso eclatante è quello di due fratelli prodotti in qualità di testimoni da S. Stefano di Ivrea per provare la dipendenza di beni nel territorio di Bollengo, sui quali l'abbazia era in disaccordo con Ruggero di Burolo. Il primo dei due fratelli, «Martinus de Casa de Bagnolio», durante la propria deposizione «interrogatus quot annorum est ipse testis, respondit C et X et plus, de quibus bene recordatur», mentre il secondo, «Bertoldus de Casa de Paerno», alla stessa domanda «respondit quod est recordationis annorum LX et plus» soltanto: ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, num. 39. È probabile che i due fratelli non fossero del tutto sinceri: le loro testimonianze furono le uniche, oltre a una terza, considerate valide da chi condusse l'interrogatorio – lo stesso Ruggero di Burolo, ossia la parte in disaccordo con chi produsse il documento – e inserite nella raccolta testimoniale.

dall'evidente valore direzionale. Questi ultimi potevano riflettere un'attenzione ai dettagli o a soluzioni lessicali avvertite come esotiche, ma possono informare anche delle relazioni sociali ed economiche fra comunità diverse: senz'altro, testimoniano quali fossero i punti di riferimento importanti nella geografia mentale di un individuo o di un gruppo di persone.

I modi di organizzare la rappresentazione mentale dello spazio e del tempo variano in modo considerevole da una cultura all'altra, anche in relazione alle diverse condizioni di vita dei popoli, alla configurazione del territorio abitato, alle attività e alle abitudini prevalenti. Ciò vale particolarmente per la deissi spaziale: in un'area come quella selezionata per questa ricerca l'eterogeneità dell'orografia, l'abbondante o la scarsa presenza di elementi naturali (fiumi, laghi, foreste) favorirono diversi modi di interpretare, descrivere e organizzare lo spazio; per indicare la posizione di un fondo agricolo, di un pascolo, di un edificio, di una strada e dell'eventuale direzione da essa assunta rispetto al parlante e allo scrivente, il linguaggio notarile e il linguaggio locale disponevano di metodi diversi, ma convergenti, e di punti e assi di riferimento comuni. Per ciò bisogna sottolineare che i sistemi osservabili nelle fonti di un particolare territorio funzionavano limitatamente a quello e non sono 'traducibili' per un altro territorio, un altro contesto linguistico, un altro sistema deittico.

Fermarsi però al solo dato linguistico, senza analizzarlo nel dettaglio, restituirebbe l'immagine di campagne simili a un paesaggio percorso, concepito come uno spazio che unisce o, meglio, che sembra non dividere, nel quale l'insieme delle strade è individuato come un tutt'uno. Ragionare invece sul ruolo degli appellativi e degli odonimi presenti nelle fonti scritte consente di rendere più trasparenti e intelleggibili le circostanze in cui si incontrano: le definizioni dello spazio nei formulari ubicatori usati dai notai e le determinazioni confinarie di qualunque livello. Queste dipendevano da ineludibili esigenze di identificazione e informazione che accompagnano il rapporto degli individui, dei poteri, delle istituzioni e delle comunità con il proprio territorio, rappresentato in questo modo come una proiezione mentale e spaziale, un fatto riconoscibile e un criterio d'orientamento.

Si può infatti constatare, nella documentazione, che tanto il singolo quanto la società del medioevo, facendo leva sul carattere stabile del tracciato di strade, vie e sentieri rurali, erano in grado di definire lo spazio che li circondava. Laddove si ravvisi un uso locativo – per denominare o definire un luogo – delle strade, ad esempio, la formula originaria di un odonimo, che poteva o no corrispondere a una designazione con senso itinerario,

«attraverso la fase intermedia tra indicazione propriamente linguistica e denotazione nominale» subiva «una progressiva perdita di deissi», finendo per ridursi a «un nome proprio con referenza singola», il toponimo, «e deprivata di contenuti di indicazione relativa – *sopra, sotto, alto, basso, davanti, dietro* – o in questi, dove presenti, spesso desemantizzata»⁵¹⁹. Tale processo poteva però subire interruzioni e regressioni, che spiegano «la sopravvivenza di riferimenti locali ancor deitticamente pregnanti», con odonimi, o appellativi reinterpretati in quella veste, che assumono «una referenza centrifuga», in grado di connotare lo spazio circostante⁵²⁰. Prima di assumere quella veste definitiva, le denominazioni stradali si collocavano in una fase intermedia: quella del «luogo detto», caratteristica delle formule notarili medievali, che nasceva «dalla rispondenza effettiva del segno linguistico (non ancora nome proprio) ad un oggetto materiale (il designato) che contrassegna il territorio»⁵²¹. L'identificazione regolare di un'ubicazione rurale mediante una formula di riferimento, comprendente sia un semplice appellativo sia questo con un complemento specificatore, e il riconoscimento della validità locale e generale, attraverso la fissazione scritta negli atti, sancivano l'assunzione di un odonimo in una veste locativa.

Nelle fonti, poi, si incontrano facilmente riferimenti usati con funzioni confinarie. Strade, vie e sentieri erano una presenza ineludibile del paesaggio agrario, dato che il loro tracciato forniva l'ossatura ai limiti degli appezzamenti e determinava sovente le linee d'orientamento del disegno parcellare dei diversi terreni serviti e ai quali garantivano accesso, assicurando la circolazione capillare tra questi e l'abitato che circondavano o cui erano pertinenti, e costituendo talvolta gli assi della circolazione intercomunitaria e sovralocale. Se a ciò si aggiungono la stabilità materiale di molti segmenti stradali e il semplice fatto che bisognasse percorrere questi ultimi per raggiungere gli appezzamenti interessati, si può intuire come il riferimento alla rete viaria favorisse la durata e la chiarezza delle definizioni dello spazio agrario in cui si trovavano le proprietà oggetto di transazione.

Saranno tali usi a essere studiati nella seconda parte: separatamente e poi insieme, quando cioè erano presenti nelle formulazioni volte a definire l'andamento di confini territoriali. Questi, infatti, molto spesso ricalcavano la trama di strade, vie e sentieri nel paesaggio: lo mostreranno gli episodi di conflittualità confinaria analizzati puntualmente nell'ultimo capitolo.

⁵¹⁹ ZAMBONI, *Aspetti linguistici* cit. (nota 439), pp. 78-79.

⁵²⁰ Op. cit., p. 79.

⁵²¹ Op. cit., p. 78; V. BERDOULAY, *Des mots et des lieux. La dynamique du discours géographique*, Paris 1988, *passim*.

Tabella 3. Tipologie documentarie in cui vi sono riferimenti alla rete stradale in maniera diretta (accezione spaziale e usi relativi) o indiretta (senza menzioni a tracciati e itinerari specifici)

tipologia documentaria	tipologia riferimento		strumento politico e luogo di passaggio		totale	%
	referente spaziale					
	n°	%	n°	%		
accordi	12	2,6	52	30,41	64	10,09
cittadinatici	4		7		11	
divisioni	3		2		5	
franchigie	-		2		2	
giuramenti	-		6		6	
omaggi	-		2		2	
patti	5		43*		48	
conferme	6*	1,3	3*	1,75	9	1,42
confinazioni	3	0,65	-	-	3	0,47
contratti di affitto e investiture	216	46,65	33	19,3	249	39,27
a censo	16		3		19	
concessioni	7		21		28	
consegnamenti	37*		2		39	
enfiteusi	90*		-		90	
feudi oblati	-		1		1	
investiture fondiarie	27*		3*		30	
locazioni	32		2*		34	
messe in possesso	7		1		8	
contenziosi	32	6,91	24	14,03	56	8,83
arbitrati	12*		11		23	
definizioni	1		-		1	
deposizioni	8*		2		10	
dichiarazioni	1		-		1	
procure	2		2		4	
remissioni danni	-		1		1	
sentenze	8		8		16	
esenzioni	-	-	10	5,85	10	1,58
fondazioni	2	0,43	-	-	2	0,31
ipoteche e pegni	5	1,08	2	1,17	7	1,1
legati	35	7,56	5	2,92	40	6,31
donazioni	29*		1		30	
testamenti	6		5		11	
precetti	5	1,08	17	9,94	22	3,47
bandi	-		7		7	
delibere consiliari	2		2		4	
ingiunzioni	-		2		2	
ordini	3		3		6	
scomuniche	-		3		3	
registrazioni	8	1,73	13	7,6	21	3,31
transazioni	139	30,02	12	7,02	151	23,82
cessioni	15*		5		20	
compravendite	83*		7		90	
permute	21		-		21	
quietanze	10		-		10	
totale	463		171		634	

note: i numeri seguiti da asterisco comprendono atti di carattere misto, ma per cui è prevalente quello indicato; sono esclusi dal conto cartolari monastici e canonicali, libri dei redditi e statuti comunali

Tabella 4. Occorrenze delle tipologie d'uso delle strade nella documentazione relativa alla rete viaria tra Aosta e Vercelli

tipologie	n°	%
coerenze	2041	66,48
formulari notarili usi topografici	210	6,84
usi toponimici	93	3,03
luoghi detti	51	1,66
date topiche	12	0,39
toponimi	28	0,91
usi confinari	60	1,95
confini politici	48	1,56
intervento materiale	159	5,17
strumento politico	206	6,71
interesse commerciale	143	4,65
pellegrinaggio	28	0,91
totale	3070	

note: non sono riportate le 60 occorrenze, tutte valdostane, relative alla tutela del diritto di passaggio (*exitus*) e accesso alla più vicina via pubblica (*salva via*); non sono contate le attestazioni presenti negli statuti comunali (pertinenti tutte a interventi materiali, giurisdizione politica e interessi commerciali)

PARTE SECONDA

LA STRADA COME ACCEZIONE PARTICOLARE DELLO SPAZIO

IV

DA ODONIMI A TOPONIMI: USI LOCATIVI DELLE STRADE NEI FORMULARI NOTARILI

La gerarchia ubicatoria nei formulari notarili medievali si articolava in quattro livelli⁵²². Per collocare nello spazio i beni fondiari i notai solitamente indicavano l'area distrettuale riconducibile alla città più vicina e su cui quei beni insistevano, l'eventuale circoscrizione pertinente a un *castrum* o a una *curtis*, l'insediamento sparso o accentrato al cui territorio quei beni erano riferibili e la zona rurale nella quale i beni erano situati. La maggior parte delle volte, nelle modalità di definizione geografica di allora, se il quarto livello, quello «agrario» (oggetto del prossimo capitolo), ricorre quasi sempre, poiché indicava il luogo esatto in cui i beni fondiari erano collocati, i primi tre livelli – definiti «territoriale», «circostrizionale», «insediativo» – erano usati alternativamente (con una certa preferenza per l'ultimo).

Nella documentazione relativa all'area in esame non sono molti i termini usati per identificare ognuno di questi livelli. Ad esempio *diocesis* e *comitatus*, che mai sono usati per i formulari ubicatori, ma soltanto per sottoscrizioni notarili, per individuare il sito di istituti ecclesiastici e castelli o il distretto di riferimento, spesso quello pertinente alle città di Ivrea e Vercelli o al principato dei conti di Savoia. In un caso – non notarile – si trova l'uso di *episcopatus*⁵²³. Probabilmente per ragioni cronologiche, non esistono attestazioni di *iudicaria* o *gastaldatus*⁵²⁴, le quali rientrerebbero nel livello

⁵²² CAMMAROSANO, *Italia medievale* cit. (nota 229), pp. 74-75.

⁵²³ DD F/I, pp. 59-64, doc. 258 (11 febbraio 1159): «in episcopato Vercellensi, quod habet in loco Sancti Germani de Strata».

⁵²⁴ Un'occorrenza isolata e marginale rispetto al tema della ricerca si legge nel *breve recordationis* con cui il conte Arduino di Valperga, la moglie Emilia e il fratello Matteo rimettevano per 11 anni il fodro ai propri uomini «qui morantur in gastaldatu Valpergensis», che avevano pagato il riscatto del conte per liberarlo dalla prigionia in cui si era trovato a Vercelli, ammontante a 5000 soldi di denari

circoscrizionale. Sono state invece raccolte diverse occorrenze per quello insediativo, indicato nelle fonti attraverso i termini *fines*, *poderium*, la più antica coppia *locus et fundus*, che talvolta risultano separati o in coppia con *territorium*, che è anche il più frequente: sono circa 240 le occorrenze rintracciabili nelle fonti schedate. Il termine *fundus* fa coppia in un caso con *curtis*, il quale si accompagna spesso a *territorium*, sostituendolo anzi diverse volte: in poche altre occorrenze lo si trova inserito nella formula *in loco sive curte et territorio* o simili. In un caso, poi, come sinonimo di *territorium* o *curtis* si ha il termine *campania*⁵²⁵. Nella documentazione si incontrano poi termini che esprimevano livelli descrittivi intermedi, come *vallis* – che indicava sia le regioni campestri con ampie depressioni nel terreno, sia vallate inquadrate da un vicino *territorium* cittadino; talvolta, però, è assente il riferimento a un livello superiore – e *parochia*, che in altre regioni si troverebbe sostituito dal riferimento al piviere. Si segnala infine qualche attestazione di *contrata*, termine per lo più subordinato al distretto territoriale di una città o di un villaggio, essendo un tardo sostituto della forma *locus ubi dicitur*, usato anche per indicare un insieme confuso di territori pertinenti a diversi soggetti politici⁵²⁶. Ma in alcuni contesti regionali, anticamente il termine *contrata* era anche la «strada di un luogo abitato»⁵²⁷. L'assenza di indagini, relative all'area in esame, su come il linguaggio delle fonti concepisse lo spazio circostante e cercasse di ordinarlo a beneficio degli interessi economici e politici degli attori coinvolti impedisce di proseguire oltre⁵²⁸.

Nelle pagine che seguono si concentrerà l'attenzione sulla questione estremamente particolare dell'uso locativo dei nomi di strada. Per prima cosa non si deve trascurare un aspetto fondamentale: pur nella loro apparente schematicità, le formule ubicatorie presentano varianti temporali e regionali, come provato dalla fluidità terminologica di *vallis* e *contrata*, che talvolta sono svincolati dalla subordinazione al livello insediativo per costituire essi

segusini buoni: HPM, Ch. I, coll. 1019-1020, doc. 685 (10 agosto 1194).

⁵²⁵ BSS 202, pp. 231-233, doc. 10 (13 gennaio 1242): «in c a m p a n i a Yporegie».

⁵²⁶ Per esempio in BSS 8, pp. 229-231, doc. 140 (26 febbraio 1263): «super assecurandis contratis Canapicii et qualibet illarum civitatum et expellendis berrueriis de ipsis contratis».

⁵²⁷ G. B. PELLEGRINI, *Attraverso la toponomastica urbana medievale in Italia*, in *Topografia urbana e vita cittadina nell'alto medioevo in occidente* (Atti della XXXI Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 26 aprile-1 maggio 1973), Spoleto 1974, pp. 401-499, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Ricerche di toponomastica veneta*, Padova 1987, pp. 295-349 (a p. 304).

⁵²⁸ Per il Canavese si veda BUFFO, *Autonomie* cit. (nota 273), pp. 33-59. Non è intenzione di questo capitolo impegnarsi in una questione tanto grande e compiere una valutazione di termini e usi del linguaggio: la campionatura delle fonti, considerando soltanto gli atti utili che riportano menzioni stradali, per forza di cose risulta parziale e quindi rischierebbe di render tale anche il giudizio finale sulla questione; soprattutto allontanerebbe dallo scopo che si cerca di raggiungere. Lasciando dunque ad altre analisi quest'onere, si prosegue con l'esame delle attestazioni, appofondendo l'ambito dei formulari ubicatori notarili e della relazione fra linguaggio, testi scritti e organizzazione dello spazio.

stessi il livello superiore di inquadramento territoriale dello spazio rurale in cui erano collocati i beni oggetto delle transazioni⁵²⁹. Si tratta di eccezioni che si possono incontrare nelle aree in cui hanno un proprio peso tanto l'orografia quanto l'assenza, così come l'intervento tardivo, di centri politici con potenzialità di egemonia e capacità di condurre azioni efficaci di coordinamento sul mosaico di poteri attivi sul territorio circostante⁵³⁰. Ma si nota anche, scendendo a un livello inferiore, che spesso tali varianti dipendono dalle singole persone, dai loro orizzonti geografici, dai riferimenti giurisdizionali e sociali in cui agivano e sapevano di dover agire, dalle loro rappresentazioni mentali⁵³¹.

L'assenza inevitabile di un lessico univoco nelle fonti documentarie dipendeva non solo dal luogo e dal periodo cui risalgono le singole scritture, ma anche dal grado di intenzionalità con cui queste erano prodotte. Ogni scelta su quale termine usare costituiva sia un tentativo degli individui di rendere il proprio linguaggio di volta in volta aderente alle situazioni specifiche che si presentavano ai loro occhi, ovvero al contesto ambientale e al territorio⁵³², sia uno strumento per produrre rappresentazioni spaziali di concezioni, interessi e necessità, tanto individuali quanto collettive⁵³³. Ciò non deve indurre, però, a sovrainterpretare le fonti attribuendo a ognuna un chiaro intento di modificazione e non già anche la volontà di constatazione dello spazio in chiave territoriale. È infatti pacifico come gli atti documentari e in particolare quelli che registrano transazioni patrimoniali «non possano essere caricati del medesimo significato di quelli che sono pensati per certificare per scritto azioni e pratiche miranti a segnare e ridisegnare il territorio»; ma se in essi è più contenuta «l'intensità del messaggio

⁵²⁹ GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio* cit. (nota 8), pp. 248-251; BRUGNOLI, *Una storia locale* cit. (nota 24), pp. 111, 122, 151-262.

⁵³⁰ È il caso, ad esempio, della valle di Montalto: per un primo approccio BUFFO, *Autonomie* cit., pp. 116-127.

⁵³¹ GUERREAU, *Il significato dei luoghi* cit. (nota 8), pp. 201-239, da cui si trae anche lo spunto per «una vera e propria rassegna delle rappresentazioni dello spazio nel Medioevo soprattutto a livello intellettuale» contenuta in *Raum und Raumvorstellungen im Mittelalter*, herausgegeben von J. A. AERSTEN, A. SPEER, Berlin 1998, con l'avvertenza che, però, «il testo si occupa poco delle evoluzioni storiche e ancor meno delle relazioni tra sistema di rappresentazione e società». Mentre G. DEMATTEIS, *Le metafore della terra: la geografia umana tra mito e scienza*, Milano 1986, pone attenzione all'espressione soggettiva della rappresentazione, sebbene collegato al significato della cartografia nella storia e sulla sua reale aderenza alla condizione geografica e storica.

⁵³² Si veda I/III, § 3.

⁵³³ Come ricorda all'inizio del suo contributo J.-C. SCHMITT, «*De l'espace aux lieux*»: *les images médiévales*, in *Construction de l'espace au Moyen Âge* cit. (nota 8), pp. 317-346, bisogna sempre evitare di postulare che lo spazio esista a priori, indipendentemente dalle culture e dai periodi storici che ne informano ogni volta differentemente le concezioni e i modi di rappresentazione, mentale, scritta e figurata: cfr. L. PROVERO, *Abitare e appartenere: percorsi dell'identità comunitaria nei villaggi piemontesi dei secoli XII-XIII*, in *Paesaggi, comunità, villaggi medievali* cit. (nota 15), vol. I, pp. 309-325; L. NUTI, *Lo spazio urbano: realtà e rappresentazione* e C. MARITANO, *Paesaggi scritti e paesaggi rappresentati*, in *Arti e storia nel Medioevo* cit. (nota 8), vol. I, pp. 241-282 e 283-316.

territoriale», tali scritture sembrano conferire piuttosto stabilità alle rappresentazioni del paesaggio, in «una sorta di manutenzione del territorio che include piccoli e ininterrotti aggiustamenti»⁵³⁴.

In ragione di queste considerazioni, è sembrato opportuno suddividere il campione delle occorrenze documentarie con valore locativo per tipologie che tenessero conto della funzione avuta dalle menzioni stradali all'interno dei formulari ubicatori, della diversa capacità delle strade di assumere una propria rilevanza spaziale ai fini dell'ubicazione delle terre e della loro ripartizione, oltre che dei modi di esprimere quel ruolo. Dapprima, dunque, si esamineranno le occorrenze che mostrano un uso topografico dei segmenti stradali: quelle cioè accompagnate da termini di relazione spaziale, che individuano le terre oggetto di transazione sottintendendo prossimità e vicinanza alle strade del punto in cui quelle terre erano collocate. In tali occorrenze si noterà come al centro dell'interesse di chi le formulava non vi era ancora la volontà di dare un nome alla zona coinvolta, ma la necessità di indicare l'ubicazione dei beni fondiari scegliendo come riferimento la viabilità.

Successivamente si prenderanno in esame le attestazioni documentarie da cui traspare più chiaramente il valore locativo dei riferimenti alla viabilità, distinguendoli in base alle sfumature lessicali e alle scelte terminologiche con cui si sono voluti introdurre i nomi delle vie. Da un lato si considereranno le occorrenze di nomi di strade, vie e sentieri preceduti dalla semplice e generica preposizione «in», usata solitamente per introdurre termini come *territorium*, *curtis*, *poderium*, *locus*, *villa* e altri equivalenti che rimandano a luoghi in grado di fungere da 'centro' rispetto all'area che è loro pertinente e su cui i beni insistono. Si tratta pertanto di occorrenze che implicitamente riconoscono anche ai segmenti stradali attribuiti tali da connotare la zona circostante e poterli considerare come dei microtoponimi. Dall'altro lato si osserveranno tutti quei casi in cui gli elementi di prossimità e di centralità sottesi alle denominazioni stradali presenti nelle formulazioni notarili si accompagnano all'uso di espressioni come *locus ubi dicitur*, o la forma contratta *ubi dicitur*, ricorrenti per individuare i «luoghi detti», le regioni campestri non qualificate da un proprio carattere territoriale, nonostante a volte corrispondano a microinsediamenti rurali⁵³⁵, anche se nella maggior parte dei casi per questi prevaleva una dimensione agraria, che suggerisce l'identificazione con l'ultimo livello nella gerarchia dei formulari notarili, appunto quello «agrario».

⁵³⁴ GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio* cit., p. 246.

⁵³⁵ BRUGNOLI, *Una storia locale* cit. (nota 24), p. 163.

In questo genere di occorrenze il valore locativo è ormai pienamente espresso, mentre l'ultimo gruppo di attestazioni analizzate è costituito invece da toponimi veri e propri, che si identificano quasi unicamente con riferimenti al tracciato più caratteristico dell'area in esame: l'antica via consolare, nel tratto che univa Vercelli e Aosta.

1. USO TOPOGRAFICO

Il primo insieme di attestazioni con valore locativo riguarda l'uso dei nomi di strada come referenti topografici per individuare approssimativamente l'ubicazione di terreni e altri beni fondiari. La campionatura conta più di duecento denominazioni di questo genere, quasi sessanta delle quali per la valle d'Aosta⁵³⁶, sei in meno rispetto al territorio vercellese⁵³⁷, trentacinque per l'area tra il lago di Viverone e Santhià⁵³⁸, venticinque per l'Eporediese⁵³⁹, una decina per l'area che va dal Biellese al territorio di Castelletto Cervo⁵⁴⁰. Di per sé la distribuzione geografica di queste attestazioni non è significativa, poiché questo uso era diffuso in tutta l'area in esame, senza una netta prevalenza di una zona rispetto all'altra.

Il valore locativo è espresso mediante elementi lessicali di prossimità e vicinanza alle strade o che sottintendono una relazione spaziale fra queste e il punto nel paesaggio descritto. Si tratta di preposizioni cui segue il nome di un sentiero, di una via, di una strada e che per comodità saranno suddivise in «proprie» da una parte e «improprie» dall'altra. La più ricorrente è senz'altro «ad», che è attestata 69 volte: seguono «iuxta», con 35 occorrenze, «super» e «inter», che ricorrono rispettivamente 16 e 13 volte, «sub» e «apud», entrambe 11 occorrenze, «subtus» e «prope», 9 e 8 attestazioni, quindi «supra» e «ultra», entrambe con 5 occorrenze e «versus», attestata per 3 volte. Rappresentano un caso particolare le quattordici attestazioni relative o affini alla preposizione impropria «mediante», l'unica a svolgere anche la funzione di avverbio. A tutte queste si aggiunge la locuzione preposizionale «de longo

⁵³⁶ Riguardano l'area attorno ad Aosta, da Saint-Martin-de-Corléans a Saint-Christophe, e i due rami dell'antica via romana diretti l'uno al colle del Gran S. Bernardo, risalendo per un tratto il corso del torrente Buthier, l'altro al colle del Piccolo S. Bernardo, lungo la Dora Baltea. Cfr. tabella 4.

⁵³⁷ Si tratta di documenti riferibili alla fascia territoriale che da Quinto toccava Salasco e arrivava a sud di Larizzate, passando per i territori di Selve, Sali, Montonero, Casalrosso e l'area periurbana orientale. Cfr. tabella 4.

⁵³⁸ Oltre al territorio pertinente al borgo di Santhià, le attestazioni consentono di osservare l'uso topografico delle strade anche per la rete locale attorno a Tronzano, Alice, Borgo d'Ale, San Germano. Cfr. tabella 4.

⁵³⁹ Le diverse occorrenze corrispondono a segmenti stradali nella vallata di Montalto, presso Quassolo, intorno all'abitato di Romano a sud di Ivrea, la piana intramorenica che si stendeva a est di questa città fino ad Albiano, Bollengo e Piverone. Cfr. tabella 4.

⁵⁴⁰ In particolare, i territori interessati sono quelli di Magnano, Cerrione e Vernato. Cfr. tabella 4.

in longo», attestata in un paio di casi⁵⁴¹. Le persone ricorrevano a questi elementi lessicali e ad altre espressioni, per esempio «ex/ab alia parte vie»⁵⁴², per indicare la posizione dei beni oggetto di transazione rispetto a una strada, a una via o a un sentiero. Ne derivava una relazione spaziale che riconosceva ai segmenti della rete viaria un ruolo significativo nella definizione della topografia rurale e una funzione essenziale nell'ambito delle descrizioni prediali: nei formulari notarili queste indicazioni topiche, invero ancora un po' sfumate, seguono abitualmente il riferimento del territorio cui appartenevano gli appezzamenti e le sostanze fondiari dei quali si definivano ubicazione e pertinenze⁵⁴³.

In qualsiasi fonte che riporti l'uso topografico di denominazioni stradali – al pari di qualsiasi altro elemento della geografia locale – e specialmente in quegli atti che registrano transazioni di grandi quantità di beni fondiari, tuttavia l'indicazione del territorio di pertinenza di questi non viene solitamente ripetuta dopo la prima specificazione nella parte alta del testo. L'espedito usato dai notai in questi casi è quello di elencare o enumerare i singoli appezzamenti: il passaggio dall'uno all'altro fondo avveniva mediante una breve descrizione delle peculiarità e dell'ubicazione del bene, in cui il riferimento topografico era una parte assai importante, poiché individuava l'area nel territorio in cui esso era situato. Talvolta il passaggio era segnalato dall'avverbio «item», anteposto alla sequenza descrittiva contenente il riferimento topografico.

In una permuta di beni fondiari del 969 fra Ingone, vescovo di Vercelli, e Adalfredo detto Buono, figlio del fu Giseprando di Tronzano Superiore, dopo la specificazione che i sette campi ceduti dal presule erano situati nel territorio di Tronzano Superiore e pertinenti alla pieve di Santhià, e che questa era soggetta alla Chiesa vercellese, il testo enumera uno per uno quei campi, ricordandone le coerenze. Lo stesso criterio è usato per gli undici campi ceduti dalla controparte. Per cinque campi sono usati riferimenti stradali in funzione topografica (*a via de mulino, a via de Nuxigla, a via de Pociallo*)⁵⁴⁴.

Nell'atto che registra una vendita effettuata nel febbraio 1177 dal rettore di S. Fede presso Vercelli, Pietro *qui dicitur de Vulpiano*, con il consenso di Vercellino Scutari, suo *advocatus*, e di Ugo, abate di S. Benigno di Fruttuaria, casa madre di S.

⁵⁴¹ Si vedano le note 678 e 798.

⁵⁴² Testo corrispondente a note 576 e 909.

⁵⁴³ In un atto che registra la composizione amichevole con cui fu sanata una questione fra Uberto, castellano di Montalto, e Guglielmo, figlio del fu Bonifacio da Viverone, sorta a causa di alcune azioni che il defunto fratello di questo, Leone, aveva compiuto prima di morire, il testo informa della richiesta rivolta a Guglielmo affinché rispettasse il lascito testamentario in favore della moglie di Leone e figlia di Uberto, Sibilla, di cui faceva parte una braida situata «in territorio Montis Alti, i u s t a s t r a t a m», con chiaro riferimento alla via romana che da Ivrea si inoltrava nella valle della Dora Baltea: ASTo, C, Paesi, Provincia di Ivrea, mazzo 25, fasc. *Montaldo (Ivrea)*, num. 1 (13 gennaio 1240), atto di *Vivianus notarius sacri palatii*.

⁵⁴⁴ BSSS 70, pp. 13-15, doc. 14 (18 aprile 969), atto di *Liuprandus notarius sacri palatii*.

Fede, in favore di Alberto Dal Pozzo, oggetto di transazione era invece la quarta parte «de sediminibus et omnibus terris cultis et incultis, campis, pratis, zerbis, buschis, fraschetis pertinentibus ad ipsam ecclesiam Sancte Fidis, in territorio de Casalo Russo». Dopo l'elenco dei sedimi e dei rispettivi tenutari, l'atto descrive gli altri beni distribuiti fra l'abitato di Casalrosso – una parte del quale era recintata (*castellum*), la restante invece era aperta (*villa*) – e le sue immediate vicinanze. Il riferimento al *territorium* di Casalrosso è dato per implicito e le singole proprietà sono descritte attraverso la tipologia del bene, la sua posizione nella geografia locale, l'ampiezza della superficie e l'elenco di confinazioni. Nel ricco elenco di sostanze cedute dal priore di S. Fede si ritrova anche l'uso topografico di nomi di strada (*ad viam Salengam, iuxta stratam, ultra viam*)⁵⁴⁵.

Alla fine del 1227, in occasione della prima importante acquisizione presso Larizzate da parte della canonica vittorina di S. Andrea, avvenuta al prezzo di 4299 lire di pavesi, fu commissionato un atto che registrasse uno per uno i beni ceduti dai figli del defunto Pietro Bondoni. Scorrendo l'elenco «de mansis viginti uno et medio manso terre culte reiacentis in curte seu territorio eiusdem ville», si nota che ognuna delle singole descrizioni prediali – comprendente ubicazione, ampiezza, nomi dei conduttori e coerenze dei terreni – è preceduta da «item», mentre in nove di esse si vede l'uso topografico del riferimento alle strade – *ex alia parte vie* (cinque volte), *inter duas vias* (due volte), *ad stratam Axiliani* e *ad stratam de Cero* – non sempre richiamate nelle coerenze; un'altra attestazione (*ad stratam Axiliani*) si trova nell'elenco degli appezzamenti prativi situati nel medesimo territorio⁵⁴⁶.

Per il secondo grande acquisto di proprietà fondiaria degli eredi di Pietro Bondoni, sul finire dell'agosto 1229, S. Andrea fece produrre un atto notarile ancor più dettagliato, in cui furono registrate tutte quelle proprietà, situate «in curte et territorio Larizati» e che, come si dichiara nel testo, erano «conscitate et demonstrate per Petrum Bergonzum et per Mafeum de Straxa de Larizato» (*ad stratam de Casalirusso, ultra stratam Auxiliani* due volte, *ad stratam Auxiliani* cinque volte e una volta *ad stratam de Axiliano, ad senterium de ecclesia, ad viam de Cerro, ad viam de Collero* due volte, *ad viam de Palis, ad viam crucem, ultra viam prati*)⁵⁴⁷.

Una sentenza del novembre 1246 proferita dall'eletto e procuratore della Chiesa di Ivrea, Corrado di San Sebastiano, diede ragione a ser Guglielmo, cittadino eporediese e figlio del fu Bonifacio da Viverone, lo stesso individuo impegnato sei anni prima nella lite con il castellano Uberto⁵⁴⁸. Questa volta la parte avversa era ser Giacomo Console di Montalto, che pretendeva gli fossero restituiti diversi possedimenti fondiari che, a suo dire, Guglielmo deteneva illecitamente. Tutti questi beni – campi, prati, terreni generici, terre aratorie, sedimi, appezzamenti con essenze arboree – con tutta probabilità erano stati ceduti in passato a Guglielmo dallo stesso Giacomo in cambio di un pegno oneroso, il quale poi, forse, non era stato in grado di riscattarli⁵⁴⁹. L'atto contiene soltanto il libello di petizione presentato da Giacomo

⁵⁴⁵ BSSS 71, pp. 45-47, doc. 349 (22 febbraio 1177), atto di *Iohannes notarius*.

⁵⁴⁶ TOSCO, *Le carte inedite del fondo* cit. (nota 469), pp. 264-287, doc. 94 (22 dicembre 1227), atto di *Guillelmus de Fabiano notarius* (a pp. 267-275).

⁵⁴⁷ OSAV 2, pp. 36-55, doc. 12 (26 agosto 1229), atto di *Iacobus Breta notarius*, a pp. 36, 40-43, 45, 48, 50, 52-54. Per entrambe le transazioni si veda OLIVIERI, *La signoria dell'ospedale* cit. (nota 239).

⁵⁴⁸ Sopra, nota 543.

⁵⁴⁹ Lo si deduce dal testo stesso – «iure venditionis dedi in pignore et obligavi eidem domino Bonifatio, cuius ipse Guillelmotus est heres; unde, cum tantum percepit ex fructibus ipsarum possessionum quod sors que fuit librarum triginta seg[usinensium ...], ita examinata et, si quid restat vel superest, paratus suum solvere vel, si dubium sacra deponere, dones de eis liqueat»: BSSS 5, pp. 258-262, doc. 187 (16 novembre 1246), atto di *Willielmus sacri palatii notarius* (a p. 258) – e da un atto del

al procuratore della Chiesa eporediese e la sentenza da questi pronunciata, ma non descrive nei dettagli le fasi dell'inchiesta, le deposizioni testimoniali e le prove presentate dalle due parti. Tuttavia, è sufficiente il libello di Giacomo, nel quale sono menzionate molte «*possessiones reiacentes in villa de Buo et eius curte et territorio Montaldi et de Monbuen*», centri situati nella vallata della Dora Baltea a nord della città di Ivrea. Per ogni appezzamento si esplicita il territorio di pertinenza soltanto la prima volta, poi il testo li elenca uno ad uno, mediante l'avverbio *item*. In tutto si trovano quattro riferimenti a strade usati per definire la topografia dei possedimenti rivendicati da Giacomo (*ultra stratam ad Ulmum, super viam de brayda, ad viam ruptam, iusta viam Foliosam*), il quale fu costretto al pagamento delle spese processuali, mentre a Guglielmo fu richiesta la sola prestazione del giuramento che tutto quanto aveva sostenuto in sua discolpa corrispondesse a verità⁵⁵⁰.

All'inizio del dicembre 1268, l'abbazia di S. Benedetto di Muleggio commissionò la stesura di un atto che faceva seguito alla sentenza di ser Enrico da Masino, giudice e console di giustizia di Vercelli, il quale aveva stabilito l'obbligo del monastero a consegnare i terreni sui quali era sorto motivo di lite con i fratelli Matteo e Perroto del fu Giacomo da Asti. Del compito di fare consegnamento di quei terreni era stato incaricato il notaio *Eusebius de Trano*, che era stato costituito *sindicus et procurator* di S. Benedetto e che era affiancato da Alessio, monaco di quel monastero, anche lui agente nel ruolo di procuratore. L'*instrumentum* fu rogato direttamente «in campis territorii loci Sale» dal notaio *Lafranchotus de Trano*, che per alcune delle sostanze fondiari, enumerate attraverso l'uso dell'«item», ricorse a riferimenti topografici attinti dalla rete viaria locale (*ad viam Silve, ad viam Casinarum, ad viam Pexine, ad campum de senterio, ad viam triatam*), secondo il dettato di Alessio, colui che concretamente indicò ubicazione ed entità di ogni singolo appezzamento al notaio *Antonius Faxolazia*, procuratore dei figli del defunto Giacomo da Asti⁵⁵¹.

In un arbitrato del vescovo di Ivrea in favore del monastero di S. Michele del Monte, è usata con valore topografico la strada che conduceva da Ivrea a Bollengo e che superava il grosso *terminus*⁵⁵² che segnalava il confine fra i due territori e costeggiava antichi resti architettonici definiti con il nome di *muracie*⁵⁵³. Questa strada e questi lacerti si ritrovano menzionati in un atto del maggio 1262⁵⁵⁴.

1231 [BSSS 5, pp. 172-174, doc. 125 (28 febbraio 1231), atto di *Henricus sacri palatii notarius*], da cui si scopre che Giacomo Console, figlio del fu Oberto Console di Montalto, vendette e trasmise in allodio a Guglielmo, figlio di Bonifacio da Viverone, ogni terra e possesso, sedime, bosco, prato, vigna coltivata e incolta che da lui teneva e possedeva Oberto del Prato in Mombuono e nel suo territorio, per 8 lire di vecchi segusini: era però previsto che, se Giacomo avesse voluto riottenere quei beni, avrebbe dovuto versare a Guglielmo le 8 lire, più 12 denari, entro però due anni dalla vendita appena effettuata. È questa clausola a suggerire l'ipotesi che la transazione fosse in realtà un pegno oneroso camuffato da vendita allodiale.

⁵⁵⁰ BSSS 5, pp. 258-262, doc. 187 (16 novembre 1246), p. 262.

⁵⁵¹ BSSS 85/1, pp. 121-122, doc. 78 (2 dicembre 1268), atto di *Lafranchotus de Trano notarius*: «Predictus frater Alexius monachus, syndicus et procurator suprascripti monasterii, volens attendere et observare terminum superius memoratum, nomine predicti monasterii, § in primis idem frater Alexius h o s t e n s i t e t d e m o s t r a v i t ipsi Antonio, predictorum nomine».

⁵⁵² Cfr. la NOTA CARTOGRAFICA relativa all'illustrazione 9; BSS 202, pp. 247-249, doc. 19 (27 agosto 1305), atto di *Rofinus de Mantua publicus imperiali auctoritate notarius*.

⁵⁵³ Per *muracium*, nel senso di «muro», e che «sul concetto di grande (che pure sarà talvolta presente) prevalga la connotazione di "antico", "rovinato"», si veda SETTIA, *La toponomastica come fonte storica* cit. (nota 436), p. 107; cfr. la NOTA CARTOGRAFICA relativa all'illustrazione 9.

⁵⁵⁴ BSSS 6, pp. 23-24, doc. 313 (22 maggio 1262), atto di *magister Rofinus de Maçadio imperialis aule notarius*, il quale, negli ultimi anni del XIII secolo «de mandato domini fratris Alberti Dei gratia

Nelle fonti si incontra un secondo modo di sfruttare il valore topografico attribuito ai riferimenti stradali. Alcune sequenze ubicatorie si aprono con l'indicazione del territorio, al quale seguono poi affiancati lo spazio agrario (il luogo in cui erano situati i beni oggetto di transazione) e un nome di strada con preposizione di relazione topografica: questa formula, che precisava l'ubicazione dell'appezzamento, poteva ripetersi a ogni descrizione prediale, quando l'individuazione del territorio risultava pleonastica. A essere indicati, quindi, erano soltanto il punto nella geografia agraria e l'elemento stradale che evidentemente meglio definiva la topografia locale dei fondi. Diversi documenti mostrano questo espediente descrittivo⁵⁵⁵, come si coglie nei seguenti esempi.

Nell'atto che registra una convenzione del 1178 tra il capitolo canonico di S. Eusebio di Vercelli e quello dell'antica matrice di S. Maria furono indicate diverse proprietà fondiarie comuni e situate tra la città di Vercelli e il territorio di Montonero, che in quell'occasione furono suddivise equamente fra le due mense capitolari. La descrizione della geografia prediale, accanto ai nomi di siti campestri o cascine, contiene anche denominazioni stradali usate come riferimenti topografici, tra cui *iuxta viam Montonarii, inter stratam et viam e iuxta viam episcopalem*⁵⁵⁶.

Al principio del 1197 il *dominus Advocatus* di Magnano istituì mediante personale testamento diversi legati in favore di chiese e monasteri situati nella diocesi di Vercelli. La prima a beneficiarne fu S. Eusebio di Vercelli, che ricevette copia del legato come prova delle volontà testamentarie di *Advocatus*. È però nella parte di testo in cui è registrato il lascito all'abbazia di S. Giacomo di Bessa che si trova l'uso topografico di un sentiero (*iuxta semeam*) per fornire l'ubicazione di un terreno nel territorio di Magnano⁵⁵⁷.

Un altro lascito, del quale era stato autore il gastaldo *Otobonus*, fu registrato nei necrologi eusebiani sotto la data del 2 febbraio: egli legava alla chiesa vercellese «campum unum ad Puteolum iuxta stratam, ad usum pascalium»⁵⁵⁸. Considerando l'essenzialità che contraddistingue le note obituarie, il riferimento alla strada – l'antica via romana che transitava poco lontano dall'ospedale *de Pozolo* (S. Sepolcro),

Yporiensis episcopi et comitis ex abbreviario condam magistri Iohannis Caldere notarii Yporiensis hanc cartam scripsi et exemplavi».

⁵⁵⁵ Si tratta degli atti relativi a S. Fede (BSSS 71, pp. 45-47, doc. 349) e S. Andrea (TOSCO, *Le carte inedite del fondo* cit., pp. 264-287, doc. 94). Cfr. anche BAA 23, pp. 118-119, doc. 56 (12 novembre 1356); BSS 202, pp. 259-261, doc. 24 (15 giugno 1316); BSSS 70, pp. 133-136, doc. 112 (1137-1168); BSSS 81/2, p. 243, doc. 22 (21 maggio 1252); OSAV 2, pp. 82-83, doc. 28 (15 gennaio 1233); pp. 299-302, docc. 148-149 (30 ottobre 1250); pp. 494-495, doc. 262 (28 febbraio 1282); pp. 691-692, doc. 394 (8 dicembre 1299); Archivio Storico Diocesano di Ivrea (inventario citato a nota 259), Deposito, piano 3, Capitolare 27, num. 767 (17 dicembre 1330): l'arciprete Enrico di Settimo, a nome proprio e del capitolo della cattedrale, investe per ventinove anni Giacomo del fu Manfredo di Franchino di Montalto di una pezza di terra situata presso Montalto, *ad caput de strata*; PNV, p. 122, doc. 315 (28 gennaio 1361) e p. 126, doc. 326 (15 marzo 1361); pp. 182-184, doc. 2 (5 gennaio 1392).

⁵⁵⁶ BSSS 71, pp. 69-72, doc. 374 (7 settembre 1178), atto di *Otacius notarius sacri palacii iussu Otonis notarii*.

⁵⁵⁷ BSSS 71, pp. 372-373, doc. 602 (gennaio 1197), atto di *Iulius notarius*.

⁵⁵⁸ G. COLOMBO, *I Necrologi Eusebiani*, in «BSBS», II/2 (1897), pp. 210-221, num. 104 (2 febbraio).

collocato nell'area a ovest della città, nei dintorni di cascina Pozzuolo⁵⁵⁹ – in questo caso serviva a definire l'ubicazione del campo, senza ricorrere al nome del conduttore, un riferimento forse percepito come più evanescente rispetto alla stabilità dell'antico tracciato stradale.

In un elenco di contratti di locazione compiuti da S. Andrea di Vercelli in cui è citata con funzione topografica la *strata Franzosia* nei territori di Loggie e Alice Castello. La medesima funzione è assunta dalla stessa strada nell'atto di posa dei «termini castris Alicis et castellanie Herbarii», redatto dal comune di Alice nel 1297⁵⁶⁰.

In un caso, riguardante ancora il territorio immediatamente a ovest di Vercelli, si riscontra l'uso di una preposizione impropria, non per individuare un punto nella topografia agraria, ma per indicare alcune delle confinazioni dei beni oggetto di transazione: la maggior parte coincide con segmenti stradali della zona⁵⁶¹.

Per quanto riguarda le fonti valdostane, invece, è più complicato fornire degli esempi di atti contenenti occorrenze stradali con valore topografico: conviene quindi indicare quali siano i segmenti usati più sovente come riferimenti⁵⁶². Molte attestazioni interessano il tracciato dell'antica via romana

⁵⁵⁹ CILIBERTI, SALVESTRINI, *I Vallombrosani* cit. (nota 230), pp. 65-66, discutendo del primo documento relativo al cenobio di S. Benedetto di Muleggio, in cui Uberto e Giacomo, figli minorenni di Landrico Cazamino, con il consenso di Gisulfo, vescovo di Vercelli, e Guglielmo Avogadro, loro tutori, nel 1135 donavano alla congregazione di Vallombrosa la chiesa di S. Sepolcro e l'attiguo ospedale, posti «in territorio Vercellarum, que ista ecclesia simul cum ospitale iacet ad locum ubi dicitur Puteolum», con i beni che ne dipendono, ovvero due mansi «ad locum ubi dicitur Mulegno» (HPM, Ch. I, coll. 771-772, doc. 471), non identificano *Puteolum* con la cascina di Pozzuolo, ma ipotizzano la sua collocazione «nei territori appartenenti alla famiglia dal Pozzo» (CILIBERTI, SALVESTRINI, *I Vallombrosani* cit., p. 66, n. 5), mentre non conoscono la nota obituaria citata nel testo. Sui rapporti tra l'episcopio vercellese e l'ordine vallombrosano si veda S. GAVINELLI, *Appunti per la storia dei monasteri vallombrosani nel Piemonte orientale*, in *L'«Ordo Vallisumbrosae»* cit. (nota 183), pp. 702-721. La cascina Pozzuolo si trova a 45°19'36"N 8°23'10"E, a 133 m s.l.m. Si può credere che il documento del 1135 non rappresenti il primo atto relativo all'ente monastico di Muleggio, bensì riguardi l'ospedale di Pozzuolo, che sopravvisse come ente autonomo o in principio dipendente da altro istituto, cambiando anche titolazione (si veda nota 557). Sui dubbi relativi alla donazione, BANFO, *Fonti documentarie e bibliografia* cit. (nota 230), pp. 437-444.

⁵⁶⁰ VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada* cit. (nota 156), elenco a pp. 630-631 (10 novembre 1487 – 16 dicembre 1507), atto per *Iohannem Petrum de Luecis notari[u]m*; *ibidem*, p. 631 (7 luglio 1297), atto non sottoscritto.

⁵⁶¹ Si tratta dell'atto in cui Alberto del fu Ugo Segliaro dichiarò di avere raggiunto l'età di 18 anni e di non avere altro modo per sanare un suo debito se non quello di vendere proprietà dell'eredità paterna: azione che riceveva l'espressa licenza del vescovo di Vercelli, suo tutore. In questo documento si registra l'accordo raggiunto con Guglielmo e Lombardo, residenti in S. Giacomo di Albareto, mansione templare, per il quale il giovane cedeva loro poco meno di 27 moggi di terra, che dovevano essere distinti «ab aliis modiis XXXVII minus tabulas IIII et VIII pedes» di suo fratello Ottobono, venduti loro quello stesso giorno. Per individuare quei beni fu indicata la loro posizione «in territorium Vercellarum» – tra i siti delle odierne cascine Pozzuolo e Gattesco (45°20'01"N 8°21'20"E, a 138 m s.l.m.), indicate anche in *Carta della provincia di Vercelli con i suoi confini dello Stato di Milano, del Monferrato e di Masserano. Con una breve descrizione delle cose principali che in essa si contengono*, di M. CABRAS VARIN DE LA MARCHE, presso ASTO, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche e disegni per A e B, Vercelli, marzo 3 (1697) – e stilato un loro elenco che enumerava gli appezzamenti che sarebbero stati trasmessi ai due religiosi: BSSS 85/1, pp. 22-23, doc. 17 (gennaio 1198), atto di *Guido notarius*. Tra i riferimenti topografici vi sono: *iuxta viam Pozolii, iuxta viam, iuxta viam molinariam, iuxta viam Vercellinam*.

⁵⁶² Per le quali si veda tab. 4.

nel tratto diretto al colle del Gran S. Bernardo, oltre il ramo tendente al colle del Piccolo S. Bernardo. Uno dei segmenti stradali più interessanti è però senz'altro la *carrerìa Clementis*⁵⁶³, che nelle edizioni consultate ricorre con valore topografico sei volte: due nel cartolare di S. Orso e quattro nel *liber* dei redditi del capitolo cattedrale di Aosta. Si trovano poi usate con lo stesso fine anche la via che principiava dal luogo dove oggi sorge Tour Pertuis e, risalendo le colline del Ru Meyran, si dirigeva a nord verso Gignod (tre volte) e la via pubblica che portava a regione Pallin, a nord di Aosta (due volte).

Quando la denominazione stradale era troppo generica o non bastava da sola a sostituire il livello insediativo individuato dal territorio sul quale i beni oggetto di transazione si trovavano, la posposizione del nome di un luogo o un microtoponimo rurale a un riferimento viario consentiva di chiarire il punto che si stava descrivendo⁵⁶⁴. Altre volte, invece, i segmenti stradali non erano usati direttamente per descrivere la topografia prediale, ma erano comunque menzionati insieme con le sequenze formulari dei notai, in quanto dopo tutto rappresentavano sempre un elemento del paesaggio agrario che si imponeva all'attenzione delle persone, nel momento in cui tentavano di organizzare lo spazio e definire l'ubicazione dei beni fondiari. Questo valore spaziale era espresso con un termine preciso: la preposizione impropria *mediante*.

Il suo valore semantico consentiva di usarla anche come avverbio, soprattutto in quelle situazioni in cui le descrizioni prediali non potevano non menzionare, se presenti, i segmenti stradali prossimi ai fondi di cui si definiva l'ubicazione, per motivi giuridici sia di validità delle transazioni, sia di determinazione dei diritti e degli oneri derivanti dal possesso dei beni, fra cui il diritto di accesso, uso e manutenzione di strade, vie e sentieri adiacenti che servivano quei fondi. Nelle fonti si incontrano queste situazioni, per un totale di tredici attestazioni, sebbene non contengano *mediante* come preposizione o in forma avverbiale. Talvolta sono usate espressioni che rimandano al medesimo contenuto semantico: si tratta delle locuzioni *in medio* e *per medium*, del participio *interposita*, del gerundio *transversando* e del passivo *iungitur*. Mentre i casi in cui è usato *mediante* riguardano sia i tracciati più frequentati dal grande transito, sia quelli secondari o di servizio⁵⁶⁵.

⁵⁶³ Si veda nota 642.

⁵⁶⁴ CODA, *Presenze e attività* cit. (nota 248), pp. 319-320, doc. 78 (30 luglio 1288): «Item medietas condemine que iacet sub strata, a lapide de Lay inferius, videlicet pars et portio superiora versus strata (...). Item furnum et molendinum cum pertinentiis suis una cum prato sub via»; ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 30, fasc. 2, cc. nn. (7 giugno 1346): «iacet sub tui via m Soliciu m, ubi dicitur ad Quaronum».

⁵⁶⁵ Cfr. tab. 4.

2. USO TOPONIMICO

Le occorrenze esprimenti valore toponimico sono suddivisibili in due gruppi. Nel primo rientrano circa un centinaio di occorrenze stradali, per le quali le differenze con le attestazioni di quelle con funzione topografica sono minime. Si tratta di fatto di designazioni che adottano un diverso termine davanti al nome di una strada, di una via o di un sentiero, la semplice e generica preposizione «in»: la distinzione appare necessaria per il contenuto semantico di quest'ultima, con cui si esprime lo stato in luogo relativo ad aree circoscritte, oltre che per la quantità di occorrenze. Il secondo gruppo, invece, accoglie quei casi in cui uno spazio rurale è individuato attraverso il riferimento diretto al segmento stradale che lo attraversa: sono attestazioni formate da locuzioni che ben esprimono valore locativo, come *locus ubi dicitur* o soltanto *ubi dicitur*. Esse rientrano nella categoria dei *luoghi detti*, che corrisponde al livello più basso della gerarchia ubicatoria propria delle formulazioni notarili.

Bisogna subito accennare a una difficoltà riguardante il primo gruppo, quello delle denominazioni stradali con preposizione *in*. Alcuni documenti, talvolta, recano questo tipo di attestazioni accanto a riferimenti stradali con funzione topografica: ciò potrebbe suscitare qualche dubbio su questa parte dell'analisi, tacciandola di interpretare eccessivamente il valore attribuito all'elemento stradale nell'ambito dell'organizzazione e della concezione dello spazio nelle definizioni del paesaggio agrario che maturavano in occasione di una transazione fondiaria. Un'obiezione quindi al metodo di individuazione e indagine degli usi dei riferimenti stradali nei documenti potrebbe essere quella di pretendere di vedere differenze dove in realtà non ve n'erano: vi sono tuttavia ragioni che legittimano la separazione delle designazioni di strade, vie e sentieri precedute da preposizioni e locuzioni avverbiali di prossimità e vicinanza da quelle precedute dalla preposizione *in*.

La prima è di ordine quantitativo: il numero di attestazioni stradali con valore toponimico precedute da «in» è più alto della metà delle occorrenze con valore topografico (oltre un centinaio le prime, circa duecento le seconde). Subentra poi l'elemento semantico: la preposizione «in» nelle fonti si trova usata solitamente per introdurre termini come *territorium*, *curtis*, *poderium* e altri simili che sottintendono un elemento centrale rispetto all'area che è loro pertinente. Così come un insediamento umano di proporzioni variabili può esserlo per un territorio, una *civitas* per un distretto diocesano, una chiesa per una parrocchia, le attestazioni stradali reperibili nelle fonti riconoscono lo stesso ruolo a un segmento stradale il cui nome sia preceduto da quella preposizione. In altre parole, nell'ambito delle

descrizioni prediali si ricorreva a locuzioni come *in strata*, *in via publica*, *in semea* quando il segmento stradale possedeva attributi tali da connotare la zona circostante meglio di altri elementi dell'ambiente o emergenze del paesaggio rurale. Infine, una terza ragione è la ricorrenza di alcune singole designazioni stradali con valore toponimico: segmenti viari che erano concepiti come punti materiali di riferimento per la geografia fondiaria, usati più frequentemente per fornire l'ubicazione dei beni oggetto di transazione che per indicare le confinazioni degli appezzamenti in cui quelli si dividevano. Queste ragioni suggeriscono pertanto di considerare le attestazioni formate da preposizione «in» e un odonimo (*in via alta*), o soltanto un appellativo (*in strata*), alla stregua di microtoponimi o, quanto meno, di vederne un elemento intermedio tra i nomi di strada con funzione topografica e quelle locuzioni in cui è maggiormente percepibile il valore locativo: i *luoghi detti*, che saranno esaminati fra poco.

Per presentare questo tipo di attestazioni, si procederà seguendo un criterio misto, territoriale e lessicale, che consente sia di dar conto di un alto numero di occorrenze di questo tipo per singole aree – sulla base soprattutto di atti con abbondante descrizione degli elementi del paesaggio rurale – sia di restituire la ricchezza delle denominazioni stradali rintracciabili nella documentazione. Non si mancherà poi di individuare e analizzare alcuni segmenti stradali esemplari, quelli cioè che nelle fonti sono maggiormente usati come indicatori toponimici. Si deve avvertire, infine, che le pagine seguenti non contengono considerazioni sul territorio valdostano: pur essendo rintracciabili nelle fonti di questa valle attestazioni di tale uso locativo, il loro numero è molto inferiore rispetto al settore subalpino e pertanto la loro trattazione sarà marginale in questo paragrafo.

Microtoponimi stradali

Attingendo ancora dall'elenco di possedimenti che la comunità monastica di S. Benedetto di Muleggio deteneva all'inizio del XII secolo nel *territorium Clivoli*, si nota che l'ubicazione di un buon numero di appezzamenti che il documento descrive è con ricorrenza individuata attraverso la preposizione *in* seguita da un nome di strada⁵⁶⁶. Alcune denominazioni corrispondono a vie difficili da individuare sul terreno per l'estrema genericità – *in via bosco* o *in via de bossco*, *in semea* (tracciato che ricorre più di una volta tra le coerenze) – o per l'assenza di corrispondenze nella toponomastica successiva (*in via de Coatis*, *in via de Targuissca*, *in via de Anforali*, *in via de Cava*, quest'ultima

⁵⁶⁶ BSSS 85/1, pp. 27-32, doc. 20 (tra il 1209 e il 1256), atto privo di sottoscrizione.

presente come *via cava* in alcune coerenze e come referente per l'ubicazione di una pezza di terra). La formula *in via Blançati* si riferisce a una strada che ricorre spesso fra le coerenze dei terreni registrati, mentre è di nuovo usata con valore toponimico nella parte dedicata ai redditi in natura nella versione *in via Blançasca*. Scorrendo il testo, poi, si legge che tre pezze di terra si trovavano *in via Cilianassa*, e altrettante erano situate *in via de Maliono*⁵⁶⁷. Queste occorrenze mostrano dunque l'uso toponimico di comunicazioni stradali di notevole rilevanza locale e regionale per individuare l'ubicazione di appezzamenti fondiari e per i quali è da sottolineare una chiara concezione itineraria del redattore del documento, essendo stati scelti come riferimenti direzionali gli insediamenti più importanti i cui territori confinavano con quello di Clivolo.

Dall'archivio dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli provengono numerose fonti che restituiscono diverse occorrenze di usi toponimici di nomi di strade, vie e sentieri che innervavano il paesaggio rurale intorno al *castrum et villa* di Larizzate⁵⁶⁸ o che lo attraversavano collegandolo agli insediamenti vicini e alla città di Vercelli. In quattro documenti, per esempio, si nota che l'ubicazione di campi, vigne e sedimi di proprietà dell'ospedale vercellese affittati a privati era individuata nella via che univa (*qua itur* o *qua protenditur*) Vercelli a Costanzana⁵⁶⁹, della cui recente apertura o restaurazione il testo informa più volte⁵⁷⁰. In due documenti sono invece usate a fini ubicatori le vie che collegavano Larizzate ai villaggi confinanti di Asigliano e Casalrosso (*in strata Axiliani, in via de Casalirusso*)⁵⁷¹. Nella ricca

⁵⁶⁷ Questi odonimi ritornano in studi e fonti inedite citati in *La trasformazione del paesaggio agrario con la fondazione del borgo*, a cura di GRUPPO "L'ARCHIVIE IJ CARTI DEL BORGH", in *Un borgo nuovo* cit. (nota 156), pp. 135-160 (a pp. 137-142). In una di queste fonti inedite (cfr. op. cit., p. 145), un consegnamento di beni di Nicolino di Clivolo – del quale non è specificato il destinatario (si suppone S. Andrea di Vercelli): Archivio storico del Comune di Borgo d'Ale, mazzo 1, *Documenti in gotico* – del 1332, si trovano citati i microtoponimi *in via de Albreta, ubi dicitur ad viam Blanzascha, in via qua itur de Clivolo Blanzatum, in via de Coactis, in via Liburni, inter viam Liburni et viam Salvazolam, in via Blanzasca, in via de Bosco ad Montironum Magistronum, in via Santina, in via Salvazola*. In base alle informazioni che fornisce questo documento, si deduce che la *via bosco* o *de bosco* era situata «ad Montironum» [l'odierna cascina Monturone, verso Cigliano (45°19'34"N 8°01'41"E, a 243 m s.l.m.)] e che la *via de Coactis* sarebbe invece collocabile «ad Ream sive ad Pasquarias» [quindi nei pressi dell'attuale cascina Reia, a sud-est del borgo (45°20'03"N 8°03'56"E, a 222 m s.l.m.)]. La CTR 136050 – così come la carta IGM 25, Foglio 43 III-SO (Borgomasino), anno 1882 – a sud-est dell'abitato di Borgo d'Ale riporta il toponimo Strabianzè, che rimanda a una *via Blanzasca*: il saggio citato la identifica con il tratto della *via Santina*, altrimenti denominata *Cerchia*, che raggiungeva la *via Tronzanesia* (oggi è denominata infatti strada della Cerca).

⁵⁶⁸ G. FERRARIS, *L'Ospedale di S. Andrea* cit. (nota 240), pp. 144-163.

⁵⁶⁹ Gli amministratori dell'ospedale dovevano tenere conto del percorso che conduceva al *castrum*, presso cui detenevano beni fin dal 1224: op. cit., pp. 52-53, n. 68; p. 123.

⁵⁷⁰ OSAV 2, pp. 127-134, docc. 57-60 (23 agosto, 1 settembre, 5 dicembre 1241), atti di *Albertus de Sancto Germano notarius*.

⁵⁷¹ TOSCO, *Le carte inedite del fondo* cit. (nota 469), pp. 264-287, doc. 94 (22 dicembre 1227), atto di *Guillelmus de Fabiano notarius* (a p. 266); pp. 261-263, doc. 93 (31 marzo 1221), atto di *Mainfredus Rocus notarius filius condam Petri Rochi* (tra le coerenze si legge la «strata que vadit ad Casalerussum»).

documentazione dell'ospedale vittorino relativa a quest'area vi sono occorrenze toponimiche relative anche a segmenti della viabilità minore, che traeavano il nome da regioni campestri non più rintracciabili (*in via de Morsengo, in rua Camina, in via Polegnio o in via Polegnii*)⁵⁷². In un atto dell'abbazia di Muleggio riguardante beni situati nel territorio di Vercelli, a essere usata come indicazione toponimica è la via che da questa città si dirige verso Larizzate (*in via Larizadi*)⁵⁷³.

Poco più a nord, nel territorio di Vercelli è usata come termine ubicatorio la *via vescovilis*: una prima volta in un elenco di dichiarazioni dei concessionari di terre dell'ospedale di S. Andrea; una seconda attestazione è nell'atto che registra l'enfiteusi tra il rettore dell'ospedale Michele Grignasco e Beatrice, moglie di Rufino *linarolius* da Alessandria, residente nella *vicinia* di S. Salvatore di Strada a Vercelli⁵⁷⁴. Questa via periurbana, talvolta chiamata anche *via Vesconti*⁵⁷⁵ si distendeva lungo alcune strutture antiche che presto ridenominarono l'intera zona *Muracia*, la quale, nel corso del XIII secolo, fu interessata dall'espansione urbana di Vercelli⁵⁷⁶, così come la *via* che transitava in quella zona e collegava l'abbazia di Muleggio alla città. Alla fine degli anni Cinquanta del Duecento, i monaci di S. Benedetto permutarono alcuni possessi fondiari situati «ad muraciam» con altri di proprietà del comune di Vercelli, il quale, per intervenire contro i frequenti allagamenti della vecchia strada provocati da una roggia, che ne impedivano il transito, progettava di costruire una *via nova*, che forse avrebbe condotto a Olcenengo⁵⁷⁷. In ogni caso, a inizio Trecento l'antica *ruta Murazie*⁵⁷⁸ era

⁵⁷² TOSCO, *Le carte inedite del fondo* cit., pp. 264-287, doc. 94 (22 dicembre 1227), atto di *Guillelmus de Fabiano notarius* (a p. 280); OSAV 2, pp. 36-55, doc. 12; pp. 59-64, doc. 17 (14 ottobre 1229), atto di *Mandolus Grassus notarius* (a p. 60); pp. 141-142, doc. 65 (9 marzo 1242), atto di *Loerengus Ursonus sacri palatii notarius, iussu Bernardi Ursunis aule imperialis notarii*; pp. 469-471, doc. 248 (28 febbraio 1277), atto di *Ubertus Raspa notarius*; pp. 480-482, doc. 254 (23 novembre 1277), atto di *Ubertus Raspa notarius*.

⁵⁷³ BSSS 85/1, pp. 1-2, doc. 1 (11 luglio 1135), atto di *Albertus notarius sacri palatii*.

⁵⁷⁴ OSAV 2, pp. 636-637, doc. 351bis (1292), atto privo di sottoscrizione; pp. 666-667, doc. 374 (1 febbraio 1297), atto di *Paxotus de Salvano notarius*.

⁵⁷⁵ Come coerenza e come *luogo detto*, in BSSS 85/2, pp. 225-226, doc. 10 (6 febbraio 1177), atto di *Iohannes notarius*; OSAV 2, pp. 389-390, doc. 198 (2 ottobre 1258), atto di *Iordanus de Torcello notarius*. Non è menzionata nel resoconto sulla topografia urbana e rurale vercellese delineato da FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168).

⁵⁷⁶ Oltre a nota 191 e testo corrispondente, si vedano FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit., pp. 46-47, p. 177, n. 211, p. 185, nn. 236-237, p. 187, nn. 241-242, p. 193, n. 265 [l'unica edizione che cita è BSSS 70, pp. 133-138, doc. 112 (1137-1168)]. Cfr. inoltre la NOTA CARTOGRAFICA.

⁵⁷⁷ *Biscioni*, II/1, p. 36, doc. 16 (10 dicembre 1258); 37-38, doc. 17 (29 agosto 1259); cfr. SETTIA, *La toponomastica come fonte storica* cit. (nota 436), p. 107. ASTO, C, SV, ff. 144r-146v (a f. 145r), accordo tra comune e Pietro *textor de vicinia Sancti Salvatoris* «pro ficto unius sediminis partim edificati et partim non edificati iacentis in civitate Vercellarum, in dicta vicinia, ubi dicitur ad Muraciam, cui coheret (...), a secunda via publica». Un'attestazione di fine Trecento, in un atto di investitura conservato presso Archivio di Stato di Biella, Famiglia Gromo di Ternengo (11 dicembre 1379), menziona la zona della *Muracia*, la strada pubblica per Olcenengo e la vecchia strada (indicata come tendente a S. Maria del Pozzuolo, forse l'antico ospedale di S. Sepolcro, citato a nota 559), che con

ormai compresa entro le mura cittadine, mentre il toponimo *Muracia* sembra individuasse ancora alcuni tratti del suburbio vercellese.

Quest'area era adiacente al percorso dell'antica via romana che da Vercelli si inoltrava a ovest in direzione di San Germano e Santhià. Vi sono due attestazioni di questa strada con valore toponimico: la prima risale al 1173 e individua il sito della canonica di S. Bartolomeo (*de foris huius civitatis Vercellis, in strata Romana*); la seconda coincide con l'ubicazione di beni fondiari «in territorio Vercellis, non multum longe de Puzolo, ad pizum iuxta forcas, in strata»⁵⁷⁹. La via antica ricorre molte volte come coerenza negli atti patrimoniali di enti religiosi e privati proprietari di fondi nella zona: il dato significativo, tuttavia, è che si ricorse a essa soprattutto nei riferimenti della topografia urbana di Vercelli. Dalla via romana, infatti, numerosi istituti della zona traevano il proprio toponimo e i Vercellesi deriveranno il nome di una loro *vicinia* e della porta che dava accesso all'adiacente porzione cittadina e che indirizzava uomini e merci cui era fatto obbligo di transitare su quell'antico manufatto stradale⁵⁸⁰.

Spostandosi verso Santhià, alcuni documenti conservati dalla canonica di S. Agata restituiscono usi toponimici riguardanti la rete viaria intorno al borgo, taluni anche piuttosto importanti. Una vendita di beni di inizio luglio 1192⁵⁸¹, avvenuta tra Giacomo Bonarota di Santhià, con sua moglie Romana, e Guala Capella, prevosto di S. Agata, situa un campo *in via Levurni*, un prato *in via Buielle* e un secondo *in via de Mareto*. Un atto rogato una settimana dopo riconsidera gli stessi beni fondiari e registra l'accordo intercorso fra i coniugi e il prevosto di S. Agata: fu voluto da S. Eusebio di Vercelli, come conferma il consenso dato a Guala, che ricopriva anche la carica di tesoriere del capitolo vercellese, divenendone in seguito arcidiacono⁵⁸². In questo atto si

prudenza si può identificare con le due vie oggetto di accordo di metà Duecento tra il comune di Vercelli e l'abbazia di Muleggio (NOTA CARTOGRAFICA relativa all'illustrazione 5). In base ai riferimenti topografici, tra cui quello del luogo detto *ad stratam Sancti Martini*, forse rimando all'antica *mansio infirmorum* di S. Martino di Lagatesco – che V. MANDELLI, *Il comune di Vercelli nel Medioevo*, 4 voll., Vercelli 1857-1861, vol. II, pp. 314-315 e R. ORSENIGO, *Vercelli Sacra*, Como 1909, p. 122 collocano erroneamente in regione Pozzuolo, mentre FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit., p. 134, n. 90, non accettando la loro proposta situa ipoteticamente tra le attuali Via Chivasso e Via Aosta – si può ubicare quell'appezzamento e le strade confinanti nel punto in cui si intersecano Corso Fiume (tratto urbano della strada pubblica per Olcenengo) e Via Chivasso, che con tutta probabilità coincide con la *strata vetus* diretta al Pozzuolo, quindi con l'antica *via Muracie* (sarebbe così confermata la proposta avanzata da mons. Ferraris circa la collocazione di S. Martino).

⁵⁷⁸ Con questo toponimo è individuato un luogo nella porzione cittadina della *vicinia* di S. Salvatore di Strada: L. MARCHISIO, *L'ospedale di Santo Spirito di Vercelli dalla fondazione al secolo XIV*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso l'Archivio Storico dell'Università di Torino, relatore A. M. Nada Patrone, a.a. 1974-1975, pp. XCVI-XC (11 ottobre 1332), atto di *Eusebius de Scrivantis notarius*.

⁵⁷⁹ BSSS 85/2, pp. 217-219, doc. 5 (2 settembre 1173), atto di *Otto notarius sacri palatii*; BSSS 85/1, pp. 16-17, doc. 13 (22 febbraio 1197), atto di *Iacobus notarius*.

⁵⁸⁰ Si veda oltre, testo corrispondente alle note 191, 232, 650.

⁵⁸¹ BSSS 71, p. 280, doc. 532 (6 luglio 1192), atto di *Paulus notarius*.

⁵⁸² Cfr. F. CISELLO, *La mobilità nella Chiesa per la storia di una città comunale. Territorio, confini*

ritrovano solo due denominazioni stradali (*in via Leburni e in via de Mareto*)⁵⁸³. In un terzo documento del marzo 1194 si trovano altri segmenti viari (*in via molendini, in via Carasca, in via Crovasca*)⁵⁸⁴. Nel novembre 1197 il prevosto Guala e i canonici di S. Agata stipularono tra loro una permuta di beni: nell'atto che la registra è citata la via diretta a Tronzano, usata per indicare la posizione di uno dei beni interessati dalla transazione (*in via Tronciani*)⁵⁸⁵. Gli stessi attori, sei mesi prima, avevano raggiunto un accordo simile: nel documento steso in quell'occasione furono inserite due indicazioni topiche di importanza locale l'una e regionale l'altra (*in via replicte, in via Cillani*)⁵⁸⁶.

Per esaurire gli esempi raccolti in questa zona, si citano le soluzioni ubicatorie presenti nel primo atto che testimonia l'esistenza della chiesa di S. Sulpizio. A inizio maggio 1175 Marchisio, originario di Santhià e allora residente in Vercelli, insieme con sua moglie Sibia e la madre Maria, per 40 soldi di segusini vendeva a Ugo, converso di S. Sulpizio, in favore di questa chiesa, due campi e un prato situati «in territorio et curte Sancti Suplicii»⁵⁸⁷. Non si hanno cenni su questo piccolo istituto – se non uno del 1192 in cui figura come ospedale gerosolimitano – per addentrarsi in una riflessione sul motivo per cui attori e notaio abbiano individuato un territorio non solo distinto da quello di Santhià, ma anche pertinente alla stessa chiesa: si sa solo che due anni dopo, nell'atto con cui S. Sulpizio fu sottomessa all'ordine gerosolimitano, l'edificio fu situato «in curte Sancte Agathe»⁵⁸⁸. Tornando

e relazioni di Vercelli (XII-XIII secolo), Tesi di dottorato in Scienze Archeologiche, Storiche e Storico-Artistiche, indirizzo Storia medievale, tutor L. Provero, XXXI ciclo, a.a. 2018-2019, p. 200, n. 235 e in particolare p. 390, dove si fa notare che i suoi eredi derivarono dalla carica arcidiaconale il proprio cognome «de Archidiacono». Sull'influenza in ambito vescovile ed economico del tesoriere, si veda un esempio citato in MAINONI, *Un'economia cittadina* cit. (nota 125), pp. 338-339.

⁵⁸³ BSSS 71, pp. 289-290, doc. 534 (14 luglio 1192), atto di *Guido sacri palatii notarius*.

⁵⁸⁴ BSSS 71, pp. 318-320, doc. 563 (20 marzo 1194), atto di *Paulus sacri palatii notarius*.

⁵⁸⁵ BSSS 71, pp. 391-392, doc. 618 (14 novembre 1197), atto di *Paulus notarius*.

⁵⁸⁶ BSSS 71, pp. 385-386, doc. 611 (9 maggio 1197), atto di *Paulus notarius*. Se è ragionevole credere che la via per Cigliano fosse un percorso adibito al grande transito e coincida con uno dei moderni tracciati, la *via replicte* risulta difficile da individuare nella toponomastica odierna. Essa è menzionata nelle fonti documentarie soltanto un'altra volta, in un contratto di enfiteusi tra l'abate di S. Salvatore della Bessa, che agiva nell'interesse dell'ospedale di S. Salvatore di Santhià, e Tommaso Castellani, residente nello stesso luogo: BSSS 104, pp. 245-249, doc. 288 (31 marzo 1349), atto di *Iohaninus Salatus de Sancta Agatha publicus imperiali auctoritate notarius*. In questo documento si legge che i beni concessi dall'abate, situati «in ponderio (*sic*) Sancte Agathe», si suddividono in un appezzamento «ubi dicitur ad Stortam, in via repleta», e in uno «ubi dicitur ad Gurram, in via molendini», nella zona dell'odierna cascina Gora: IGM 25, f. 43 III-SE (Santhià), anno 1882 (45°38'50"N 8°19'97"E, a 176 m s.l.m.); a metà Ottocento è attestato il toponimo *Gorra*: GSST, f. 39 e ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Santhià, mazzo 1, fasc. *Santhià e Carisio*, f. 3 (post 1850).

⁵⁸⁷ Un'attestazione intermedia, del 1174, è contenuta in BSSS 70, pp. 346-347, doc. 304 (12 maggio 1174), atto di *Otto notarius*: «in territorio loci Sancte Agathe et iacent in Valle Regia, uni quarum coheret ab una parte via qua itur Sanctum Supplitium».

⁵⁸⁸ Questo istituto non è conosciuto dalle opere che hanno trattato della presenza gerosolimitana in Piemonte e nel Vercellese in particolare: E. MEYER, *Die Funktion von Hospitälern in städtischen Kommunen Piemonts (11.-13. Jahrhundert)*, Frankfurt am Main-Bern-New York-Paris 2000, pp. 93-96

all'atto di compravendita del 1173, si deve segnalare che il primo dei due campi «dicitur in via de Ermondola», mentre «alius dicitur in via Cornasca». Le due ubicazioni sono significative di per sé, ma lo è anche l'onestà del notaio, il quale usa il passivo «dicitur» per registrare quelle indicazioni topiche, verosimilmente riferitegli a voce, prima di rogare l'atto nella canonica di S. Maria di Vercelli⁵⁸⁹. Risulta comunque impossibile oggi individuare la posizione di quelle vie.

Dagli esempi appena fatti si può notare come ogni tipologia di segmento stradale – dal sentiero poderale anonimo alla strada frequentata dal transito regionale, dalla via che collegava due villaggi alla strada che permetteva ai contadini di portare le primizie agricole al mercato cittadino – potesse prestarsi alla definizione dello spazio locale, grazie al valore locativo che era loro riconosciuto dagli abitanti della zona, dai proprietari fondiari e dai notai. Si constata anche che a essere individuati come microtoponimi erano sia i tracciati identificati con il luogo cui conducevano o attraversavano, sia le *vie* e le *strate* più importanti e frequentate, a cui si riconosceva il libero transito chiamandole *publice*. Non mancano infine, nei formulari notarili, vie che erano descritte ricorrendo a particolari caratteri materiali, o ambientali. In quest'ultimo caso rientra il segmento stradale che ha lasciato il maggior numero di attestazioni come microtoponimo: la *via Foglosa*.

La particolarità di questo odonimo, sovente collocato nel territorio di Montalto, è di segnalarsi come elemento ubicatorio inferiore soltanto a quello «territoriale». La tendenza a ricorrervi in maniera quasi esclusiva per denominare la zona in cui erano attestate le proprietà fondiarie registrate negli atti che la menzionano è un fattore per certi rispetti problematico. Infatti, l'assenza di altri riferimenti topografici quando le transazioni interessavano l'area circostante la *via Foglosa* non consente di individuarne con l'esatta posizione nella toponomastica odierna⁵⁹⁰, a differenza di un altro toponimo presente sul territorio di Montalto, quello di *via meana* (contrazione di *via mediana*)⁵⁹¹. L'odonimo *via Foglosa* intuitivamente

(per il Verellese), pp. 190-194 (per l'Eporediese); A. DI RICARDONE, *Templari e Gerosolimitani di Malta in Piemonte dal XII al XVIII secolo*, 2 voll., Madrid 1979-1980; L. AVONTO, *Presenza gerosolimitana a Vercelli nel secolo XIII*, in *Vercelli nel secolo XIII* cit. (nota 183), pp. 113-138; cenni anche in ID., *I Templari in Piemonte. Ricerche e studi per una storia dell'Ordine del Tempio in Italia*, Vercelli 1982, pp. 51, 116, 138-140.

⁵⁸⁹ Gli atti sono conservati presso ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paesi dall'A alla Z, mazzo 93, fasc. *Santhià – S. Sulpizio*, numm. 1-3.

⁵⁹⁰ SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), p. 156 ricorda una *via Folliosa* nel catasto del secolo XVI di Villanova Canavese.

⁵⁹¹ Oggi individua un complesso di cascine situato a nord-ovest del capoluogo, in regione Limoni (45°29'43"N 7°51'06"E, a 250 m s.l.m.). Si trova con il nome *Viameana* nel catasto geometrico-particellare voluto da Vittorio Amedeo II nel 1698 e approvato nel 1731, denominato anche catasto antico: esso affianca la rappresentazione cartografica (mappe) rilevata con criteri di omogeneità e di alta

rimanda allo strato di foglie che poteva ricoprirne il sedime stradale: c'è chi ha invece ipotizzato una sua vicinanza a una fitta boscaglia che, fiancheggiandola, impediva un comodo transito⁵⁹². Gli unici due elementi solitamente menzionati con essa sono la roggia Boasca e la *strata publica*, ossia la via romana che da Ivrea conduceva in valle d'Aosta, i quali non forniscono necessariamente validi punti di riferimento: erano infatti paralleli l'uno all'altro e attraversavano da nord a sud il territorio di Montalto. Accostando le occorrenze documentarie di questo microtoponimo, è però possibile situarla al confine fra i territori di Montalto e Ivrea⁵⁹³. A convalidare questa ipotesi è poi un documento di permuta che oltre alla formula *in via Foglosa*, ne riporta l'uso quasi come fosse un vero toponimo (*petie terre de via Foglosa*), mentre in un caso il riferimento al fatto che si trattasse di un tracciato stradale scompare (*iugera V de Foglosa*)⁵⁹⁴: il dato che aiuta a collocare la via è la menzione fra le coerenze del «ricus Merdençoni», ossia l'odierno rio Baldanzone, che scorre alle falde dei rilievi collinari a est di Montalto, con andamento nord-sud, immettendosi nella roggia Boasca poco lontano da Ivrea, nei pressi di Culoto, regione per la quale transitava l'antica via romana⁵⁹⁵.

«Actum in via publica»: nomi di strada e datazioni topiche

Alcuni notai rogatari dei documenti studiati specificano che gli accordi tra le parti si erano tenuti su strade e vie. In tal modo queste acquisivano lo stesso

precisione tecnica agli elenchi descrittivi delle proprietà: C. ROGGERO, *Fonti catastali sabaude: l'editto di Carlo Emanuele III per la Perequazione generale de' tributi del Piemonte (5 maggio 1731)*, in *La figura della città. I catasti storici in Italia*, a cura di A. MARINO, Roma 1996, pp. 48-59. Nel foglio catastale del territorio comunale di Montalto, redatto nel 1791 (ASTo, R, Catasti, Catasto Sabaudo, Allegato C – Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Ivrea, Montalto, mazzo 77, f. unico), il cantone *Viameana* è affiancato dal toponimo Goliazzo, oggi rione a ovest del centro abitato (45°29'33"N 7°51'23"E, a 249 m s.l.m.), ma che non si trova indicato nelle fonti documentarie: ipotizzare una coincidenza tra questo nome e il microtoponimo (*via*) *Foglosa* > **Foliasso*, sarebbe però ardito, oltre che sbagliato da un punto di vista linguistico.

⁵⁹² SERRA, *Contributo toponomastico* cit., p. 167 e n. 55.

⁵⁹³ BSSS 6, pp. 167-169, doc. 423 (17 maggio 1291), atto di *Petrus dictus Picalotus de Alatro imperiali auctoritate notarius publicus (sic) et nunc domini episcopi*, che la situa a sud di Montalto verso Ivrea, e BSSS 9/2, pp. 363-365, doc. 73 (23 marzo 1227), atto di *Rubeus notarius sacri palatii*, che la situa nel territorio di Ivrea, a nord della città verso la valle di Montalto. Altri documenti sono: BSSS 9/2, pp. 307-309, doc. 23 (maggio 1177), atto di *Ianuarius notarius sacri palatii*; BSSS 9/1, pp. 87-88, doc. 74 (23 aprile 1204), atto di *Oldeprandus notarius sacri palatii*; BSSS 74, pp. 7-8, doc. 8 (28 gennaio 1221), atto di *Iacobus sacri palatii notarius*; BSSS 5, pp. 157-159, doc. 114 (6 febbraio 1226), atto di *Grandis notarius*; ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 2, cc. nn. (31 ottobre 1237), atto di *Grandis notarius*.

⁵⁹⁴ ASTo, C, Paesi, Provincia di Ivrea, mazzo 25, fasc. *Montaldo (Ivrea)*, num. 2 (23 ottobre 1282), atto di *Iacobus notarius filius condam Raymond Fabri Yporegie*.

⁵⁹⁵ Cfr. NOTA CARTOGRAFICA relativa all'illustrazione 9 e testo corrispondente. La *strata prope Yporegiam* attraversava la zona di *Clapetum*, che in età moderna era chiamata «Ciapetta» (si veda nota 607).

valore pubblico riconosciuto a luoghi di rogazione come atri e ingressi di chiese, portici e scale di accesso a case e palazzi, i quali, ospitando spesso complesse cerimonie rituali, ma anche attività legate al commercio e alla vita politica, si caricavano di valenze e attributi pubblici, che davano validità ai negozi giuridici e ai testi scritti in quelle occasioni⁵⁹⁶. Questi luoghi avevano la particolarità di mettere in comunicazione l'esterno con l'interno degli edifici – rivestito di valori sacri, sia che si trattasse di chiese o monasteri, sia che fossero strutture civili – e, al tempo stesso, di fungere da punti di raduno tra singoli individui o gruppi di persone. Nei casi in cui gli accordi erano conclusi all'aperto, e specialmente fuori città, a venire concepite come spazi pubblici e luoghi d'incontro sovente erano proprio le strade.

Non mancano esempi nella documentazione esaminata. In una transazione tra Ottobono, Oberto e Milo, figli del defunto Martino Callegari di Magnano, e Giacomo, prevosto di S. Maria di Ivrea⁵⁹⁷, fu messa in vendita una vigna con annessa una porzione di bosco nel territorio di Pessano – oggi corrispondente alla frazione San Pietro di Bollengo – «ubi dicitur in Prehello»⁵⁹⁸. Il testo dell'atto si apre con la data topica: «Apud Palaz, ubi dicitur ad castegnam de Raz», difficile da individuare sul terreno. Quindi, di seguito, sono indicati i nomi degli attori, la posizione dei beni fondiari con le loro confinazioni, le clausole contrattuali: dopo aver riportato la somma di denaro corrisposta dal prevosto Giacomo, il testo si conclude con la consueta formula «Quia de tanto precio inter se convenerunt». Successivamente, ma prima dell'elenco dei testimoni, il notaio decide di ripetere il luogo di rogazione del documento, specificando questa volta «Actum ubi supra legitur, i n v i a p u b l i c a»⁵⁹⁹. Si accennava alle difficoltà legate al luogo di *Raz*: non è sopravvissuto nella toponomastica odierna, a differenza dell'altro nome con cui era chiamato a metà degli anni Settanta del XII secolo, vale a dire «Pexa»⁶⁰⁰. Non sembrano esserci dubbi sulla sua coincidenza con la

⁵⁹⁶ C. TOSCO, *Il castello, la casa, la chiesa. Architettura e società nel medioevo*, Torino 2003, pp. 3-11; uno studio che tiene conto del valore 'pubblico' dei luoghi di rogazione degli atti notarili è P. CANCELAN, *Mobilità e spazio nell'esercizio della professione notarile: l'esempio dei notai torinesi (secc. XII-XIII)*, in *Progetti e dinamiche della società comunale italiana*, a cura di R. BORDONE, G. SERGI, Napoli 1995, pp. 243-278; cfr. anche A. OLIVIERI, *Geografia dei documenti e mobilità notarile nel Piemonte centro-occidentale (sec. XI)*, in «BSBS», XCIV/1 (1996), pp. 95-212.

⁵⁹⁷ BSSS 9/1, pp. 126-127, doc. 115 (23 luglio 1216), atto di *Matheus sacri palacii notarius*.

⁵⁹⁸ Il villaggio di Pessano si popolò in seguito all'erezione da parte del comune di Ivrea del borgo di Castelfranco – edificato sopra il monte già chiamato Castellaccio – in cui furono chiamati a trasferirsi anche gli abitanti di Bollengo, Perno e Lampice, in gran parte sudditi del vescovo di Ivrea, ai quali era concesso il diritto alla cittadinanza eporediese: D'ASCI, pp. 234-236, doc. 16 (28 o 29 maggio 1250). Il progetto, tuttavia, si compì soltanto trent'anni dopo, quando si giunse a una reale definizione di condominio tra comune e vescovo: BSSS 6, pp. 135-138, doc. 400 (13 e 29 marzo, 2 aprile 1280). Tutt'oggi sopravvive una via Prej, che si ricollega alla SP 338.

⁵⁹⁹ BSSS 9/1, pp. 126-127, doc. 115, a p. 217.

⁶⁰⁰ BSSS 9/1, pp. 39-41, doc. 32 (ottobre 1175): «ad locum qui dicitur Raito (...) similiter in Raito, que dicitur P e z a, (...) intra eam P e x a m et Palacium». Cfr. *ibidem*, pp. 56-57, doc. 46 (21 marzo

regione Pessa (che ha la stessa radice del nome «Pexanum»), ovvero il versante morenico sopra canton Perla. Se si considera la provenienza degli attori e i luoghi citati (Giacomo è prevosto della cattedrale di S. Maria di Ivrea, mentre i tre fratelli sono con tutta probabilità residenti a Magnano, appena al di là della Serra rispetto al sito menzionato dall'atto), l'ipotesi potrebbe essere che le parti contraenti si fossero accordate per un incontro – non solo in senso figurato – a metà strada fra Magnano e Ivrea: cioè poco fuori il villaggio di Palazzo, nel cui territorio S. Maria vantava una solida presenza fondiaria⁶⁰¹, e proprio sulla via che da quel luogo conduceva a Pessano.

Si incontra una situazione simile in un atto di consegnamento valdostano di metà Trecento. Pietro *Gaschet* di Ville sur Sarre, anche per i suoi fratelli Bonifacio e Francesco, riconobbe di tenere in feudo da Eustachio del fu Alerino *de Petra Molery* un appezzamento di terra e vigna sito nella parrocchia di Chesallet, presso Arensod. I due contraenti si incontrarono – ossia l'atto fu rogato – nei dintorni di Villeneuve, oltre il ponte sulla Dora Baltea, nei pressi dell'odierna frazione Veyne e sulla via pubblica, coincidente con la strada romana diretta al colle del Piccolo S. Bernardo: «apud Villam Novam, ultra pontem Vondam, in via publica»⁶⁰².

La strada come luogo d'incontro prestabilito, ma svincolato da atti patrimoniali, compare in un atto valdostano e in un paio di occasioni poco fuori Ivrea, in direzione di Montalto. L'attestazione valdostana risale al 1322: i notai Giovanni Munier di Bard e Ottobono di Donnas, rappresentanti del conte di Savoia Amedeo V, e i colleghi Guglielmo *Siriandes* di Donnas e Guglielmetto *Picart* di Courmayeur, rappresentanti di ser Ardizzone di Vallaise e dei suoi consorti Goffredo, Amedeo e Francesco, «omnes concordés et una volluntate existentes in loco de Gleron, i n s t r a t a p u b l i c a» definirono i limiti giurisdizionali fra il castello di Bard e quello di Arnad, controllati rispettivamente dal conte e da quei signori⁶⁰³. Non vi sono dubbi

1187): «ad Rait in Palaz».

⁶⁰¹ Cfr. *Biscioni*, II/3, pp. 201-202, doc. 600/s (24-25 maggio 1204).

⁶⁰² BAA 23, pp. 132-134, doc. 63 (23 marzo 1365), atto di *Iohannes Bertolete de Augusta auctoritate imperiali notarius publicus*. Riguardo al ponte si veda quanto scritto da R. MOLLO MEZZENA, *Augusta Praetoria ed il suo territorio*, in *Archeologia in Valle d'Aosta dal Neolitico alla caduta dell'Impero romano (3500 a.C. – V sec. d.C.)* (Catalogo della Mostra, Saint-Pierre, Castello Sarrion de la Tour, agosto 1981-ottobre 1991), Quart 1981, pp. 63-138 (a p. 125): «da Pont Saint Martin sino a Villeneuve la strada romana risale sulla sinistra orografica della Dora: solo qui si è individuata da poco la presenza del primo ponte sul fiume, curiosamente adiacente a quello dell'odierna statale». Tuttavia, recentemente SARTORIO, SERGI, *La gestione del territorio di Villeneuve* cit. (nota 332), pp. 355-358, hanno avanzato alcune ipotesi sul tracciato della via romana e sulla posizione del ponte (in realtà di due diversi ponti) presso Villeneuve (derivandole da propri rilevamenti sul luogo e testimonianze documentarie, ovvero le franchigie locali del 1273: cfr. D. DAUDRY, *Le bourg de Villeneuve et ses franchises*, Aoste 1967, pp. 16 sgg.), che il passo citato nel testo permette di corroborare.

⁶⁰³ M. COSTA, *Parchemins valdôtains du Moyen Âge (XII^e-XV^e siècles) – Pergamene medievali della*

che si tratti dell'antico tracciato romano, che transitava nei pressi di Liéron⁶⁰⁴: fermandosi sulla strada pubblica e usandola come punto d'osservazione, i quattro notai determinarono i confini giurisdizionali per cui era stato deciso l'incontro.

La prima attestazione eporediese, invece, risale a una delle fasi più accese della vertenza che oppose il comune di Vercelli ad Aicardo di Burolo, canonico di Ivrea, ed Enrico e Filippo, suoi nipoti, e che riguardava gli oneri della consegna e del servizio di guardia relativi al castello di Burolo⁶⁰⁵. Il documento in questione è una missiva che Giacomo Vialardi e Alberto *de Tetavegia*, consoli di Vercelli, inviarono a Paino, conte di San Martino, allora rappresentante degli interessi dei signori di Burolo. Fu affidata il 20 agosto a Perrino, servitore del comune incaricato di raggiungere Montalto, dove Paino si trovava a seguito di un malessere: doveva consegnare la lettera e comunicarne il contenuto, con cui si notificava al destinatario l'ordine di comparizione dinanzi ai consoli entro il successivo mercoledì (ossia due giorni dopo), per consentire l'avanzamento della causa in corso fra il comune, Aicardo di Burolo e i suoi nipoti. Paino probabilmente era stato avvisato delle intenzioni del comune, poiché il giorno successivo il nunzio Perrino, dopo aver varcato la porta settentrionale di Ivrea in direzione di Montalto, lo incontrò «extra civitatem Yporegie, non multum longe ad locum ubi dicitur i n s t r a t a, citra Sanctum Eusebium de Montaldo». Qui, alla presenza di Oberto di Magnano, Oberto di Montalto e Gioffredo, scudiero del conte, Perrino gli comunicò l'ordine di cui era latore: tuttavia, Paino «respondit quod gravabatur infirmitate, sed consilium haberet aut veniret, si posset, aut suum nuncium mitteret»⁶⁰⁶.

Diversi anni dopo, nel 1263, un giovane scolaro di Ivrea, Bartolomeo, ebbe un incontro con ser Brunerio di Montalto «in Clapeto, in strata prope Yporegiam»: suo compito, disse, era quello di presentare la lettera con la quale Pietro, prevosto di S. Fede presso Vercelli e suddelegato dell'abate di S. Benigno di Fruttuaria – che era stato costituito delegato apostolico secondo quanto indicato da lettere inserite di papa Urbano III datate al 17 aprile – ingiungeva a Brunerio di restituire entro venti giorni all'abbazia di S. Stefano di Ivrea la terra situata «retro ecclesia Sancti Eusebii de Montaldo, iusta wadum Buasce»⁶⁰⁷.

valle d'Aosta (secc. XII-XV), Aoste 2000, p. 39, doc. 18 (2 maggio 1322), atto di *Petrus de Villa de Intro auctoritate imperiali notarius*.

⁶⁰⁴ NOTA CARTOGRAFICA dell'illustrazione 10; RIVOLIN, *Uomini e terre* cit. (nota 177), pp. 45 e 84.

⁶⁰⁵ Sulla vertenza, protrattasi per diversi anni, si veda ALBERZONI, *Da Guido d'Aosta* cit. (nota 305), pp. 217-219 e 227-229.

⁶⁰⁶ BSSS 8, pp. 83-84, doc. 60 (20-21 agosto 1207), atto di *Iacobus Ferrarotus notarius*.

⁶⁰⁷ BSSS 9/2, pp. 373-375, doc. 82 (26 maggio 1263), atto di *Brunerius notarius*. La strada in

Non più solo strade, non ancora toponimi: i «loca ubi dicitur»

Per la sua genericità, la parola *luogo* può essere riferita sia a regioni, paesi, contrade e città, sia a zone più ristrette di campagna o dentro centri abitati; non di rado – e con significato di *punto* o *posto* – anche a ristrettissime porzioni di spazio, tanto all’aperto quanto all’interno di un edificio. I *luoghi detti* sono descrivibili come vaste zone di campagna, spesso individuate facendo ricorso alle conformazioni o alla natura del terreno, al suo aspetto, alle colture che vi si allevano, alla praticabilità e alle condizioni di vita. In linea generale, le locuzioni che ne fanno uso costituiscono il termine ultimo di riferimento per la collocazione dei beni all’interno dello schema gerarchico delle formule notarili, il già menzionato livello agrario: tali espressioni sono introdotte da «locus qui dicitur», «locus ubi dicitur»; più raramente da altre, come «locus qui nominatur». Solitamente il *luogo detto* è subordinato a un villaggio, benché non sempre appaia lineare la distinzione tra un abitato (in antico *locus*, *vicus* e poi anche *villa*) e un *locus ubi dicitur*, tanto che possono esservi casi di luoghi indicati sia nell’uno sia nell’altro modo⁶⁰⁸: in un siffatto frangente, i *loca ubi dicitur* possono anche testimoniare «sperimentazioni attorno a un nuovo micro insediamento» o processi di obliterazione di un sito⁶⁰⁹. La campionatura della documentazione esaminata conta poco più di cinquanta occorrenze di *luoghi detti* costruiti su riferimenti stradali: la comparsa nelle fonti di tali formule locative è in molti casi però episodica. Come si vedrà, sono soltanto una manciata i tracciati individuati da questo uso delle strade per descrivere lo spazio rurale. Lasciando in sospeso per ora quali siano queste vie, bisogna prima di tutto concentrare l’attenzione sulle formule usate per designare i *luoghi detti*, poiché è questo l’aspetto maggiormente interessante.

Si distinguono due modi di formulazione di *luoghi detti* costruiti su nomi stradali: da un lato l’espressione «locus ubi dicitur», più sovente, anzi quasi sempre incontrato nella soluzione semplice «ubi dicitur» seguito da una preposizione (*ad* o *in*); dall’altro lato una locuzione priva di preposizione – assimilabile alla formula, non attestata nelle fonti esaminate, «locus qui nominatur» – che sottintende che la designazione stradale seguente sia in

questione attraversava la zona del *Pascherium* (il moderno borgo del Paschero): gli statuti eporediesi del 1329 prevedevano la manutenzione della *via Clapeti* (*Statuti Ivrea* 1, lib. V, p. 290, rub. 25; cfr. *Statuti Ivrea* 2, *additio* 1336, p. 92, rub. 7). Di entrambi si conservava ancora memoria a metà Settecento: «il borgo di Pasquerio che dalla porta presentanea detta di Aosta avendo principio, proseguiva sino alla strada che dicesi di Ciapetta, che conduce a Montalto», P. G. ROBESI, *Notizie storiche riguardanti le antichità della Città d’Ivrea*, ms. datato 25 luglio 1763, edito in «Société Académique de Saint-Anselme», 48 (1977), pp. 21-114 (citazione a p. 49).

⁶⁰⁸ Cfr. BRUGNOLI, *Una storia locale* cit. (nota 24), p. 116 sgg. e l’analisi a pp. 128-129, 179-181.

⁶⁰⁹ GUGLIELMOTTI, *Comunità e territorio* cit. (nota 196), p. 10.

realtà concepita come un nome o, meglio, un toponimo in via di affermazione. Questo secondo gruppo si presta a una trattazione particolareggiata, mentre il primo possiede un maggior numero di attestazioni e differenze terminologiche.

Si può suddividere l'insieme delle attestazioni con preposizioni di luogo per il tipo di preposizione usata o per l'espressione che le introduce. Le uniche preposizioni – che sostanzialmente si equivalgono con circa venticinque occorrenze per ciascuna – sono *ad* e *in*: esse mantengono le stesse differenze semantiche riscontrate per i referenti topografici: di prossimità e vicinanza la prima, di stato in luogo la seconda. Ora, però, il valore locativo fornita dall'espressione *ubi dicitur* le inserisce in vere locuzioni microtoponimiche: tuttavia, trattarle separatamente non porterebbe grandi benefici, né aggiungerebbe qualcosa a quanto delineato nelle pagine precedenti. Ciò che invece potrebbe risultare utile è verificare quante volte e con quali nomi o tipologie viarie ricorra l'uso dell'espressione «ubi dicitur ad», «ubi dicitur in».

Quest'uso locativo ricorre con termini come *strata* e *via* di cui è indicata la direzione (rispettivamente diciotto e sei casi), con *via* che trae nome dal luogo attraversato (sette casi) o dalle caratteristiche materiali (nove casi, ma una è formata su *ruta*); tre i casi con *strata* semplice, due con *crossa*; mentre ricorrono una volta sola quelle con *strata* seguita da aggettivo, *senterius*, *via senterii*, *viaçola* e *croxera*. Oltre la metà delle occorrenze raccolte (32 su 51) corrisponde a locuzioni ubicatorie che hanno come indicatore il solo nome stradale, sia che si tratti di semplice appellativo sia di un odonimo. Nelle restanti, la denominazione è allo stesso livello – cioè espressa mediante i disgiuntivi *seu* e *sive* – di un altro microtoponimo, oppure (in tre casi) è situata a un livello superiore o inferiore. Sono infine soltanto quattro i segmenti stradali citati più di una volta, mentre l'area di attestazione di queste indicazioni topiche (a eccezione di sei casi) si estende fra il territorio della città di Vercelli e il borgo di Santhià: le ragioni di quest'ultimo dato muovono dal profilo dei soggetti produttori dei documenti, quasi tutti presenti in questo settore. Un solo caso è valdostano.

Il tratto viario più documentato in queste locuzioni è la *strata Quinti*, che collegava Vercelli al centro fortificato di Quinto, prossimo alla confluenza dei torrenti Elvo e Cervo⁶¹⁰. È attestata quattordici volte in altrettanti atti notarili, tra gli anni Cinquanta e Novanta del Trecento. Sono fonti provenienti dall'archivio dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli, il quale

⁶¹⁰ Ben tracciata ad esempio nella carta *Distretto della Provincia di Vercelli dalla Dora alla Sesia*, conservata presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Vercelli, mazzo 2, ff. 1-3 (s.d.).

aveva un buon numero di possedimenti lungo quella strada, nel tratto fra la regione Cantarana e il territorio di Caresanablot⁶¹¹. In almeno tre casi, la strada di Quinto si trova affiancata a un altro referente: il microtoponimo «Novelletum», difficile da individuare sul terreno. Allo stesso contesto fondiario appartiene un altro odonimo usato con valore locativo, identificato dalle persone attraverso le sue caratteristiche materiali: la *via* o *ruta Pellosa*, chiamata così per il sedime stradale ricoperto di ghiaia⁶¹². Non v'è certezza se, anche nelle attestazioni in cui figura come microtoponimo e quelle dove è inserita fra le confinazioni, essa coincida con la strada di Quinto, poiché nei documenti dove l'una compare l'altra è assente: soltanto in uno sono citate entrambe⁶¹³. La strada di Quinto e la *via pellosa* erano probabilmente due segmenti viari ravvicinati, usati entrambi dalle persone per articolare e descrivere lo spazio agrario circostante.

Un altro nome ricorrente e di cui si è già discusso è *via vescovilis*: figura come microtoponimo in quattro scritture duecentesche e doveva corrispondere probabilmente all'ultimo tratto di una via campestre che collegava l'area rurale di Pozzuolo (in cui si trovava anche l'abbazia di Muleggio) alla città di Vercelli, passando per la zona – anch'essa già incontrata – della *muracia*, come testimoniano successive attestazioni⁶¹⁴.

Nell'area periurbana di Vercelli si trovano altri due *luoghi detti* espressi da nomi di strade. La prima di queste, principiando dalla «porta Sancti Iacobi de Albareto» (che immetteva nell'omonima *vicinia* di Albareto, identificata con la mansione templare di S. Giacomo)⁶¹⁵, si dirigeva verso Trino. Figura

⁶¹¹ Come testimonia l'indicazione topica «ubi dicitur ad Turrionum Scotorum seu ad stratum Quinti», rilevata in PNV, p. 98, doc. 255 (21 maggio 1359), atto di Giovanni Passardo: il primo nome sopravvive nell'odierna frazione Torrione, nel sito dove anticamente sorgeva la piccola chiesa di S. Eusebio in *Oratorio*, forse non più officiata dopo il principio del XIV secolo. Le approfondite e ben documentate riflessioni su questa cascina e sull'antica chiesa contenute in FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), *ad indicem* e in particolare pp. 84-85 e 242-244, nn. 434-442, esimono da un'analisi delle occorrenze nelle edizioni: la cascina sorge tra il confine comunale con Caresanablot e la roggia del Cervetto (45°20'37"N 8°23'47"E, a 133 m s.l.m.); figura anche in GSST, f. 40 e nella carta di età napoleonica, ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Vercelli, mazzo 1, fasc. *Vercelli*, ff. 1-3 (ante 1815), al f. 1.

⁶¹² SETTIA, *Sulle strade* cit. (nota 29), pp. 81-84.

⁶¹³ PNV, p. 126, doc. 325 (15 marzo 1361), atto di Giovanni Passardo. Il fatto che queste ultime due siano distinte non aiuta nell'identificazione.

⁶¹⁴ OSAV 2, pp. 421-42, doc. 219 (29 aprile 1268), atto di *Thetavegonus de Thetavegiis notarius*; pp. 596-598, doc. 326 (16 gennaio 1290), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*; pp. 663-665, doc. 372 (5 novembre 1296), atto di *Germanus Valeta notarius, civis Vercellensis*.

⁶¹⁵ Si trova citata come «porta Sancti Iacobi de Albareto» in *LdI*, II, pp. 377-379, doc. 190 (si veda nota successiva). Essa non figura nelle ricostruzioni della topografia urbana fatta da FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168); compare come *porta Albareti* nella ricostruzione grafica, su fondo neutro, di GULLINO, *Uomini e spazio urbano* cit. (nota 91), p. 26 (al quale si rinvia per l'identificazione con il microtoponimo *Albareto* del settore demico cresciuto attorno a S. Giacomo, in particolare pp. 172-182); è presente, con il nome di *Porta Albera* e collocata all'incrocio fra Via S. Cristoforo e Corso De Gregori in Piazza Camana, anche in F. NEGRO, *Scribendo nomina et cognomina. La città di Vercelli e il suo distretto nell'inchiesta fiscale sabauda del 1459-60*, Vercelli 2019, p. 480, fig. 6 (*Le vicinie urbane*),

talvolta nella documentazione come coerenza⁶¹⁶ e in un caso, appunto, come *luogo detto*⁶¹⁷. L'altra *strata* era a est della città, presso la roggia Gamarra⁶¹⁸: doveva trattarsi con molta probabilità della strada che univa Vercelli a Mortara, costeggiando l'attuale frazione di Brarola, e che attraversava Palestro e Robbio⁶¹⁹, ricalcando quindi l'antica via romana *Vercellis-Ticinum*⁶²⁰.

In un atto di enfiteusi commissionato dall'abbazia di S. Salvatore della Bessa sono citati diversi beni situati «in ponderio (*sic*) Sancte Agathe»⁶²¹ e ben sette espressioni locative con odonimi: *via Carixii*⁶²², *via Vercellina*⁶²³, *via Sancti Petri*⁶²⁴, *via molendini*, *via Campicrossi*⁶²⁵, *via Cirascha* e la già

desunta da una foto zenitale della città di Vercelli in *Luoghi fortificati* cit. (nota 402), vol. II, *Basso Vercellese – Vercellese occidentale*, p. 74. Quest'ultimo potrebbe celarsi nel cognome di Uberto, giudice e vicario di Vitale di Beccaria, podestà imperiale di Vercelli: *LdA*, II, *Appendice*, pp. 668-671, doc. II-18 (11 giugno 1241).

⁶¹⁶ Oltre a nota successiva, si vedano OSAV 2, pp. 396-398, doc. 202 (18 luglio 1260), atto di *Ugucio de Valopo notarius*: «ultra Varolam, in curte Lariçati, cui coheret ab una parte strata plubica (*sic*) eunte verssus Tridinum»; *LdI*, II, pp. 377-379, doc. 190 (28 novembre 1227), atto di *Iacobus de Meleto notarius*: «apud portam Sancti Iacobi de Albareto, cui coheret ab una parte strata que vadit ad Tridinum, ab alia strata que est inter ipsam vineam et fossatum civitatis comunis Vercellensis»; OSAV 2, pp. 427-429, doc. 225 (31 marzo 1269), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*: «in curte Lerizati, ultra pontem Verole, ab I^a parte ipsa Verola, ab alia strata Tridini»; BSSS 85/2, pp. 313-314, doc. 72 (28 gennaio 1276), atto di *Iacobus de Lenta notarius*: «in curte Vercellis, ubi dicitur in Creario, (...) strata qua itur Tridinum»; OSAV 2, pp. 691-693, doc. 394 (8 dicembre 1299), atto di *Bonifacius de Oliva notarius*: «ultra Varolam, ubi dicitur in Montixellis, cui coheret ab una parte (...), ante prope stratam Tridini, via eundo Lirizatum [a manu destra]».

⁶¹⁷ PNV, pp. 177, doc. 12 (11 aprile 1375), atto di Guglielmo da Bagnasco: fra le coerenze vi era, per ultima, «la *publica via* detta strata per Trino».

⁶¹⁸ Rappresenta fin dal XII secolo il tratto terminale della roggia Bolgora; mentre oggi sbocca nel roggione Sartirana. Costituì confine tra lo Stato di Milano e i domini dei Savoia: *Tippo Vercelli per confini col stato di Milano verso Villata e Pezzana*, presso ASTo, R, Carte topografiche e disegni, Camerale Piemonte, Tipi articolo 663 – Vercelli, mazzo 163, s.d. (ma *ante* 1797). Per il confine ben più importante della Sesia, nel medioevo, oltre a FERRARIS, *La Sesia e i confini orientali* cit. (nota 184), anche A. BARBERO, *Il confine della Sesia*, in *I paesaggi fluviali* cit. (nota 184), pp. 145-151.

⁶¹⁹ Oggi corrisponderebbe alla ex SS 596 – SP 596 dei Cairoli; è chiamata «strada che va a Brarola e Palestro» nella carta citata a nota precedente.

⁶²⁰ PNV, p. 72, doc. 195 (8 febbraio 1357) e p. 85, doc. 226 (2 febbraio 1358), atti di Giovanni Passardo.

⁶²¹ BSSS 104, pp. 245-249, doc. 288 (31 marzo 1349), atto di *Iobaninus Salatus de Sancta Agatha publicus imperiali auctoritate notarius*.

⁶²² Prolungamento di Corso Sempione, la SP 3 unisce Santhià a Gattinara e attraversa Carisio: figura sia in IGM 25, f. 43 III-SE (Santhià), anno 1882, sia in GSST, f. 39, di metà Ottocento, sia nella carta conservata presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, mazzo 1, fasc. *Santhià e Carisio*, f. 3 (post 1850). Sembra difficile identificarla con la via che oggi prende il nome di strada vecchia per Carisio, a nord-est dell'abitato di Santhià, e che raggiunge cascina Gabutta, dopo la quale il tracciato asfaltato diviene un sentiero campestre.

⁶²³ Indicava una via diretta a Vercelli, probabilmente il tracciato già seguito dalla consolare romana: assumevano quel nome tutti i tracciati diretti alla città di Vercelli dal luogo presso cui si trovava l'autore della scelta onomastica, come in BSSS 71, pp. 354-359, doc. 594 (2 giugno 1196), atto di *Rufinus notarius sacri palatii*.

⁶²⁴ Poteva individuare una via tendente a sud-ovest, verso una possibile, ma non attestata chiesa di S. Pietro, il cui nome sopravviverebbe nell'odierna cascina San Pietro, sul territorio comunale di Santhià, oppure, molto probabilmente, la via che univa Santhià all'antico sito di Tronzano superiore, spopolato dopo l'erezione del borgo franco vercellese di Tronzano nel 1256 [MANDELLI, *Il comune di Vercelli* cit. (nota 577), vol. II, pp. 255-259] e del quale sopravviveva la parrocchiale di S. Pietro, ancora citata negli

incontrata *via repleta*. Nella parte settentrionale dello stesso territorio, un'ubicazione di terreni pertinenti al priorato di S. Maria di Brianco fu espressa attraverso una diramazione della strada per Biella e la formula «ubi dicitur in via Sancte Marie de Pratis sive ad clausuras aut ad crucem de clausuriis»⁶²⁶.

Nei dintorni di Ivrea si incontrano due casi, geograficamente non adiacenti, di locuzioni relative all'odonino *via alta* introdotto da *ubi dicitur*⁶²⁷. Il testo del primo atto è particolare, poiché indica subito l'ubicazione degli appezzamenti e soltanto dopo le clausole formali del contratto, la data topica e l'elenco dei testimoni riprende a descrivere – quasi come se le fasi e la sequenza della transazione fossero trascritte mentre avvenivano – la messa in possesso da parte dell'autore, poi la serie di confinazioni. L'appezzamento in questione è ridenominato *pecia vie alte*⁶²⁸, mentre il tracciato sopraelevato⁶²⁹ dovrebbe corrispondere all'odierna vicinale di canton Stimozzo diretta ad Albiano⁶³⁰. Nel secondo documento sono menzionati cinque iugeri di terra situati *ubi dicitur in via alta*. Questo microtoponimo sopravviveva alla fine del Settecento come *Vialta* nel territorio comunale di Montalto⁶³¹.

estimi della diocesi di Vercelli del 1298 e del 1348 [S. CALDANO, *La chiesa romanica di San Pietro al cimitero di Tronzano vercellese, storia, architettura, restauri*, in «BSV», XXXVI/2 (2007), 69, pp. 53-93, p. 64 e sgg.] e del 1440 (ARMO, I, p. 109).

⁶²⁵ Nel testo è seguita dal riferimento «ad Peretum», identificabile forse con cascina Peretto (45°22'38"N 8°12'34"E, a 175 m s.l.m.): il toponimo *Peretto* è indicato in IGM 25, f. 43 III-SE (Santhià), anno 1882, e in GSST, f. 40.

⁶²⁶ ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua da' monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 93, fasc. *Santhià – S. Maria di Brianco*, num. 1 (22 aprile 1347), atto *per condam Augustinum Pancia de Sancta Agatha*. Cfr. BSSS 71, pp. 385-386, doc. 611 (9 maggio 1197). Le due vie corrispondono forse a Strada Castelnuovo e alla SP 54, nota anche come Strada vecchia di Biella: ulteriori dati documentari consentirebbero di verificare questa ipotesi e di capire, eventualmente, se possa sostenersi anche l'ipotesi che cascina Madonna sia il sito odierno del priorato di S. Maria di Brianco.

⁶²⁷ BSS 202, pp. 231-233, doc. 10 (13 gennaio 1242), atto di *Iohannes notarius*; BSSS 6, pp. 167-169, doc. 423 (17 maggio 1291), atto di *Petrus dictus Picalotus de Alatro imperiali auctoritate notarius plublicus et domini episcopi*.

⁶²⁸ Altre attestazioni più tarde sono presenti in Archivio Storico Diocesano di Ivrea (inventario citato a nota 259), Deposito, piano 3, Capitolare 30, num. 871 (27 novembre 1341); *ibidem*, piano 5, Capitolare 46, num. 1171 (24 maggio 1387); *ibidem*, piano 7, Capitolare 72, num. 1595 (3 gennaio 1403).

⁶²⁹ Sull'accostamento del nome *via publica* alla *via alta* o *levata*, si veda SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), pp. 167-170, dove sono affrontate le questioni toponomastiche del secondo documento citato a nota successiva.

⁶³⁰ Cfr. ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. *nn.* (26 maggio 1271), atto di *Guillelmus Karascus notarius*: «Item ubi dicitur subtus Estimos duo iugera que fuerunt Sancti Stephani, cui coheret inferius Sanctus Laurentius et ab alia Henricus de Grassa et que fuit Alberti Mediolanensis. Item citra pontem de Turrixela quaronus unus terre que est Berte de Pavarano, coheret via de Via Alta et ab oriente Sanctus Nazarius. Item ubi dicitur in Estimos terra que est Sancte Marie, quam Renaldonus de Novello tenet, coheret Sanctus Stephanus et ab alia aqua que dicitur Estimos». Gli stessi luoghi sono descritti in un consegnamento al vescovo di Ivrea di vent'anni più tardi: BSSS 6, pp. 174-176, doc. 431 (1 settembre 1291), atto di *Iohannes Canis de Castromonte Yporiensis diocesis notarius publicus*.

⁶³¹ Si veda il catasto di Montalto cit. (nota 591).

Tabella 5. Elenco dei luoghi detti formati su nomi di strada (1184-1494)

odonomo o appellativo	<i>ad locum ubi dicitur</i>	<i>ad locum ubi dicitur in</i>	<i>ubi dicitur ad</i>	<i>ubi dicitur in</i>	<i>ubi dicitur versus</i>	<i>dicitur in</i>	totale	zone
<i>strata</i> + destinazione			16	1	1		18	Sali, Vercelli (nord)
<i>via</i> + destinazione		2	2	2			6	Bollengo, Loggie, Olcenengo, Santhià, Vercelli (sud)
<i>via</i> + luogo attraversato		1	1	4		1	7	Larizzate, Montalto, Vercelli, Vernato
<i>via</i> + caratteristiche materiali	1	3		4			8	Biò, Ivrea (est), Santhià, Vercelli (nord)
<i>ruta</i> + caratteristiche materiali				1			1	Vercelli (nord)
<i>strata</i>			3				3	Sandigliano
<i>strata</i> + aggettivo			1				1	Vercelli (nord)
<i>via senterii</i>			1				1	Olcenengo
<i>crossa</i>		2					2	Ivrea (sud)
<i>croxera</i>			1				1	Roppolo
<i>senterius</i>	1						1	Montonero
<i>viaçola</i>		1					1	Ivrea (est)
totale*	2	9	25	12	1	1	50	

fonti: ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 93, fasc. *Santhià - S. Maria di Brianco*, num. 1; *ibidem*, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzi 3, 15, fasc. 1; BSS 202, doc. 10; BSSS 6, docc. 318, 342, 444; BSSS 8, doc. 60; BSSS 9/1, doc. 74; BSSS 34, doc. 39; BSSS 85/1, docc. 35, 79; BSSS 103, doc. 92; OSAV, docc. 65, 219, 326, 372; PNV, docc. 155, 160-161, 193, 195, 198, 207, 210, 219, 224, 226, 236, 240, 301-302, 325, 328, 49, 52, 23; VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso*, p. 631

* è esclusa l'unica espressione valdostana: *loco dicto charreria Clyment* (BAA 5, num. 55)

Di area eporediese sono anche gli atti contenenti le nove occorrenze introdotte dalla forma *locus ubi dicitur*. Riguardano diversi tracciati: nel territorio di Montalto la *via Foglosa* (menzionata due volte, una delle quali come *via Fallossa*) e la *strata* (l'antica via romana); una *viaçola* nel territorio di Ivrea, per cui l'aspetto interessante è che in questo caso a suggerire la designazione toponimica sia stata questo tracciato minore e non la *strata*

publica que vadit ad Bolengum, pur citata con quella fra le coerenze; la *via Borgella*, nel territorio di Bollengo (che ricorre in due diversi documenti); la *via alta* tra Ivrea e Albiano (tre occorrenze, di cui una preceduta dal termine *contrata* invece di *locus*)⁶³².

Nella documentazione si incontrano con valore locativo anche quattro attestazioni di *crosa*, un odonimo (*via crosa*) divenuto semplice appellativo e interpretabile come «via infossata»⁶³³, forse formato da un originario **via corrosa*, ed equiparabile a *via cava*⁶³⁴; oppure avente significato di «crocicchio», «bivio»⁶³⁵. La prima menzione del microtoponimo coincide con il punto in cui fu rogato un atto di vendita tra due cittadini eporediesi, Guglielmo Grasso e suo fratello Bongiovanni, e i fratelli Martino e Enrico, signori di Romano: la transazione riguardava possedimenti allodiali e feudali, con relativi diritti reali e personali, situati in diversi centri a sud della Dora Baltea fino ai rilievi meridionali dell'anfiteatro morenico di Ivrea⁶³⁶. La seconda e la terza testimonianza permettono di collocare questa *crosa* a nord delle colline di Montenavale, nella zona denominata Oltreponte⁶³⁷: in vista del pellegrinaggio a S. Giacomo di Compostella, il cittadino eporediese Pietro Tanta legò alla chiesa di S. Maria di Ivrea una vigna «ultra pontem» situata «ad locum ubi dicitur ad crosam»⁶³⁸; mentre nel testamento fatto produrre da Enrico della Grassa di Ivrea, costui legava alla chiesa di S. Donato una mina di frumento percepibile su mezza giunta di terra «ultra pontem Durie, ad locum ubi dicitur in crossa»⁶³⁹. L'ultima occorrenza è presente in un'investitura di una vigna nel territorio di Pessano, di proprietà della chiesa di S. Maria di Ivrea: l'ubicazione è espressa con la formula «ad locum ubi dicitur in crossa»⁶⁴⁰.

⁶³² Testo compreso tra note 682 e 683.

⁶³³ Il termine *crosa* è diffuso sia in Liguria sia in Piemonte: a segnalare per il piemontese *crosa* il significato 'via infossata' è G. ROHLFS, *Nomi di strade in Italia e i loro segreti*, in ID., *Studi e ricerche su lingua e dialetti d'Italia*, Firenze 1972, pp. 90-121, a p. 97, il quale cita un caso eporediese.

⁶³⁴ SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), p. 170, n. 65, che rinvia a REW, 2257, *corrosus*.

⁶³⁵ SANT'ALBINO, s.v. *Crosia*, col. 435a.

⁶³⁶ BSSS 5, pp. 60-62, doc. 42 (24 marzo 1207), atto di *Martinus sacri palacii notarius*: la data topica è indicata sia in apertura del testo («ad Crosam, iuxta muracios»), sia alla fine («in Crosa, iuxta muracios»). Sebbene non riguardi la riflessione sul valore locativo del nome, è questa una testimonianza importante: da un lato i contraenti s'incontrarono a 'metà strada' fra la città, in cui risiedevano i venditori, e il castello di Romano, sotto controllo dei compratori; dall'altro si ha conferma che il piano stradale doveva trovarsi a un livello più basso rispetto ai terreni adiacenti. Infatti, il notaio colloca questa via presso lacerti di strutture edilizie contenitive (*muracii*) che dovevano scongiurare la possibilità che frane e smottamenti rendessero impercorribile il tracciato stradale.

⁶³⁷ Secondo ECI, 42, p. 24, num. 14, l'area interessata dovrebbe essere più a est, fra la stazione ferroviaria e la Dora Baltea: «Resti di un muraglione di struttura romana di probabile arginatura, corrente approssimativamente parallelo alla Dora, venuti casualmente alla luce in occasione di lavori di sistemazione e tosto riscoperti».

⁶³⁸ BSSS 9/1, p. 181, doc. 109 bis (10 agosto 1214), atto di *Iacobus sacri palacii notarius*.

⁶³⁹ BSSS 81/2, pp. 257-258, doc. 34 (7 maggio 1257), atto di *magister Iohannes Fixicus notarius*.

⁶⁴⁰ BSSS 9/1, pp. 163-164, doc. 153 (14 febbraio 1227), atto di *Nicolaus notarius*.

Tra le occorrenze di *luoghi detti* si incontrano, infine, una manciata di indicazioni topiche basate su odonimi non introdotti da preposizioni: si tratta di pochissime attestazioni, non in grado di rappresentare un elemento presente sistematicamente nelle formule ubicatorie notarili come quelle incontrate finora⁶⁴¹. Tuttavia non si può trascurare il fatto che diversamente dai precedenti i segmenti stradali che compaiono in queste locuzioni sembrano a tutti gli effetti toponimi quasi affermati o regrediti allo stato di *luoghi detti*. È questo il caso delle espressioni topiche costruite sul nome della *carrerìa Clementis*, antico insediamento a sud-est di Aosta: del *vicus Clementis* sopravvisse il tracciato viario carrabile che lo attraversava e collegava il tratto orientale della via romana con i prati di Paravère, a sud della città. Nel tempo il *luogo detto* fu poi promosso a toponimo, documentato fra il XII e la fine del XVIII secolo: individuava la fascia sud-orientale del territorio rurale compreso tra le mura romane e il torrente Buthier⁶⁴².

Un altro sentiero, di area vercellese, costituì base per una formulazione locativa. In una cessione riguardante il territorio di Montonero, nella quale si legge la locuzione «ad locum ubi dicitur Senterium». Il riferimento è piuttosto interessante, perché dimostra ancora una volta che un segmento viario non doveva necessariamente essere fra i tracciati più importanti della zona per essere promosso a *luogo detto*: quel sentiero era probabilmente l'unico elemento del paesaggio a fungere da referente per descrivere e denominare la zona dove si trovavano i beni oggetto di transazione.

Un terzo caso riguarda il territorio di Santhià e la locuzione «ubi dicitur Vialta». Con questo nome era indicata una via con piano stradale rialzato rispetto ai campi che la costeggiavano, dunque un tracciato recente o ben mantenuto e adibito al grande transito, al pari di una qualsiasi *via publica*, del quale può essere considerato un sinonimo⁶⁴³.

Finora si sono incontrate un gran numero di strade, vie e sentieri che derivavano la propria denominazione da altri elementi del paesaggio, edifici, luoghi che attraversavano o che spesso collegavano al punto interessato dalle

⁶⁴¹ Si rimanda alla tabella 5.

⁶⁴² L'attestazione del *vicus Clementis* è nel privilegio di papa Lucio III a S. Orso [HPM, Ch. I, coll. 933-935, doc. 604 (29 novembre 1184)]: «vinea iacens inter hospitale [*scil.* Sancti Ursi] et vicum Clementis». La prossimità al Buthier si deduce dalla menzione del Pont-de-Pierre in un atto conservato presso ASTo, C, Paesi, Aosta, Duché d'Aoste, fasc. *Quart*, mazzo 9, num. 65 (22 aprile 1308): «terra que iacet prope pontem Arcus, in loco dicto Carreria Clementis»; riferimento tratto da BARBERO, *Una comunità di canonici* cit. (nota 329), a p. 107, n. 71.

⁶⁴³ SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), pp. 168-170. Sulla base di ciò si può ipotizzare che essa identificasse la via che collegava Santhià a un centro vicino, come il borgo di Cavaglià, o Carisio, oppure che individuasse la via per Biella: la suggestione che si possa trattare della via per Cavaglià muove dal nome con cui questo percorso era noto fra Sette e Ottocento, ma forse anche dalle cure cui era oggetto: cfr. SV, f. 17r-v, § *De incidendis nemoribus existentibus inter locum Sancte Agathe et burgum Cabaliace*. È attestata altre due volte: BSSS 70, pp. 133-136, doc. 112 (1137-1168), atto privo di sottoscrizione; pp. 346-347, doc. 304 (12 maggio 1174), atto di *Otto notarius*.

transazioni registrate negli atti scritti che tramandano memoria di quegli stessi segmenti viari. In diversi casi si è anche constatata l'abitudine a usarli come referenti durante azioni che miravano a organizzare e descrivere lo spazio attraverso indicazioni formulari deittiche. Di fronte alla necessità di definire lo spazio circostante le persone sceglievano come referenti gli elementi maggiormente partecipi della loro esperienza. La rete viaria, così onnipresente in sede rurale, favoriva le formulazioni ubicatorie che dovevano essere indicate negli atti che registravano transazioni fondiarie: non erano solo le vie più frequentate, ma anche i semplici sentieri poderali, pur in presenza di quelle, a essere individuati per segnalare la posizione di un oggetto nello spazio.

Si è potuto constatare che i segmenti stradali erano degli elementi in grado di connotare un territorio e dare visibilità ai luoghi. Considerando la frequente oscillazione, evoluzione e regressione cui erano soggetti allora i nomi di luogo, si potrebbe credere che la decisione di definire lo spazio mediante una via o un sentiero dipendesse dalle circostanze, dall'assenza di nomi antecedenti o di referenti più convincenti. Gli usi topografici e toponimici delle strade riscontrati nelle fonti smentiscono questo pensiero: le designazioni note in sede locale si tramandavano oralmente e prima di assumere una veste definitiva, sedimentata vivevano una fase intermedia, quella del *luogo detto*, caratteristica delle formule ubicatorie. Se questi usi evolvevano e si mantenevano nel tempo, entravano nella consuetudine lessicale di una comunità e in talune circostanze iniziavano a denominare stabilmente le zone circostanti, diventando toponimi.

3. TOPONIMI STRADALI

La campionatura restituisce in tutto venticinque occorrenze di toponimi basati su denominazioni stradali. Il primo dato da comunicare è che quasi tutte sono espresse mediante il termine *strata* e che ogni attestazione di questo nome coincide con un riferimento all'antica via romana: le altre occorrenze sono invece derivazioni dell'appellativo *carrerìa*⁶⁴⁴.

L'attestazione forse più particolare di toponimo costruito sull'appellativo *strata* riguarda però un consegnamento di beni intorno a Mongrando, zona non interessata dal passaggio della via romana. Questa apparente incongruenza dimostra quanto sfumato fosse diventato il significato del termine antico, che nei secoli considerati da questa ricerca

⁶⁴⁴ Non si citeranno in alcuni casi, né si trascriveranno le scritture sottoposte a campionatura: per uno sguardo d'insieme si rimanda a tabelle 2 e 3.

aveva cominciato a indicare situazioni stradali distanti, almeno dal punto di vista materiale. Ciò che sembrava non essere mutato era l'importanza attribuita, in sede locale, al tracciato denominato *strata*. In questo caso, il toponimo usato – che non sopravvive nella toponomastica mongrandese – doveva rifarsi alla strada che univa il castello di Mongrando con i centri a nord di Ivrea e su cui transitavano merci provenienti dalla valle d'Aosta⁶⁴⁵.

Si è già accennato all'uso del toponimo *Strata* per denominare la porzione occidentale del territorio urbano e periurbano di Vercelli interessata dalla immigrazione, con conseguente inurbamento, di persone del contado favorita dalla politica inaugurata nella seconda metà del XII secolo dall'organismo comunale vercellese⁶⁴⁶. Il referente originario era in questo caso il tracciato della via romana, che immetteva in città e l'attraversava con andamento sud-ovest nord-est, lungo la quale si andò formando un agglomerato di case poi racchiuso all'interno della cerchia muraria comunale duecentesca⁶⁴⁷. Il toponimo *Strata* passò quindi a indicare non più l'area afferente al tracciato romano e lo stanziamento demico gravitante su di esso, ma la ripartizione territoriale cittadina (*vicinia*)⁶⁴⁸ sud-occidentale, successivamente identificata con la chiesa di S. Salvatore⁶⁴⁹. Con l'ampliamento della cerchia antica fra XII e XIII secolo, le funzioni della *porta principalis* della città furono ereditate da quella che le fonti chiamano «porta Strate». Vi sono infine alcuni casi in cui il toponimo stradale è usato sia come ubicazione degli immobili ceduti, sia come indicatore dell'ambito urbano di residenza degli attori nelle fonti⁶⁵⁰.

Il riferimento alla via antica torna in attestazioni di toponimi espressi nella forma *de Strata* in altre zone dell'area indagata. Muovendo idealmente verso ovest, la prima occorrenza riguarda la chiesa di S. Germano, attorno alla quale si originò il borgo omonimo: nel 1159 l'imperatore Federico I confermò beni fondiari generici all'abbazia di S. Pietro in Ciel d'Oro di Pavia «in

⁶⁴⁵ Come attestato nell'investitura compiuta dal conte di Biandrate Guido in favore di Carlevario del fu Enrico *de castro Montisgrandis*, nel cui testo si legge che se per Mongrando fosse passata la strada, il conte avrebbe ottenuto metà del pedaggio percepito, così come il pedaggio esatto sulle mole della valle d'Aosta, mentre la metà di entrambi l'avrebbero percepita Carlevario e i cavalieri, che l'avrebbero tenuta in feudo dal conte: *Biscioni*, I/2, pp. 140-143, doc. 292 (27 dicembre 1167), atto di *Vido sacri palatii notarius*.

⁶⁴⁶ GULLINO, *Uomini e spazio urbano* cit. (nota 191), pp. 193-209.

⁶⁴⁷ Op. cit., pp. 15-18; FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), *ad indicem*, s.v. *mura comunali*; soprattutto R. ORDANO, *L'inane fatica di ricercare fra le vecchie carte le smarrite mura romane*, in «BSV», XIX/2 (1990), 35, pp. 149-153.

⁶⁴⁸ GULLINO, *Uomini e spazio urbano* cit., pp. 54-64.

⁶⁴⁹ Op. cit., p. 52, n. 20, ma soprattutto FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit., pp. 19, 42, 46 e p. 128, n. 79, pp. 176-177, n. 211, p. 192, n. 261.

⁶⁵⁰ A. DEGRANDI, *Spazi istituzionali e spazi mentali degli artigiani cittadini: Vercelli nel medioevo*, in *Antropologia del medioevo: biologia e cultura* (Atti del convegno promosso dalle cattedre di antropologia, di scienze biologiche e archeologia medievale dell'Università di Torino), s.l. 1998, pp. 87-90.

episcopato Vercellensi, quod habet in loco Sancti Germani de Strata». Le successive attestazioni si riferiscono a un istituto votato all'assistenza vicino a Ivrea, la mansione gerosolimitana di S. Giovanni, al bivio in cui la strada proveniente dalla città diramava verso est e sud-est, in direzione di Bollengo e di Albiano⁶⁵¹.

Vi sono infine alcune occorrenze valdostane. Due si riferiscono alla *strata publica*, coincidente con l'antica via romana: una si riferisce a un appezzamento di terra e prato «apud Gigno, in loco Strata», quindi in prossimità del percorso diretto al colle del Gran S. Bernardo; la seconda, invece, è toponimo in una coerenza prediale (*terra de Strata*) e, pur essendo un po' più oscura della precedente, se ne può ipotizzare una collocazione a est di Aosta. Le restanti sei attestazioni, invece, corrispondono tutte a cognomi di persone: una metà è nella forma «de Strata», l'altra presenta il toponimo «de Carreria», che rimanda senza dubbi alla zona di provenienza di quei gruppi familiari, lungo la *carrerìa Clementis*.

Tabella 6. Elenco dei toponimi formati sugli appellativi strata e carreria (1159-1342)

occorrenze	zona	tratto
in Strata	Mongrando	Ivrea - Vercelli o Biella
	Vercelli (sud-ovest) x 2	San Germano - Vercelli
	Vercelli (sud-ovest) x 2	San Germano - Vercelli
de Strata	San Germano	Santhià - Cascine Strà
	Ivrea (est) x 2	Ivrea - Bollengo
	Aosta	(cognome)
	Gignod x 3	(cognome)
in loco Strata	Gignod	Étroubles - Aosta
strate (genitivo)	Albiano	Ivrea - Azeglio
strate publice (genitivo)	Ivrea (est)	Ivrea - Bollengo
de Carreria	Aosta x 3	(cognome)
de Chareria	Aosta	(cognome)

fonte: ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzi 3-4; BAA 5, numm. 114, 219, 345; BAA 23, doc. 36; BSSS 5, docc. 136, 172; BSSS 34, doc. 21; BSSS 71, doc. 471; BSSS 85/2, docc. 37, 62, 97; DD F/I, doc. 258; LRCA, pp. 74-75, 126, 248, 251

⁶⁵¹ A metà Settecento ROBESI, *Notizie storiche* cit. (nota 607), p. 49 ricordava «il saccheggio seguito per opera de Spagnoli l'anno 1544, in cui furono distrutti li borghi di Bando, che si estendeva dalla chiesa di S. Steffano persino alla chiesa di S. Giovanni Battista, propria dell'Ordine militare de' Cavaglieri di S. Giovanni Gerosolimitano, che ora è ridotta in cappella campestre nel medesimo sito».

Dopo gli usi locativi, si studieranno ora i casi riguardanti l'altro gruppo di usi funzionali delle strade: quelli di tipo confinario. Si tratta di approfondire le occasioni in cui lo sguardo facilmente indugiava sulle comunicazioni stradali per individuare il profilo di campi, ambiti giurisdizionali e limiti territoriali. Si tratta di circostanze diverse, accomunate però dall'assunzione di un aspetto caratteristico di qualsiasi via e sentiero: la linearità del loro tracciato. I segmenti stradali fornivano una chiara demarcazione lineare funzionale ai bisogni di confinazione fondiaria e giurisdizionale: la gran parte dei terreni agricoli aveva un accesso diretto ed era quindi delimitata su almeno un lato – tendenzialmente uno dei più corti – da una via, mentre i confini fra territori pertinenti a villaggi e città in parte potevano ricalcare il tracciato delle vie più frequentate, ovvero di quelle cui si attribuiva una maggiore importanza.

DELIMITARE LO SPAZIO RURALE:
USI CONFINARI DELLE STRADE NELLE DESCRIZIONI
FONDIARIE

1. TRA DOVERI GIURIDICI E ASPETTI PRATICI:
UNA PREMESSA SUL TENORE DELLE FONTI DOCUMENTARIE

Nelle scritture che registrano transazioni fondiarie ogni confinazione prediale funge da corredo e complemento al più basso livello ubicatorio: quello «agrario»⁶⁵². I documenti confermano la tendenza nel medioevo ad articolare la gerarchia ubicatoria attraverso il riferimento a soli due livelli, quello insediativo e quello dello spazio rurale, indicato mediante il nome di una regione campestre o il referente spaziale rappresentativo: una cascina, una fonte d'acqua, un albero, una croce, un segmento viario. Solitamente, fra quest'ultimo livello e l'elenco delle confinazioni, si trovano inserite la tipologia e la superficie approssimativa dell'appezzamento o dell'insieme di beni oggetto del negozio giuridico: ma non sempre accade così.

Lateratio agraria e abitudini notarili

Anticamente la *lateratio* di tradizione romana, che poggiava sulla centuriazione agraria e il suo sistema di allineamenti sovrapposti, i *cardines* e i *decumani*, prevedeva l'indicazione dell'orientamento degli appezzamenti oggetto delle transazioni e delle dimensioni esatte dei loro lati, distinguendo i due più corti, i *capita*, dai due più lunghi, i *latera*⁶⁵³. Questo sistema si

⁶⁵² CAMMAROSANO, *Italia medievale* cit. (nota 229), pp. 74-75.

⁶⁵³ MAILLOUX, *Perception de l'espace* cit. (nota 134), p. 39 sg.; H. P. KUNERT, *Limitation*, in *Der neue Pauly*, 12 voll., herausgegeben von H. Cancik, H. Schneider, M. Landfester, Stuttgart-Weimar 1996-2003, vol. VII, coll. 233-236; M. R. FILIPPI, *Le procedure: la delimitazione dei confini*, in *Misurare la terra: centuriazione e coloni nel mondo romano*, Modena, 1989, pp. 135-139; L.

mantenne per tutto l'alto medioevo e almeno fino all'inoltrato XII secolo, per essere poi accantonato e non del tutto abbandonato⁶⁵⁴. Al principio degli anni Quaranta del Duecento, Salatiele, nel preconizzare il sistema semplificato (superficie della parcella e indicazione dei proprietari adiacenti), ammetteva anche il sistema più complicato di *lateratio* (con indicazione di orientamento della parcella e dimensioni esatte dei suoi lati)⁶⁵⁵. In luogo di pratiche che obbligavano a una impegnativa *mensuratio agrorum* (di cui ci si occuperà fra poco), si adottarono allora le descrizioni semplificate delle singole pezze di terra, espresse dalla stima più o meno vaga della loro superficie e dall'indicazione dei proprietari e di ogni altro elemento confinante. Mentre rimase facoltativa l'indicazione del loro orientamento, che poteva avvenire attraverso riferimenti ai punti cardinali o mediante termini che li richiamavano: *a mane*, *ab austro*, *ab occasu (a sero)*, *a media nocte (a monte, ab aquilone)*⁶⁵⁶. Solitamente ci si limitava alla generica enumerazione delle confinazioni: *a prima* o *ab una parte*, *a seconda* (o *ab alia*, *ab altera*), *a tercia* (o *ab alia*), *a quarta* (o *ab ultima*), ecc.

La riduzione di esigenze dell'atto privato in materia di *lateratio* dei campi fu diffusa e favorita a livello teorico dai trattati di *ars notarie* della metà del XIII secolo, ma si accompagnò anche ad alcuni cambiamenti, come l'accentuarsi della mobilità della terra, la crescente frammentazione degli

MAGANZANI, *Loca sacra e terminatio agrorum nel mondo romano: profili giuridici*, in *Finem dare: il confine, tra sacro, profano e immaginario. A margine della stele bilingue del Museo Leone di Vercelli* (Atti del convegno internazionale, Vercelli, 22-24 maggio 2008), a cura di G. CANTINO WATAGHIN, C. COLOMBARA, Vercelli 2011, pp. 109-124; L. TONEATTO, *Codices artis mensoriae: i manoscritti degli antichi opuscoli latini d'agrimensura (V-XIX sec.)*, Spoleto 1994; S. DEL LUNGO, *La pratica agrimensoria nella tarda antichità e nell'alto medioevo*, Spoleto 2004; M. PASA, *Agrimensura, agrimensori e misure nel Medioevo*, in *Misurare la terra: agrimensura e cartografia, catasti e catastici a Verona dall'età romana ai nostri giorni*, a cura di P. BRUGNOLI, Verona 1992, pp. 77-111.

⁶⁵⁴ A riguardo si veda G. CHOUQUER, *Aux origines antiques et médiévales des parcelles*, in «Histoire et société rurales», IV (1995), pp. 11-46.

⁶⁵⁵ SALATIELE, *Ars Notarie* cit. (nota 450), vol. I, pp. 107-108, *tornature*: «posses hic addere “mensurate et asaçate ad iustam perticam communis Bononie”, vel sic, non facta mantione quantitatis per tornaturas, “que est XX pertice in tali testa” vel “ab uno latere cuius sunt pertice tot, ab alio tot”». Sono considerazioni tratte da TOUBERT, *Les structures du Latium* cit. (nota 55), p. 281, n. 2: «Sembra che, su questo punto, la pratica dei notai laziali fosse più avanti della teoria del maestro bolognese (la *redactio* prima risale al 1242)». A riguardo, si noti che nel Piemonte nord-occidentale i notai si adeguarono al dettato bolognese. Il caso della documentazione valdostana è di certo caratterizzato dall'attività della cancelleria con sede nella città di Aosta – al servizio prima dell'episcopio, poi dei conti Savoia – oltre che dalle peculiarità della *charta augustana*, la forma documentaria extranotarile (con dettato asciutto ed essenziale, mantenimento della descrizione prediale sia sul *verso* sia sul *recto* della pergamena) che si afferma nella valle. Di recente è stata però sottolineata la necessità di considerare anche l'esistenza di altre forme documentarie prodotte da episcopio ed enti religiosi affermati: su questo (e per i necessari riferimenti bibliografici sulla *charta augustana*) si veda BUFFO, *La produzione documentaria* cit. (nota 228).

⁶⁵⁶ Un esempio in ASTO, C, *Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano*, mazzo 15, fasc. 1, pp. 48-54⁵ (18 settembre 1308), copia del XIV secolo (a p. 54bis): «In loco dicto via alta, cui coheret prime petie que est circha iuger duo monace Sancti Michaelis *verssus solem orientem*, ab alia parte monace Sancte Clare *verssus occidentem*, ab alia parte *verssus mediam noctem* via de via alta, ab alia parte illi de Anblavato *verssus nonam*».

appezzamenti e le mutazioni del parcellario agrario, che da quadrangolare – e più precisamente rettangolare – passò a essere più irregolare. Questi cambiamenti si acuirono in concomitanza del mutamento delle abitudini notarili e delle condizioni materiali nella elaborazione degli atti, dovuti in prima istanza all'evoluzione del ruolo della scrittura nella vita sociale. Fino al XII secolo, infatti, il notaio era solito recarsi sui luoghi interessati dalla transazione per la redazione della *notitia* preliminare e a tornarci nel momento della deliberazione del *mundum*, per prendere così atto delle forme dell'*investitura corporalis* del destinatario da parte dell'autore dell'atto. A partire dal secolo successivo, tale pratica formale si semplificò e il mestiere notarile divenne più sedentario, salvo eccezioni per cui la presenza del notaio era sempre prevista, se non essenziale⁶⁵⁷. Nella maggioranza delle volte, tuttavia, con lo sviluppo del registro minutorio il notaio divenne «un praticante di officina, una sorta di bottegaio della pratica», che facilmente delegava la stesura degli atti ad altri colleghi più giovani e apprendisti⁶⁵⁸.

La genericità, l'incompletezza del testo in corrispondenza delle coerenze prediali può pertanto essere attribuita a due ragioni. La prima è la prassi altomedievale di inserire una precisa definizione terminale dei terreni solo nel caso di vendite e permutate: per altre tipologie di scrittura era diffusa la formula pertinenziale che metteva «in rapporto il complesso di beni oggetto della transazione con un suo legittimo proprietario»⁶⁵⁹. Se l'identità del luogo era accertabile in altro modo, non c'era bisogno di individuarne i confini:

negli accordi e negli atti di concessione, che coinvolgevano spazi e beni differenziati la cui articolazione varia e complessa era comunque riconducibile ad un elemento qualitativamente rilevante, prevalevano infatti più che descrizioni lineari (...) formule di tipo pertinenziale le quali si caricavano di un valore terminale giuridicamente soddisfacente⁶⁶⁰.

In tutte le altre situazioni, la motivazione poteva essere invece un'altra: la transazione era avvenuta o si era conclusa lontano dai beni interessati. Per esempio, e nella maggioranza dei casi, in città; ovvero in un luogo pubblico, come il chiostro della cattedrale, il palazzo vescovile o quello comunale, la piazza o i portici del mercato, oppure in casa di una delle parti contraenti o di

⁶⁵⁷ Come nel caso delle inchieste dei vertici comunali italiani: oltre a FRANCESCONI, *Scrivere il contado* cit. (nota 8), pp. 524 sg., si vedano i casi studiati in M. VALLERANI, *Il Liber terminationum del comune di Perugia*, in «MEFR-MT» [= *Beni comuni nell'Italia comunale: fonti e studi*], 99/2 (1987), pp. 553-728 (pp. 649-699); R. RAO, *Beni comunali e governo del territorio nel Liber potheris di Brescia*, in *Contado e città in dialogo. Comuni urbani e comunità rurali nella Lombardia medievale*, a cura di L. CHIAPPA MAURI, Milano 2003, pp. 171-199.

⁶⁵⁸ TOUBERT, *Les structures du Latium* cit. (nota 55), pp. 281-283 e n. 3, occupandosi del disegno parcellare nel Lazio altomedievale, a far risalire a questo periodo l'abbandono della *lateratio* descrittiva antica.

⁶⁵⁹ LAGAZZI, *Segni sulla terra* cit. (nota 21), p. 37.

⁶⁶⁰ MARCHETTI, *De iure finium* cit. (nota 21), p. 161.

un testimone. A ricordarlo più o meno direttamente talvolta è il notaio stesso, non solo attraverso la data topica dell'atto: quando in apertura degli elenchi delle confinazioni prediali si leggono le parole «cui dicitur coherere» o, al plurale, «cui dixerunt coherere» – ma anche forme più articolare (tutte presenti nelle fonti esaminate) come «cui dicitur quod coheret», «cui coheret vel coherere consuevit», «cui dicitur coherere vel coherere consuevisse» e «cui coherere dicitur, seu coherere consueverunt» – bisogna pensare che la visita al luogo dove i beni erano situati non era stata probabilmente compiuta dal notaio, il quale si era affidato alle parti contraenti o a terzi, benché sia possibile che fosse anche un espediente per riportare la loro dichiarazione verbale. Nella documentazione, infine, non mancano casi di notai che dichiarano di aver prodotto l'atto presso i beni fondiari oggetto di transazione, o di esservi recati in compagnia delle parti interessate e dei testimoni⁶⁶¹: la perizia nel descrivere tali circostanze è una prova del fatto che le espressioni registrate e trascritte dai notai non erano un mero esercizio di

⁶⁶¹ Su volontà dei canonici di S. Eusebio di Vercelli e dei signori di Viverone, i figli di Bertignano di Viverone, Giacomo e Alberto, «ostenderunt et consignaverunt terras et nemora et prata omnia» durante un loro consegnamento, mentre *Paulus notarius* rogò «super ipsas terras» l'atto che registrava la loro dichiarazione: BSSS 71, pp. 280-282, doc. 524 (gennaio 1192). Giacomo Secco di Settimo Rottaro, suo fratello Pietro e Guilienco loro zio misero in possesso di alcuni beni Enrico conte di Cavaglià di diversi beni nei pressi di Cavaglià e *Petrus notarius* rogò l'atto di registrazione «in territorio Cabaliate, pro unaquaque petia et sedimine»: TOSCO, *Le carte inedite del fondo* cit. (nota 469), pp. 246-249, doc. 87 (14 settembre 1213). Giacomo da Gattinara e Bongiovanni da Donato entrarono in possesso di un'eredità di campi a ovest di Vercelli e il notaio *Ardicio Pegolotus notarius* rogò l'atto che gli commissionarono «in predicto[s] campos»: BSSS 85/1, pp. 55-56, doc. 35 (5 febbraio 1229). La vendita di terreni fatta da Uberto figlio del fu Pietro Bondoni e gli altri altri eredi di questo all'ospedale di S. Andrea di Vercelli fu rogata «in predictis terris» da *Iacobus Breta notarius*, che nella sottoscrizione dichiarò «interfui et predictas terras et prata et zerbia et nemora racionavi sicut per predictos demonstraative fuerunt»: OSAV 2, pp. 36-55, doc. 12 (26 agosto 1229). Una cessione di beni fondiari a est di Ivrea, fatta da Isabella del fu Oberto Caldera a Galiana, priora di S. Michele del Monte presso quella città, fu conclusa da un atto rogato «in predictis locis» da *Gothefredus notarius sacri palatii*: BSS 202, p. 228, doc. 7 (28 maggio 1237). La vendita di un terreno da parte di Giacomo detto *Folzerius* di Vercelli ad Anfosso, prevosto dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli, avvenne «apud predictam terram», da dove *Lanfrancus de Rodulfo notarius* registrò la transazione: OSAV 2, pp. 223-225, doc. 108 (13 aprile 1244). Così quella dei terreni nelle vicinanze di Vercelli con cui Giacomo e Corrado Musso li trasmisero ad Alberto da Brescia, converso di S. Maria di Lucedio, e che *Petrus de Dosso Vercellensis notarius* mise per scritto, si svolse «in dicta terra»: RASSIGA, *L'abbazia di S. Maria di Lucedio* cit. (nota 305), pp. 705-709, doc. 263 (11 ottobre 1254). *Guido de Alice notarius* registrò il patto riguardante alcuni terreni stretto con privati da Michele di Valoppo, sindaco e procuratore di S. Andrea di Vercelli, «prope suprascriptam terram»: OSAV 2, pp. 417-418, doc. 215 (1 ottobre 1267). L'arbitrato per beni presso Sali che coinvolse il notaio *Eusebius de Trano* e Alessio monaco, rappresentanti dell'abbazia di Muleggio, e i fratelli Matteo e Perroto del fu Giacomo da Asti fu rogato da *Lafranchotus de Trano notarius* «in campis territorii loci Sale»: BSSS 85/1, pp. 121-122, doc. 78 (2 e 10 dicembre 1268). In un atto steso per ordine del giudice ser Leonardo Oriolo «consul iusticie Vercellarum», si legge che i rappresentanti dell'ospedale di S. Andrea e Manfredo di Englesco, in lite per un gerbido presso il villaggio di Alice Castello, «deberent determinare et dismittere terminos, iudicare et obstendere et discernere terras et possessiones ospitalis Sancti Andree in curte et territorio Alicis»: *Guido notarius* quindi registrò tutto «in Torana, apud predictum zerbium»: OSAV 2, pp. 433-434, doc. 228 (15 maggio 1270). Mentre, in occasione del patto fra Alberto, rettore dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli, e Bertolino di Bertoldo cittadino di Vercelli, riguardante i diritti su di una via campestre appena aperta su terreni dell'ospedale, *Lanfrancus de Rodulfo notarius* rogò l'atto che ne registra le clausole «in iamscripta via»: OSAV 2, pp. 454-455, doc. 238 (14 maggio 1273).

retorica. Con il tempo l'inchiesta sui beni e sulle confinazioni prediali perse di importanza, nel senso che dapprima cominciò a non attirare più l'interesse descrittivo dei notai, la gran parte dei quali poi, nel corso del XIII secolo, smisero di registrare sia questa operazione preliminare, sia chi solitamente la effettuava. Non più obbligati a recarsi presso i beni oggetto di transazione, i notai avevano a propria disposizione la comoda formula cautelativa «vel si alii/aliqui sunt confines, vel si alie sunt coherentie, non obsint»: questa salvaguardava la validità delle descrizioni prediali, qualora non fossero state indicate tutte le adiacenze⁶⁶².

L'assenza dell'obbligo a condurre personalmente un'inchiesta minuziosa permetteva ai notai di dedicare più tempo alla stesura di altri atti commissionati dai clienti. A causa del minor tempo dedicato alle singole scritture e della maggiore domanda di queste, sempre meno impegnati nei sopralluoghi i notai limitavano i loro spostamenti, che si facevano più brevi e ridotti all'essenziale. Potevano accogliere la conclusione di una transazione in casa propria, ascoltare le dichiarazioni delle parti contraenti per riportarle in forma scritta, insieme con le descrizioni delle confinazioni degli appezzamenti e con il valore e la consistenza di questi ultimi, che dovevano continuare a trascrivere per necessità giuridiche, soprattutto nei casi di transazioni che prevedevano il trasferimento di terre e beni da una persona all'altra.

Vi erano tuttavia dei casi in cui si ometteva di indicare gli elementi di confine delle parcelle agrarie: non di rado accadeva che le parti interessate alla transazione in corso, e con loro il notaio rogatario, si limitassero a richiamare la geografia fondiaria. Ciò poteva dipendere da difficoltà di resa scritta dell'elenco completo: questo espediente ricorre infatti più spesso nei casi in cui la transazione contempla un volume importante di beni fondiari, ossia quando definire un profilo dettagliato delle singole parcelle poteva risultare oneroso per gli autori del documento. Altre volte questa omissione si doveva a un'implicita volontà dei committenti del documento di registrare determinati aspetti, come l'avvenuto giuramento durante le investiture,

⁶⁶² SALATIELE, *Ars Notarie* cit. (nota 450), vol. I, pp. 100-101, *alii*: «nam sepe accidit quod plures confines sunt quam scribantur; si enim campus est longus, et ex parte longitudinis tres vel IIII possident, tunc, uno nominato et scripto convenienter, dicitur “vel si qui alii sunt confines” quia hec clausa confines non scriptos comprehendit»; cfr. LAGAZZI, *Segni sulla terra* cit. (nota 21), p. 43. La formula non fu commentata da Raniero di Perugia, né da Rolandino de' Passaggeri: cfr. *Die Ars Notariae des Rainerius Perusinus*, herausgegeben von L. WAHRMUND, Aalen 1962 [già in «Quellen zur Geschichte des römisch-kanonischen Prozesses im Mittelalter», III/2 (1917)]; *Summa totius artis notariae Rolandini Rodulphini Bononiensis viri praestantissimi, in eandem summam luculentissimum apparatus, qui Aurora per excellentiam dicitur [...] Flos testamentorum, sive ultimarum voluntatum. De iudiciis et ordine iudiciorum. Notularum tractatus. De officio tabellionatus in villis vel castris operando. Cum additionibus et solenni iudiciorum apparatu Petri de Unzola*, Venetiis, apud Iuntas, 1546 (rist. anast. Bologna 1977).

l'entità dei censi e delle prestazioni nei consegnamenti, la sentenza al termine di una lite su beni fondiari, a scapito dell'elenco delle coerenze prediali, che di fatto erano e rimanevano elementi marginali⁶⁶³.

Una questione marginale: stima e confinazione nei documenti notarili

Altrettanto trascurate, nell'economia testuale degli atti notarili di inizio XIII secolo, divennero poco per volta le operazioni di misurazione dei beni fondiari e di stima del loro valore⁶⁶⁴. Benché il lessico talvolta conciso degli atti notarili non consenta di scorgere in dettaglio e in ogni transazione le modalità seguite, è certo che le due operazioni avvenissero allo stesso tempo e che chi si occupasse dell'una fosse impegnato anche nell'altra. Vi partecipava un gruppo di persone che abitualmente affiancavano le parti interessate, i testimoni e il notaio, che davano poi conto a quest'ultimo delle loro rilevazioni e dell'elenco delle coerenze agrarie. La documentazione in generale non fornisce molte informazioni su questi individui: si sa però che costituivano una sorta di personale tecnico e la loro presenza era necessaria alla conclusione in regola dell'operazione. Quando menzionati, appaiono come un collegio di tre uomini: in antico erano chiamati *mechanici* o *architecti*⁶⁶⁵. La legge prevedeva l'obbligo di designarli per le operazioni di valutazione non dei beni agrari, ma degli immobili: edifici, ma è possibile credere che si occupassero anche di strade.

Con il tempo, questi individui persero la qualificazione professionale, venendo definiti soltanto come «tres homines quorum fides ammittitur», o in versioni simili; di converso, però, videro estendersi le proprie competenze anche all'ambito agrario⁶⁶⁶. Dal X secolo la loro funzione si ridefinì, non più con provvedimenti legislativi, ma attraverso la prassi e la consuetudine, nel compito di stimare e misurare i beni oggetto di transazione: da qui il nome di

⁶⁶³ Si conoscono delle eccezioni nella documentazione, tutte provenienti da istituti religiosi: BSSS 85/1, pp. 27-32, doc. 20 (tra il 1209 e il 1256); TOSCO, *Le carte inedite del fondo* cit. (nota 469), pp. 264-287, doc. 94 (22 dicembre 1227); OSAV 2, pp. 36-55, doc. 12 (28 agosto 1229).

⁶⁶⁴ B. ANDREOLLI, *Misurare la terra: metrologie altomedievale*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* cit. (nota 8), vol. I, pp. 151-191.

⁶⁶⁵ L'editto cui le formule notarili spesso si riferiscono in maniera formulare è con tutta probabilità quello contenuto nella Novella VII, 3, 2 del codice giustiniano.

⁶⁶⁶ *Edictus ceteraeque Langobardorum leges, cum constitutionibus et pactis principum Beneventanorum*, edidit F. BLUHME, in MGH, LL, *Fontes iuris Germanici antiqui in usum scholarum separatim editi (Fontes iuris)*, Hannoverae 1869, vol. II, *Abistulfi leges*, pp. 161-170, a p. 168, § 16 (755): «Si quis Langobardus cum pontificibus, abbatibus vel custodibus ecclesiarum seo exenodochium prepositi (...) commutationem fecerint de casis, terris vel familiis, et fuerint inter missus regis vel pontificis seo iudices, aut tales hominis tres, quorum fides ammittitur, et res meliorata ei paruerit tunc, quando ipsa commutatio facta fuerit: quod pars loci religiosi suscipiat, nullo in tempore postea ab eorum successoribus removeatur, sed semper commutatio ipsa firmis permaneat; et si removeere voluerit, poena inter se conligata conponat pars ipsa, qui removeere voluerit».

estimatores. Il concorso di queste persone si era però ridotto a un particolare tipo di transazioni, lo scambio di beni fondiari, in occasione dei quali rivestivano il ruolo di garanti che dovevano confermare che lo scambio fosse «vantaggioso» – gli atti riportano l'espressione *melioratum cambium* – e che la procedura avesse osservato le prescrizioni della legge (*concambium secundum legem*)⁶⁶⁷. Anche nella documentazione in esame si trovano attestazioni dell'attività di questi individui, per cui non sempre è usata la qualifica di *estimatores*⁶⁶⁸. In altre circostanze è possibile che fosse una delle parti contraenti, quella che cedeva o vendeva i beni, a occuparsi della misurazione e ad attestarne il valore davanti alla controparte, ai testimoni e al notaio⁶⁶⁹.

L'incertezza riguardo a stima e misurazione deriva dalla tendenza dei notai a non registrare quasi mai in dettaglio quelle fasi preliminari, limitandosi a scrivere che i beni oggetto di transazione erano stati stimati e misurati secondo la tradizione locale⁶⁷⁰. Nel passaggio dal sistema della *lateratio* di tradizione romana alle pratiche semplificate che si ritrova più di sovente nei documenti esaminati, l'impressione è che a questi estimatori spettasse anche il compito della confinazione, la quale era compiuta abitualmente in maniera indipendente dalle transazioni. I notai erano sempre attenti ad avvertire nei propri atti – attraverso le parole «quomodo signa et termina posita sunt», oppure «sicut determinatum est», o «sicut sunt definite et determinate»⁶⁷¹ – che le coerenze che citavano erano state individuate attraverso precisi elementi di confine. Talvolta, però, questo intervento avveniva contestualmente agli accordi tra le parti contraenti che potevano essere raggiunti ben prima della stesura dell'atto e quindi del coinvolgimento del notaio rogatario: accadeva soprattutto quando tali accordi stabilivano la

⁶⁶⁷ Oltre ai casi citati di seguito, si vedano i cenni nel testo corrispondente a nota 551.

⁶⁶⁸ Nella permuta di beni fra Ingone vescovo di Vercelli e Adalfredo detto Buono di Tronzano si legge di «bonos omnes estimatores, id sunt Martinus et Adempertus seu Gisempertus de suprascripto loco Torenciano», che «dixerunt et extimaverunt quod melioratas et ampliatas causas susiperet ipse dominus Ingo episcopus»: BSSS 70, pp. 13-15, doc. 14 (si veda testo compreso fra note 543 e 544). Quando il conte di San Martino Alberto fece consegnamento di tutto ciò che possedeva in Castelletto e teneva in feudo dal comune di Vercelli, furono «Martinus Caldera et Iacobus Galia et Iohannes de Arnolfo et Guillelmus de Bedulio et Olrietus de Curte, qui sciebant predictum poderium pro ipso comite», a elencare in concreto tutte le sostanze interessate: *Biscioni*, I/3, pp. 56-65, doc. 509 (28 novembre 1260), atto non sottoscritto, a p. 56.

⁶⁶⁹ Come nel caso di Uberto Dal Pozzo, il quale con l'assenso del padre Ugucione vendette ai canonici di S. Eusebio di Vercelli, nella persona del diacono Guala Capella, quanto teneva da loro nel territorio di Casalrosso, nel villaggio e nel castello, per 111 lire di pavesi, BSSS 71, pp. 354-359, doc. 594 (2 giugno 1196), atto di *Rufinus notarius sacri palatii*: «Que terra tota predicta cum predictis sexenis iacet in territorio et curte Casalis Ruffi et eam totam ei [scil. Guale] mensuravit et vendidit et per allodium tradidit cum omnibus honoribus et districtis, quam etiam dignum fuit propriis exprimere vocalibus».

⁶⁷⁰ Cfr. SZABÓ, *Une longue période* cit. (nota 18), pp. 158-159. Si veda testo corrispondente alle note 655 e 784.

⁶⁷¹ Cfr. MAILLOUX, *Perception de l'espace* cit. (nota 134), pp. 39-42.

frammentazione o l'aggregazione di appezzamenti fondiari, ma anche in quei casi in cui – per segnalare la nuova fisionomia del parcellario e l'osservanza dei diritti previsti – si doveva deviare una via, o se ne doveva aprire una nuova che consentisse l'accesso ai terreni interessati dalla transazione⁶⁷². Tali competenze e rilevazioni tornarono in auge presso i comuni, tanto cittadini quanto rurali, nella normativa statutaria dei quali ricompaiono le figure degli *estimatores*, *mensuratores* e altre simili, le competenze dei quali confermano l'ampiezza delle problematiche cui era chiesto loro di sovrintendere, trovando allora una nuova legittimazione e una nuova caratura pubblica⁶⁷³.

In procinto di affrontare i modi di delimitazione dello spazio rurale ricorrendo ai segmenti stradali – tanto nel caso di adiacenze agrarie e limiti di ambiti fondiari e giurisdizionali, ma anche in quello dei confini territoriali, che sarà approfondito nei capitoli seguenti – bisognerà ricordare questi mutamenti, avvenuti parallelamente al rigonfiamento smisurato delle clausole formali, delle eccezioni, delle rinunce e al netto impoverimento delle clausole sostanziali negli atti notarili. Sussisteva una vistosa connessione tra le necessità di chiarezza dei metodi di registrazione dei beni fondiari, dello spazio rurale in generale e le strade, soprattutto nel caso delle vie antiche, che offrivano un ottimo punto di riferimento, fossero ancora intatte o in disuso: «non essendo possibile arare il massiccio selciato, il tracciato nel corso del tempo doveva ricoprirsi di una fitta vegetazione, fino a formare una fascia di macchia impenetrabile»⁶⁷⁴. In tutti gli altri casi vale la constatazione già ricordata che la grande maggioranza delle parcelle agrarie e altri settori dello spazio rurale avevano accesso diretto a una via, strada selciata o sentiero in terra che fosse, mentre quelli che non lo possedevano beneficiavano almeno di un diritto di passaggio fino alla più vicina via pubblica⁶⁷⁵.

2. COERENZE PREDIALI E TRACCIATI VIARI

Ora si possono vedere le informazioni fornite dalla documentazione riguardo alla prima tipologia d'uso confinario delle strade: quella relativa alle coerenze prediali. Per prima cosa si constata una differenza nelle denominazioni stradali, che da un lato interessa la rete stradale prealpina e quella valdostana

⁶⁷² Si vedano OSAV 2, pp. 269-299, docc. 135-147 (13 ottobre 1250), atti di *Lanfranchus de Rodulfo notarius*; pp. 355-357, doc. 182 (5 dicembre 1255), atto di *Hugucio de Valoppo notarius*; pp. 391-392, doc. 199 (4 ottobre 1258), atto di *Antonius Faxolazia notarius Vercellensis*.

⁶⁷³ *Die Ars Notariae* cit. (nota 662), cap. CCXCIX. *Sententie iudicum ad causas novas et ad causas veteres, estimatorum, procuratorum ed aliorum officialium* (a p. 158); cfr. anche RUDULPHINUS ORLANDINUS PASAGIERUS, *Summa artis notariorum*, Venitiis, per Bernardinum de Benaliis Bergomensem, 1485, f. 92va, cap. *Terminamentum*.

⁶⁷⁴ ESCH, *Homo viator* cit. (nota 22).

⁶⁷⁵ Sopra, testo corrispondente a nota 501.

dall'altro. In area pedemontana fra le coerenze si trovano in maniera ricorrente generiche *vie*, mentre sembra che le persone residenti in valle d'Aosta fossero meno propense a nominare in questo modo i tracciati viari che costeggiavano i loro terreni. Le occorrenze semplici di «via» reperibili nelle scritture valdostane sono numericamente molto inferiori rispetto sia alle attestazioni subalpine sia alle altre denominazioni⁶⁷⁶. A prevalere in queste fonti è il nome *via publica*⁶⁷⁷: ciò induce a domandarsi sullo statuto da attribuire alle *vie* generiche assai ricorrenti nelle coerenze prediali, su cui gli occhi del lettore tendono a non indugiare e a considerarle, forse con superficialità, semplici vie campestri. Anche qualora mostrassero queste caratteristiche (il più delle volte anzi era senz'altro così), la diversa scelta lessicale dipendeva da una differente sensibilità verso l'elemento stradale. Soltanto dal tardo XII secolo comincia ad affermarsi la tendenza a fornire o riportare nei documenti odonimi più specifici in luogo di termini più generici. Alcune attestazioni raccolte in altri punti della rete stradale analizzata suggeriscono di non essere così affrettati: in queste, infatti, è manifesta l'abitudine a non ripetere per intero il nome attribuito alla strada che si è appena citata, nella formula ubicatoria del bene di cui si forniscono le confinazioni o in una precedente adiacenza fondiaria. Spesso questo capita anche quando quella che viene indicata in maniera generica come *via* corrispondeva a un percorso di una certa importanza, non solo locale⁶⁷⁸. Si

⁶⁷⁶ Escludendo dal conteggio le menzioni di strade e vie cittadine, nell'edizione del cartolare di S. Orso si contano 21 attestazioni semplici di *via*, di cui 10 sono coerenze (BAA 5, p. 34, num. 42; p. 120, num. 285; due a pp. 125-126, doc. 298; p. 128, doc. 307; p. 158, doc. 378; quattro a p. 188, doc. 426), mentre nel libro dei redditi del capitolo di S. Maria 18, tutte coerenze (LRCA, p. 68, due a p. 70, p. 81, due a p. 82, p. 102, p. 122, p. 204, due a p. 205, p. 208, p. 212, p. 216, p. 227, p. 231, p. 239, p. 249).

⁶⁷⁷ In BAA 5 le occorrenze di *via publica* sono 341 (330 soltanto le coerenze, di cui una nella forma di *via publicua* a p. 605), quelle di *strata* 50 (37 le sole coerenze, cui si aggiungono, con la stessa funzione, sei menzioni di *strata publica* alle pp. 125, 218, 221, 394, 503, 640 e una di *magna strata* a p. 453, anch'essa una coerenza); mentre in LRCA le menzioni di *via publica* sono 311, tutte coerenze, cui si affiancano altre con la medesima funzione (*exitus sive via publica* a p. 167, *via publica sive cimiterium* a p. 63, *via publica sive strata* a pp. 205 e 207) e 70 quelle di *strata* (più una di *strata superior antiqua* a p. 200). Un'altra attestazione in COSTA, *Parchemins valdôtains* cit. (nota 603), p. 23, doc. 10 (23 agosto 1271), atto di *Nicolaus publicus notarius*. Per le attestazioni nell'area corrispondente alla castellania di Bard, si veda RIVOLIN, *Uomini e terre* cit. (nota 177), pp. 63-67, 70.

⁶⁷⁸ In un elenco di terreni donati nel 1224 a S. Andrea di Vercelli per ordine del cardinale Guala Bicchieri – precedente alla fondazione dell'ospedale vittorino: FERRARIS, *L'Ospedale di S. Andrea di Vercelli* cit. (nota 568), pp. 49-58 – si trovano una parte di questi terreni, circa 18 *bubulconie*, situati «in curte et territorio Vercellensi» e più precisamente «ad locum ubi consuevit esse molendinum Sancti Graciani»; una prima volta si registrano le coerenze nella sequenza «coheret v i a, Mathei Grassi et filius Graciani becarii, a meridie v i a», mentre poco oltre nel testo si specifica che quella *via* è in realtà una strada: «predicte circa bubulconias decem et octo (...), coheret (...) a sero et ab aquilone s t r a t a»: R. ROSELLI, *Le Carte dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli dal 1163 al 1241. La grande e media proprietà fondiaria*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso l'Archivio Storico dell'Università di Torino, relatore A. M. Nada Patrone, a.a. 1981-1982, pp. CLXXXIII-CLXXXIV, doc. 61. Fra le carte che documentano la gestione della ricca dotazione di terre dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli nel territorio di Larizzate – si è nei primi anni Quaranta del Duecento – si notano modi diversi di indicare le coerenze di alcuni appezzamenti situati uno adiacente all'altro, poiché gli uni compaiono

nota anche l'uso di semplici espedienti – aggettivi come *ipsa* o *dicta* accostati a *via* – che esplicitano l'identificazione fra le vie menzionate, al fine di evitare, probabilmente, che troppa genericità nelle denominazioni stradali causasse ambiguità o generasse motivi di contrasto fra proprietari⁶⁷⁹.

nelle confinazioni degli altri. Tutti avevano accesso alla via pubblica, che il rogatario di quelle scritture, *Albertus Gastaldus de Sancto Germano notarius*, indicò come «via che da Vercelli va verso Costanzana», in taluni elenchi, o soltanto «v i a» in altri: OSAV 2, pp. 123-136, docc. 55-61 (2 giugno, 23 agosto, 1° settembre 1241); lo stesso notaio usa per la medesima strada il nome «v i a» [*ibidem*, pp. 159-161, doc. 75 (21 febbraio 1244)], quando il collega *Nicolaus de Graciano notarius* la denomina «via nova que vadit ad Constançanam», in *ibidem*, pp. 158-159, doc. 74 (17 febbraio 1244). In due atti del 1250 commissionati sempre dall'ospedale di S. Andrea, il rogatario, *Antonius Faxolacia notarius*, dopo aver registrato la posizione dei beni oggetto di transazione «ultra Varolam, in curte Larizati, iusta viam qua itur verssus Constanzanam», richiama quest'ultima tra le confinazioni nominandola semplicemente «via»: *ibidem*, pp. 299-300, doc. 148 e pp. 300-302, doc. 149 (30 ottobre 1250). Mentre nel documento in cui fu descritto il «poderium quod habent illi de Mulegio in territorio Clivoli», si trova citato un sedime situato «in via Cilianassa», di cui si scrive: «coheret ei ab utraque parte v i a». Si può esser certi che coincidesse con la via di Cigliano che attraversava il territorio di Clivolo grazie alle coerenze dei sedimi citati successivamente BSSS 85/1, pp. 27-32, doc. 20 (tra il 1209 e il 1256): «straella de longo in longum, (...). Alia petia iacet in via Cilianassa (...), coheret ei v i a C i l i a n a s s a ab I parte, (...). Item alia petia iacet ibidem (...). Item alia petia iacet in via Cilianassa (...)». In un consegnamento trecentesco di area biellese, compiuto da ser Simone del fu Giacomo Codecapra verso il proprio signore, il vescovo di Vercelli Uberto Avogadro, si menzionano alcuni beni fondiari distribuiti fra Biella e Vernato, una parte dei quali erano situati «ubi dicitur ad viam Traversagnam»: nell'elenco che segue si legge che a quella porzione di beni «coheret v i a»: *Documenti biellesi di archivi privati* cit. (nota 473), pp. 281-283, doc. 39 (20 febbraio 1327), atto di *Corrado de Mussis*.

⁶⁷⁹ In due scritture rogate da *Paulus notarius*, si registrano altrettante vendite di beni situati nel territorio di Santhià alla prevostura di S. Agata. Nella prima, che distingue i beni in campi e prati, si legge che la prima pezza di campo giaceva «in via Leburni» e che vi confinavano «a mane i p s a v i a, a sero via Cilianani, a medianocite tesaurarius, a meridie episcopus et Sancta Agatha», mentre alla seconda pezza di prato, che giaceva «in via de Mareto», erano coerenti «a mane i p s a v i a, a meridie Anricus Zucus et Landulfus, a medianocite Briancum, a sero episcopus»: BSSS 71, pp. 288-289, doc. 532 (6 luglio 1192). È difficile situare il toponimo *Magretum/Maretum* sul terreno: alcune tracce menzionate a nota 583 e testo corrispondente, farebbero pensare a un punto prossimo alla regione di Brianco. Questo pianoro, oggi in provincia di Biella, nel territorio comunale di Salussola fu nel lontano passato area di sodaglie deputata allo svernamento delle mandrie e zona di fiera fin dal 1190: ASTo, C, SV, f. 17v, capp. *De provisione nundinarum Sancti Eusebii* e *De nundinis*; cfr. MANDELLI, *Il comune di Vercelli* cit. (nota 577), vol. I, p. 129. A fine XVII secolo, in una didascalia descrittiva in *Carta della provincia di Vercelli con i suoi confini* cit. (nota 561), del «Bosco del Briango» si avverte: «sta tra Santià e Saluzzola, traversato dalla strada grossa di Biella; questo è dei più folti di tutto il Vercellese, per ciò non troppo sicuro, come similmente quello di Gattinara». Nella seconda vendita, conclusa «in loco mercati de Verrua», fra le sei pezze di terreno di cui si privarono Uberto di Verrua, già abitante in Santhià, suo figlio Ottone e la moglie Sibilla, leggiamo che la «quinta pecia iacet in via Crovasca», ossia il tracciato che portava verso l'attuale Crova, «coheret ei a sero i p s a v i a, a mane et media nocte Sanctus Salvator, a meridie canonica Boni Iohannis Scutarii»: al contrario la «secunda pecia», che giaceva «in via Carasca», era indicata come coerente «ab occasu Petrus de Lavello, a meridie v i a C a r a s c a, a medianocite Albericus, a mane Nicolaus de Mirabella»: BSSS 71, pp. 318-320, doc. 563 (20 marzo 1194). Nell'arbitrato in cui il vescovo eporediese Alberto Gonzaga risolse in favore di Francotto dell'Olmo, procuratore di Ardizzona del Solero, priora di S. Michele del Monte presso Ivrea, la vertenza sorta fra quest'ultima e Rofina, vedova di Enrico della Porta, per dei terreni situati a est della città e su cui era possibile percepire la decima, si legge che al confine fra il territorio cittadino e quelli pertinenti al castello di Burolo e al borgo di Bollengo era collocato un grosso *terminus* (si veda testo in corrispondenza di nota 552). Nell'atto fu scritto che la prima delle pezze di terreno che le due donne si contendevano giaceva «ad viam Termini» e fra le sue coerenze aveva «a sera (*sic*) d i c t a v i a»: BSS 202, pp. 247-249, doc. 19 (27 agosto 1305), atto di *Roffinus de Mantua publicus imperiali auctoritate notarius*.

Sebbene non sia da accantonare del tutto la convinzione che le vie che si trovano solitamente menzionate in maniera generica nella documentazione notarile avessero soltanto una funzione di servizio all'attività agricola o fossero, in alternativa, delle vie private, non si può però d'altro canto escludere che si trattasse di vie importanti o che comunque avevano un ruolo locale non secondario nel collegare i villaggi o questi agli insediamenti maggiori e alle città. Anche perché è sovente attestata nella documentazione la tendenza, tanto delle persone quanto dei notai, a distinguere i tracciati più frequentati e importanti dalle vie di servizio che conducevano a strutture particolari – come i mulini – dai raccordi con le strade principali, dai percorsi vicinali che portavano fuori dai villaggi in direzione di cascine, boschi o fonti d'acqua o edifici religiosi, tenendo sempre conto che il nome *via vicinalis*, già usato dai Romani, ricompare assai tardi nella documentazione medievale. La stessa distinzione era riservata per le vie private, le vie di dimensioni modeste, i sentieri. Quando non vi erano riferimenti utili in zona da poter ricollegare a queste vie minori, autori degli atti, notai e partecipanti a vario titolo rinunciavano a collegarvi un nome o un aggettivo derivato da un elemento in vista, affidandosi a perifrasi esplicative che restituivano altrettanto bene la situazione agraria che si stava descrivendo⁶⁸⁰.

Un'altra osservazione che è possibile avanzare riguardo alle strade usate come coerenze prediali riguarda la durezza nel tempo delle confinazioni stesse. Ogni qual volta una compravendita, un lascito ereditario, o anche un intervento diretto sul tessuto viario da parte delle istituzioni egemoni in un territorio prevedeva una modifica delle parcelle, anche gli elementi di contorno individuabili e in stretta relazione con i beni fondiari erano soggetti a evoluzione. Semplici strade campestri potevano essere allargate fino a raddoppiare; oppure si aprivano lungo di esse accessi ai campi o a prati su cui esistevano diritti di passaggio. Eventuali prolungamenti di queste vie verso una chiesa o un mulino potevano dar vita a nuove soluzioni onomastiche da parte degli abitanti locali, mentre necessità agricole o di mobilità locale potevano suggerire l'apertura di tratti stradali che collegavano quelle vie ad altre e l'esproprio dei fondi utili alla realizzazione causava inevitabilmente un mutamento significativo.

Cambiamenti come questi nella geografia agraria si verificavano ripetutamente, senza essere tuttavia sempre registrati dagli atti notarili. Vi sono comunque delle eccezioni: come le scritture prodotte da istituti religiosi particolarmente attenti a documentare ogni minimo cambiamento che interessasse i propri fondi agricoli e quelli confinanti, mediante accordi con i

⁶⁸⁰ Per queste tipologie di tracciati si rinvia a tabella 2; le occorrenze di sentieri sono invece riportate a nota 469.

conduttori e gli altri proprietari o richiedendo l'intervento di arbitri e giudici⁶⁸¹. Altri esempi possono essere le petizioni di enfiteuti che dichiarano di essere stati spogliati di beni che i loro avi avevano sempre detenuto e che per dimostrare il giusto possesso di quei beni ripercorrevano le vicende dalla iniziale concessione, ai passaggi ereditari, fino al motivo per cui ne erano stati privati.

In una petizione del febbraio 1301⁶⁸² si legge che Francesco, figlio ed erede del *magister et physicus* Archerio, sosteneva di essere stato «indebite spoliatum» di una certa «pecia terre avineate cum quatuor peciis nemoris» che il fu ser Lanfranco Valdano, cittadino eporediese, «dedit et concessit usque ad XXVIII annos, nomine censarie, domino Marchisio de Ast, civi Yporiensi», padre di Archerio e avo di Francesco. Tali beni furono tenuti da Marchisio e dopo di lui da Archerio fino al sopraggiungere della morte: tuttavia, metà di essi pervennero in eredità a S. Stefano di Ivrea, per diritto di successione, da donna Leona, moglie ed erede di Pietro *de Lugnadenna*, figlio di Lanfranco.

Pertanto, Francesco chiedeva all'abate di S. Stefano la restituzione di quella porzione o che almeno gli fosse riconosciuta per via enfiteutica. Oltre a ripercorrere nomi e passaggi del possesso dei beni, Francesco ricordò che essi erano situati «in territorio Bolengi, in contrata que dicitur Lampex»: il notaio, nel visionare le scritture trasmesse gli da Francesco, riportò alla lettera l'elenco di coerenze prediali esistenti al momento della cessione di Lanfranco a Marchisio, aggiornandole immediatamente dopo con quelle riscontrabili in quel momento. Nell'atto, infatti, in corrispondenza della parte identificabile con la petizione di Francesco si legge: «cui vinee c o h e r e b a t ab una parte dominus Petrus Grassus, civis Yporegie, a secunda dominus Marchisius supradictus, a tercia v i a. Et n u n c c o h e r e t ab una parte Iohanninus Mediolanensis, a secunda desuper infrascriptus Franciscus, a tercia v i a p u b l i c a et a quarta dominus Facius de Stria». Nel giro di due generazioni la vigna era passata dall'aver un profilo triangolare ad assumerne uno quadrangolare e, anche per quanto scritto poc'anzi, si noti che la generica *via* richiamata fra le antiche coerenze in realtà era una via pubblica, oppure – si può ipotizzare – essa e r a s t a t a una via campestre, ma in seguito le fu poi riconosciuta un'importanza tale da diventare p u b b l i c a, estendendo a essa il libero transito di merci e uomini.

Un quadro ancor più dettagliato lo fornisce, infine, un atto che registra un'inchiesta condotta a metà XIV secolo sui possedimenti pertinenti al priorato di S. Maria di Brianco e distribuiti nel territorio di Santhià⁶⁸³. Su ordine di Papiniano

⁶⁸¹ Questi esempi (che saranno approfonditi oltre) sono ancora una volta facilmente rintracciabili nell'ampia messe documentaria di S. Andrea: per esempio, si vedano OSAV 2, pp. 410-411, doc. 209 (22 aprile 1263), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*; pp. 454-455, doc. 238 (14 maggio 1273), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*; pp. 508-509, doc. 271 (23 maggio 1284), atto di *Petrus de Dosso notarius*; pp. 516-517, doc. 278 (7 dicembre 1284), atto di *Iohannes de Marcho notarius*; pp. 517-519, doc. 279 (18 aprile 1285), atto di *Ambroxius de Attino notarius*; pp. 525-535, docc. 284-288 (6 gennaio 1286), atti di *Lafranchus de Rodulfo notarius*; pp. 563-566, doc. 302 (2 aprile 1287), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*.

⁶⁸² ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 5, cc. nn. (22 febbraio 1301), atto di *Iohannes de Herbis Yporiensis notarius publicus*.

⁶⁸³ ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Beni di qua da' monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 93, fasc. *Santhià – S. Maria di Brianco*, num. 1 (22 aprile 1347).

Fieschi – vicario generale del vescovo di Vercelli, Emanuele Fieschi, e detentore della carica di prevosto di S. Agata di Santhià – susseguito alla petizione di Giacomo, priore di S. Maria di Brianco, tre individui di Santhià, il gastaldo Giovannino di Arduino, Pietro di Rolando e Antonio Fruttero, ispezionarono i dintorni del borgo per sincerarsi delle condizioni in cui si trovassero quei possedimenti. Il notaio che li accompagnò nella rilevazione, *Augustinus Pancia de Sancta Agatha*, dopo averle annotate e una volta rientrato in Santhià con gli ispettori, lungo la via pubblica, presso l'ospedale di S. Salvatore e con dinanzi gli atti di proprietà di S. Maria, registrò scrupolosamente ogni rilevazione. In almeno due casi, furono constatati dei mutamenti, che furono pertanto segnalati:

in territorio Sancte Agathe, ubi dicitur in via Sancte Marie de Pratis sive ad clausuras aut ad crucem de clausuriis, cui coheret ab una parte Guillelmus de Badaloco, a secunda commune, a tercia via Sancte Marie, p r o u t i n c a r t a v e t e r i continetur et n u n c ad presens choeret a mane via Sancte Marie predicte, a meridie ecclesia Sancte Agathe, a sero et a media nocte commune Sancte Agathe. (...) in dicto territorio Sancte Agathe, apud ecclesiam Sancte Marie de Pratis, cui coheret a tribus partibus dicta ecclesie, a quarta parte via, p r o u t i n c a r t a v e t e r i continetur et n u n c ad presens choeret a mane via Sancte Marie, a meridie, a sero et a media nocte dicta ecclesia Sancte Marie de Pratis.

Le considerazioni sulle attestazioni stradali con funzione di coerenza si interrompono qui: molti altri esempi meriterebbero di essere citati, ma si finirebbe per proporre soltanto un elenco di occorrenze e ripetere le osservazioni appena fatte. Nelle pagine che seguono, si approfondiranno gli usi funzionali afferenti all'area in esame in rapporto alla definizione di ambiti fondiari e alla determinazione di spazi giurisdizionali non connotati da processi territorializzanti: questi saranno oggetto degli ultimi due capitoli.

3. STRADE, AMBITI FONDIARI E AREE GIURISDIZIONALI

In atti che registrano transazioni fondiarie e contratti agrari si incontrano spesso modi diversi dal consueto elenco di coerenze prediali: formulazioni che di appezzamenti e beni immobili descrivono l'estensione attraverso la semplice indicazione di alcuni limiti ed estremi, in maniera abbozzata e meno attenta ai dettami giuridici imposti dal sistema coerenziale. Nell'atto d'investitura di un terreno alberato collocato a ovest di Aosta, compiuta dal priore di S. Benigno in favore di un enfiteuta del monastero di nome Giacomo, fra le clausole trascritte una ricorda l'onere di questo a evitare che i beni del priore e della *domus* di S. Benigno ricevessero danni da essenze arboree situate «in rebus dicti Iacobi et heredum suorum seu in via» e, eventualmente, a rimuoverle. Subito dopo fu precisato «que res incipiunt in via qua dirigitur versus crosum seu clausum novum et durant usque ad portam dicti Iacobi superius». Questa definizione confinaria, piuttosto scarna, era un surrogato della descrizione prediale: il terreno investito era

adiacente su un lato alla casa di Giacomo o a un chiuso di sua proprietà – la *porta* usata come riferimento confinario potrebbe infatti essere il cancello d'entrata di una vigna o un campo circondato da un muretto a secco – e, su quello opposto, a una via campestre diretta a un altro chiuso recentemente costruito, che potrebbe ben rappresentare la terza coerenza del *plantatum* concesso a Giacomo. La clausola che obbligava quest'ultimo a «erradicare et amovere» gli alberi che avrebbero potuto trovarsi sui suoi terreni o lungo quella via suggerisce, infine, la quarta adiacenza, costituita probabilmente da beni di proprietà di S. Benigno⁶⁸⁴.

Questa prassi rifletteva i mutamenti che interessarono la stesura degli atti notarili e i passaggi attraverso cui avvenivano le transazioni fondiarie, ma dipendeva anche dalla consuetudine delle parti direttamente coinvolte a stabilire la confinazione degli appezzamenti percorrendone i limiti e specialmente i segmenti stradali, in compagnia dei testimoni, del notaio (quando presente) e di tutti coloro che partecipavano attivamente alle fasi di misurazione, confinazione e valutazione della qualità del negozio giuridico. Nella ricognizione della *tenetura Bertegnani*, la cui proprietà era suddivisa in quote tra i canonici di S. Eusebio di Vercelli e i signori del castello di Viverone, si ricorda che i due figli di Bertignano «ostenderunt et consegnaverunt terras et nemora et prata», e che l'atto fu rogato «super ipsas terras». I due fratelli, i signori *de castro Vevroni* e il rappresentante dei canonici si spostarono dunque «in singula pecia campi et prati et buschi», valutandone le condizioni, indicandone le proprietà adiacenti e precisando quali quote fossero di S. Eusebio e quali dei *de Vevrono*. Il consegnamento accenna quindi all'estensione delle singole *pecie*: la formula usata dal notaio «et tenet usque» si alterna a «et extenditur usque». Gli elementi di confine, tra cui anche i segmenti viari, sono sempre citati singolarmente, come se il testo riportasse per scritto come la situazione si fosse presentata agli occhi dei soggetti coinvolti, tra cui i due figli di Bertignano, che giunti presso ciascuno dei beni, ne indicavano l'estensione dal punto, lungo la via, in cui si erano fermati con chi li accompagnava fino al primo elemento visibile⁶⁸⁵.

La fissazione per scritto dei rapporti e delle forme contrattuali che definivano i modi di passaggio delle proprietà fondiarie poteva rispondere a intenti di modificazione dello stato delle cose, ma il «significato sociale» della transazione e le consuetudini su cui si basava il trasferimento della terra continuavano a essere affidati ad accordi orali⁶⁸⁶, che rappresentavano anche il

⁶⁸⁴ CODA, *Presenze e attività* cit. (nota 248), pp. 280-282, doc. 61 (dicembre 1280), atto di *Iohannes de Gigno, Augustensis clericus, publicus notarius aule imperialis*.

⁶⁸⁵ BSSS 71, pp. 280-282, doc. 524 (gennaio 1192), atto di *Paulus notarius*.

⁶⁸⁶ M. VALLERANI, *Scritture e schemi rituali nella giustizia altomedievale*, in *Scrivere e leggere*

modo più diffuso per definire in forma privata l'andamento terminale degli ambiti fondiari: sembra spiegarsi così la scarsa visibilità documentaria di cui godevano azioni pur importanti, ma marginali, come le delimitazioni dei terreni agricoli e delle altre sostanze fondiarie. Nell'atto che concludeva il contenzioso apertosi fra l'ospedale di S. Andrea a Vercelli e Bertolino di Bertoldo, cittadino vercellese, riguardante una *peciola terre* che si trovava a est della città, al notaio rogatario fu chiesto di descriverne non le coerenze, bensì l'andamento terminale e i limiti, che si estendevano «a via publica comunis qua itur versus Bulgarum usque in plantatum dicti hospitalis». Non esistono documenti interlocutori o precedenti che registrino i dettagli dell'accordo tra l'ospedale e Bertolino: pertanto è possibile che sia stato raggiunto in forma privata, senza ricorrere a terze parti che mediassero. Mentre la definizione e la registrazione dei confini – necessaria in quanto Bertolino possedeva un *plantatum* adiacente al piccolo appezzamento – avvenne al termine della risoluzione del contenzioso, come suggerisce la data topica dello stesso documento, «in iascripta via», ovvero la via pubblica che univa la città di Vercelli a Borgovercelli, sulla quale i contraenti si dovevano essere fermati per valutare l'estensione dell'appezzamento e i suoi confini⁶⁸⁷.

L'ultimo esempio descritto introduce alle scritture riguardanti accordi di natura pattizia su spazi rurali per cui l'aspetto fondiario rimaneva prevalente, ma nei quali il problema dell'individuazione del loro andamento terminale assume maggiore importanza. Queste scritture definiscono infatti i limiti di ambiti che coincidevano non più solo con un insieme di beni immobili, ma anche con aree su cui si esercitavano diritti e facoltà giurisdizionali. I testi si fanno maggiormente descrittivi, i paesaggi stradali sono resi mediante perifrasi e formulazioni che rimandano al percorso, alla direzione delle comunicazioni viari locali scelte per delineare quegli ambiti.

Nell'atto con cui si descrivono i confini della «maior decima domini Hugolini» (cioè di un membro di spicco della famiglia del Solero) a nord di

nell'alto Medioevo (Atti della LIX Settimana di studio del Centro Italiano di studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 28 aprile-4 maggio 2011), Spoleto 2012, 2 voll., pp. 97-150 (a pp. 103-104).

⁶⁸⁷ OSAV 2, pp. 454-455, doc. 238 (14 maggio 1273), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*. Anni dopo, il rettore dello stesso ospedale e l'enfiteuta Rolando Silo stipularono un accordo ventinovenne, che prevedeva che Rolando potesse tagliare e fare erba com'era consuetudine o come avrebbe egli stesso voluto, in tutti i prati e i terreni ridotti a prato o mantenuti a sodaglie esistenti tra Asigliano e la via che andava dalla cascina di ser Enrico da Masino (presso cui abitava Rolando), ovvero sul lato sinistro di quella via, verso il luogo di Asigliano: OSAV 2, p. 608, doc. 334 (3 settembre 1290), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*. Anche in questo caso si nota l'assenza di coerenze prediali e il ricorso al metodo di confinazione, il cui unico limite considerabile è una via campestre: il vago riferimento al luogo di Asigliano sottintendeva probabilmente i confini del territorio pertinente a quel centro. Trattandosi poi di un'investitura enfiteutica, non fu necessaria la presenza di una terza parte che definisse i confini: questa indicazione è probabilmente da addebitare ai rappresentanti dell'ospedale di S. Andrea, proprietario dei beni, o allo stesso Rolando, che abitava in prossimità di quegli appezzamenti e doveva dunque conoscerne l'estensione.

Ivrea, in direzione della vallata di Montalto, il beneficiario – vassallo per questo del vescovo eporediese – menzionò referenti di diversa natura, ossia ambientale (la Dora Baltea e il lago Sirio), architettonica (le mura, le porte e i ponti della città), pertinenziale (un ronco e una tenuta di privati) e giurisdizionale, come decime sacramentali (di pertinenza di S. Eusebio di Montalto) e agrarie (in mano ad altri vassalli), ma usando i segmenti della rete viaria locale per individuarne l'andamento terminale⁶⁸⁸.

La delicata questione di quali sedimi, zone, individui appartenessero a un'area di decimazione e quali a un'altra era motivo di disputa particolarmente fra istituti religiosi e, anche, tra questi enti e privati laici. Ciò generava spesso vertenze che potevano durare anni, se non decenni, e produrre una copiosa documentazione contenziosa di grande importanza, per il fatto che tali scritture riportano dettagliate descrizioni della topografia locale, sovente ricorrendo ai segmenti della rete stradale della zona. Tali preoccupazioni giurisdizionali si ravvisano anche in scritture di carattere definitorio, ma prodotte non per dirimere contese in corso, bensì commissionate per motivi definibili 'precauzionali' da enti religiosi mossi dalla semplice e a volte esplicita volontà di definire su cosa e su chi avessero diritto a percepire una decima, talora sacramentale, altre volte di natura agraria: ciò a dimostrazione senz'altro della crescente importanza attribuita alla stesura di testi scritti. Anche nella documentazione sottoposta a campionatura vi sono atti di questo tipo che recano occorrenze di odonimi usati per scopi confinari: si tratta di scritture commissionate dall'abbazia di S. Stefano di Ivrea, mentre altri coincidono a documenti tardivamente trascritti nei cartolari prodotti dalla canonica di S. Orso di Aosta e dalla chiesa cattedrale di questa città.

Il primo documento del cenobio eporediese raccoglie le deposizioni di Evrardo di Dama di Bando e Bartolo di Meliana e fatte autenticare da Bonifacio da Fiorano, canonico e vicario generale della Chiesa di Ivrea, e procuratore dell'eletto Federico, che agiva in seguito alla petizione di Giacomo, abate di S. Stefano di Ivrea. Quest'ultimo, rivolgendosi all'episcopio, da cui dipendeva il monastero⁶⁸⁹, intendeva far certificare «ad

⁶⁸⁸ BSSS 6, pp. 162-164, doc. 418 (1 ottobre 1290), atto *per Petrum Picaloti de Alatro notarium publicum*. Ugolino affermò che i limiti della sua decima si estendevano «a muris Yporegie usque ad lacum Syricum, et usque ad roncum Iacobini de Porta Bosone, ultra tenutam Petri de Anaz, et usque ad decimam Sancti Eusebii de Montaldo, sicut vadit via de Giberiana et in gremoneriis, usque ad viam Lavaceti, vel usque ad decimam quam tenebat dominus Ubertus de Montaldo», specificando che «predicti fines sunt de lungo, sed de lato tenet dicta decima a decima domini Henrici de Porta et a saltu sacerdotis usque ad Duriam maiorem», e aggiungendo: «Maiorem dixi, ne intelligatur de Duyriola» e che «tenet per civitatem superiorem et per mercatum, a Porta Maiori usque ad pontem Durie et usque ad Duriam supra pontem, et per inferiorem tenet a Sancto Francisco, usque ad dictum pontem et dictam Duriam».

⁶⁸⁹ FALOPPA, *Un insediamento monastico cittadino* cit. (nota 234).

eternam memoriam» i diritti a percepire la decima agraria su diversi fondi rurali e persone, come specifica il testo stesso. L'abate confidava nell'esperienza di Evrardo e Bartolo, ma soprattutto nella «eorum bona memoria»: costoro infatti, dopo aver giurato solennemente di «dicere veritatem», dichiararono di essere da lungo tempo collettori delle decime del monastero e di altri notabili eporediesi, specificando in particolare di aver per consuetudine raccolto e ricevuto «decimationes et decimas in infrascriptis terris et in infrascriptis possessionibus». Dopo di che, il testo si trasforma in un elenco di quei terreni e possedimenti: sono menzionate diverse vie e strade, alcune delle quali anche con funzioni confinatorie⁶⁹⁰.

Per quattro volte ricorre l'uso confinario della *strata publica* che raggiungeva Ivrea da est⁶⁹¹. In due casi i deponenti ne sfruttano il tracciato rettilineo adottando espressioni quali *retro itinere* e *recto tramite*, mentre nelle restanti la sua adozione come riferimento orienta lo sguardo degli osservatori sull'estensione della zona descritta: in un caso la locuzione *veniendo ad stratam* traduceva verbalmente il loro movimento al notaio incaricato di registrare le loro deposizioni, che insieme con altri testimoni li seguì nel sopralluogo sui terreni e possedimenti soggetti a decimazione dell'abbazia di S. Stefano⁶⁹². Dal tenore del testo si avverte, infine, quanto i due collettori fossero a conoscenza di particolari che si potrebbe definire 'diacronici': per esempio, il passaggio di un terreno da un proprietario all'altro, ben espresso dalla formula *quondam fuit, que nunc est*; oppure l'avvicinarsi di percorsi corrispondenti a un tracciato antico, quasi certamente ancora lastricati (*strata*), o altri riattati recentemente (*via nova publica*). La deposizione di Evrardo e Bartolo, che assume la forma di una vera e propria mappatura topografica, investe un'ampia zona distribuita fra gli isolati orientali della città di Ivrea e l'immediato territorio rurale: di certo il loro ufficio, esercitato continuativamente a contatto con quei luoghi, consentiva loro di possedere informazioni che pochi altri individui avrebbero potuto ricordare e riferire, o anche soltanto sapere.

Il secondo documento si apre ricordandone l'importanza. Si era creata una situazione d'emergenza, in seguito all'infermità in cui era caduto l'anziano Iverardo di Ameto, cittadino di Ivrea e collettore di lunga data della decima «de pecudibus et capris venientibus in erbagium, descendentibus et

⁶⁹⁰ ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn. (26 maggio 1271), atto di *Guillelmus Karascus notarius*.

⁶⁹¹ Cfr. sopra, testo compreso fra le note 255-258.

⁶⁹² Cosa peraltro suggerita dalla descrizione contenuta nel passo: «Item due tornature terre ibidem que sunt Sancti Iohannis, una quarum aratur versus orientem, reliqua versus septentrionem, que iungitur terre Sancti Iohannis», ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn. (26 maggio 1271).

hospitantibus» presso strutture (*domus*) e proprietà (*sedimina*) di diversi possidenti fondiari eporediesi, laici e religiosi⁶⁹³. Iverardo come nessun altro – all’infuori del padre, che prima di lui aveva ricoperto quell’ufficio – conosceva l’entità dei canoni da corrispondere, l’identità di persone e istituti religiosi⁶⁹⁴, la collocazione dei confini e i limiti dei possedimenti interessati da quel diritto di decima. Si tratta di una testimonianza preziosa, così come lo era per il comune di Ivrea e i diretti interessati. Fra questi vi era anche l’abbazia di S. Stefano, che ricevette uno dei «plura instrumenta» stesi dal notaio incaricato dal podestà eporediese di raccogliere la deposizione di Iverardo al suo capezzale, in casa del figlio Giovanni, presso la quale erano stati riuniti alcuni testimoni di quanto avrebbe pronunciato l’anziano collettore. Nel testo si incontrano un paio di attestazioni stradali usate con funzione confinaria: «ab utraque parte vie a supradicta Porta de Lacu recto tramite usque in strata publica Francigena seu Romana, silicet ad rocham Sancti Laurentii, (...) in illa via que est inter eclexiam Sancti Nazarii et brolium seu murum brolii dicte eclexie Sancti Laurentii». La *strata publica Francigena seu Romana* altro non è che la via romana a oriente di Ivrea: la scelta onomastica è attribuibile però non a Iverardo, ma al notaio *Franchotus de Ulmo* – di cui si conoscono le doti grafiche e la propensione a sperimentare forme retoriche⁶⁹⁵.

Quest’ultima osservazione ancora una volta impegna ad adottare molte precauzioni con le fonti documentarie. A proposito ci si è già soffermati sulla parzialità dei registri ecclesiastici e quelli prodotti dalla canonica di S. Orso e dalla cattedrale di S. Maria di Aosta non costituiscono un’eccezione: questi testi raccolgono scritture risalenti a molti decenni, se non ad alcuni secoli prima della loro stesura, con la significativa differenza che il cartolare di S. Orso riporta sempre il testo degli atti che intende riunire, mentre quello di S. Maria appare come una memoria dei redditi e dei diritti spettanti alla mensa capitolare e ai singoli canonici⁶⁹⁶. Questa differenza comporta che nella prima

⁶⁹³ ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 4, num. 13 (30 aprile 1287), atto di *Franchotus de Ulmo notarius*.

⁶⁹⁴ Per esempio dà conto di aspetti che all’apparenza non c’entrano nulla con il tenore del testo, come l’appartenenza di almeno tre istituti eporediesi eretti lungo la *strata publica*, a est della città, ossia le chiese di S. Lorenzo, di S. Ambrogio e la mansione di S. Nazario, a importanti congregazioni ed enti religiosi, vale a dire, rispettivamente, i canonici di S. Croce di Mortara, di S. Egidio di Verrès e l’ordine del Tempio.

⁶⁹⁵ P. BUFFO, *Scrivere e conservare documenti a Ivrea tra comune e signoria. Il libro dei redditi del capitolo eporediese (secoli XII-XIV)*, Ivrea 2012, pp. 73-74.

⁶⁹⁶ Importanti convegni a cavaliere di questo secolo hanno in parte mutato il modo di considerare queste fonti, proponendone la lettura non più soltanto «come contenitori di documenti ai quali attingere nel caso in cui non si siano più conservati gli antigrafici, ma anche, e soprattutto, come fonti in sé e per sé, da indagare (contestualizzandoli nel momento storico in cui furono realizzati) per quelle informazioni intrinseche che possono fornire sui motivi della loro esistenza e della loro conservazione e sulla gestione della memoria scritta dei soggetti che se ne fecero promotori, grazie all’analisi delle loro forme materiali (...) e dell’organizzazione interna», C. CARBONETTI, J.-M. MARTIN, *Progetto di ricerca sui cartulari ecclesiastici dell’Italia medievale*, in «Studi di Storia Medioevale e di Diplomatica», n.s. II

fonte si distinguano le scritture di carattere contenzioso dalle transazioni patrimoniali, cosa non possibile – salvo poche eccezioni – per la seconda, che semplicemente enumera o in ogni caso indica l'entità e la provenienza di quei redditi e diritti: senza però dimenticare di descrivere in dettaglio gli ambiti su cui erano percepiti ed esercitati.

Una permuta di decime tra Enrico di Quart, canonico aostano, e il priore di S. Orso, stipulata con il consenso del capitolo di S. Maria, come descrizione liminare della decima sui vigneti *de Vanz* riporta la frase «a rivo novo usque ad viam qua itur ad domum quondam Bruneti de Balma»⁶⁹⁷. La via carraia che collegava Aosta alla regione di Champailler è usata in un'altra occasione per delimitare a ovest l'area di decimazione nelle colline a nord della città: da Champailler essa seguiva quella via fermandosi prima di Pallin, dal Ru Meyran verso settentrione ad Arpuilles, al greto del torrente di Preille, presso Signayes. L'area di decimazione andava dunque da una struttura ricettiva (*albergum*) di Vignoles, in cui i canonici erano probabilmente ospitati e rifocillati, fino al limite orientale del territorio di Aosta, nel punto segnalato dalla presenza di alcune forche poste sulla collina che dominava il borgo di S. Orso e che diedero nome al luogo odierno di Les Fourches⁶⁹⁸.

Quella collina è menzionata in un'altra occasione insieme con il torrente di Preille. A separarli vi erano i terreni soggetti a decimazione da parte di S. Maria di Aosta: a completare il profilo di quell'area erano il Buthier e la *strata*, ossia l'antica via romana, nel tratto fra la città e il luogo di Montcenis. La stessa strada fu di nuovo usata come limite orientale di una seconda decima, che si estendeva fino al fontanile di Meylan, a est di Excenex, dal quale scendeva il ruscello di Signayes⁶⁹⁹. In direzione di questo luogo, la cattedrale di Aosta vantava diritti di decima su un'area i cui confini erano individuati dalla via di Excenex – nel tratto fra il luogo detto *Clachy* e Montcenis – e da una strada poderale diretta a un punto segnalato da tre

(2018), pp. 229-236 [online all'URL: <<https://riviste.unimi.it/index.php/SSMD>>; data di consultazione 23 maggio 2021]; si guardi a questo articolo anche per la letteratura specifica sui cartolari, non solo ecclesiastici (in particolare i contributi di Patrick Geary), ma si aggiungano almeno P. CHASTANG, *Lire, écrire, transcrire. Le travail de rédacteurs de cartulaires en Bas-Languedoc*, Paris 2001; ID., *Cartulaires, cartularisation et scripturalité médiévale*, in «Cahier de civilisation médiévale», 49 (2006), pp. 21-31.

⁶⁹⁷ BAA 5, p. 215, num. 481<bis> (1° maggio 1284), atto di *Dyonisius de Sala notarius*. Sui vigneti di Aosta, L. COLLIARD, *Vecchia Aosta*, Aosta 1986, pp. 202 sgg.

⁶⁹⁸ LRCA, p. 36, s.v. *Ad costas Augustenses*. La zona interessata è quella a nord della città. I luoghi menzionati infatti corrispondono a frazioni di Aosta o a regioni facenti parte del territorio extraurbano: cfr. COLLIARD, *Vecchia Aosta* cit., pp. 218-220. Sulle forche come simbolo confinario e limite giurisdizionale si veda F. BRETSCHNEIDER, *Rete stradale e pratiche penali nel Sacro Romano Impero in età moderna*, in *Strade in età moderna* cit. (nota 80), pp. 353-387.

⁶⁹⁹ LRCA, p. 37, s.v. *Apud Bibian*. Cfr. COLLIARD, *Vecchia Aosta* cit., p. 219.

croci⁷⁰⁰. Poco lontano la stessa via che univa Excenex a Signayes era il principale elemento di confine di una decima⁷⁰¹.

Presso Arliod transitava la via carraia diretta a Savin, parallela alla *strata publica antiqua*: entrambe determinavano una decima su terre e prati di S. Maria⁷⁰². Il secondo tracciato indica ovviamente la via romana, che con la *via de Arlo* delimitava gran parte dell'area di una decima a monte di Gignod, nei dintorni di Cré, Valcartey e Condemine; la parte restante era segnalata dal percorso della via tendente a Excenex⁷⁰³. Due attestazioni interessano la zona tra il Ru Meyran e il luogo di *Gotrau*, a nord di Aosta⁷⁰⁴, e riguardano una via carraia che transitava sulla collina della città e la strada per il Piccolo S. Bernardo⁷⁰⁵. Altre decime erano situate in un'ampia area che circondava Aosta da ovest a nord-est, tra il corso della Dora Baltea, più esattamente la zona di Champferré, vicino a Montfleury e alla strada romana, fino al Buthier e ai prati di Chant⁷⁰⁶.

Un documento con un intento e un metodo di stesura simili a quelli appena osservati è una memoria dei censi, delle *quarte* e decime spettanti ai signori di Settimo, i fratelli Francesco e Domenico, e della prebenda (*clericatus*) che il secondo percepiva per il patronato che la sua famiglia deteneva da lungo tempo sulla chiesa di S. Lorenzo di Settimo. Si tratta di un testo interessante: è un piccolo registro di pochi *folii* in pergamena, databile al secondo quarto del XIV secolo⁷⁰⁷. Sembra costituire un chirografo di Domenico, il quale ricorda uno ad uno gli atti che certificavano la proprietà dei diritti e dei proventi, con i nomi dei notai rogatari. Il registro delinea un quadro dettagliato del patrimonio fondiario dei signori di Settimo, cui si aggiungevano alcune decime e i redditi di due istituti religiosi: oltre a S. Lorenzo è ricordato infatti anche il patronato di S. Pietro a Torredaniele, che Domenico teneva in censo dall'abate di S. Michele della Chiusa, da cui dipendeva la piccola chiesa. Tra le dense note di questo documento si ravvisa l'uso confinario di segmenti stradali: nell'indicare quali fossero i «canpi in territorio et villa Tavagnaschi» (su tre parti dei quali i due fratelli percepivano «decimam ex antiquo ad tanto tempore», mentre la quarta era indivisa con

⁷⁰⁰ LRCA, p. 37, s.v. *Versus Cgnay*.

⁷⁰¹ LRCA, p. 37, s.v. *Versus piscinam Pongy*.

⁷⁰² LRCA, p. 38, s.v. *Apud Arlo*. Il riferimento alla *strata publica antiqua* è alla pagina precedente.

⁷⁰³ LRCA, p. 38, s.v. *Versus Chambava (sic)*.

⁷⁰⁴ COLLIARD, *Vecchia Aosta* cit., p. 218.

⁷⁰⁵ LRCA, pp. 40-41, s.v. *Ad clausum dou Goutros*.

⁷⁰⁶ LRCA, pp. 41-42, s.v. *Ad campum Ferryer*; p. 42, s.v. *Des Chondanes*; p. 49, s.v. *Ante hospitale de Columpnis*; cfr. COSTA, *Parchemins valdôtains* cit. (nota 603), p. 55, doc. 26 (18 gennaio 1421). Su i luoghi menzionati: COLLIARD, *Vecchia Aosta* cit., pp. 218-219.

⁷⁰⁷ ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 17, cc. *nn.*: la datazione è suggerita da edizioni e altri documenti inediti, che menzionano i due fratelli fra il 1322 e il 1357.

Bertolino di Montestrutto), il testo a un certo punto delimita i campi «ad loca ubi dicitur Campania et Glayrole», «incipiendo in via carreriis usque ad locum ubi dicitur in Piaç», e una *quartana* di terra tenuta da un loro enfiteuta «ad pedem carrerie»⁷⁰⁸.

La forma forse più consueta di scrittura di ambito signorile, però, è probabilmente la divisione del patrimonio familiare in seguito al decesso di uno dei parenti più anziani e importanti del lignaggio. Ciò nonostante, la redazione di un testo che registrasse le quote ereditarie non era ricorrente: quando ciò si verificava le motivazioni potevano muovere dalla volontà di chiarire il numero, l'ubicazione e l'estensione dei beni, la loro proprietà esclusiva o indivisa tra più individui; lo stesso valeva per i diritti e i proventi pertinenti a quelle sostanze fondiari. In ogni caso, era un altro riconoscimento del valore definitorio e assertivo dei testi scritti: soprattutto quando la spartizione non era consensuale e aveva bisogno di una terza parte che mediasse.

Un esempio in questo senso è la divisione tra i figli di Raniero de Bulgaro, Giacomo e Guglielmo⁷⁰⁹: ad Andreotto Barbavara⁷¹⁰ fu chiesto di ricoprire il ruolo di arbitro, poiché tra i due fratelli erano sorte «discordie et controversie, querimonie seu petitiones»⁷¹¹. Il patrimonio era disperso in tutta la diocesi vercellese: a Giacomo andarono le sostanze situate nei luoghi e nei territori di Trivero, Roasio, *Morsengum* (a sud di Larizzate), Flecchia presso Pray – nella zona di Collo – e Mosso, quindi Vallanzengo, Biella, Asigliano e S. Giovanni *de Nono*; mentre a Guglielmo quelle in Borgovercelli, Masserano, Lessona, Quaregna, Valdengo, Prato Celso, Casalborgone, più gli attraversamenti (*in transitu*) sulla Sesia di Palestro e Robbio, il porto di Casale lungo il Po, la casa che il padre Raniero aveva acquistato in Vercelli per onorare il proprio cittadinatico. Nella parte finale dell'elenco di terre e diritti riconosciuti a Guglielmo si incontrano due riferimenti a segmenti stradali usati come limiti di un'area destinata al pascolo animale nel territorio di Prato Celso, sulla quale i Bulgaro percepivano un fitto (*decima*): «quod Pratum Celsum habeat curia[m] a Crearolio versus Pratum Celsum et sicut determinat fossatum Odonis usque in viam Lexonascam per quam itur ad

⁷⁰⁸ *Ibidem*, ff. 2r-3r. Sulla resa testuale di espressioni come “ai piedi della strada”, o “dalla cima della via”, si veda CADINU, *Le strade medievali* cit. (nota 436), p. 168.

⁷⁰⁹ *Documenti biellesi di archivi privati* cit. (nota 473), pp. 233-241, doc. 17 (13 giugno 1227), atto di *Iacobus Ferrarotus Vercellensis notarius*.

⁷¹⁰ Era esponente di un ramo del lignaggio dei de Castello: si veda G. SERGI, *Castello, da*, in «Dizionario biografico degli Italiani», XXI (1978), pp. 769-774 (per Andreotto, pp. 771-772).

⁷¹¹ *Documenti biellesi di archivi privati* cit., pp. 233-241, doc. 17, a p. 234.

Castelletum et sicut determinat via crosa que incapitat in nemore de Bastardo»⁷¹².

Un'altra *divisio bonorum* tra fratelli è quella dei figli di Pietro conte di Masino, Oddone e Giacomo, per diritti, fitti e beni fondiari distribuiti in diversi luoghi gravitanti intorno alla morena dominata dal castello in cui risiedevano, anch'esso oggetto di spartizione: a Oddone andò la metà del castello rivolta verso Caravino, a Giacomo la metà rivolta verso Vestignè. I due signori si accordarono sulla suddivisione di altri castelli e villaggi e dei diritti relativi al potere bannale o alle loro prerogative signorili⁷¹³. Furono individuati pertanto limiti e confini: alcuni comuni, come fossati, canali di scolo (*ritane*) e alberi, per i beni meno significativi; altri riferimenti più durevoli, come cippi in pietra (*termini*), già presenti in precedenza, e oggetti simbolici, come anelli o croci collocati appositamente, avrebbero segnato i limiti di sostanze di un certo pregio o valore sociale (vigne, braide, boschi, prati di proprietà vescovile).

Non mancano tra questi secondi elementi confinari segmenti della rete stradale, i quali forniscono l'orientamento di ambiti fondiari piuttosto vasti, per cui non sarebbero bastati marcatori puntiformi. Per indicare le metà di Masino fu usata come confine la via che attraversava il villaggio, dal barbacane inferiore del castello fino a un canale dietro alla casa privata e al fossato del villaggio. Per determinare le vigne di Lusenta, che oggi denomina una regione del luogo e che allora furono destinate a Oddone, si ricorse alla via che da Borgomasino conduceva verso Cossano, che le costeggiava, fino a un'altra via che collegava il colle Nibbio e la collina Lusenta. Oddone assumeva inoltre il controllo di metà del bosco Devesio, costeggiato a sud dalla via che univa il sentiero tra Cossano e Borgomasino a un bosco privato. Le sostanze spettanti a Giacomo condividevano gli stessi marcatori: vi sono

⁷¹² *Ibidem*, pp. 234-236. La *via Lexonasca* corrispondeva a un'antica direttrice della transumanza tra la pianura vercellese e le Prealpi biellesi, che dalle valli di Mosso e Trivero transitava per Lessona – TORRIONE, CROVELLA, *Il Biellese* cit. (nota 205), p. 282 – e per il villaggio scomparso di Prato Celso, quindi si inoltrava nel Vercellese, dopo aver raggiunto Castelletto (*per quam itur ad Castelletum*) in corrispondenza del guado sul Cervo: è menzionata almeno un'altra volta, nel territorio di Castelletto, come *via vetus de Prato Celso* (*Biscioni*, I/3, pp. 56-65, doc. 509). L'altro tracciato è indicato con il nome di *via crosa*: era identificato evidentemente con le caratteristiche della sede stradale incavata, ovvero scavata dal bestiame che ne calcinava il terreno a ogni passaggio.

⁷¹³ ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 32, num. 3 (12 marzo 1257), atto di *Petrus notarius de Maxino*. Al primo dei due spettò metà del villaggio di Masino, con la giurisdizione su Caravino, sulla zona di *Albaretum*, eccetto i pascoli degli uomini della castellata di Masino, mentre al secondo rimaneva la metà del villaggio con la giurisdizione su Vestignè. L'atto di divisione elenca diversi beni fondiari, diritti e facoltà, alcuni spiccatamente 'signorili' come i vigneti, la gestione dello sfruttamento di boschi e sodaglie, le rendite agrarie, i diritti di decimazione sui *novalia* di Caravino e di Vestignè, riconosciute ai rispettivi destinatari, a ciascuno dei quali sarebbe spettata inoltre metà della decima del sacerdote di Settimo, che questi vantava un tempo nei luoghi e nei territori di Caravino e Masino.

però dei confini stradali diversi, come la via che univa Vestignè a Borgomasino, e altri importanti per la definizione di una gerarchia locale.

Finora sono stati presi in considerazione documenti prodotti da soggetti diversi dalle istituzioni comunali. Il rapporto che queste intrattennero con i testi scritti è stato studiato e approfondito da più punti di vista e non ha bisogno di essere descritto ulteriormente. Il ricorso alle scritture documentarie delle magistrature comunali ne aumentò le potenzialità di intervento su ampio spettro di situazioni e circostanze: lo stesso vale per la possibilità di modificare e organizzare la lettura spaziale del paesaggio rurale, quindi l'uso funzionale della rete stradale di un territorio su cui quelle istituzioni proiettavano, o intendevano proiettare il proprio controllo. Il carattere politico di tutto ciò è stato già osservato in uno dei capitoli precedenti e tornerà nei successivi. La valenza politica della maggior parte delle scritture di ambito comunale, però, non determina immediatamente che l'adozione di segmenti stradali perseguisse gli stessi fini.

Un documento del marzo 1251 di area vercellese può essere d'esempio⁷¹⁴. Giacomo *Sperlinus*, giudice e console di giustizia di Vercelli⁷¹⁵, dava mandato ai suoi colleghi Bertoldo da Fontaneto, Giacomo Polla da Biandrate, Guarnerio da Biandrate e Lorenzo da Serra di stimare un'*insula* nel territorio di Vercelli, che era parte dell'ampio patrimonio che il potente Pietro Bicchieri aveva lasciato in eredità alle sue figlie⁷¹⁶. L'operazione era propiziata dal grave indebitamento in cui si trovava allora la famiglia Bicchieri e dall'interesse del comune ad allargare il patrimonio collettivo – in una fase peraltro di crisi finanziaria dell'amministrazione urbana⁷¹⁷ – acquistando un fondo prossimo alla città. I risvolti politici del testo sono circoscritti al rapporto tra quella famiglia e il comune e al carattere pubblico della transazione: il mandato affidato ai giudici comunali era privo di intenti politici, traducendosi in una mera operazione fondiaria di un'area incolta. Come tante altre l'*insula* si era originata dal cambio di sede di un antico meandro fluviale, in questo caso della Sesia, che trasformatosi in una lanca poi interrata aveva segnato il terreno perfluviale fino a creare un ambito dalle linee sinuose. Alcuni elementi morfologici (filari alberati, vie, siepi) lo

⁷¹⁴ OSAV 2, pp. 316-319, doc. 159 (27 marzo 1251), atto di *Iacobus de Lenta notarius*.

⁷¹⁵ R. RAO, *I beni del comune di Vercelli. Dalla rivendicazione all'alienazione (1183-1254)*, Vercelli 2005, *Appendice 2*, pp. 234-235, ne tratteggia la figura.

⁷¹⁶ Pietro era morto senza eredi maschi alla fine dell'estate precedente, dopo aver diretto per due anni la politica del comune, il cui governo gli era stato assegnato da Federico II: *Annales Placentini gibellini a. 1154-1284*, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. XVIII, *Annales Italiae [= aevi Suevici]*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1863, parr. XVI-XVII, pp. 403-581, *Annales Placentini a. 1012-1317*, pp. 457-581, a p. 498; A. SISTO, *Bicchieri, Pietro*, in «Dizionario biografico degli Italiani», X (1968), pp. 325-327.

⁷¹⁷ Op. cit., pp. 174-180.

distinguevano dal resto del paesaggio: questo ambito doveva aver assunto una fisionomia tale da richiamare alla mente delle persone la forma di un'isola lambita dalle acque, che spiegano l'origine del nome *insula*⁷¹⁸. Quella oggetto della determinazione comunale si trovava vicino a un piccolo ente religioso, la *casa o domus Dei*: a metà XV secolo era ormai divenuta uno dei cascinali rurali compresi nel novero degli abitanti *habentes extimum in civitate Vercellarum*⁷¹⁹, mentre la cartografia moderna la pone sulla «strada di Palestro» e la indica con il nome di *La Cadè* o *La Chade*⁷²⁰; ancora oggi la cascina Cadè si trova poco a ovest di frazione Brarola. A metà Duecento, secondo la fonte in esame, le erano adiacenti «ab una parte strata», ossia l'antica via romana nel tratto che collegava Vercelli a Palestro (sul lato sud-est), «ab alia versus pizum Gamerra», ovvero la roggia Gamarra (a nord-est), «a tercia insula et salexetum», che corrispondeva con il «plantatu quod est mansionis Case Dei et quod est inter ipsam insulam et Gamerram» (verso nord-ovest), «a quarta fossatum» (sul lato sudorientale), «quod est factum a Gamerra usque a stratam» (con tutta probabilità l'antenato dell'odierna roggia Gamaretta)⁷²¹. Pertanto, la necessità di stendere un testo che registrasse e desse precetto di stimare il valore, le dimensioni e i confini dell'*insula* muoveva dall'importanza di quest'ultima nel momento in cui sarebbe diventata parte dei beni pubblici della città.

⁷¹⁸ Questo fenomeno idrogeologico che contraddistingue le piane alluvionali – *Alpi dal M. Bianco Lago Maggiore*, in *Guide Geologiche Regionali*, 13 voll., a cura di SOCIETÀ GEOLOGICA ITALIANA, Roma 1990, vol. III/1, pp. 186-191 – ha lasciato sovente tracce anche nella toponomastica: nell'area esaminata, il nome Isola è attestato nel territorio comunale di Quincinetto, mentre quello di Isola larga a sud di Bollengo (e delle cascine Isola bella e Isola larga) individua un settore rurale tangente a diverse cascine e lambito a est dal rio Morto. Esiste poi Isola maggiore, nel territorio di Montalto. Questi toponimi testimoniano il divagare della Dora Baltea dopo l'ultimo ritiro glaciale, circa diecimila anni fa, nella piana alluvionale interna all'anfiteatro morenico di Ivrea, non generatasi – come vorrebbe certa narrazione locale – dal riempimento di un grande unico bacino lacustre di cui gli attuali laghi di Candia e Viverone rappresenterebbero gli ultimi resti: cfr. NOTA GEOGRAFICA. Sull'importanza e sullo sfruttamento economico e politico delle zone fluviali e perfluviali, in particolare proprio quello afferente alla Sesia, si veda R. RAO, *Abitare, costruire e gestire uno spazio fluviale: signori, villaggi e beni comuni lungo la Sesia tra Medioevo ed età Moderna*, in *I paesaggi fluviali* cit. (nota 184), pp. 13-30.

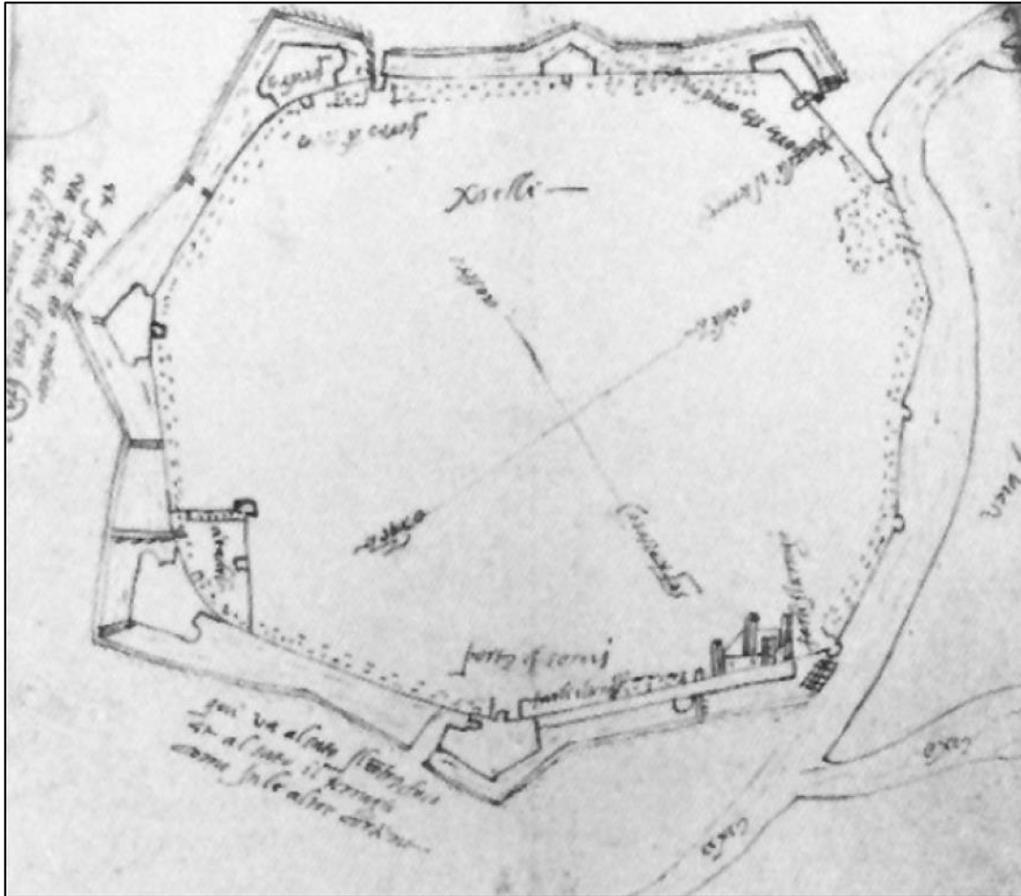
⁷¹⁹ FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), p. 177, n. 211; NEGRO, *Scribendo nomina et cognomina* cit. (nota 615).

⁷²⁰ *Carta della provincia di Vercelli con i suoi confini* cit. (nota 561), datata al 1697, e in *Carta del corso della Sesia ne' confini del Vercellese e dello Stato di Milano, da monti superiori di Masserano sino all'imboccatura del Po tra Casale e Valenza*, a cura di M. CABRAS VARIN DE LA MARCHE, presso ASTO, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Sesia, mazzo 2 (1700); *Tippo Vercelli per confini* cit. (nota 618), nel quale, peraltro, si ha un esempio di un'area sulla destra della Sesia, verso Palestro e Prarolo, denominata *Isola*, lambita a nord e a est dal fiume – oltre il quale si trovano quindi «Prati et boschi» – mentre a sud è delimitata da un «alveo vecchio della Sesia».

⁷²¹ GSST, f. 40 e *Luoghi fortificati* cit. (nota 402), vol. II, p. 82, fig. 98.

In conclusione si possono formulare alcune considerazioni. L'uso confinario di segmenti stradali in questo capitolo è stato esaminato in relazione al tenore delle fonti attraverso cui si è condotta l'analisi: documenti nei quali l'attenzione è principalmente rivolta ai beni fondiari, ai diritti e ai proventi economici che non alla chiarezza del loro andamento terminale e dei limiti entro cui era possibile esercitarli. Pur mostrando in alcuni casi carattere contenzioso, gli interessi politici che ne avevano suggerirono la stesura non muovevano dalla volontà di intervenire sul paesaggio con l'intento primo di modificarlo o certificarne le condizioni per appianare contrasti generati da controversie giurisdizionali. Questi aspetti saranno invece oggetto dei prossimi capitoli, nei quali si analizzeranno scritture che mostrano apertamente quegli interessi e soprattutto progetti di intervento sul paesaggio con intenti definibili territorializzanti.

Un'altra considerazione riguarda direttamente le strade menzionate. In questo capitolo così come nei prossimi compare più spesso che nei precedenti l'adozione di comunicazioni stradali che recano un nome dal chiaro valore itinerario: pur mantenendosi maggioritaria la tendenza a indicare in maniera generica e segmentata strade, vie e sentieri, il ricorso a percorsi individuati da nomi che ne stabilivano direzione o provenienza da luoghi anche molto distanti veniva incontro alle potenzialità lineari intrinseche di quei tracciati che erano usati con funzione confinaria. Ricorrervi per segnalare i limiti di un ambito, fondiario o giurisdizionale che fosse, suggeriva forse di indicarne anche la destinazione e la provenienza. Ciò ha permesso di ragionare sugli orizzonti mentali – limitati per lo più, ma in alcuni casi aperti a spazi geografici piuttosto ampi, talvolta anche a soluzioni linguistiche avvertite come esotiche – dei soggetti coinvolti nelle transazioni, sebbene non sempre sia possibile risalire con certezza all'autore di ogni scelta onomastica: questo può avvenire soltanto quando la fonte esplicita i diversi passaggi che hanno portato alla sua stesura, o trascrive le dichiarazioni di intervistati oppure gli intenti dei committenti, lasciando soltanto il dubbio sul filtro linguistico operato da chi scrisse quei documenti.



18. La pianta di Vercelli rappresentata nel taccuino di Gian Maria Olgiati (1547).

LE STRADE COME CONFINI POLITICI

Numerosi studi hanno indagato le implicazioni storiche, le valenze semantiche e le sfumature concettuali del confine, chiarendo come questo fosse una realtà liminare, una zona promiscua individuata da elementi a un tempo naturali e antropici, materiali e simbolici, carica di contenuti stratificati ed espressione di culture politiche e pratiche sociali⁷²². Si ritiene che i confini unissero e mettessero in contatto, più che dividere e separare gli ambiti che

⁷²² Sull'accostamento del concetto di confine a immagini simili, come limite, bordo e frontiera soprattutto, si rimanda a: A. A. SETTIA, *Le frontiere del Regno italico nei secoli VI-XI. L'organizzazione della difesa*, S. BORTOLAMI, *Frontiere politiche e frontiere religiose nell'Italia comunale: il caso delle Venezie* e Ch. WICKHAM, *Frontiere di villaggio in Toscana nel XII secolo*, in *Castrum 4. Frontière et peuplement dans le monde méditerranéen au Moyen Âge* (Actes du colloque, Erice-Trapani, 18-25 septembre 1988), édité par J.-M. POISSON, Rome-Madrid 1992, pp. 155-169, 211-238 e 239-251; *La frontiera da stato a nazione. Il caso Piemonte*, a cura di C. OSSOLA, C. RAFFESTIN, M. RICCIARDI, Roma 1987; G. CASTELNUOVO, *Fra territorio e istituzioni: la frontiera nell'arco alpino occidentale. Giura e Vaud dall'VIII al XV secolo*, in *Landeshoheit. Beiträge zur Entstehung, Ausformung und Typologie eines Verfassungselements des römisch-deutschen Reiches*, herausgegeben von E. RIEDENAUER, München 1994, pp. 236-251; D. DEGRASSI, *Frontiere, confini e interazioni transconfinarie nel medioevo: alcuni esempi nell'area nordorientale d'Italia*, in «Archivio Storico Italiano», CLX/2 (2002), pp. 195-220; *Grenzen und Raumvorstellungen (11.-20. Jh.). Frontières et conceptions de l'espace (XI^e-XX^e siècles)*, herausgegeben von G. P. MARCHAL, Zürich 1996; *Identidad y representación de la frontera en la España medieval: (siglos XI-XIV)* (Seminario celebrado en la Casa de Velázquez y la Universidad Autónoma de Madrid, 14-15 diciembre de 1998), editado por C. DE AYALA MARTÍNEZ, Madrid 2001; N. BEREND, *Medievalists and the notion of frontier*, in «The Medieval History Journal», II/1 (1999), pp. 56-70; D. POWER, *Frontiers: Terms, Concepts, and the Historians of Medieval and Modern Europe*, in *Frontiers in Question. Eurasian Borderlands, 700-1700*, edited by D. J. POWER, N. STANDEN, Basingstoke 1999, pp. 1-12; *Medieval Frontiers. Concepts and Practices*, edited by D. ABULAFIA, N. BEREND, Aldershot-Burlington (USA) 2002; *Les espaces frontières*, in «Annales. Histoire, Sciences Sociales», LVIII (2003), pp. 981-1053; *Confini. Costruzioni. Attraversamenti. Rappresentazioni*, a cura di S. SALVATICI, Soveria Mannelli 2005; G. P. CELLA, *Tracciare confini: realtà e metafore della distinzione*, Bologna 2006; P. GUGLIELMOTTI, *Visti dal medioevo*, L. BLANCO, *Confini e territori in età moderna: spunti di riflessione* e A. B. RAVIOLA, *Frontiere regionali, nazionali e storiografiche: bilancio di un progetto di ricerca e ipotesi di un suo sviluppo*, in «Rivista storica italiana», 121 (2009), pp. 176-183, 184-192, 193-202; G. CONSTABLE, *Frontiers in the Middle Ages*, in ID., *Medieval thought and historiography*, London-New York 2017, pp. 1-26.

distinguevano (patrimoni fondiari, aree giurisdizionali, territori), proprio perché erano individuati da atti possessori, attività economiche, pratiche sociali, percorsi rituali⁷²³. La coscienza dei confini non è però immediatamente riconducibile a una coscienza comunitaria: gli studiosi da anni invitano alla prudenza, separando concetti problematici come quello di confine «da presenze ingombranti e fuorvianti quali “identità” e “appartenenza”», descrivendoli invece «come costruzioni sociali e culturali incessanti»⁷²⁴.

Questa prudenza è emersa in un contesto di studi che pur non distingueva fra una lettura sociale e tendenzialmente politica delle questioni confinarie e una riflessione sui limiti privati delle proprietà fondiarie quasi assente e relegata ai margini dell'analisi storica. Ma i confini politici e territoriali ricalcavano spesso quelli privati: l'individuazione dei primi poteva così trasformarsi nell'occasione per rendere manifesti i secondi. La certezza del possesso fondiario e il controllo politico di una zona passavano anche attraverso la chiarezza dei confini e dei riferimenti alla topografia locale⁷²⁵,

⁷²³ P. TOUBERT, *Frontière et frontières: un objet historique*, in *Castrum 4* cit., pp. 9-17, a p. 13 sg. ha usato la definizione di «membrana vivente»; N. BEREND, *Preface*, in *Medieval frontiers* cit., pp. X-XV (a p. X), ha scritto: «Non c'è consenso sul significato del termine: confini, aree di espansione, zone di contatto uniscono piuttosto che dividere aree e società di frontiera, le quali si ritiene abbiano avuto alcune caratteristiche proprie»; l'idea di confine come 'zona di contatto' risale almeno a P. PEYVEL, *Structures féodales et frontières médiévales: l'exemple de la zone de contact entre Forez et Bourbonnais aux XIII^e et XIV^e siècles*, in «Le Moyen Âge. Revue d'histoire et de philologie», 93 (1987), pp. 51-83. Quindi CASTELNUOVO, *Fra territorio e istituzioni* cit., p. 243 lo descrive «trasmissivo e non limitativo», in riferimento alla catena alpina. Per situazioni di contatto e negoziazione ricche di spunti per l'oggetto della ricerca si leggano i contributi di Scholz, Bretschneider e Bernard in *Strade in età moderna* cit. (nota 80); PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13), pp. 233-302 e 315-338 si pone sulla linea d'indagine degli studi di Grendi, Raggio e Torre. Molti esempi in Ch. WICKHAM, *Legge, pratiche e conflitti. Tribunali e risoluzione delle dispute nella Toscana del XII secolo*, Roma 2000; ID., *Space and society in early medieval peasant conflicts*, in *Uomo e spazio nell'alto Medioevo* cit. (nota 8), vol. I, pp. 551-585.

⁷²⁴ TORRE, *Luoghi* cit. (nota 8), pp. 3 sg. Cfr. PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit., pp. 328-338 e 367-403; GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio* cit. (nota 8), pp. 241-242; ZANINI, *Significati del confine* cit. (nota 21), p. XVI. DEGRASSI, *Dai confini dei villaggi* cit., pp. 80-84; P. MARCHETTI, *Spazio politico e confini nella scienza giuridica del tardo medioevo*, A. M. ONORI, *Organizzazione e controllo di un territorio medievale. Controversie di confine in Valdinievole alla fine del Duecento* e G. M. VARANINI, *L'invenzione dei confini. Falsificazioni documentarie e identità comunitaria nella montagna veneta alla fine del medioevo e agli inizi dell'era moderna*, in *Distinguere, separare, condividere* cit. (nota 21), pp. 132-134, 147-178 (in particolare pp. 155-156) e pp. 231-256. Esempi in cui il nesso confini-identità collettiva è dichiarato o implicito: J. LERBOM, *Integration, interaction and identities: cultural boundaries and collective identity in a medieval peasant community*, in *The European frontier: clashes and compromises in the Middle Ages* (International symposium of the Culture Clash or Compromise Project and the Department of Archaeology – Lund University, Lund, 13-15 October 2000), edited by J. STAECCKER, Lund 2004, pp. 89-93; A. RAUWEL, *Identité de frontière? Les confins des diocèses des Lingons, des Leuques et des Séquanais du VII^e au XII^e siècle*, in *Pays et territoires. Histoire et culture* (Actes du XVI^e colloque de l'Association bourguignonne des sociétés savantes), Dijon 2008, pp. 25-31; P. G. NOBILI, *Appartenenze e delimitazioni. Vincoli di vicinanzia e definizioni dei confini del territorio bergamasco nel secondo terzo del Duecento*, in «Quaderni di Archivio bergamasco», 3 (2010), pp. 25-60 (distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»), che sottolinea in particolare il concetto di «virtus Pergami».

⁷²⁵ L'attenzione al dato topografico si nota in A. A. SETTIA, *Introduzione a Identification et*

noti agli abitanti della zona o a chi aveva necessità a conoscerne l'andamento, il più delle volte per evitare pene severe o sequestri. Erano diversi gli espedienti per serbare il ricordo dei confini: molto spesso si trattava di azioni simboliche⁷²⁶, che al pari di altre ben più concrete favorivano la sedimentazione di fulgidi ricordi nelle persone, costituendo delle «prove consuetudinarie» che legittimavano l'esercizio di diritti, testimoniavano pratiche confinarie e alimentavano la *publica fama* da cui successivamente si originavano abitudini destinate a durare nel tempo⁷²⁷.

ventilation des informations, in *Castrum 2. Structures de l'habitat et occupation du sol dans les pays méditerranéens: les méthodes et l'apport de l'archéologie extensive* (Actes de la rencontre organisée par l'Ecole française de Rome, Paris, 12-15 novembre 1984), édité par G. NOYÉ, Rome-Madrid 1988, pp. 263-266, ripubblicato con il titolo "Una preda in fuga": *archeologia e fonti scritte*, in SETTIA, *Tracce di Medioevo* cit. (nota 29), pp. 99-102; ID., *La toponomastica come fonte storica* cit. (nota 436); A. BARBERO, *Il dominio dei signori di Luserna sulla Val Pellice (secoli XI-XIII)*, in «BSBS», XCI/2 (1993), pp. 657-690; GUGLIELMOTTI, *Comunità e territorio* cit. (nota 196); RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit. (nota 715); PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13), pp. 316-338; BRUGNOLI, *Una storia locale* cit. (nota 24). Esempio il caso di FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168).

⁷²⁶ Periodiche processioni solenni che impegnavano i rappresentanti della comunità o di un signore nella ripetizione del percorso compiuto nel momento dell'apposizione dei *termini* e dei signacoli di confinazione; così, quando si stabilivano nuovi confini – dopo l'acquisto di un terreno, la fondazione di un monastero, l'accordo sugli ambiti in cui era possibile esercitare diritti giurisdizionali, accordi di pace fra comuni che interessavano aree estreme dei loro distretti extra-cittadini – prassi diffusa era camminarvi accanto. In altre circostanze, come nelle rogazioni campestri, era il percorso stesso a stabilire i confini di un territorio o di una parrocchia: *Riti e rituali nelle società medievali*, a cura di J. CHIFFOLEAU, L. MARTINES, A. PARAVICINI BAGLIANI, Spoleto 1994; WERKMÜLLER, *Recinzioni, confini e segni terminali* cit. (nota 21), p. 658; E. ZADORA-RIO, *Communautés rurales, territoires et limites*, in *Paesaggi, comunità, villaggi medievali* cit. (nota 15), vol. I, pp. 79-90 (a pp. 84-85, 88-89); G. ZANDERIGO ROSOLO, *Rogazioni e pellegrinaggi del Cadore*, in *L'incerto confine. Simboli, luoghi, itinerari di religiosità nella montagna friulana*, s.l. [ma Tolmezzo (UD)] 2001, pp. 165-198; sui contenuti simbolici, A. BENVENUTI, *Draghi e confini. Rogazioni e litanie nelle consuetudini liturgiche*, in *Simboli e rituali nelle città toscane fra medioevo e prima età moderna* (Atti del convegno internazionale, Arezzo, 21-22 maggio 2004), Firenze 2006, pp. 49-63.

⁷²⁷ Potevano essere atti possessori pubblici, isolati e spesso connotati da violenza: MARCHETTI, *De iure finium* cit. (nota 21), pp. 175-179. Spunti in É. CROUZET-PAVAN, *Testimonianze ed esperienza dello spazio. L'esempio di Venezia alla fine del Medioevo*, in *La parola all'accusato*, a cura di J.-C. MAIRE VIGUEUR, A. PARAVICINI BAGLIANI, Palermo 1991, pp. 190-212; il concetto di «prove consuetudinarie» costituisce il dichiarato nucleo del discorso al centro del volume WICKHAM, *Legge, pratiche e conflitti* cit., pp. 18-19, 155 sgg. Un'altra soluzione molto diffusa, che inoltre permetteva di trasmettere la conoscenza e il rispetto dell'andamento terminale alla generazione successiva, era condurre i bambini presso i confini del villaggio, narrare loro le azioni compiute per stabilire la posizione dei confini, indicare fin dove era loro diritto portare al pascolo gli animali e raccogliere o – una volta cresciuti – tagliare la legna, per poi percuoterli o far loro dei regali, affinché serbassero il ricordo di quel momento, di quei racconti e di quelle ammonizioni. Ad accompagnarli erano gli anziani del villaggio, o comunque coloro «che avevano informazioni o esperienza diretta dei fatti e della situazione» e in quanto tali erano ritenuti «la memoria dell'estensione del territorio comunitario e dei segni che lo delimitavano»: D. DEGRASSI, *Dai confini dei villaggi ai confini politici. L'area friulana nel tardo medioevo*, in *Distinguere, separare, condividere* cit. (nota 21), pp. 79-99 (citazione a p. 90); D. WERKMÜLLER, *Grenzstein, Grenzzeichen*, in «Handwörterbuch zur deutschen Rechtsgeschichte», II (2011), coll. 546-550 (col. 548); esempi in A. A. SETTIA, *Saggio introduttivo a Le carte del Monastero di San Pietro in Monte di Serle (Brescia) 1039-1200*, a cura di E. BARBIERI, E. CAU, Brescia 2000, pp. I-CXLII (a p. CXIV); WICKHAM, *Legge, pratiche e conflitti* cit., p. 237. Quello della memoria delle persone e degli espedienti per preservare i ricordi di eventi e referenti astratti e concreti è un tema approfondito dalla ricerca storica: J. FENTRESS, Ch. WICKHAM, *Social Memory*, Oxford-Cambridge 1992, pp. 144-172, per il ruolo legittimante della memoria storica nel medioevo; MARCHETTI, *De iure finium* cit., pp. 175-177, per l'opposizione fra una «memoria popolare» e una «memoria storica colta».

La separazione del «momento della rappresentazione sociale e soggettiva, della coscienza e della volontà», dall'accertamento topografico e oggettivo, che spesso muove dal «rifiuto del concetto di “confine lineare” e di una oggettività dei confini», induce «a dispensarsi dalla fatica di una minuta ricostruzione sul terreno e della elaborazione, per ardua che sia, di accettabili cartografie storiche»⁷²⁸. In assenza di confini concreti, l'apposizione di cippi o croci in pietra, pali, segni e fori sugli alberi⁷²⁹ era un «palliativo alla obbiettiva impossibilità di un disegno fisico e lineare del confine»⁷³⁰, ma rispondeva anche alle concezioni spaziali del tempo. Il criterio della linearità, accantonato in favore di altri⁷³¹, o in altri contesti alternato a quello pertinenziale⁷³², era però pronto a riaffacciarsi ogni qual volta le concorrenze sui medesimi spazi di possesso e di giurisdizione si facevano più frequenti e intense. L'evoluzione verso una «netta intenzionalità nell'affermazione di confini quali demarcazioni lineari, nette e precise» – espressa soprattutto da poteri pubblici, istituzioni cittadine, singoli professionisti del diritto – fu appunto esito di un ampio processo di cambiamento delle concezioni spaziali della società: il passaggio dalla «informalità» altomedievale a una maggiore istituzionalizzazione e «necessità di definizione» portò le sistemazioni confinarie di ogni natura a diventare «sempre più stringenti a mano a mano che le concorrenze su medesimi spazi di possesso e di giurisdizione si fecero più frequenti ed intense»⁷³³.

⁷²⁸ P. CAMMAROSANO, *Lettura*, in *Distinguere, separare, condividere* cit., pp. 257-261 (a p. 259).

⁷²⁹ Sull'eterogeneità e sulla ricchezza degli elementi confinari esiste una letteratura considerevole: non studi specifici, ma lavori interessati a questioni affini o pertinenti a questa problematica; oppure semplici ricerche dedicate ad altre tematiche, che talvolta indugiano sulla materia terminale, fornendo brevi descrizioni più o meno accurate. Per una prospettiva giuridica: MARCHETTI, *De iure finium* cit. (nota 21), soprattutto pp. 154-159; WERKMÜLLER, *Recinzioni, confini e segni terminali* cit. (nota 21); Per considerazioni generali J. PÉTESCH, *Comment on fixait une frontière au XV^e siècle*, in «Les Cahiers haut-marnais», 78 (1964), pp. 117-120; per l'alto medioevo LAGAZZI, *Segni sulla terra* cit. (nota 21), pp. 19-30 e anche C. AZZARA, *I segni di confine nella tradizione longobarda*, in *Dulcius nil est mihi veritate: studi in onore di Pasquale Corsi*, a cura di F. MONTELEONE, L. A. LOFOCO, Foggia 2015, pp. 89-98; per i secoli successivi, cenni in BORTOLAMI, *Frontiere politiche* cit. (nota 722), p. 226; per la valenza antropologica, nelle civiltà indoeuropee, del segni di confine espressi da alberi o pietre, C. MILANI, *Il 'confine': note linguistiche*, in *Il confine nel mondo classico*, a cura di M. SORDI, Milano 1987, pp. 3-12 (a pp. 8-9); D. WERKMÜLLER, *Gli alberi come segno di confine e luogo di giudizio nel diritto germanico medievale*, in *L'ambiente vegetale nell'alto Medioevo* (Atti della XXXVII Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 30 marzo – 5 aprile 1989), Spoleto 1990, pp. 461-478; ID., *Grenzstein, Grenzzeichen* cit. (nota 727); per la dimensione folklorica e la proiezione spaziale, A. BENVENUTI, M. PAPI, *Le coordinate del sacro. Lo spazio, i monti, le pietre*, in *Storia sociale e culturale d'Italia*, vol. VI, *La cultura folklorica*, Busto Arsizio 1988, pp. 53-76.

⁷³⁰ CAMMAROSANO, *Lettura* cit., p. 260.

⁷³¹ Benché non mancassero situazioni in cui era preferibile ricorrere a criteri geometrici (si pensi proprio al contesto agrario), la dimensione lineare diffusa nell'antichità cessò di svolgere un importante ruolo nell'organizzazione territoriale nel momento in cui «i “titoli vantati” da ciascun nucleo di potere locale» iniziarono a contare «più di qualsiasi rappresentazione nello spazio»: SERGI, *La territorialità* cit. (nota 8), p. 500, che commenta le proposte di MARCHETTI, *De iure finium* cit. (nota 21), p. 50 sgg.

⁷³² LAGAZZI, *Segni sulla terra* cit. (nota 21); ANDREOLLI, *Misurare la terra* cit. (nota 664).

⁷³³ CAMMAROSANO, *Lettura* cit., p. 260.

La crescente attenzione alla materia confinaria, «pur con tutte le intuibili eccezioni e sfumature», significò una netta riduzione delle «zone grigie», portandole ad assottigliarsi, se possibile «a semplici linee»⁷³⁴. Questo processo – che può dirsi completo solo in periodo d'*Ancième regime*⁷³⁵ – o, meglio, tale arricchimento degli strumenti per osservare, descrivere e organizzare lo spazio, già nel medioevo trovava nelle strade, in quanto sue accezioni particolari, un ottimo espediente per distinguere e separare zone contraddistinte da elementi di promiscuità e condivisione. Di questo uso delle strade come confini politici la ricerca non si è interessata molto⁷³⁶: per questo di seguito saranno esaminate le soluzioni che il ricorso alle strade offriva a coloro che si confrontavano con il proprio paesaggio e l'opacità insita nell'incertezza dei confini.

1. IL CONDIZIONAMENTO DELLE FONTI: IL NESSO TRA AZIONI E SCRITTURE

La rappresentazione dello spazio nel medioevo era in gran parte scritta⁷³⁷. Una quota importante della letteratura scientifica degli ultimi decenni è stata consacrata proprio allo studio del nesso tra azioni e scritture, all'intervento di queste nella definizione di equilibri locali e specifici aspetti del rapporto fra individui e gruppi sociali, alla serialità e all'organicità della produzione documentaria quale risultato di precisi meccanismi procedurali, amministrativi e legislativi. Gli studiosi si sono in sostanza domandati quali azioni richiedessero la redazione di specifiche scritture, quali funzioni concrete queste avessero nell'organizzazione del potere, nella gestione di risorse economiche e quanto influissero nelle concezioni spaziali delle persone e delle istituzioni, in che misura le scritture fossero considerate atti politici che attestavano la legittimità e il valore dell'agire dei loro promotori⁷³⁸.

⁷³⁴ P. PIRILLO, *Fines, termini et limites. I confini nella formazione dello Stato fiorentino, in Distinguere, separare, condividere* cit. (nota 21), pp. 179-190 (citazione a p. 188); cfr. P. MARCHETTI, *I giuristi e i confini. L'elaborazione giuridica della nozione di confine tra medioevo ed età moderna, in Immagini d'Italia e d'Europa nella letteratura e nella documentazione di viaggio nel XVIII e nel XIX secolo* (Atti del Seminario internazionale, Firenze, 1999-2001), a cura di T. ISENBURG, R. PASTA, Firenze 2004, pp. 13-24.

⁷³⁵ MARCHETTI, *Spazio politico e confini* cit. (nota 724). Per l'età moderna: O. RAGGIO, *Immagini e verità. Pratiche sociali, fatti giuridici e tecniche cartografiche*, in «Quaderni storici», XXXVI/3 (2001), 108 [= *Fatti: storie dell'evidenza empirica*, a cura di S. CERUTTI, G. POMATA], pp. 843-876; TORRE, *La produzione storica dei luoghi* cit. (nota 8); A. PASTORE, *Introduzione*, in *Confini e frontiere nell'età moderna* cit. (nota 8), pp. 7-20.

⁷³⁶ Un buon modello è ONORI, *Organizzazione e controllo* cit. (nota 724), pp. 165-166.

⁷³⁷ Si vedano i titoli citati a nota 420.

⁷³⁸ BAIETTO, *Il papa e le città* cit. (nota 346); PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13); VALLERANI, *Logica della documentazione* cit. (nota 346); ID., *Scritture e schemi rituali* cit. (nota 686); A. GAMBERINI, *Lo Stato visconteo. Linguaggi politici e dinamiche costituzionali*, Milano 2005, pp. 35-

La «natura delle fonti indagabili» condiziona sempre «in maniera risolutiva l'accertamento e l'interpretazione (...) delle situazioni confinarie»⁷³⁹. Averne consapevolezza aiuta a valutare le scritture «sia nel loro specifico carattere documentario, ovvero di intento certificatorio di pratiche sociali, sia nel loro essere essi stessi pratiche sociali»: considerare il significato sociale e la struttura testuale del documento impone allo studioso di «partire dai testi e dagli episodi, per condurre una contestualizzazione specifica»⁷⁴⁰ delle questioni che intende analizzare. Tutto ciò tenendo sempre presente il fatto che gli eventi e i processi che spesso preludevano alle definizioni confinarie avevano difficilmente accesso alla documentazione scritta.

Il ventaglio di fonti è piuttosto variegato: buona parte, pur condividendo i medesimi contenuti di quelle analizzate finora, è diversa nei propositi per i quali fu prodotta. Oltre ad atti contenziosi, vi sono infatti documenti interlocutori e scritture che registrano determinazioni arbitrarie o sentenze giudiziarie su controversie riguardanti aree giurisdizionali soggette a processi di territorializzazione, ognuna esito di tentativi volti a chiarire l'estensione e i confini di quegli ambiti. In alcune fonti l'elemento conflittuale invece è assente. La definizione di spazi e competenze in questi casi sembra avvenire in un clima disteso: per esempio nei cartolari di chiese e monasteri, che ricostruiscono a posteriori situazioni confinarie createsi dopo divergenze magari durate diverso tempo e che, in ogni caso, si sono risolte in favore dell'ente che ha prodotto quella documentazione. Altrove è percepibile la convergenza di interessi dei soggetti coinvolti.

Questi gruppi documentari possono inoltre presentarsi allo studioso in due diverse condizioni. Da un lato sotto forma di ricchi «addensamenti di documentazione esplicita»⁷⁴¹, che possono rispondere sia all'esigenza di definire controversie riguardanti situazioni confinarie o problematiche affini, sia alla volontà di affermare competenze di coordinamento del territorio attraverso una determinazione che anticipi e prevenga l'insorgere di quelle divergenze, sia infine alla preoccupazione di precisare diritti e oneri pertinenti

67; *Tecniche di potere nel tardo medioevo. Regimi comunali e signorie in Italia*, a cura di M. VALLERANI, Roma 2010; P. BUFFO, *La documentazione dei principi di Savoia-Acaia. Prassi e fisionomia di una burocrazia notarile in costruzione*, Torino 2017 (BSS, CCXXVII); VARANINI, *L'invenzione dei confini* cit. (nota 724); F. DEL TREDICI, *Senza memoria? La conservazione delle scritture comunitarie nel Milanese (secoli XIV-XV)*, in «Studi di Storia Medioevale e di Diplomatica», n.s. II (2018), pp. 43-62; S. CAROCCI, *Signorie di Mezzogiorno. Società rurali, poteri aristocratici e monarchia (XII-XIII secolo)*, Roma 2014, pp. 135-168, 235-241, 325-328; LAZZARINI, *Scritture dello spazio* cit. (nota 420), pp. 137 sgg.; FRANCESCONI, *Scrivere il contado* cit. (nota 8).

⁷³⁹ P. GUGLIELMOTTI, *Introduzione*, in *Distinguere, separare, condividere* cit. (nota 21), pp. 35-46, citazione a p. 39.

⁷⁴⁰ PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13), pp. XIV-XV.

⁷⁴¹ GUGLIELMOTTI, *Introduzione* cit., p. 39.

a una delle parti coinvolte⁷⁴². Questa documentazione spesso era appositamente elaborata e prodotta in maniera seriale: in alcune tipologie di fonti, come i *Libri terminorum* o *Libri finium* redatti dai comuni cittadini, dove si trovano principi compilatori e l'azione concertata dei rappresentanti dei committenti, di periti e professionisti della scrittura, è avvertibile l'intento a riorganizzare in maniera razionale lo spazio, spesso anzi secondo criteri lineari, attraverso la creazione di segni confinari, o l'individuazione di elementi del paesaggio ritenuti abbastanza stabili da garantire la durata nel tempo di quelle determinazioni⁷⁴³. In altre scritture, soprattutto patti di natura agraria, a questa intenzione e a quelle figure non si accenna, oppure il riferimento è più sfumato, ma comunque si conserva il carattere seriale che ne aveva guidato la stesura. Dall'altro lato, invece, vi sono singoli documenti su singole situazioni confinarie: parimenti preziose, in queste scritture spesso è condensata l'estrema complessità dei funzionamenti che animavano la politica e la società rurale.

È stato quest'ultimo gruppo di fonti a fornire alla ricerca il maggior numero di informazioni sull'uso delle strade come confini politici. Attraverso alcuni casi studio attinti dalla documentazione esaminata, la questione sarà divisa in due parti. In questo capitolo si darà spazio all'adozione delle strade come confini in circostanze in cui soggetti diversi – istituzioni civiche, poteri signorili, enti religiosi – furono impegnati a definire l'accesso ad aree comuni e fin dove arrivassero i loro limiti; nel successivo ci si concentrerà invece sul ricorso alle comunicazioni stradali in situazioni di accesa conflittualità e nei tentativi per la determinazione di confini territoriali e giurisdizionali. Se si considerasse la collocazione dei singoli casi scelti, tale divisione si potrebbe definire anche in termini di uso delle strade come confini politici in area periurbana e in area rurale.

2. STRADE, BENI COMUNI, CONFINI

Il mandato analizzato in chiusura al capitolo precedente può essere assunto come esempio di un fenomeno generale di appropriazione e gestione del territorio periurbano⁷⁴⁴ che allora impegnava le amministrazioni di organismi

⁷⁴² Cfr. B. PALMERO, *Regole e registrazione del possesso in età moderna. Modalità di costruzione del territorio in alta val Tanaro*, in «Quaderni storici», XXXV/1 (2000), 103 [= *Pratiche del territorio*, a cura di A. TORRE], pp. 49-85.

⁷⁴³ FRANCESCONI, SALVESTRINI, *La scrittura del confine* cit. (nota 21), *passim*; FRANCESCONI, *Scrivere il contado* cit., pp. 522-527.

⁷⁴⁴ Oltre a nota precedente, R. BORDONE, P. GUGLIELMOTTI, M. VALLERANI, *Definizione del territorio e reti di relazione nei comuni Piemontesi nei secoli XII e XIII*, in *Städtelandschaft – Städtenetz – zentralörtliches Gefüge. Ansätze und Befunde zur Geschichte der Städte im hohen und späten Mittelalter*, herausgegeben von M. ESCHER, A. HAVERKAMP, F. G. HIRSCHMANN, Mainz 2000,

comunalisti cittadini. Fenomeno che creò spaccature all'interno del gruppo dirigente e fra segmenti sociali contrapposti, i quali con accezioni diverse da luogo a luogo parteciparono con le magistrature comunali nella tutela di quelli che le fonti e la storiografia definiscono con il nome di *comunia*: concretamente si trattava di sostanze fondiari collettive, il cui accesso in antico libero a tutti divenne nel tempo riservato a coloro che adempivano a certi criteri definiti dalle istituzioni cittadine, le quali si consideravano depositarie, se non rappresentanti del potere pubblico. Per questo in alcuni casi quei beni collettivi erano talvolta equiparati ai *regalia*, nome che identificava i diritti pertinenti ai sovrani, che dal XII secolo entrarono nella piena disponibilità di quei poteri che localmente sostituivano, di diritto o di fatto, quell'autorità pubblica⁷⁴⁵.

Nelle elencazioni dei *regalia* sono quasi sempre nominate anche le comunicazioni stradali, talvolta in coppia con i ponti⁷⁴⁶. L'esempio ricordato con più enfasi è quello dei trattati intercorsi fra imperatori e comuni italiani. Tuttavia, la loro importanza è stata da tempo rivalutata, poiché si è constatato che quegli accordi sanzionarono una pratica – organizzare la costruzione e la manutenzione della rete stradale sui propri territori – che i comuni attuavano da tempo, in virtù del fatto che il sistema giuridico pubblico dell'Italia centro-settentrionale aveva radici più profonde, mantenutesi per tradizione diretta nel diritto consuetudinario e riscoperte grazie al diritto romano, il cui recupero avvenne nei decenni precedenti proprio in alcune città italiane⁷⁴⁷.

Tale pratica in mano ai comuni si intrecciò con la gestione fondiaria dei beni pubblici cittadini. Come è stato visto, in quanto accezioni dello spazio particolari, per motivi giuridici e tecnici, la cura e la tutela dei sedimi stradali

pp. 191-232; GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio* cit. (nota 8), pp. 243 sgg.; VALLERANI, *Il Liber terminationum del comune di Perugia* cit. (nota 657).

⁷⁴⁵ Si vedano i contributi raccolti in *Beni comuni nell'Italia comunale* cit. (nota 657), pp. 553-728, e RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit. (nota 715), pp. 11-19; ID., *Comunia. Le risorse collettive nel Piemonte settentrionale*, Milano 2008; per l'altomedioevo e uno sguardo allo stesso tempo più trasversale, R. RAO, I. SANTOS SALAZAR, *Risorse di pubblico uso e beni comuni nell'Italia settentrionale: Lombardia, 569-1100*, in «Studia historica. Historia medieval», 37/ 1 (2019), pp. 29-51. Sul godimento esclusivo dei pascoli cittadini: J.-C. MAIRE VIGUEUR, *Il comune popolare*, in *Società e istituzioni dell'Italia comunale: l'esempio di Perugia (secoli XII-XIV)* (Atti del Congresso storico internazionale, Perugia, 6-9 novembre 1985), 2 voll., Perugia 1988, vol. I, pp. 41-56, segnatamente pp. 44-48; P. GRILLO, *Il Comune di Milano e il problema dei beni pubblici fra XII e XIII secolo: da un processo del 1207*, in «MEFR-MT», 113/1 (2001), pp. 433-451; R. RAO, *La proprietà allodiale civica dei borghi nuovi vercellesi (prima metà del XIII secolo)*, in «Studi storici», XLII/2 (2001), pp. 373-395; ID., «Beni comunali» e «bene comune»: il conflitto tra Popolo e hospitia a Mondovì, in *Storia di Mondovì e del Monregalese. II – L'età angioina (1260-1347)*, a cura di R. COMBA, G. GRISERI, G. LOMBARDI, Cuneo-Mondovì 2002, pp. 7-78 (pp. 32 sgg.).

⁷⁴⁶ Le più note sono presenti in DD F I/2, pp. 27-29, doc. 237 (22 o 23 ottobre 1158): «vie publice»; DD F I/4, pp. 68-77, doc. 848 [= ACM, pp. 195-206, doc. 139] (25 giugno 1183), [§ 29]: «vias et pontes».

⁷⁴⁷ SZABÓ, *Die Straßen in Deutschland und Italien* cit. (nota 136), pp. 106-107; cfr. ID., *Viabilità, regno d'Italia e regno di Germania* cit. (nota 141), p. 889 sg.

impegnarono le amministrazioni comunali, tanto quelle urbane quanto quelle rurali. In virtù di quei motivi giuridici e tecnici è dunque facile incontrare in scritture che si preoccuparono di conoscere, descrivere e determinare – più spesso in maniera circostanziata, talvolta però quasi sistematicamente – quei beni immobili e l'entità dei proventi esigibili, insieme con i criteri di accesso e godimento che definivano anche l'identità politica e sociale delle persone.

Studi più o meno recenti hanno indagato la questione delle proprietà civiche di Vercelli e di Ivrea, restituendo la complessità degli aspetti socio-istituzionali, delle vicende episodiche o delle lunghe congiunture, dei modi in cui furono convolti uffici dell'amministrazione comunale, gruppi sociali, famiglie e singoli individui, ma soprattutto il legame che intercorreva tra fiscalità, proventi percepiti sui *comunia* e gestione del deficit cittadino i cui dettagli erano celati nell'abbondante produzione documentaria di quei due organismi politici⁷⁴⁸. Questi lavori esonerano da un inquadramento sistematico delle questioni storiografiche sul tema dei beni comuni, cittadini e rurali, consentendo di passare subito all'analisi dei documenti in cui si riscontrano gli usi delle strade che costituiscono l'argomento di questa ricerca. I documenti esaminati sono noti alla ricerca storica, ma gli approfondimenti compiuti su di essi non hanno considerato l'elemento stradale: l'analisi seguente, pertanto, giovandosi dei risultati ottenuti da quei lavori proverà a sviluppare riflessioni ulteriori.

L'inchiesta sui «comunia» vercellesi del 1192

Da alcuni anni ormai, esistono diversi approfondimenti sul tema dei beni civici e su quelli, strettamente connessi, della fiscalità, delle scritture o della giustizia: insieme, tutti costituiscono «parte degli indicatori a disposizione dello storico per vagliare i risultati della politica comunale in rapporto ai cambiamenti delle istituzioni»⁷⁴⁹: l'atto che qui si esamina, emanato dal comune di Vercelli, ne è un ottimo esempio. Nell'ultimo decennio del XII

⁷⁴⁸ Oltre ai saggi di Rao citati a nota 745, M. VALLERANI, *L'affermazione del sistema podestarile e la trasformazione degli assetti istituzionali*, in *Storia d'Italia*, a cura di G. GALASSO, vol. VI, *Comuni e signorie nell'Italia settentrionale: la Lombardia*, Torino 1998, pp. 385-426 (p. 416); F. PANERO, *Terre in concessione e mobilità contadina. Le campagne fra Po, Sesia e Dora Baltea (secoli XII e XIII)*, Bologna 1984, pp. 75-76; ID., *Istituzioni e società a Vercelli* cit. (nota 268), p. 98; in particolare ID., *Due borghi franchi padani* cit. (nota 186); BUFFO, *La cogestione* cit. (nota 362), pp. 103 sgg. e 252-255; M. GAJ, *Un'assegnazione di terre comuni all'inizio del Trecento*, in «Bollettino dell'Associazione di storia e arte canavesana», 8 (2008), pp. 71-133; F. NEGRO, *Terre zerbi prati buschi et barazie: legislazione e pratiche dell'incolto nel comune di Mortigliengo*, relazione inedita nell'ambito del progetto di ricerca «Costruire il territorio: ricerca interdisciplinare sulle vie di transumanza tra alta pianura vercellese e Alpi biellesi-vercellesi», Università di Vercelli, Progetto Alfieri-Fondazione CRT, 2008 (si ringrazia l'autrice per aver condiviso il testo inedito); i saggi di Settia, Ferraris e Panero in *Un borgo nuovo* cit. (nota 156).

⁷⁴⁹ RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit. (nota 745), p. 9.

secolo, «i pascoli cittadini risultavano ormai esigui a causa dell'invasione dei privati», quindi il loro recupero «implicò una profonda ristrutturazione del settore delle proprietà collettive, che ne uscì rinnovato nelle dimensioni e nelle modalità di gestione»⁷⁵⁰.

Nel febbraio 1192⁷⁵¹, la collettività vercellese lamentò che le terre comuni per consuetudine destinate al pascolo del bestiame erano state chiuse e accorpate alle proprietà confinanti e che essendo condivise da più persone «sia quelle che venivano inondate dalle acque, sia quelle asciutte» (pascoli e incolti, sia isole, ghiaieti e *molte*), la loro recinzione costituiva «un grave pericolo per l'intera città»⁷⁵². La protesta di quanti si sentivano minacciati dallo stato delle cose sollevava una serie di problemi – diritti di derivazione pubblica, rapporti con l'episcopio, giurisdizione cittadina, equilibri sociali ed economici – che i consoli di allora erano chiamati a considerare. La solennità con cui dunque agirono e avviarono l'inchiesta che doveva individuare la collocazione e i limiti delle comunanze è in parte spiegabile, sì, con le aspettative della stessa classe dirigente cittadina⁷⁵³, ma certo anche con la delicatezza a trattare tale questione. Senza entrare troppo nel merito della questione⁷⁵⁴, dunque, assecondando gli obiettivi della ricerca, si scenderà più nel dettaglio degli elementi significativi che questo atto contiene.

Il compito di stimare i *comunia* fu affidato a dieci anziani eletti dalle porte cittadine, le antiche ripartizioni territoriali e unità di riferimento sociale e religioso, che dovevano comunicare ai consoli ciò che ricordavano e avevano visto. Quattro di loro erano noti per esser uomini «bone memorie et sane», mentre nel complesso le dichiarazioni di questi estimatori consentirono di risalire indietro nel tempo fino a 40 anni prima. Questi dieci estimatori furono costretti a mostrare – altrove nel testo sono anche chiamati *monstratores* – e a consegnare i diversi appezzamenti comuni a tre consoli e al rogatario *Otto notarius sacri palatii*, che si definisce *earum rationator*. *Otto* fu piuttosto preciso, al punto da riferire anche nella sua *completio* che seguì gli estimatori e i consoli nel loro percorso tra quelle terre, in parte coltivate, in parte allagate per motivi di pascolo, e che con essi discusse della loro estensione e delle loro pertinenze⁷⁵⁵. Grazie a questo testo si potrebbe

⁷⁵⁰ Op. cit., p. 213.

⁷⁵¹ BSSS 97, pp. 128-134, doc. 60 (febbraio 1192), atto di *Otto notarius sacri palatii*.

⁷⁵² RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit. (nota 715), pp. 23-24 e, per le informazioni prosopografiche, pp. 35-43.

⁷⁵³ Su quest'ultimo aspetto P. GRILLO, *Il comune di Vercelli nel secolo XII: dalle origini alla lega lombarda*, in *Vercelli nel secolo XII* cit. (nota 125), pp. 161-188, a pp. 168-187.

⁷⁵⁴ Rientrava nella più ampia azione del comune riguardo ai beni comunali nella fase di passaggio dal governo consolare e le prime esperienze podestarili: sugli individui, sulle famiglie e sugli enti religiosi coinvolti, si rimanda alla trattazione approfondita di RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit., pp. 23-72.

⁷⁵⁵ BSSS 97, pp. 128-134, doc. 60, p. 128.

scoprire come un notaio ragionasse per formulare la sua descrizione di un paesaggio rurale, ben sapendo che le attribuzioni di nomi a luoghi, scelte espressive e riferimenti spaziali con tutta probabilità furono sue, o comunque rappresentino la sua traduzione in forma scritta di ciò che pronunciarono gli anziani alla guida del gruppo: al termine del paragrafo si cercherà di coglierne qualche aspetto.

Per quanto riguarda gli elementi stradali presenti nell'atto, bisogna sottolineare che sono numerosi gli odonimi o i semplici appellativi usati per ubicare e delimitare i *comunia* cittadini. Nella descrizione del primo settore, ad esempio, sono menzionati tracciati stradali di ogni genere: insieme con vie e strade di medio-grande transito (*via Laritiati, strata Casalis*), si leggono nomi che rimandano a vie secondarie (come quelle che costeggiano il fossato cittadino) o di carattere campestre e privato (*via de vinea Aichini*). Inoltre si incontra sovente il riferimento – non frequente nella documentazione notarile – a diramazioni viarie (*buvurci*) da percorsi principali, una delle quali in prossimità del torrente Marcova (*Amporium*)⁷⁵⁶.

Concluso il sopralluogo, gli inquirenti si spostarono verso est, in un punto non precisabile tra la città di Vercelli e Prarolo, per esaminare la seconda area interessata dalla ricognizione⁷⁵⁷. L'estremo termine meridionale fu «l'albero detto salice degli Scoti»⁷⁵⁸, dal quale consoli ed estimatori si diressero verso nord, lungo il corso della Sesia. Il notaio *Otto* descrisse come gli estimatori guidarono i consoli per terreni confinanti con altri appezzamenti coltivati e ad aree coincidenti con le golene ghiaiose comprese tra gli argini e l'alveo attivo della Sesia⁷⁵⁹. Il numero esiguo di strade

⁷⁵⁶ *Ibidem*, pp. 129-130. La quantità di usi confinari di vie o strade non si discosta da altre circostanze già osservate: in questo caso, tuttavia, oltre a constatare come l'elemento viario sia uno dei principali marcatori spaziali, si nota in modo particolare che al suo carattere lineare fu affidato il compito di segnalare l'andamento di alcuni confini, in alternativa a criteri pertinentziali o basati su pochi punti di riferimento. Fra questi ultimi vi sono elementi naturali, essenze arboree (*ulmus, salaxetum*) o pozze d'acqua (*lacus*), ed elementi artificiali, termini lignei (*bosee*), appezzamenti viticoli, strutture edilizie (porte, cascine, ponti). A metà fra questi elementi è la Varola, i cui tratti nei quali scorreva l'acqua necessaria a irrigare i campi (*Verola viva*) erano distinti da quelli ormai asciutti (*Verola mortua*).

⁷⁵⁷ Nella parte del testo corrispondente prevalgono gli elementi di confine naturali – alberi e macchie, il Cervo, la Sesia (con le sue rive, il profilo delle sponde, un terreno in cui era uno dei suoi antichi letti) – su quelli agrari con valore pertinentziale (*terre, campi, insule*), su quelli artificiali (*bosee, casamenta, cassine*), così come sui tracciati stradali.

⁷⁵⁸ Il riferimento è all'ospedale di S. Brigida, soggetto ai canonici di S. Eusebio, denominato “degli Scoti”, per la secolare accoglienza offerta ai pellegrini provenienti dall'arcipelago britannico: M. C. FERRARI, *L'ospedale di S. Brigida degli Scoti nella storia di Vercelli medievale (secoli XII-XIV)*, Vercelli 2001.

⁷⁵⁹ In RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit., pp. 43 sgg., questa parte del testo è stata interpretato come la dimostrazione che pochi, ma ricchi possessori privati si fossero da tempo appropriati di isole nate nell'alveo della Sesia e che quindi le rivendicazioni dell'amministrazione cittadina e l'esproprio successivo muovevano dal fatto che quelle isole erano parte del corso d'acqua, il quale secondo la legge era annoverabile nel complesso dei *regalia*, i beni di ascendenza pubblica pochi decenni prima rivendicati dall'autorità imperiale e poi pervenuti ai comuni in seguito alla pace di Costanza. Tuttavia, sembra non si trattasse di isole formatesi nella Sesia, bensì lungo i suoi argini: leggendo

menzionate con funzione di confine si compensa con l'importanza nella rete locale di comunicazioni tra la città di Vercelli e la Pianura padana.

Presso la confluenza del Cervo nella Sesia – più a sud di quella odierna – alcune moggia di terra erano situate tra un avallamento (*vallis*), «que condam fuit lectus Sarvi», e l'argine: quest'ultimo era segnato da una via «que condam fuit strata» e allora diretta al mulino di un tale Guiscardo. Non lontano, un terreno privato era separato da altri probabilmente da quella stessa strada (*via vadit ab alio latere*)⁷⁶⁰. Poco oltre, nel testo è citata una *strata* che circondava una chiesa e si spingeva fino al Cervo e al letto della Sesia⁷⁶¹. Attraversato il fiume e guardando verso Borgovercelli, insieme con alcuni cippi lignei fu individuata come limite confinario la *strata Bulgari*, che si addentrava tra vigne, campi, cascine e sodaglie⁷⁶². Questa strada, poi, circoscriveva parte di un campo lambito da una lanca, dalla Sesiella ed esteso fino a un pioppeto privato e alla motta dei campi situati in prossimità dell'antica via romana che univa Vercelli a Pavia, definita nel testo «strata Francigina qua itur ad Sanctum Leonardum», ovvero alla mansione gerosolimitana nel cui sito sorge oggi cascina Brarola, frazione di Vercelli⁷⁶³. Infine, nell'area tra il Cervo e la Sesia, è ancora citata con medesime funzioni una *via Garboteschi*, fino alla quale si estendeva una terra confinante con la *via de Sancto Urso*, il cui tracciato fu quindi percorso dagli estimatori e dai consoli per raggiungere un campo poco lontano⁷⁶⁴.

Si può dunque osservare che il notaio *Otto* vide e descrisse il paesaggio che andava incontrando in quell'occasione insieme con gli esperti e i

attentamente il testo risulta verosimile che le *insule* menzionate e detenute da quei privati corrispondessero ad aree perfluviali anticamente iscritte da meandri prosciugati e divenuti semplici lanche (cfr. DU CANGE, s.v. *Lacone*, vol. V, col. 7a, in riferimento anche ai *lagonas* citati nel documento), oppure da alvei secondari nel tempo abbandonati a sé stessi. Queste aree erano contraddistinte da un ambiente dominato dall'incolto, ghiaieti e distese prative che – come l'atto di ricognizione ricorda – erano «molute», cioè inondate per poterle fertilizzare. Ad ogni modo, anche posta così, la questione della loro pubblicità non veniva meno, in quanto esse erano considerabili come appendici adiacenti a quelli che, sì, erano beni pubblici, cioè i corsi d'acqua, di ogni livello, sia naturali sia artificiali. D'altronde, pure le vie, anch'esse annoverate fra i *regalia* e che seguirono vicissitudini in tutto simili a quelle dei fiumi, non si riducevano al solo piano stradale, ma comprendevano le immediate propaggini degli appezzamenti coerenti, con i fossati e i canali di scolo che vi correvano di fianco, e talvolta anche ambiti ben maggiori: DEL BO, *Le risposte di corporazioni* cit. (nota 385), pp. 44-45.

⁷⁶⁰ BSSS 97, pp. 128-134, doc. 60, p. 131.

⁷⁶¹ *Ibidem*, p. 132. Verosimilmente la *ecclesia* menzionata nel testo corrisponde all'ospedale di S. Maria del Ponte, sul Cervo, cui si riferiscono i termini «illi de ponte» e «ponterii»: a riguardo RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit., p. 40 non riconduce quei riferimenti a quell'ente, ma ne intravede un consorzio, come suggeriscono invece i *consortiales super aqua*, menzionati tra i possidenti invasori della prima area indagata dagli estimatori.

⁷⁶² BSSS 97, pp. 128-134, doc. 60, p. 132.

⁷⁶³ *Ibidem*, p. 132. Sulla mansione di S. Leonardo, AVONTO, *Presenza gerosolimitana* cit. (nota 588), pp. 117 e 121-122; sull'identificazione del sito FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), p. 97 sg.

⁷⁶⁴ BSSS 97, pp. 128-134, doc. 60, p. 133. La certezza della collocazione è data dal riferimento alla chiesa di S. Orso, altrove intitolata S. Paolo alla Sesiella, situata oltre il torrente Cervo, non più individuabile sul terreno: FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit., p. 145, n. 129.

rappresentanti del comune vercellese («cum predictis eundo rationavi»). Il primo aspetto su cui soffermarsi è proprio il carattere itinerante della descrizione: il notaio seguiva i tredici uomini impegnati a individuare i *comunia* privatizzati, quindi, anche se con qualche difficoltà dovuta all'oscurità di parte della toponomastica usata, si potrebbe ricostruire pazientemente il percorso seguito da estimatori e consoli grazie ai riferimenti presenti nel documento. Inoltre, nella geografia mentale di *Otto*, o dei tredici individui, il punto di riferimento per ogni luogo incontrato lungo il cammino erano la città di Vercelli e le sue mura: è in riferimento a queste, infatti, che erano indicati – senza però essere esplicitati – i limiti delle zone interessate dalla ricognizione cui doveva seguire l'esproprio ai danni dei proprietari confinanti. Le prima zona, come accennato, si estendeva nel territorio periurbano a sud di Vercelli compreso fra la cinta muraria – e il fossato esterno – a nord e la roggia Varola (oggi scomparsa) fino al cantone Biliemme, a sud, e fra due strade, che da Vercelli conducevano l'una a Larizzate e l'altra a Casale, delimitando l'area rispettivamente a ovest e a est⁷⁶⁵. La seconda zona, invece, non fu delimitata entro confini così netti, in quanto connotata da un elemento centrale, sul quale quella porzione di *comunia* incombeva: il fiume Sesia⁷⁶⁶. Come descritto, la zona coincideva con la fascia perfluviale a sud-est di Vercelli e si estendeva, con andamento sud-nord, dalla confluenza della Varola nella Sesia a quella del torrente Cervo nel medesimo fiume, per poi dirigersi, dopo un attraversamento non specificato, verso Borgovercelli e cascina Brarola. Si mantenne la città come riferimento per indirizzare lo sguardo e l'andamento di strade: da Vercelli 'verso la chiesa di', 'tendente al luogo di', 'che porta al mulino di'.

Quest'ultima considerazione dà modo di affrontare la questione sugli orizzonti mentali riguardo a un caso particolare. Ci si imbatte in odonimi che individuano talvolta solo un breve segmento di un tracciato che si prolungava per distanze ben maggiori: la *strata Bulgari*, ad esempio, coincideva con la via romana per *Mediolanum*; la *strata Francigina* diretta a S. Leonardo con quella per *Ticinum*. La *via Laritiati*, come già segnalato, dopo la fondazione del borgo franco di Trino⁷⁶⁷ era alternativamente chiamata *strata Tridini*⁷⁶⁸,

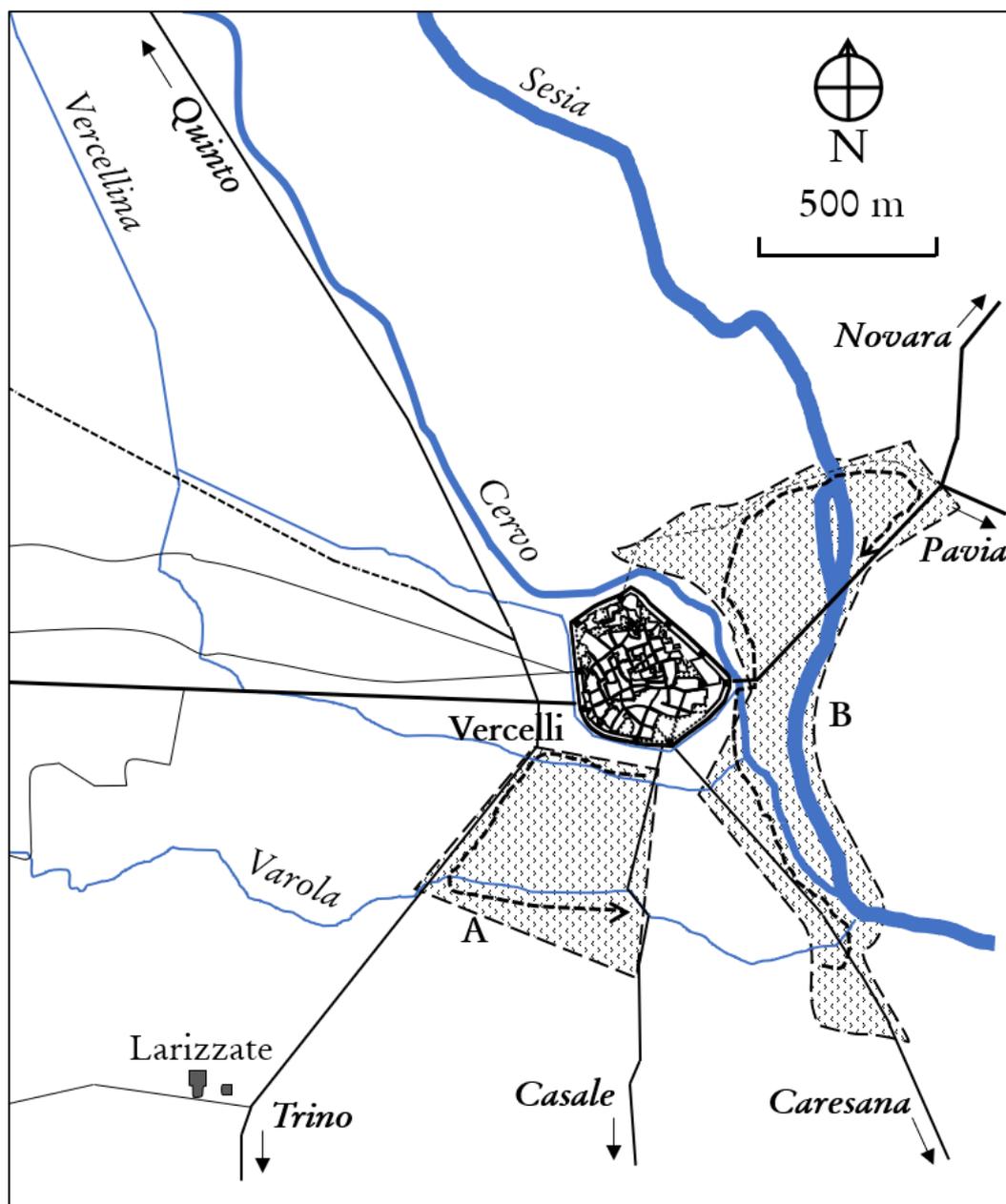
⁷⁶⁵ RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit., p. 36. Sulla Varola, cfr. la NOTA GEOGRAFICA. Sul tracciato delle mura, probabilmente quelle della cerchia voluta dal comune a metà XII secolo e ancora in fase di costruzione, si vedano FERRARIS, *Le chiese "stazionali"* cit. (nota 168), p. 317, riferimenti *ad indicem* e GULLINO, *Uomini e spazio urbano* cit. (nota 191), pp. 10-42. Sulle due strade si veda l'illustrazione 19.

⁷⁶⁶ RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit., p. 39.

⁷⁶⁷ PANERO, *Due borghi franchi padani* cit. (nota 186), pp. 30-47.

⁷⁶⁸ Una denominazione intermedia si trova in *Biscioni*, II/2, pp. 11-12, doc. 239 (11 giugno 1230): «prope stratam qua itur ad Tridinum et Larizatum».

mentre appena si entrava nel territorio di Larizzate era definita *via Constançane* e *via Dexane*⁷⁶⁹.



19. Ricostruzione di quali furono gli spostamenti del gruppo di stimatori nella determinazione dei beni comuni di Vercelli nel 1192: gli spostamenti sono resi con frecce; le aree interessate furono due (A e B).

⁷⁶⁹ Si veda tabella 2.

Segmentata – forse per il modo con cui era osservato il paesaggio agrario, appezzamento dopo appezzamento, quasi per singoli terreni giustapposti – era anche la visione di vie campestri che portavano o costeggiavano mulini, chiese, appezzamenti privati: per una di esse gli estimatori avevano perfino memoria che un tempo fosse stata una *strata*. In un caso solo l'orizzonte mentale del notaio, o degli estimatori, pare allontanarsi molto: per la *strata Casalis* il punto d'arrivo era un centro piuttosto distante dalla zona visitata dal gruppo di esperti. Questa scelta onomastica si potrebbe spiegare con l'assenza di insediamenti di una certa importanza lungo il percorso: Casale, al contrario, era un centro in grado di attrarre l'attenzione e di condizionare la denominazione della strada che vi conduceva, quantunque fosse molto distante, e anche se la scelta di usarlo come destinazione della strada che si stava percorrendo era presa in un luogo lontano.

Ogni indicazione geografica non dev'essere considerata separatamente dal lessico usato in ogni circostanza. Per esempio, non si è completamente certi a chi sia da attribuire il nome «strata Francigena qua itur ad Sanctum Leonardum»: si può ipotizzare che agli estimatori si debba l'indicazione direzionale ('strada che va a S. Leonardo'), segno forse dell'orizzonte mentale limitato, oppure votato alla concretezza di quegli uomini; mentre al notaio sarebbe facilmente attribuibile la scelta di aggiungere un elemento lessicale – l'aggettivo *francigena* – avvertito come esotico, quindi maggiormente evocativo, che non si trova documentato altrove per quel tracciato.

La ricognizione dei «comunia Yporegie» del 1215

Nel Piemonte medievale, fra le ricognizioni sui *comunia* che «coincisero con il momento decisivo della nascita dei beni comunali» si può inserire, anche se soltanto parzialmente, quella del 1215 relativa a Ivrea, città per la quale tale coincidenza è stata ricondotta «alla tardività del fenomeno municipale e alla spartizione delle rispettive aree di competenza con l'ordinario diocesano, passata di frequente attraverso i tribunali ecclesiastici e imperiali»⁷⁷⁰. Le riserve in proposito derivano dal fatto che la ricognizione eporediese coincise con una operazione diversa da quella analizzata nel paragrafo precedente.

All'origine non vi fu una protesta della popolazione come a Vercelli. Soprattutto, non furono i rettori cittadini a commissionare la stesura del documento, che non sono menzionati nell'atto, pur comparando in altre

⁷⁷⁰ RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit. (nota 745), p. 213: questo autore non ha studiato questo documento, successivamente edito in DAsCI, pp. 222-224, doc. 7 (1 marzo 1215).

fonti⁷⁷¹. La decisione di stendere un atto che distinguesse i beni comuni di Ivrea dagli altri pascoli privati fu infatti presa da Corrado conte di Biandrate, il quale diede precetto dato al notaio rogatario di produrre più copie del documento⁷⁷². Per capirne le ragioni bisogna considerare che la ricognizione del 1215 fu preceduta da importanti eventi politici e militari, processi socio-istituzionali e alcuni provvedimenti particolari in materia amministrativa.

Da alcuni anni, l'organismo comunale di Ivrea aveva dovuto cedere al padre di Corrado, il conte Raniero⁷⁷³, parte dei suoi diritti sui *comunia* cittadini, sulla base di una composizione arbitrata, tra il 1206 e il 1207, curata dall'autorevole vescovo eporediese Pietro di Magnano⁷⁷⁴, che poneva fine a più di un decennio di aspra contesa fra le istituzioni eporediesi e i conti di Biandrate, che accampavano diritti sulla città e sulla fedeltà dei suoi abitanti. La lotta contro costoro, in particolare con il conte Raniero, fu uno dei fattori che accelerarono la formazione e la maturazione delle magistrature cittadine, che dapprima si preoccuparono di porre rimedio alla passività e alla debolezza dell'episcopio di fronte all'espansione di forze esterne (non solo i Biandrate, ma anche il marchese di Monferrato e il comune di Vercelli), mentre in seguito tentarono di rendersi autonome, anche sul piano della gestione dei beni comuni⁷⁷⁵. Sebbene questo tentativo non fosse coronato dal successo e la gestione dei beni civici, ricevuta per investitura dall'episcopio, dovesse essere condivisa con un altro potere fino a poco tempo prima ostile, il comune di Ivrea ottenne di amministrarne una porzione propria e un'altra indivisa con il conte Corrado, nel frattempo succeduto in quei diritti al padre⁷⁷⁶.

⁷⁷¹ Erano ser Oberto della Torre, Bongiovanni da Bollengo, Giacomo del Mercato, Oberto Caldera, Suriano da Albiano: BSSS 74, pp. 57-58, doc. 66 (7 marzo), pp. 55-56, doc. 63 (2 aprile), p. 57, doc. 65 (18 maggio), p. 2, doc. 2 (20 maggio), pp. 14-15, doc. 16 (30 giugno), p. 3, doc. 3 (25 agosto), pp. 48-49, doc. 55 (1 settembre), p. 51, doc. 58 (6 ottobre), p. 49, doc. 56 (5 novembre), pp. 20-21, doc. 23 (25 novembre), pp. 21-22, doc. 24 (16 dicembre).

⁷⁷² DASCI, pp. 222-224, doc. 7, p. 224.

⁷⁷³ Si veda II/III, § 2.

⁷⁷⁴ Su Pietro e il suo episcopato eporediese, si veda titoli citati a nota 305.

⁷⁷⁵ RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit., pp. 53-54; BUFFO, *La cogestione* cit. (nota 362), pp. 103-113.

⁷⁷⁶ Se per ottemperare al proprio scarso potere contrattuale, il comune di Ivrea fu costretto a cedere qualcosa in materia economica e politica, bisogna però ricordare che la cogestione dei proventi cittadini concessa ai conti di Biandrate venne riconosciuta soltanto dopo che essi si erano impegnati a diventare *cives* di Ivrea: per onorare tale condizione, nel formulare il proprio responso arbitrato il vescovo Pietro ordinò che ai conti fosse assegnata in perpetuo una casa in città; si veda BSSS 74, pp. 112-115, doc. 131 (11 marzo 1207). Il valore della ricognizione eporediese risiede nel fatto che è la prima a informare dell'entità e dell'eterogeneità di un buon numero di beni civici: ciò nonostante non rappresenta la prima occasione in cui quelli risultano documentati i *comunia* di Ivrea e le problematiche connesse alla loro gestione. Si contano infatti almeno cinque accensamenti di beni comuni precedenti. Il primo è del 1203: autori della concessione furono cinque consoli di Ivrea e non si vi sono dubbi sul fatto che il comune controllasse già da alcuni anni i beni civici: BSSS 74, pp. 44-45, doc. 51, atto di *Oldeprandus notarius sacri palatii*. In seguito alla morte del vescovo Gaido, avvenuta nel 1198, gli Eporediesi avevano usurpato le proprietà collettive e che il successore Giovanni aveva chiesto la restituzione «rerum

Il documento del 1215, dunque, è una ricognizione dei beni civici voluta dal conte Corrado di Biandrate, il quale deteneva metà di quei terreni, percependone le relative entrate in denaro e in natura: ciò nonostante, non si può affermare che la sua stesura rispondesse completamente a una volontà estranea a quella delle istituzioni cittadine. I beni citati nel testo sono infatti equiparati ai *regalia*, soluzione lessicale consueta nella documentazione di accertata produzione comunale, segno del particolare rapporto instaurato dal gruppo dirigente cittadino con i beni collettivi e della loro dimensione pubblica⁷⁷⁷. Questa partecipazione o attenzione marginale dell'organismo comunale eporediese è poi manifestata dal luogo della stesura: la *domus consularie*. Successivamente il comune si riappropriò definitivamente della gestione di quegli appezzamenti, come testimonia il fatto che il testo della ricognizione fu trascritto nel *liber iurium*⁷⁷⁸.

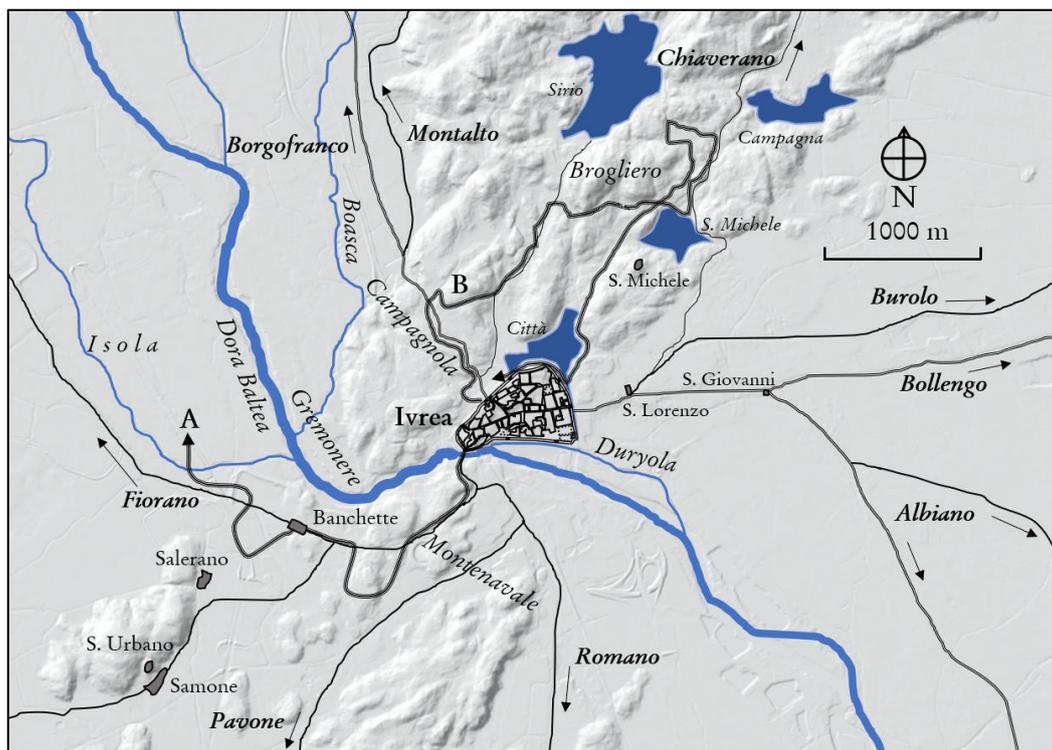
La certezza su chi commissionò il documento spiega altri dettagli del documento. Il rogatario per esempio, *Abericus notarius imperiali aule*, non apparteneva all'ambiente cittadino, poiché non si hanno sue tracce all'infuori di questa occasione: si trovava dunque al seguito del conte Corrado, non aveva partecipato al sopralluogo dei *comunia*, avvenuto precedentemente alla stesura del documento. Se il testo vercellese del 1192 corrisponde a una registrazione contemporanea all'ostensione dei beni comuni, o almeno così gli autori volevano che apparisse, l'atto eporediese è invece successivo alla determinazione: di essa furono quindi prodotti «plura brevia», probabilmente letti alla presenza del conte Corrado e di altri testimoni. Di quattro di loro sono ricordati i nomi: si tratta di ser Corrado Avogadro di Vercelli, ser Ferracane di Arborio, Girardo *de Rovaxeno* e ser Robaldo di Crevacuore. Si possono senza dubbio ritenere fedeli del conte o signori legati in qualche modo ai Biandrate e ai loro alleati⁷⁷⁹.

comunium seu comonitarum et silvarum et vinearum et camporum et piscarie sive fructuum vel utilitates»: il passo è contenuto nell'atto di concordia arbitrato del 1200 tra i consoli del comune e il vescovo di Ivrea – cfr. RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit. (nota 745), pp. 47-49 – di cui si hanno due originali, uno vescovile, in BSSS 5, pp. 49-53, doc. 33 – prodotta da «Matheus sacri palacii notarius precepto et iussu Aymonis notarii Yporiensis prout ipse dixit et in ipsius imbreviamenta continebatur (...), exemplata per Rofinum» – e uno comunale, in BSSS 74, pp. 159-163, doc. 172, di *Aymo notarius sacri palatii*, in alcune parti diversa in maniera significativa. I restanti quattro documenti, datati all'agosto 1214, furono invece compiuti da due consoli e da un rappresentante del conte Corrado: BSSS 74, pp. 25-26, doc. 29; p. 31, doc. 35; pp. 35-36, doc. 40; pp. 37-38, doc. 43 (atti di *Petrus notarius*).

⁷⁷⁷ Su tutto ciò, si veda RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit., pp. 47-60.

⁷⁷⁸ DASCÌ, pp. 222-223 (probabilmente in occasione della copia autenticata del 14 giugno 1238, il cui testo è stato edito). Sulla fonte cfr. F. PANERO, *Il «Libro rosso» del comune d'Ivrea: raccolta degli atti di cittadino e strumento giuridico per un coordinamento politico del territorio diocesano*, in «*Libri iurium*» cit. (nota 346), pp. 53-62.

⁷⁷⁹ Legami tra le famiglie cui appartenevano i quattro testimoni e lo schieramento filo-imperiale, in cui i Biandrate erano attivi – ANDENNA, *I conti di Biandrate e le città* cit. (nota 297); ID., *Formazione, strutture e processi di riconoscimento giuridico delle signorie rurali tra Lombardia e Piemonte orientale (secoli XI-XIII)*, in *Strutture e trasformazioni della signoria rurale nei secoli X-XIII*, a cura di G.



20. Ricostruzione del percorso indicato nella dichiarazione dei *boni homines* eporediesi incaricati della ricognizione dei beni comuni di Ivrea del 1215: le aree interessate furono due (A e B), gli spostamenti (derivati dal dettato della dichiarazione) sono resi con frecce.

DILCHER, C. VIOLANTE, Bologna 1996, pp. 123-167 (segnatamente pp. 154-165) – insieme con i marchesi di Monferrato – si vedano le considerazioni in R. RAO, *Fra comune e marchese. Dinamiche aristocratiche a Vercelli (XII-XIII secolo)*, in «Studi storici», XLIV/1 (2003), pp. 43-93, p. 49, n. 19 e bibliografia ivi citata, che ripercorrono il complesso problema dei rapporti tra impero e marchese di Monferrato, e la grande aristocrazia in generale – sono deducibili per i *de Rovaxeno* imparentati con i capitanei di Robbio: si legga A. BARBERO, *Vassalli vescovili e aristocrazia consolare a Vercelli nel XII secolo*, in *Vercelli nel secolo XII* cit. (nota 125), pp. 218-310, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale* cit. (nota 183), pp. 17-100, a pp. 34-38. Se rimangono dubbi sui Crevacuore, per gli Avogadro si dispone di attestazioni dirette, almeno per i rami di Corrado e Bressano: A. BARBERO, *Da signoria rurale a feudo: i possedimenti degli Avogadro fra il distretto del comune di Vercelli, la signoria viscontea e lo stato sabauda*, in «Quaderni di Reti Medievali Rivista», V/1 (2004) [= *Poteri signorili e feudali nelle campagne dell'Italia settentrionale fra Tre e Quattrocento: fondamenti di legittimità e forme di esercizio* (Atti del convegno di studi, Milano, 11-12 aprile 2003), a cura di F. CENGARLE, G. CHITTOLENI, G. M. VARANINI, Firenze 2005], pp. 31-45 (online all'URL: <http://www.storia.unifi.it/_RM/rivista/atti/poteri.htm>), ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale*, Vercelli 2020, pp. 119-136; R. RAO, *Politica comunale e relazioni aristocratiche: gli Avvocati vercellesi (Avogadro) tra città e campagna*, in *Vercelli nel XII secolo* cit., pp. 189-216; ID., *Fra comune e marchese* cit., pp. 45 e 79-86. Si fa notare che Corrado Avogadro, oltre ad aver preso parte alla ricognizione dei *comunia* vercellesi del 1192 – era uno dei consoli di quell'anno ID., *I beni del comune di Vercelli* cit., p. 24 – risulta essere il primo podestà di Ivrea attestato nella documentazione: BSSS 74, pp. 124-125, doc. 139 (4 settembre 1195). Il compito di rappresentare i Biandrate in altre assegnazioni di beni comuni eporediesi fu per un certo periodo delegato a un membro della casata degli Arborio.

Il compito di individuare e indicare i confini dei *comunia*, distinguendoli dai semplici pascoli, fu affidato a dodici uomini eporediesi, rappresentanti di ogni segmento sociale della città, dal gruppo dirigente a quello professionale, a quello forse più abituato a frequentare i luoghi citati nel testo⁷⁸⁰. I beni civici determinati costituivano un insieme di fondi agricoli e incolti distribuiti a corona intorno alla città di Ivrea e che si alternavano ad altri possessi privati: sono elencati senza che si forniscano punti di riferimento rintracciabili nell'odierna toponomastica, al di là di rilievi e corsi d'acqua. L'ubicazione dei *comunia* fu stabilita mediante riferimenti pertinenziali e molto spesso per distinguerli dagli altri possedimenti si menzionò la presenza di termini antichi o apposti durante il sopralluogo preliminare. Altre volte però ai determinatori sembrò sufficiente il rimando agli elementi naturali o a quelli artificiali, cui era attribuita funzione di confini: tra questi ultimi figurano anche alcune strade.

L'elenco inizia descrivendo la zona compresa fra il diruto castello di S. Maurizio⁷⁸¹ e la Dora Baltea. I beni comuni furono individuati apponendo un cippo terminale a metà di una via che portava al bosco del *castellaçum*, ma escludendo questa dal novero dei *regalia*, in modo che il confine corresse da quel cippo fino a un altro *terminus*, più a monte, presso la via pubblica che conduceva al ponte che permetteva l'attraversamento del fiume. Mentre quello stesso bosco sarebbe rientrato nei *regalia* fino al punto in cui scorreva una roggia, che lo divideva da altri prati e campi e che si immetteva nella Dora⁷⁸².

Superato il fiume, la zona successivamente descritta è quella dei rilievi dioritici a sud del fiume, dei quali il più rappresentativo è il *mons Novalis*, un nome sopravvissuto nell'odierno quartiere di Montenavale, che rimanda alla trasformazione delle sodaglie in terreni coltivabili (i *novalia*). In questo passo non vi sono strade o vie usate con funzione di confine (cui sono preferiti cippi terminali, rogge, campi e pendici del *mons Novalis*), benché si sappia da altri documenti che esistevano almeno due tracciati⁷⁸³. La determinazione proseguì

⁷⁸⁰ Il testo si apre appunto con l'elenco degli «homines (...), qui iuraverunt decernere communia Yporegie a pascuis»: essi erano Filippo Lamberto, Bongiovanni da Bollengo, Giovanni di Oldeprando, ser Alario, ser Riccardo, Giovanni del Pozzo, Pietro *miles*, Pietro Fabbro, Manfredo di Oltreponte, Giacomo da Masino, Asinello vaccaro, Enrico della Porta. La fonte in realtà non indica esplicitamente il criterio di scelta di quegli uomini: sulla base delle informazioni reperibili – la cui mole impedisce di riportarle per intero qui – sono formulabili solo delle ipotesi. Si può supporre fossero stati scelti per la loro età: questa, in generale, oscillava però fra i 45 e i 75 anni. È dunque probabile che gli *homines* fossero stati scelti per la loro conoscenza in materia di *comunia* o per l'esperienza diretta dei beni interessati dalla determinazione.

⁷⁸¹ Si veda testo corrispondente a nota 303; cenni sulle vicende materiali in TOSCO, *Ricerche di storia dell'urbanistica* cit. (nota 395), p. 475 e n. 12, p. 493, n. 53.

⁷⁸² DASCI, pp. 222-224, doc. 7, p. 223.

⁷⁸³ Una è la *crosta*, di cui si è scritto fra nota 632 e nota 638. La seconda è la *via carrale* citata nel

poi verso nord-ovest, nella fascia perifluviale a destra della Dora Baltea: a essere indicata come parte dei *regalia* era a questo punto un'*insula* lambita da una roggia e situata fra il villaggio di Salerano e la zona delle *sortes*, cioè i fondi di «fruizione pubblica, forse derivante da un'antica consuetudine» di suddividerli in lotti distribuibili in concessione, probabilmente nella disponibilità del comune di Ivrea⁷⁸⁴.

I passi restanti della ricognizione riguardano l'area compresa fra il corrugamento collinare a nord di Ivrea e le mura di questa città. Non sono forniti molti riferimenti topografici che permettano di rintracciarli nella toponomastica moderna. Si può fare affidamento soltanto sul Monte Brogliero e a tre bacini lacustri: il Sirio, il S. Michele – prossimo al monte su cui sorgeva il monastero femminile da cui prendeva nome – e il cosiddetto lago di Città, successivamente ridottosi a palude⁷⁸⁵ e chiamato così per la vicinanza alle mura nordorientali di Ivrea, la Curseria, ovvero il tratto adibito

documento BSSS 74, p. 31, doc. 35 (10 agosto 1214), atto di *Petrus notarius*, ma che compare anche in BSSS 74, p. 33, doc. 36 (23 febbraio 1216), atto di *Nicholaus notarius sacri palatii ex precepto Petri notarii*. Quest'odonomo rimanda alle caratteristiche materiali della via, in grado di accogliere il passaggio di carri, cosa peraltro accertabile anche dall'altra parte della Dora, per il tratto fra il castellazzo e il ponte sul fiume: BSSS 74, pp. 23-24, doc. 27 (5 marzo 1224), atto di *Rubeus notarius sacri palatii*: «via plaustralis». Cfr. SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), p. 175, n. 81. Il ricordo della *via carralis* sopravviverebbe oggi nel Museo della Carale, prospiciente via delle Miniere, la quale forse corrisponde a quell'antico tracciato carrabile.

⁷⁸⁴ RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit. (nota 745), pp. 59-60. A metà Duecento il comune avrebbe rivendicato all'uso collettivo «totum illud pratum, çerbum, boscum et pascuum» situato «in Ysola sortarum et gremoniarum», contraddistinta anticamente da macchie boschive che solevano accendersi ai concessionari comunali, ma nel tempo arroncate e trasformate in appezzamenti prativi da possidenti privati. Per farlo, l'*Ysola* era stata «determinata et mensurata per mensuratores et consignatores comunis Yporegie condam, ad hoc specialiter constitutos», che avevano apposto dei *termini* «in capite predictarum sortarum versus Duriam, usque in ipsam Duriam», individuando i confini «de longo in longum, silicet a capite gremoniarum usque subter montem»: BSSS 74, pp. 284-295, doc. 249 (s.d.), a p. 294, capp. 32-34 (è in questa circostanza che è per la prima volta menzionato il *Liber regaliium comunis Yporegie*, al cap. 34; cfr. RAO, *Comunia. Le risorse collettive* cit., pp. 49-50, 54, 58-59).

⁷⁸⁵ Il problema emerse già durante la prima metà del Trecento, quando per contenere l'interramento del lago – che lambiva i monti Giuliano e Pautro e forniva acqua al fossato delle mura orientali – i rettori del comune presero dei provvedimenti a integrazione della normativa comunale (*Statuti Ivrea* 2, *additio* 1334, p. 120, rub. 24; *additio* 1336, p. 108-109, rub. 35; *additio* 1346, p. 257, rub. 8). Nel disegno *Ivrea. Pianta della città con dettagli in prospettiva*, conservato presso ASTo, C, Biblioteca antica, Architettura militare, disegni di piazze e fortificazioni, parte su pergamena, vol. I, f. 64, databile agli anni 1554-1558 (per questa attribuzione si veda *Architettura Militare*, vol. I, a cura di A. DENTONI LITTA, I. MASSABÒ RICCI, Roma 2003), il lago è ancora ritratto a nord della cinta muraria cittadina. Con il tempo, divenne poco più di una palude: così lo ritrae la veduta della città di Ivrea contenuta in *Theatrum statuum regie celsitudinis Sabaudie ducis, Pedemontii principis, Cypri regis*, 2 voll., Amstelodami, apud hæredes Ioannis Blæu, MDCLXXXII, vol. I, *Pedemontium*, tav. 108. «La veduta eporediese venne ordinata nel 1661 ed eseguita soltanto nel 1669 dal Borgonio, sulla base di una primitiva incisione curata da Simone Formento», TOSCO, *Ricerche di storia dell'urbanistica* cit., p. 474 e n. 11 (lo stesso rinvia, per la gestazione di questa immagine, a *Theatrum Sabaudiae*, a cura di L. FIRPO, Torino 1984, pp. 23-26 e 45). Durante gli anni Ottanta del secolo scorso, la palude venne asfaltata, per adibire l'area al mercato cittadino (Foro Boario): il piazzale di recente è andato incontro a seri problemi di agibilità per il riaffioramento delle acque del lago: Simona Bombonato, *Ivrea, nel piazzale del mercato riaffiora il vecchio lago*, in «La Sentinella del Canavese» (24 aprile 2017).

al camminamento di ronda, per scopi di vigilanza e difesa, presso il quale si trovava la chiesa di S. Michele, chiamata appunto «de Curseria»⁷⁸⁶.

In questo settore si nota l'uso importante in funzione confinaria di due diverse vie antiche, entrambe definite *via senex* e prossime all'abbandono. La prima infatti era in pessime condizioni: in passato doveva coincidere con un tracciato a mezza costa – su uno dei versanti forse della *vallis Sancti Stephani* – dotato di un muro a secco di contenimento ormai rovinato («maceria revolvit subter campos»). Questa via raggiungeva un maceratore di fibre tessili (*bagnatorium*) situato in prossimità del lago Sirio, collegandolo a un poggio non identificato, il *mons Arnulfum*. La seconda *via senex*, invece, andava dal monastero di S. Michele del Monte verso il villaggio di Sessano, costeggiando il lago Sirio e costituendo per un tratto il confine di alcuni *regalia*, fino al *rivus Sanans*, immissario del lago, presso alcuni piloni infissi nelle acque di quest'ultimo, necessari all'attracco delle barche e individuati anch'essi come segni terminali.

Accostando scritture prodotte su precetto del solo comune⁷⁸⁷ o di questo con conti di Biandrate e l'episcopio⁷⁸⁸, si notano evidenti differenze topografiche tra i *comunia* del 1215 e i beni collettivi concessi prima e dopo quella data. Venuta meno l'ingombrante presenza dei conti, il comune amministrò i propri beni civici prima di concerto con l'episcopio, poi in sua vece⁷⁸⁹ e, infine, in maniera sempre più autonoma.

Una perizia comunale di inizio Trecento nel territorio di Ivrea

Questa crescente autonomia del comune nella gestione dei beni pubblici, generò contrasti con altri soggetti proprietari di terre intorno alla città di

⁷⁸⁶ Il lago è identificato con la *Cursèria* in: ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn. (25 gennaio 1275); BSS 202, pp. 249-252, doc. 20 (25 settembre – 1 ottobre 1305); GAJ, *Un'assegnazione* cit. (nota 748), p. 118. Il *lacus de Cita* e il *lacus Curserie* sembrano essere distinti in *Statuti Ivrea* 1, lib. V, p. 299, rub. 98. Sulla *Cursèria*: TAFEL, *Strutture urbane* cit. (nota 395), pp. 365, 375; F. PERINETTI, *Ivrea romana*, Rivarolo Canavese 1965, p. 67, n. 1. Cfr. BSS 9/1, p. 142, doc. 132; pp. 215-216, doc. 189; DAsCI, pp. 246-253, doc. 23. Cenni alla chiesa e ai rettori di S. Michele anche in ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 56, fasc. *Rettoria di S. Michele*, numm. 1 e 3; *ibidem*, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn. (2 maggio 1279); *ibidem*, mazzo 4, num. 10 (6 e 8 agosto 1286 – 11 maggio 1288); BSS 9/2, pp. 381-382, doc. 89. S. Michele dipendeva da S. Bernardo del Mont-Joux, come si evince da ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 56, fasc. *Rettoria di S. Michele*, num. 2 e dal privilegio con cui papa Alessandro III riconobbe le dipendenze dell'ospizio alpino: HPM, Ch. II, coll. 1056-1058, doc. 1561.

⁷⁸⁷ BSS 74, p. 33, doc. 37; pp. 23-24, doc. 27; pp. 24-25, doc. 28; pp. 97-98, doc. 117; BSS 5, pp. 352-353, doc. 248; BSS 9/1, pp. 194-196, doc. 172.

⁷⁸⁸ BSS 74, p. 33, doc. 36; pp. 34-35, doc. 39; pp. 40-41, doc. 46, pp. 93-96, docc. 113-115; pp. 36-37, doc. 41; p. 44, doc. 50; pp. 38-39, doc. 44; pp. 39-40, doc. 45; pp. 33-34, doc. 38; pp. 26-27, doc. 30; pp. 96-97, doc. 116; p. 37, doc. 42, pp. 42-44, docc. 48-49; pp. 27-29, docc. 31-32; pp. 41-42, doc. 47.

⁷⁸⁹ BSS 5, pp. 268-272, doc. 194.

Ivrea. All'inizio dell'autunno 1305, il giudice comunale Bernardino *de Nivollono* ricevette una querela del cittadino eporediese Obertino *Guatacio*, presentatosi in qualità di procuratore del monastero cistercense di S. Michele del Monte e *sindicus* della comunità di monache ivi residenti, ruolo che ricopriva da più di tre anni⁷⁹⁰. Obertino aveva ricevuto il compito di affrontare una disputa «particolarmente impegnativa», che contrapponeva il priorato al comune di Ivrea, «fino a quel momento benevolo nei confronti dell'ente»⁷⁹¹. La comunità monacale lamentava la riduzione indebita dei suoi possedimenti e, per tramite del suo procuratore, dichiarava di sentirsi gravata da una recente designazione di *comugnas et vias Yporegie* operata da ufficiali comunali, pretendendo quindi la rimozione dei *termini* confinari apposti in quell'occasione⁷⁹².

Il giudice Bernardino avviò un'inchiesta che appurò la questione: commise l'istanza a due esperti, Pietro della Fontana e Pietro del Solero, delegandoli a compiere la perizia necessaria per arrivare a una soluzione. In questo caso, come in molti altri, si nota la consuetudine eporediese a non trascrivere, in occasione di accordi arbitrari e processi giudiziari, le argomentazioni delle parti. Assai rare sono le scritture con porzioni corrispondenti a documenti interlocutori. La grande maggioranza delle fonti è priva della fase del contraddittorio: in queste sono spesso riportate soltanto la petizione iniziale e – a seconda della forma di negoziazione scelta – la decisione degli arbitri o la sentenza dei giudici. Così dunque, il documento attraverso cui fu registrata la disputa tra S. Michele e il comune non contiene che la descrizione dei possessi monastici interessati dalla determinazione comunale, la designazione di «comugnas et pascuum hominum Yporegie» e la sentenza finale del giudice Bernardino. Quest'ultima fu pronunciata il 1°

⁷⁹⁰ BSS 202, pp. 249-252, doc. 20 (25 settembre – 1 ottobre 1305), atto di *Obertus de Bastono notarius communis Yporegie ad banchum maleficiorum et dampnorum datorum*. La procura risale al 16 maggio 1302: ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazia, Ivrea Santo Stefano, mazzo 15, protocollo «Franchotus de Ulmo», f. 72r. L'incarico gli fu affidato per la professione che Obertino esercitava, quella di notaio (*Biscioni*, II/3, pp. 185-196, doc. 600/i: fra i testimoni), quindi esperto di diritto e delle procedure necessarie a impetrare richieste e ragioni del cenobio. Obertino aveva seguito le orme del padre, il notaio Ottino *Guatacio*, il quale per molti anni, dal 1258 (BSSS 74, pp. 110-111, doc. 129) al 1290 (BSSS 9/1, pp. 183-191, doc. 168), esercitò per il comune e la Chiesa di Ivrea, partecipando alla vita politica cittadina e assumendo anche compiti di rappresentanza: dal 1292, facendosi «devotus et conversus» dell'ospedale dei Ventuno, aprì la propria casa ai poveri, pur avendo moglie e figli, mettendo così a frutto la sua competenza in ambito giuridico e svolgendo il ruolo di procuratore dell'ente: si veda A. PIAZZA, *In chiesa e nella vita. Luoghi istituzionali e scelte religiose nel XIII secolo*, in *Storia della chiesa di Ivrea* cit. (nota 275), pp. 275-318 (a pp. 298-299). La propensione ad assumere incarichi importanti potrebbe aver suggerito il soprannome di famiglia «Guatacio» – DU CANGE, s.v. *Guacha*, vol. IV, col. 120c – assunto per primo da Bonifacio, nonno di Obertino: DASCI, pp. 230-233, doc. 13; BSSS 5, pp. 213-218, doc. 157; BSSS 74, pp. 237-245, doc. 235; BSSS 8, pp. 219-221, doc. 134; BSSS 5, pp. 284-299, doc. 207, a p. 297.

⁷⁹¹ BSS 202, p. 172.

⁷⁹² BSS 202, pp. 249-252, doc. 20, a pp. 249-250.

ottobre dello stesso anno, durante la seduta di tribunale e alla presenza dei testimoni ser Pietro di Berlenda e ser Andrea D'Andrea, entrambi giurisperiti, il clavario comunale Franchino di Berlenda, Vincenzo di Arnaldo e altri non nominati da *Obertus de Bastono*, notaio al servizio del *banchum maleficiorum et dampnorum datorum*, cui era deputato Bernardino, il quale ordinò di stesura degli atti pubblici che si stanno esaminando.

Il 25 dicembre i due periti delegati, dopo aver effettuato un sopralluogo nella zona interessata e aver preso visione dei *capitula intentionum* delle monache di S. Michele, delle deposizioni testimoniali e degli altri atti prodotti dal loro *sindicus*, dichiararono legittime le loro rimostranze. Fu accertata la proprietà monastica dei possessi fondiari in questione e stabilita la rimozione dei *termini* confinari apposti ai loro angoli, invitando il comune ad accogliere tale parere e a non avanzare ricorso alcuno⁷⁹³. Nel testo a questa dichiarazione segue dunque l'elenco dei fondi menzionati nei documenti presentati dalle monache e dal loro procuratore. La descrizione della topografia e il ricorso a specifici elementi del paesaggio quali riferimenti confinari saranno attribuibili a loro, alle parole pronunciate dai testimoni e, anche, al tenore degli atti notarili trasmessi a Pietro del Solero e a Pietro della Fontana.

Il documento offre un quadro abbastanza dettagliato dei possessi monastici⁷⁹⁴. Alcuni erano immediatamente prossimi al cenobio, come le sodaglie attorno alle mura del monastero e al monte su cui questo sorgeva, fino ai recinti dei campi e dei chiusi delle monache e al lago S. Michele. A questi si aggiungevano le querce e gli altri alberi ivi esistenti, con il diritto di amputarne i rami: tutto il resto era un complesso di pascoli di proprietà comunale. Altri possedimenti monastici erano più distanti: un appezzamento privato «*ultra lacum*», probabilmente sulla riva settentrionale; un piantato con vigne, i pascoli tra un maceratore di canapa (*inaguatore*) del lago e il Montodo, che si allungavano per due tese lungo la sponda orientale del lago, e poi due rii (*riane*). Uno di questi scorreva tra un prato privato, il maceratore e un chiuso delle monache, e si spingeva «*usque in viam publicam*»: la proprietà del priorato insisteva sulla riva dalla parte della basilica fino al corso a valle del rio. L'altro, invece, era derivato dalle acque del maceratore e si dirigeva verso il luogo di *Lauxellum*, presso il quale si trovavano i campi delle monache: aveva un letto di quattro tese, come segnalavano alcuni termini posti in quei campi; il monastero aveva diritti sul tratto che costeggiava il fondo chiamato *Campus de nuce*.

⁷⁹³ *Ibidem*, p. 250.

⁷⁹⁴ *Ibidem*, pp. 250-251.

I due esperti analizzarono però attentamente le scritture, distinguendo caso per caso. Nella designazione erano contemplati altri possedimenti, avvertirono, non presenti nelle prove trasmesse dalle monache e da Obertino: pertanto, ritenendo che la difesa avanzata da costoro non si potesse estendere anche a quei fondi, la determinazione sarebbe dovuta rimanere valida per quelli non menzionati nei documenti presentati da S. Michele e anche su alcuni appezzamenti rivendicati dal monastero⁷⁹⁵. Nel documento, quindi, fu fatto seguire il testo della misurazione dei designatori comunali.

A questo proposito si nota una diversa attenzione alla geografia agraria e ambientale. Gli ufficiali furono infatti più dettagliati e passarono in rassegna uno ad uno gli spazi considerati beni collettivi, descrivendo nella loro misurazione anche i possedimenti monastici e indicando per ognuno i confini e le coerenze, soprattutto quando questi coincidevano con strade e vie. Per non fare che un esempio, nel designare come prato comune e pascolo «quodam cugnonum campi plantati dictarum monacharum et vinee ipsarum iusta ortum, cui cugonus est circa teysas tres factus, ad modum unius scuti», i misuratori indicarono come segni confinari un *terminus* posto in una siepe e una roccia, riferimenti evidentemente troppo generici. Serviva un'associazione ad altri elementi del paesaggio, individuati in un sambuco e nella «strata que vadit ad lacum»: uno verticale e l'altra lineare. L'aspetto più significativo della designazione, che emergerà nei casi esaminati successivamente, è però un altro: oltre a indicare confini e ampiezza dei singoli appezzamenti, i due esperti stabilirono anche quanto dovessero esser ampi i tracciati viari esistenti e dove invece si dovesse aprirne di nuovi.

La decisione finale non dovette certo soddisfare le monache. Il parere dei due esperti, accettato dal giudice, stabilì che gli uomini di Ivrea potessero considerare come beni comuni alcune proprietà di S. Michele e quindi sfruttarle per fini di pascolo al pari di altre sodaglie. Come è stato fatto notare, in questo frangente sono ben evidenti i fili di una rete di relazioni sociali esistente tra la comunità monastica e l'ambito cittadino, in particolare con le istituzioni e le famiglie comunali, che a più riprese lo avevano beneficiato di donazioni e vi avevano introdotto proprie donne⁷⁹⁶. Uno dei periti del giudice comunale, Pietro del Solero, era dello stesso gruppo familiare della priora in quel momento in carica a S. Michele, Ardizzona-

⁷⁹⁵ *Ibidem*, p. 251.

⁷⁹⁶ Per quanto riguarda S. Michele, BSS 202, p. 129-144, 172-173; in generale, per l'attivazione e le implicazioni dei rapporti tra lignaggi cittadini e istituti religiosi eporediesi, si vedano le schede prosopografiche di A. FALOPPA, *Ivrea dalla civitas al primo comune*, in «BSBS», CVIII/2 (2010), pp. 417-481; EAD., *Percorsi familiari e convergenze istituzionali nel primo comune eporediese*, in «BSBS», CIX/2 (2011), pp. 391-496.

Galiana⁷⁹⁷; mentre tra i testimoni che presenziarono alla sentenza del giudice vi erano gli autorevoli Pietro di Berlenda e Andrea D'Andrea, che pochi mesi prima avevano sentenziato in favore delle monache⁷⁹⁸, ma soprattutto erano rappresentanti di punta del comune e anche della Chiesa eporediesi, insieme con gli stessi Pietro del Solero e Pietro della Fontana, arrivando tutti – tranne quest'ultimo sembrerebbe – a detenere giurisdizioni signorili nel contado eporediese⁷⁹⁹.

Nonostante fossero stati riconosciuti come giusti e legittimi i confini di alcuni beni monastici, i periti delegati dal giudice Bernardino rimanevano pur sempre esponenti delle istituzioni cittadine, per le quali – come si avrà modo di vedere – gli elementi «strettamente connessi con la dimensione pubblica del potere» come strade e comunanze dovevano risultare «punti su cui, comprensibilmente, minori *erano* gli spazi di trattativa con le religiose»⁸⁰⁰.

3. STRADE, TERRITORI, CONFINI

In questo ultimo paragrafo l'uso delle strade con funzione confinaria sarà esaminato in casi di conflittualità latente fra comunità rurali, innescati dalla volontà di accedere alle risorse comuni e agli spazi incolti, quindi ai processi di territorializzazione che interessarono i villaggi e gli insediamenti maggiori non cittadini tardomedievali, nei quali si manifestavano fenomeni di produzione di luoghi e pratiche del possesso⁸⁰¹. Negli episodi di conflitto che seguono emerge chiaramente l'importanza assunta, fra XII e XIV secolo, dai testi scritti nel mutamento dei criteri spaziali della società.

⁷⁹⁷ Su di lei e sui del Solero, si legga quanto scritto in BSS 202, pp. 133-134, 142-143.

⁷⁹⁸ BSS 202, pp. 247-249, doc. 19.

⁷⁹⁹ Su Pietro di Berlenda, BUFFO, *Scrivere e conservare documenti* cit. (nota 695), pp. 69-70, n. 214. Su Pietro del Solero, che usò altrove il titolo di «vicecomes», e sulla sua famiglia tra la fine del Duecento e i primi decenni del Trecento, ID., *La cogestione* cit. (nota 362), pp. 177-195. Sulle giurisdizioni signorili detenute da questo e da Andrea D'Andrea, si veda invece op. cit., pp. 206-212. Pietro della Fontana era figlio di Giovanni di Arnaldo (BSS 6, pp. 176-178, doc. 433), ma era giudice podestarile già al termine degli anni Ottanta del Duecento: BSS 9/1, p. 211, doc. 186. Successivamente offrì la sua conoscenza giuridica all'aristocrazia signorile del contado: ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 11, cc. nn. (24 agosto 1316); *ibidem*, mazzo 32, num. 6 (13 marzo 1320).

⁸⁰⁰ BSS 202, p. 249-252. Il comune, ancora a inizio Trecento, in virtù di un accordo risalente al 1200 [RAO, Comunia. *Le risorse collettive* cit. (nota 745), pp. 47-49] deteneva in feudo dal vescovo i tre quarti dei terreni comuni. Nel 1310, in una fase di contrasto dovuta anche alle divergenze in materia di alleanze, i rettori cittadini rifiutarono di prestare al vescovo Alberto Gonzaga il dovuto omaggio per quelle comunanze, tentando anzi di cedere porzioni dei propri beni a concessionari privati: GAJ, *Un'assegnazione* cit. (nota 748). La questione si risolse nel 1312, BUFFO, *Scrivere e conservare documenti* cit., p. 63; gli atti relativi alla contesa pubblicati in ID., *La cogestione* cit., pp. 293-299.

⁸⁰¹ TORRE, *Luoghi* cit. (nota 8); PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13). Altri lavori in merito sono: VARANINI, *L'invenzione dei confini* cit. (nota 724), pp. 5 sg.; GUGLIELMOTTI, *Comunità e territorio* cit. (nota 196), *passim*; WICKHAM, *Frontiere di villaggio* cit., pp. 240-241; RAO, Comunia. *Le risorse collettive* cit., pp. 9-39; BRUGNOLI, *Una storia locale* cit. (nota 24), pp. 183-240.

Rete viaria, pascoli e beni comuni tra Alice e Borgo d'Ale

Nel 1282 una vertenza oppose la canonica di S. Andrea di Vercelli al borgo franco eretto dal comune di Vercelli una dozzina d'anni prima «inter Alicem et Clivolum», corrispondente all'odierno Borgo d'Ale⁸⁰². Il contesto ambientale, territoriale e storico, in particolare la genesi della contesa e gli eventi che sfociarono nei dissapori tra la canonica e il borgo franco, così come le fasi dell'inserimento patrimoniale di S. Andrea nel Verellese occidentale e le dinamiche politiche alla base del progetto di fondazione del secondo da parte del comune di Vercelli sono stati materia di studi e oggetto di un importante convegno⁸⁰³. Le conclusioni e le affermazioni emerse in questa occasione, che saranno discussi parzialmente, esimono dalla ricostruzione dettagliata delle problematiche in cui il singolo documento e i suoi contenuti si inserivano, consentendo di arrivare direttamente al centro della questione che più interessa. Grazie alle informazioni ricavabili da alcuni di quei contributi ci si può orientare con sicurezza nel ricchissimo elenco di strade, vie e sentieri menzionate dal documento in esame e che connotavano la piana alluvionale in cui sorgevano gli insediamenti coinvolti, attraversando i loro territori e collegandoli ai centri vicini e lontani⁸⁰⁴.

Il documento che ci si appresta a leggere registrò la risoluzione della contesa tra gli uomini del borgo di Alice, riuniti in un comune, e quelli residenti nel villaggio di Alice, centro controllato da S. Andrea di Vercelli, al quale faceva capo una signoria territoriale di banno che nei decenni precedenti alla fondazione del borgo franco si estendeva a un'ampia regione a cavaliere della morena orientale dell'anfiteatro balteo⁸⁰⁵. Anche la famiglia Bondoni aveva ampi interessi signorili nel territorio di Alice⁸⁰⁶.

⁸⁰² *Biscioni*, I/3, pp. 148-152, doc. 569 (12 maggio – 16 novembre 1270), atto di *Guillelmus de Copario notarius*. I singoli capitoli dell'accordo sono presenti negli statuti trecenteschi di Vercelli: cfr. ASTo, C, SV, ff. 138v-139v.

⁸⁰³ Informazioni a riguardo si trovano già in MANDELLI, *Il comune di Vercelli* cit. (nota 577), vol. II, pp. 271-281; in L. DREBERTELLI, *Sulle origini del Comune di Borgo d'Ale*, Torino 1902 sono trascritti alcuni documenti e statuti vercellesi relativi al borgo. Primo studio di valore è F. BOSIO, *Cronistoria di Borgo d'Ale*, a cura del Gruppo "L'Archivi e ij Carti del Borgh", Santhià 1997, che ha saputo aggiornare diverse interpretazioni errate, discutendo problemi poi ripresi e approfonditi durante il convegno organizzato un anno dopo la sua pubblicazione e i cui atti sono editi in *Un borgo nuovo* cit. (nota 156).

⁸⁰⁴ Ricche sia di occorrenze documentarie sia di riferimenti attinti dalla documentazione inedita locale e verellese sono le pagine di *La trasformazione del paesaggio agrario* cit. (nota 567), in particolare pp. 137-142, che si ha avuto modo di usare. Altri riferimenti si trovano in SETTIA, *Chiese e castelli in un'area di confine* cit., pp. 17-21 e A. MARZI, *La forma urbana del Borgo di Alice e le nuove fondazioni vercellesi*, in *Un borgo nuovo* cit., pp. 105-134 (a pp. 106-108). Costituendo la rete viaria intorno a Borgo d'Ale un settore centrale del paesaggio stradale in esame, si verificheranno conclusioni e asserzioni presenti in questi contributi – comprese la ricostruzione di luoghi e strade nelle appendici figurative in op. cit., *Carta 1* e *Carta 2* – con il tenore dei documenti studiati e le informazioni della toponomastica riportare in parte in MU-07 e in parte nella cartografia storica.

⁸⁰⁵ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985 (20 aprile 1282), atto di *Lafranchus de Rodulfo notarius*. Per il contesto insediativo di allora, corrispondente agli odierni territori comunali di Alice e Borgo

Il pronunciamento è importante per due ragioni. La prima riguarda la zona in cui sorse il borgo franco di Alice, «defilata rispetto al sistema stradale preesistente»⁸⁰⁷. La nuova fondazione si trovava non lontano dai percorsi allora più frequentati: la *strata Francesia* a nord e la via tendente da Vercelli a Torino, che toccava Santhià, Tronzano e Cigliano, e ancora oggi funge da confine dei territori comunali di Bianzè e Borgo d'Ale. Altri due tracciati, più vicini al sito di fondazione, erano la via che con andamento sud-ovest nord-est collegava Moncrivello a Santhià passando per Clivolo e la pedecollinare che univa Cavaglià a Cigliano, transitando per Alice e Clivolo⁸⁰⁸. Quest'ultima via fu ricalcata da uno degli assi generatori della pianta insediativa di Borgo d'Ale, mentre l'altro, che lo intersecava e aveva un orientamento verso Ivrea e Vercelli, non riprendeva il profilo di alcuna via preesistente, ma ne creò un'altra, che si andò ad aggiungere alla già fitta trama stradale della zona.

Quest'ultima si complicò ulteriormente a causa della fondazione del borgo. Sebbene nei propositi iniziali dei suoi promotori⁸⁰⁹ vi fosse il trasferimento degli abitanti dei villaggi che avevano chiesto di avviarne l'erezione al comune di Vercelli – cioè Clivolo, Meoglio, Erbario, Areglio e Alice stessa – e l'accorpamento dei territori a questi pertinenti, per una serie di problematiche manifestatesi fin dai primi anni successivi al 1270, molti uomini tornarono sui loro passi, interrompendo di fatto il popolamento del borgo franco nato sotto l'egida vercellese e che fu presto abbandonato a sé stesso⁸¹⁰. Fra coloro che abbandonarono il nuovo insediamento per fare

d'Ale, si veda ancora SETTIA, *Chiese e castelli in un'area di confine* cit.; sul progressivo inserimento signorile in Alice da parte della canonica vercellese, FERRARIS, *Formazione e gestione del patrimonio fondiario* cit. (nota 239); mentre F. PANERO, *La fondazione di Borgo d'Ale e le controversie con la canonica di S. Andrea di Vercelli*, in *Un borgo nuovo* cit., pp. 81-89 si sofferma sulle implicazioni politiche del controllo dei villaggi in questa zona, al confine tra diocesi di Ivrea e diocesi di Vercelli, e sugli oneri e sui canali della dipendenza di gruppi di persone e comunità da poteri signorili e dal comune vercellese.

⁸⁰⁶ G. ANDENNA, *Per lo studio della società vercellese del XIII secolo. Un esempio: i Bondoni*, in *Vercelli nel secolo XIII* cit. (nota 183), pp. 203-223.

⁸⁰⁷ MARZI, *La forma urbana* cit., p. 107.

⁸⁰⁸ Op. cit., p. 107 e n. 4, il quale raggruppa notizie sparse contenute in BOSIO, *Cronistoria di Borgo d'Ale* cit.: «la rete minore preesistente, analizzata da Bosio, era incentrata su Clivolo da cui si aprivano radialmente le direttrici di Cigliano, Bianze, Sant'Agata, Cavaglia (strade *Bianzasca*, *Carpanasca*, *Carisiasca*)».

⁸⁰⁹ P. GRILLO, *Sulla fondazione di Borgo d'Ale (1270): il ruolo del podestà Napoleone della Torre e del vicario Pietro da Baradello*, in *Un borgo nuovo* cit. (nota 156), pp. 93-103, ripubblicato e ampliato in ID., *Borgbi franchi e lotte di fazione: tre fondazioni vercellesi negli anni 1269-1270*, in «Studi storici», XLII/2 (2001), pp. 397-411.

⁸¹⁰ Secondo PANERO, *La fondazione di Borgo d'Ale* cit., pp. 89-90 l'insuccesso del progetto vercellese sarebbe da attribuire alle «controversie che sin dall'avvio dell'operazione politica contrapposero la comunità rurale di Alice e il comune di Vercelli alla canonica di S. Andrea»; atti che «riuscirono infine a ostacolare in parte quel progetto politico»: il comune di Vercelli «dovette revocare il divieto» per le cinque comunità rurali di continuare ad abitare nei luoghi d'origine; «revoca che indubbiamente finì per limitare il popolamento del borgo franco». MARZI, *La forma urbana* cit., pp.

ritorno a quelli antichi, dovevano esserci probabilmente alcuni abitanti di Areglio e di Erbario, mentre da altri documenti si sa con certezza che vi furono, in numero sensibilmente alto, individui di Alice che tornarono sulle terre appartenenti a S. Andrea⁸¹¹.

Ben presto nacquero controversie riguardanti tanto l'accesso ai beni comuni e ai pascoli che si dicevano di proprietà della canonica, perché appartenenti al territorio di Alice, quanto all'apertura entro i confini di quest'ultimo di alcune strade per mano dei residenti del borgo, che lo avrebbero senz'altro collegato ai percorsi della regione più frequentati e ai centri più importanti e lontani⁸¹². Da ciò il secondo motivo d'interesse: strade e vie non solo erano in grado di condizionare la «pianificazione agraria all'interno dei pascoli comunitari», ma rappresentavano elementi del paesaggio costantemente presenti allo sguardo di chi raggiungeva quei terreni, tanto da costituire i principali punti di riferimento per delinearne i confini e fornire una traccia per definire per la prima volta l'andamento terminale che avrebbe separato i territori del villaggio e del borgo di Alice⁸¹³. L'atto che contiene gli articoli del pronunciamento merita di essere analizzato proprio per questo. Gli arbitri vercellesi non si limitarono a valutare se il comune e gli uomini del borgo franco e singoli residenti in esso avessero o no il diritto di far pascolare il proprio bestiame su beni comuni e su terreni di proprietà della canonica, ma indicarono i confini di quei pascoli, elencandoli uno per uno⁸¹⁴.

L'intera operazione che condusse al pronunciamento arbitrario durò poco più di un mese. Il 14 marzo, infatti, l'abate e i canonici di S. Andrea, a nome dei loro uomini di Alice, in vista di una risoluzione che mettesse fine alle divergenze con il comune e gli abitanti del borgo di Alice, compromisero le proprie ragioni insieme con questi dinanzi agli arbitri eletti, il giudice Giuliano da Cremona e Guglielmo Alciati⁸¹⁵. Non vi sono cenni invece a

106-112, più concretamente, riconduce le cause dell'abbandono parziale a motivi di natura geologica e idrografica e alle difficoltà pratiche di sfruttamento del suolo: «quando si scelse il sito prevalsero le ragioni politiche e le considerazioni giuridiche (...). Il borgo nasceva dunque in seguito ad una scelta pianificatoria avventurosa e l'iniziativa poteva essere destinata al fallimento. Forse la defezione degli uomini di Alice non dipese soltanto dalle pressioni dell'abbazia di Sant'Andrea; nella antica villa dotata di un *castrum* e dove le case non erano state demolite (com'era nelle intenzioni), le condizioni di vita erano certamente migliori».

⁸¹¹ PANERO, *La fondazione di Borgo d'Ale* cit., p. 90 sg.

⁸¹² HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, a col. 1676.

⁸¹³ MARZI, *La forma urbana* cit., p. 108 (da cui è tratta la citazione); cfr. PANERO, *La fondazione di Borgo d'Ale* cit., p. 91. Un secondo atto di definizione territoriale si ebbe nel 1297, quando si dovette stabilire il confine tra gli ambiti giurisdizionali dei castelli di Erbario – entro il territorio di Borgo d'Ale – e di Alice (si veda nota 560).

⁸¹⁴ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, a col. 1677.

⁸¹⁵ HPM, Ch. II, coll. 1674-1676, doc. 1984. Alla stessa data risaliva l'atto di procura con cui l'abate e il capitolo di S. Andrea incaricavano il priore Ugucione e un canonico anonimo di eleggere arbitri insieme con il rappresentante del comune e degli uomini del borgo franco, Ariberto Cortesio: *ibidem*, coll. 1676-1683, doc. 1985, a coll. 1676-1677.

scritture interlocutorie prima della determinazione del 20 aprile. Non si può quindi sapere con certezza come gli arbitri vercellesi individuassero i confini che l'atto steso in quell'occasione elenca uno dopo l'altro: nessuna indicazione, né accenno a periti interrogati, o a residenti locali, all'infuori di quelli che presenziarono come testimoni al pronunciamento, avvenuto peraltro in Vercelli⁸¹⁶.

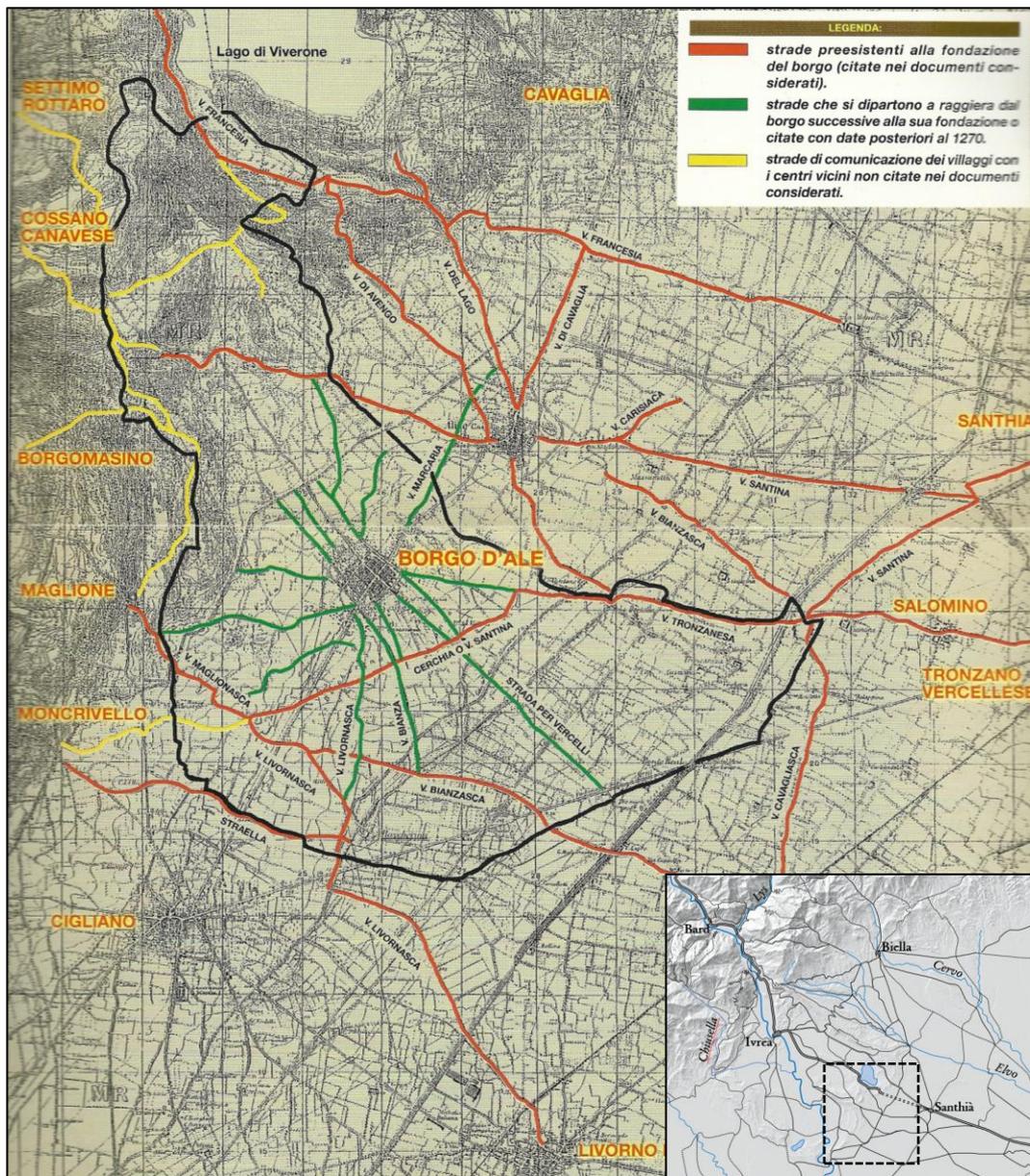
Le molte denominazioni stradali, così come gli orizzonti geografici rilevabili nel testo, saranno dunque da ricondurre ai due arbitri, sebbene sia scontato pensare che non furono loro ad apporre direttamente i termini confinari. Si può invece immaginare che arbitri, rappresentanti delle parti in lite e sicuramente alcuni testimoni percorsero le vie prossime ai confini che si andavano definendo, di modo che il loro spostamento e l'indicazione puntuale di ogni *terminus* si sedimentassero nella memoria degli intervenuti e, con quest'ultima e l'atto che stava venendo prodotto, costituissero prove future della validità di quella determinazione. In tutto ciò, il principale riferimento visivo per quelle persone fu il reticolo di strade e vie, che non dovevano essere oltrepassate da chiunque si fosse avvicinando a quei limiti, per far legna o raccogliere fieno, oltre che per pascere gli armenti⁸¹⁷: il carattere lineare, segmentario e in alcuni punti divergente, insieme con la stabilità della maggior parte dei tracciati indicati nell'atto, facilitò la determinazione dei confini da parte degli arbitri.

I due elenchi di confini presenti nel testo sono dunque espressi da una serie di odonimi e riferimenti spaziali in cui strade, vie e sentieri ebbero un ruolo particolarmente significativo. Il primo intendeva determinare i pascoli di proprietà di S. Andrea⁸¹⁸: arbitri e rappresentanti delle parti in lite percorsero il reticolo di strade compreso tra il confine dei territori dei villaggi di Alice e di Tronzano e quello dei territori dei villaggi di Areglio e di Alice, avendo alla propria destra quest'ultimo e a sinistra il borgo franco. Il secondo, invece, stabilì i confini dei *comunìa* – i quali dovevano presentarsi come terreni incolti e alberati, in quanto distinti dalle «sexene» di beni comuni già arroncati e quindi accensabili – situati sul territorio del castello e del villaggio di Alice, cui gli uomini del borgo franco avrebbero avuto accesso entro precisi limiti stagionali, ma per i quali erano previste eccezioni, soprattutto per quanto riguardava alcune necessità, come la transumanza dei bovini verso il lago di S. Martino. La parte finale di questo secondo elenco fu però dedicata alla delimitazione del confine che ancora oggi separa i territori di Alice e di Borgo d'Ale.

⁸¹⁶ *Ibidem*, col. 1683.

⁸¹⁷ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, a col. 1678.

⁸¹⁸ *La trasformazione del paesaggio agrario* cit. (nota 567), p. 139.



21. La situazione stradale intorno a Borgo d'Ale.

In base alle informazioni del primo elenco, si sa che gli arbitri e i loro accompagnatori percorsero alcune vie e che lungo il loro cammino ne incontrarono e superarono altre, dirigendosi prima in direzione di Alice e poi verso Areglio. Il loro itinerario iniziò «in via que dicitur via Tronzanesa»⁸¹⁹.

⁸¹⁹ Oggi corrisponde a via Tronzanesa, che da Borgo d'Ale si inoltra nella campagna circostante in direzione di Tronzano, supera il Naviglio di Ivrea, per poi attraversare i campi che circondano cascina Bertella e transitare quindi per cascina Vianone e frazione Salomino. Questa via segna ancora il confine

Lungo la via per Tronzano – nel tratto oggi compreso fra il Naviglio di Ivrea e il Canale Cigliano – gli arbitri fecero collocare i primi due *termini*, mentre il terzo lo individuaronο in uno piuttosto risalente nel tempo, che aveva indicato in passato un confine di decimazione⁸²⁰, probabilmente tra la parrocchia di Alice (S. Nicola, controllata da S. Andrea di Vercelli), quella di Clivolo⁸²¹ e di Tronzano.

Il gruppo dovette poi raggiungere una diramazione verso nord, nel luogo di *Gorretum*, dal quale prendeva nome la via che stavano percorrendo, ma nota anche come *via Salicis*⁸²². Il quarto, il quinto e il sesto cippo furono collocati lungo questa via, iniziando dal punto in cui il confine lasciava la via di Tronzano, per dirigersi verso settentrione⁸²³. Fu quindi raggiunto l'incrocio formato dalla via del Salice e un sentiero proveniente da Santhià e diretto al borgo di Alice, presso il quale apposero il settimo *terminus*⁸²⁴. Lo stesso fecero per i successivi due: l'ottavo fu collocato al quadrivio generato dalla via che stavano percorrendo e quella che la intersecava da nord a sud e collegava Cavaglià a Livorno passando a ovest di Alice; al bivio della via del Martello con la via diretta al borgo franco fu invece posto il nono⁸²⁵.

I pascoli di proprietà dei canonici vittorini di S. Andrea si inoltravano poi fino alle immediate vicinanze del villaggio di Alice. Gli arbitri, dopo aver percorso l'ultimo tratto della via del Salice e collocato il decimo *terminus* presso un rovetο, poco a sud di quella via, attraversarono alcune località prossime all'abitato. L'undicesimo cippo terminale fu collocato non lontano da una distesa di pietre; il dodicesimo era in PELLE, a sud di Alice, in corrispondenza dell'incrocio fra la via che collegava il villaggio a Livorno e quella diretta al borgo; il tredicesimo fu collocato non lontano, «ad Lunariam», in un gerbido prossimo alla via tra il villaggio e il borgo⁸²⁶.

dei territori comunali di Borgo d'Ale e Alice fino al punto in cui inizia quello di Tronzano, sulle rive del Canale Cigliano: CTR 136060 e l'illustrazione 21.

⁸²⁰ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, a col. 1677.

⁸²¹ La pieve di S. Michele, l'unico edificio del villaggio che sopravvisse dopo il trasferimento dei suoi abitanti, ma il cui titolo passò alla chiesa che fu poi eretta entro il borgo franco di Alice, MARZI, *La forma urbana* cit., p. 112, n. 12. L'edificio sorge a sud-ovest di Borgo d'Ale (45°20'00"N 8°02'11"E, a 246 m s.l.m.); cfr. R. ORDANO, *S. Michele di Clivolo. Le più antiche pitture murali vercellesi*, in «BSV», XXX/1 (2001), 56, pp. 115-123.

⁸²² Entrambi gli odonimi (*via de Gorreto* e *via Salicis*) coincidono con l'odierna strada del Cantone, che da via Tronzanesa si dirama nel punto in cui questa supera il Naviglio di Ivrea, dirigendosi verso la cascina da cui prende nome (45°20'59"N 8°05'12"E e a 221 m s.l.m.) e l'abitato di Alice.

⁸²³ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, col. 1677.

⁸²⁴ *Ibidem*, col. 1677. In S. CORDERO DI PAMPARATO, *Il Tuchinaggio (1386-1387) e le imprese di Facino Cane nel Canavese (1386-1400)*, in *Eporediensia* cit. (nota 337), pp. 425-519, a p. 513, num. 242 (1398), una «via burgi Alicis qua itur a burgo Alicis ad Sancta Agatham» segnava il confine tra i territori dei conti di Savoia e i duchi di Milano.

⁸²⁵ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, col. 1677.

⁸²⁶ *Ibidem*, col. 1677.

Giunti in regione Marlero, in aperta campagna, tra campi vecchi e nuovi fu collocato il quattordicesimo termine confinario, lungo un'importante e antica *via Mercatoria*, nome che il testo rende con «via Martara», esito di «via Marcaria», anch'esso attestato altrove⁸²⁷. Non è chiaro se questa via collegasse il borgo di Alice al mercato di Cavaglià: nell'elenco, infatti, la descrizione relativa al quindicesimo *terminus* segnala che quella via andava dal luogo di Fornace a quello di «Cesia longa», nel punto in cui intersecava la via diretta da Cavaglià al borgo di Alice; esistono tuttavia altre attestazioni che collocano il tracciato della *via Mercatoria* nel *luogo detto* di S. Germano⁸²⁸.

In ogni caso, gli arbitri seguirono questa via dirigendosi verso i rilievi morenici, dove si trovava la porzione restante dei pascoli di S. Andrea di Vercelli. Il sedicesimo *terminus* fu collocato all'inizio della *Cesia longa*, all'incrocio tra la via diretta dal borgo ai vigneti che si trovavano sulle colline, mentre il successivo nella regione di Selva, nel punto in cui questa via si riuniva a quella che andava dal villaggio di Alice ad Areglio. L'ultimo cippo, il diciottesimo, fu infine collocato in prossimità del confine dei territori di quei due villaggi, vicino alla via che li collegava⁸²⁹.

Dopo aver stabilito e dichiarato quali fossero i limiti entro i quali gli uomini del borgo di Alice potevano svolgere le proprie attività di raccolta e allevamento, gli arbitri definirono alcune eccezioni. Una di queste riguardava la possibilità, fino al Natale successivo, di continuare a pascolare gli armenti sui *comunìa* e sui pascoli di S. Andrea, oltre i confini appena stabiliti, per chi ne avesse avuto il permesso fino a quel momento – in particolare per «illi qui dicuntur Mexie et ceteri homines dicti burgi qui consueverunt habitare in villa Alicis et qui tenent feuda in territorio ville Alicis a dominis Alicis vel aliquo ipsorum» – senza il rischio di ricevere obiezioni o violenze da parte dei canonici e dei «custodes» dei loro pascoli: Per tutti gli altri residenti sarebbe rimasto valido l'obbligo di rispettare quei nuovi confini. Altre eccezioni riguardavano la transumanza dei bovini e la macerazione della canapa presso il lago di S. Martino percorrendo la via del Sapel da Mur (*via de Muro*), a patto di non arrecare danni a S. Andrea e agli uomini di Alice, e l'accensamento dei *comunìa* situati sul territorio di questo villaggio⁸³⁰.

L'esistenza di situazioni eccezionali e l'esigenza di soddisfare le necessità agricole dei residenti nel borgo e gli interessi dei vittorini di S. Andrea e dei loro uomini di Alice suggerirono agli arbitri di avviare interventi

⁸²⁷ *Ibidem*, coll. 1677-1678; cfr. *La trasformazione del paesaggio agrario* cit. (nota 567), p. 140.

⁸²⁸ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, col. 1678. Non avendo certezza del dettato delle fonti citate in *La trasformazione del paesaggio agrario* cit., pp. 140-141, in quanto non sono state consultate direttamente, occorre sospendere ogni formulazione, che sarebbe irrimediabilmente ipotetica.

⁸²⁹ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, col. 1678.

⁸³⁰ *Ibidem*, coll. 1678-1679.

materiali sulle singole strade che partivano dal borgo franco in direzione sia di Alice sia della zona di Viverone. Gli arbitri stabilirono che la via costeggiava il borgo dalla parte del villaggio fosse ristretta a sei pertiche: fu messo quindi un *terminus* sulla via, che indicasse la misura di una pertica, valida anche per le altre vie. L'intervento interessò i punti in cui la via era più larga, mentre dove il sedime stradale era inferiore alla misura nessun mutamento lo avrebbe dovuto allargare o restringere. Un'altra via, situata lì vicino di fronte alla porta del borgo e verso il villaggio, al quale conduceva, doveva essere diminuita a sette pertiche e due piedi: fu collocato il *terminus* con la misura e stabilito che l'intervento doveva valere fino al punto in cui la via attraversava i *comunia*, mentre sulla terra di S. Andrea fino ai confini posti precedentemente la via non doveva essere larga più di tre pertiche. Le vie antiche, per le quali gli uomini del borgo non erano usi andare pubblicamente, dovevano essere chiuse e gli uomini da quel momento non potevano più transitarvi «publice, nec privatim». Le vie nuove, «que facte sunt post quam dictus burgus constructus est per transversum causa eundi ad vineas vel ad terras vel etiam ad nemora», dovevano essere ampie due pertiche soltanto sulla terra di S. Andrea. Gli uomini del borgo non dovevano fare altre vie nuove sopra quei possedimenti, mentre non avrebbero potuto transitare su altre esistenti. La via che attraversava regione Selva e i prati di S. Andrea doveva esser chiusa e aperta al di fuori di quei prati, se necessario. Per il censo o fitto del pascolo e delle vie concessi sui beni di S. Andrea, infine, il comune del borgo sarebbe stato tenuto a dare alla chiesa vittorina un cero di 28 lire⁸³¹.

Le condizioni sfavorevoli cui andò incontro la comunità del borgo franco di Alice fin dai primi anni dopo la sua fondazione spiegano in parte l'attenzione con cui gli arbitri procedettero nel determinare i beni comuni situati nel territorio del castello e quelli del villaggio di Alice che non erano più tali, perché già arroncati e lottizzati – come suggerisce il termine di *sexene* con cui sono indicati – per essere accensati. Gli uomini del villaggio di Alice avrebbero potuto tagliare e raccogliere l'erba tra il 23 aprile e il 1° agosto: soltanto dopo quel giorno, oltre il quale dovevano concludersi le attività di *secatura*, il comune e gli uomini del borgo franco sarebbero stati liberi di pascere i propri armenti su quei terreni, sempre nel rispetto dei confini. Questi furono elencati uno per uno, non prima di aver espressamente ripetuto il divieto per quel comune e quegli uomini di arroncare altri *comunia* nel territorio di Alice.

⁸³¹ *Ibidem*, coll. 1679-1680.

L'area interessata da questa determinazione era contigua a quella considerata dal precedente elenco, leggermente spostata verso il borgo franco. Il primo cippo fu posto al limitare dei campi pertinenti al borgo di Alice, a metà della strada che andava da questo verso Cavaglià e transitava sopra ai ronchi, delimitando parte dei *comunia*. Per il secondo invece non trapela un uso confinario di strade, ma il testo ricorda che corrispondeva a un grosso basolo in pietra, collocato «in capite ronchorum, ex parte meridiei, per me Dominicum». Di costui – da notare l'uso della prima persona – non si hanno altre informazioni; si può supporre fosse uno degli individui che collaborarono all'apposizione dei termini confinari⁸³².

Il terzo e il quarto cippo furono situati al limitare della *vallis Assini*, assente nell'odierna toponomastica. Che si trovasse però a occidente di Alice, in direzione dei rilievi morenici, lo conferma il sito del quinto *terminus*, collocato in prossimità della via che andava dal borgo verso regione Marlero (*ad Marrellerium*). Da lì gli arbitri si diressero verso oriente, mantenendo il villaggio di Alice alla propria sinistra e il borgo franco a destra: fecero apporre il sesto cippo in prossimità della strada che andava dal borgo al villaggio; il settimo fu collocato ai piedi di una pietra bianca o, meglio, imbiancata con della calce; l'ottavo fu messo lungo la via Clivolasca *bonorcha*⁸³³.

Fu raggiunta la campagna a nord-est del borgo franco, dove transitava anticamente la via per Clivolo, un tracciato campestre nel territorio di Alice, a nord della *via Tronzanesia*, nella quale da sud si immetteva un'altra strada, corrispondente all'odierna strada della Cerca. Questa conduceva al sito del castello di Clivolo ed era indicata con nomi come *Cerchia* appunto, o *via Santina*⁸³⁴. Per apporre il cippo successivo, il gruppo si spinse fino alla regione Vailetto, raggiungendo la via che portava a S. Germano⁸³⁵.

Il decimo *terminus* fu posto ai limiti meridionali dell'ampia regione incolta di Guglielmala, mentre i successivi sette cippi furono collocati per limitare i *comunia* in quest'area: l'undicesimo lungo la *via Levornasca*, in testa al campo di ser Guglielmo Bondoni; il dodicesimo in testa a quello di Pietro Gionasio, sulla stessa via; il tredicesimo, il quattordicesimo e il quindicesimo vicino ognuno a una masseria privata; il sedicesimo, invece, sulla via che portava a S. Germano di Erbario, in prossimità di un campo dei

⁸³² *Ibidem*, col. 1680.

⁸³³ *Ibidem*, col. 1680. Il termine «bonorcha» è oscuro: bisognerebbe controllare sull'atto originale.

⁸³⁴ Il nome «via Blanzasca» attribuito a questa strada da *La trasformazione del paesaggio agrario* cit. (nota 567), pp. 137-142, non dovrebbe essere corretto; potrebbe però riferirsi a un tracciato che dal borgo andava verso Bianzè, da cui il nome, e identificabile forse con Via Arbuscello.

⁸³⁵ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, col. 1680.

figli del fu ser Ugucione Bondoni; il diciassettesimo fu infine posto al campo che fu dei «Goellis», tra via del Salice e la via di S. Germano⁸³⁶.

Gli arbitri e il gruppo che ne accompagnava la determinazione rientrarono così nel territorio di Alice. La porzione restante dell'elenco terminale fu dunque dedicata alla definizione del confine che avrebbe da quel momento separato i *territoria* del villaggio e del borgo di Alice. Il diciottesimo cippo, collocato come i successivi «pro confinibus», si trovava nella via del Salice, in corrispondenza dell'incrocio che essa formava forse con la via del Martello. Anche il diciannovesimo fu messo lungo la via del Salice, in testa al campo di ser Guglielmo Bondoni. Spostatisi verso ovest, gli arbitri fecero apporre il ventesimo e il ventunesimo cippo lungo la via di S. Germano d'Erbario. Mentre il ventiduesimo fu collocato in prossimità di quella via, ma in testa al ronco dei Bondoni, che si trovava a nord del tracciato stradale⁸³⁷.

Poco più occidentali i siti dei successivi tre cippi terminali. Uno fu collocato sempre in testa al ronco dei Bondoni, ma in prossimità di un'altra via, che andava dal borgo verso regione Marlero (*Martellum*). Il secondo fu individuato nella pietra debitamente imbiancata e posizionata lungo via Prella, dove gli arbitri rinvennero una antica croce. Anche il terzo fu collocato nella medesima via, ma fu accoppiato con uno dei *termini* posizionati per determinare i confini dei pascoli di proprietà dei canonici, quello «ad Lunariam», lungo la via che collegava il borgo al villaggio di Alice. Infine, il ventiseiesimo cippo confinario fu collocato nella *via Marcaria*, ovvero in quella che andava dal borgo di Alice a Cavaglià, tra le terre nuove e quelle vecchie⁸³⁸.

Successivamente gli arbitri stabilirono una serie di facoltà per i canonici e gli uomini del villaggio di Alice, con conseguenti divieti per il comune e gli uomini del borgo franco⁸³⁹. Sono da segnalare, infine, i passi sulla possibilità

⁸³⁶ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, coll. 1680-1681. L'esito *Guglielmala* del medievale *Mulier Mala* si deve al termine intermedio *Iurmala*, attestato nel XVII secolo: *La trasformazione del paesaggio agrario* cit., p. 159. La *via Levomasca* non era la via Livorno che oggi si proietta verso la campagna sudorientale di Borgo d'Ale, in quanto si sarebbe troppo lontani dal territorio di Alice, nel quale si trovavano i *comunia* che potevano essere accensati agli uomini del borgo franco: il punto in cui fu posto l'undicesimo cippo era più a nord, in corrispondenza del campo di Guglielmo Bondoni, quindi è più verosimile identificarla con la moderna *strada Ducale*, che era diretta, sì, verso Cigliano, ma 'anche' verso sud; probabilmente, l'orizzonte mentale degli arbitri o del notaio, in questo caso, fu attratto da Livorno e non da Cigliano. La prossimità, invece, tra la via del Salice e la via di S. Germano avalla l'ipotesi che il secondo odonimo individuasse l'ultimo tratto della via per Tronzano – venendo da Borgo d'Ale – prima di cascina Cantone.

⁸³⁷ HPM, Ch. II, coll. 1676-1683, doc. 1985, col. 1681.

⁸³⁸ *Ibidem*, col. 1681.

⁸³⁹ *Ibidem*, coll. 1681-1682: erano concernenti l'accensamento delle *sexene* di beni comuni già ridotti a ronchi e l'obbligo a non arroncarne altri; l'impossibilità a pascere le capre nel bosco di Selva, ancorché rientrasse entro i limiti in cui essi avevano diritto di pascolo; la possibilità, per l'abate e i canonici di S. Andrea e gli altri signori proprietari di concedere pascolo nel territorio e nella giurisdizione del villaggio e del castello di Alice entro i confini predetti; la facoltà della canonica vittorina di detenere ed

per il comune di Vercelli di giudicare eventuali future contese e a far rispettare i propri statuti⁸⁴⁰. L'autorità del comune consentì agli arbitri di riservarsi

auctoritatem et potestatem pronunciandi, precipiendi et abitrandi iterum et sepius super predictis questionibus et aliis omnibus usque ad terminum compromissi, et declarandi et interpretandi predicta ipsorum dicta etiam post terminum compromissi ad ipsorum arbitratorum liberam voluntatem, in addendo etiam et diminuendo preceptis et arbitramentis ipsorum secundum quod ipsis arbitratoribus melius videbitur expedire⁸⁴¹.

Questo passo denuncia la volontà e la capacità di Vercelli a imporre il proprio giudizio in questioni che riguardavano non solo comunità soggette come Borgo d'Ale, ma anche signorie del contado, come quelle di S. Andrea e dei Bondoni⁸⁴².

Il documento esaminato è esemplare sia per l'uso confinario delle strade da parte degli individui le cui azioni furono registrate dal notaio, sia per la loro propensione a dare nomi diversi alle stesse vie, a seconda del luogo in cui si trovavano e in base alla direzione. Tale propensione, in particolare, è rivelatrice di quanto influissero gli orizzonti mentali nel denominare le strade, scegliendole come punti di riferimento visivi e visibili del paesaggio, insieme senz'altro con i caratteri di linearità e stabilità dei tracciati, dalla strada di grande percorrenza e frequentata da mercanti, alla via che conduceva ai vigneti sulle colline, da quella usata per la transumanza al sentiero che consentiva di raggiungere un centro lontano e forse aperto proprio per quel motivo⁸⁴³.

Per riuscire a cogliere le sfumature di concezioni stradali esplicitate da parole e scelte terminologiche di attori, esperti, testimoni e notai, o che si possono indovinare dietro ad azioni e gesti, non bisogna però affidarsi soltanto a scritture come quella appena analizzata, la cui ricchezza

edificare un sedime entro il borgo, di non più di tre staia di terra che poteva acquistarsi ed essere esente da tasse; l'impegno dell'abate e dei canonici a non usare violenze contro gli uomini e il comune del borgo, che non avrebbero però dovuto emettere statuti che ledessero i diritti della canonica e degli uomini del villaggio di Alice; l'impossibilità di risiedere nel villaggio per gli uomini del borgo che avessero sedimi in quest'ultimo e il divieto per l'abate e i canonici di accoglierli, in particolare sui loro sedimi nel villaggio; l'onere per gli uomini del borgo a trasmettere alla canonica ogni anno un cero simbolico, che ricordasse il diritto loro concesso di pascolare sulle proprietà dell'ente religioso.

⁸⁴⁰ *Ibidem*, coll. 1681-1683.

⁸⁴¹ *Ibidem*, col. 1683.

⁸⁴² Su questo si veda BARBERO, *Signorie e comunità rurali* cit. (nota 183).

⁸⁴³ L'associazione "L'Archivi e ij Carti del Borgh" aveva programmato un convegno intitolato *Borgo d'Ale e il suo territorio a 750 anni dalla fondazione*, da tenersi il 28 marzo 2020, in seguito cancellato, a causa delle restrizioni sullo svolgimento di riunioni imposte per contrastare il diffondersi dell'epidemia da Covid-19, le quali hanno costretto alla stessa sorte la data successivamente scelta (il 10 ottobre) per quell'appuntamento: attualmente si stanno raccogliendo i contributi dei relatori, una decina in tutto, con l'intenzione di stampare in anticipo gli atti e presentarli al convegno rinviato a un prossimo futuro.

odonomastica si deve a usi lessicali e riferimenti topografici e viari attribuibili a poche persone, per giunta estranee alla zona che stavano visitando e percorrendo.

I confini e le strade della baraggia Marsaglia

Sarebbe utile verificare come una singola strada fosse vista da più individui abituati a percorrerla, a conviverci e a rispettarne il tracciato. È raro, però, incontrare scritture che registrino nei secoli medievali questa prospettiva, in realtà molto contemporanea e diffusa soprattutto in contesto urbano. Tra le fonti esaminate esiste una lite confinaria, relativa alla baraggia della Marsaglia a sud di Biella⁸⁴⁴, che permette di farlo. Diversamente dall'atto del paragrafo precedente, in questo testo si possono leggere opinioni, concezioni, usi e ricordi di essi avuti e osservati nei riguardi di una strada che attraversava quella baraggia, talvolta concordi, altre volte fortemente in contrasto gli uni con gli altri. Tutti insieme, restituiscono un quadro eterogeneo, diversificato e, sotto certi rispetti, più interessante.

Ogni lite costituiva un momento essenziale della vita sociale delle comunità, che sovente «si alimentava di inimicizie costanti e necessarie» che riemergevano in particolari circostanze⁸⁴⁵. Come è stato fatto notare proprio per l'ambito biellese, l'andamento delle liti su confini e diritti d'uso su spazi comuni non era casuale: spesso coincideva con l'insediamento di un nuovo soggetto di potere, con un avvicendamento al vertice, o era concomitante a campagne di inchiesta⁸⁴⁶. Ed è al termine di una campagna di visite voluta dal vescovo di Vercelli Uberto Avogadro in tutta la diocesi, e in particolare nei territori appartenenti alla sua giurisdizione signorile⁸⁴⁷, che fra i comuni di Mongrando, Biella e Vernato si aprì una contesa riguardante la baraggia denominata Marsaglia⁸⁴⁸.

⁸⁴⁴ BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196 (7 settembre – 21 novembre 1319), atti di *Henricus de Nibiono publicus auctoritate imperiali notarius*.

⁸⁴⁵ CAMMAROSANO, *Lettura cit.* (nota 728), p. 261.

⁸⁴⁶ F. NEGRO, «*Terras unde agitur*». *Strategie e linguaggi processuali nei conflitti fra comunità sui beni comuni (il caso biellese, secc. XIII-XV)*, in *Le comunità dell'arco alpino occidentale. Culture, insediamenti, antropologia storica* (Atti del Convegno "Le comunità dell'arco alpino occidentale: culture, strutture socio-economiche, insediamenti, antropologia storica", Torino – La Morra, 27-28 aprile 2018), a cura di F. PANERO, Cherasco 2019, pp. 73-125, a pp. 77-79.

⁸⁴⁷ G. FERRARIS, *La Pieve di S. Maria di Biandrate*, Vercelli 1984, p. 467, n. 493; A. OLIVIERI, *Un inedito statuto per il plebanato di Castrum Turris emanato dal visitatore Eusebio da Tronzano, vicario del vescovo di Vercelli Uberto Avogadro (luglio 1319)*, in «BSBS», CXIII (2015), pp. 171-188. Sulla particolarità di alcuni centri della diocesi vercellese, parte dei quali biellesi, doveroso il rimando a F. NEGRO, «*Et sic foret una magna confusio*»: *le ville a giurisdizione mista nel Vercellese dal XIII al XV secolo*, in *Vercelli fra Tre e Quattrocento* (Atti del VI Congresso Storico Vercellese, Vercelli, 22-24 novembre 2013), a cura di A. BARBERO, Vercelli 2014, pp. 401-477.

⁸⁴⁸ La vertenza è stata oggetto di studio in NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., *passim*, cui si rinvia per

La controversia è nota grazie ad atti interlocutori fatti produrre in quell'occasione: un'ulteriore differenza con l'arbitrato tra il villaggio e il borgo di Alice. La fonte in esame corrisponde a un *liber testium* suddiviso in due parti, la prima delle quali si apre con la rubrica «§ Testes producti a Iohannino de Vineis de Mongrando», cui segue una premessa sui confini della Marsaglia. Essa contiene dunque il testo integrale delle *intentiones* elaborate dal comune di Mongrando: la fortunata conservazione di questo documento⁸⁴⁹ consente di non impegnarsi in una ricostruzione a ritroso della «griglia concettuale attraverso la quale si cercò di risolvere il dissidio»⁸⁵⁰ basata sulle deposizioni testimoniali trascritte dal notaio in due atti distinti durante l'istruttoria del giudice⁸⁵¹.

Il testo delle *intentiones* di Mongrando si presenta nella forma di un elenco in trenta punti visibilmente «costruito per convogliare le testimonianze (...) su tre semplici argomenti»⁸⁵². Il possesso del luogo conteso e sulla sua appartenenza al territorio di Mongrando, del quale se ne dichiaravano i confini (primi sei capitoli); l'esercizio di pratiche collettive caratterizzato da antichità, continuità e assenza di contestazioni da parte di terzi (capitoli 8-14, 18-19); l'esclusività di quelle pratiche (i restanti capitoli)⁸⁵³.

Benché la fonte sia assai ricca di contenuti, è parziale: non reca cioè documentazione attribuibile ai comuni di Biella e di Vernato, né il testo della sentenza finale, la quale fu probabilmente pronunciata da un giudice vescovile. Sempre che le parti non abbiano poi deciso di accordarsi in separata sede, cosa sempre possibile. Il fatto, tuttavia, che questa fonte sia stata conservata dal comune di Biella, lascia intendere che ad aggiudicarsi la contesa siano stati i rivali del borgo di Mongrando: rispetto ad altre situazioni già incontrate, la contesa sulla Marsaglia, con il ciclico ripresentarsi nei decenni e nei secoli successivi della questione dei suoi confini e di chi vi avesse accesso,

L'analisi dettagliata e del linguaggio usato nel documento: l'Autrice ha studiato la singola vertenza del 1319 congiuntamente ad altre liti biellesi dei secoli XIII-XV per illustrare il tema dell'impatto delle pratiche d'uso collettive sulla definizione territoriale delle comunità.

⁸⁴⁹ Sulla non scontata conservazione del testo delle *intentiones* di una parte in lite, in occasione di contese giudiziarie, si veda NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., p. 88, n. 49.

⁸⁵⁰ Op. cit., p. 86. Ma, si ricordi, non si dispone delle deposizioni della parte avversa.

⁸⁵¹ Le due parti cui si è accennato sono in realtà due atti rogati dallo stesso notaio, che dichiarava di aver ricevuto espresso precetto dal vescovo. Immediatamente dopo l'elenco delle *intentiones* inizia il testo del primo gruppo di deposizioni, avvenute tra il 7 e il 29 settembre, mentre quelle del secondo atto datano tra il 1° e il 4 ottobre e tra il 10 e il 21 novembre: dunque tre gruppi distinti di testimoni, per un totale di trentuno deposizioni: BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, pp. 326-405, 405-442, 442-496. Per i vantaggi e gli aspetti problematici, si veda ancora NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., p. 86 e n. 42, che rimanda a M. VALLERANI, *La giustizia pubblica medievale*, Bologna 2005, pp. 80-94.

⁸⁵² NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., pp. 88-90. Cfr. PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13), pp. 91-107, 159-177.

⁸⁵³ Il settimo riguardava la soggezione di Mongrando a Vercelli e «frutto probabilmente di obiezioni biellesi e vernatesi ai punti predisposti da Mongrando»: NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., p. 90.

è un ottimo esempio di come la conflittualità latente che caratterizzava le questioni di confine appaia come un susseguirsi di situazioni mai risolte e parte di un fenomeno il cui arco cronologico abbracciava più generazioni⁸⁵⁴.

La contesa fra i tre comuni poteva diventare una questione politica. Biella e Vernato erano soggette alla signoria territoriale del vescovo di Vercelli, mentre Mongrando da quasi un secolo e mezzo apparteneva alla giurisdizione del comune vercellese. Ciò nonostante, sembra sia rimasta circoscritta all'ambito locale, senza intromissioni di Vercelli e senza diventare un fattore di attrito tra poteri superiori.

La lite ufficialmente doveva regolare il diritto di accesso alla Marsaglia e l'uso delle sue risorse. Non sembra ci fossero dubbi sul fatto che, come ogni altra baraggia, la Marsaglia fosse stata sempre frequentata da comunità diverse, che ne sfruttavano le risorse del suolo, soprattutto in attività quali la pastorizia e la raccolta di stame e foraggio. Essa appare come uno di quei *comunia* formati da pascoli e boschi il cui uso promiscuo fra gli abitanti di due o più insediamenti consente di considerarli tali, cioè 'comuni', non a beneficio dei membri di una singola comunità «che se ne riservava il monopolio», bensì all'insieme di più comunità, che «in una convivenza non sempre pacifica ma tendenzialmente accettata e comunque inevitabile, ne condividevano l'accesso e lo sfruttamento»⁸⁵⁵. Molte comunità limitrofe alla Marsaglia (Mongrando, Camburzano, Occhieppo Inferiore, Ponderano e Borriana) o poco più lontane (Biella, Vernato e Ghiara, Graglia, Netro e Donato) per consuetudine sfruttavano quell'area di sodaglie e boscaglie, nella quale facevano convergere i capi di bestiame, privati e comunitari, lasciandoli pascolare, mentre i loro abitanti vi si recavano per raccogliere fieno, legna e altre primizie spontanee: a patto, però, di non sconfinare sul territorio di un altro comune. Allora poteva facilmente sollevarsi la protesta dei residenti, i quali dal XIII secolo in poi – secondo una tendenza diffusa – avevano cominciato a considerare le porzioni dell'area promiscua insistenti sul loro territorio come spazi esclusivi e di loro proprietà. Non era sempre chiaro, tuttavia, fin dove arrivassero i confini di quel territorio: cosicché nascevano delle liti, attraverso cui si addiveniva a un accordo o a una sentenza che li fissasse in maniera il più possibile stabile.

⁸⁵⁴ Il documento è conservato presso Archivio di Stato di Biella, Archivio storico del comune di Biella, Comune, ser. I, b. 4, fasc. 18. Il testo dovette arrivare al comune di Vernato, che nei decenni successivi avrebbe affrontato altre contese relative alla Marsaglia, mentre fu poi trasmesso all'archivio di Biella quando il territorio di quel comune fu annesso a quello biellese: *Scheda storico-territoriale del comune di Biella* cit. (nota 198); s.v. *Liti territoriali* si trova un elenco delle cause in cui sono contenute anche le liti relative alla Marsaglia e nelle quali fu coinvolta Vernato.

⁸⁵⁵ NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., p. 76.

Più esattamente il comune di Mongrando rivendicava che la baraggia chiamata Marsaglia insistesse tutta sul suo territorio. Dunque nelle *intentiones* si trovano indicati i confini territoriali di Mongrando e una serie di atti possessori che ne stabilivano l'andamento. Al principio del documento il *sindicus* di Mongrando affermava che la baraggia «que appellatur Marçalia» fosse situata «in territorio sive curia dicti loci de Mongrando», che era parte del distretto comunale di Vercelli⁸⁵⁶: egli ne individuava quindi i confini orientali nel territorio del comune di Ponderano e, per un breve tratto (*aliquantullum*), in quello del comune di Borriana, in una «quedam frascheta sive sortes, que appellantur in Seniolio», a sud, di pertinenza del comune di Mongrando, in proprietà di privati mongrandesi e nel prato «de Muçassotis de Vernato» a ovest e, infine, nel territorio comunale di Occhieppo Inferiore e in un appezzamento denominato «pratus domini episcopi» a nord⁸⁵⁷.

I testimoni prodotti dal *sindicus*, secondo le sue previsioni, dovevano confermare questi ultimi. Le tesi sostenute dal comune di Mongrando rappresentano un buon campionario delle pratiche di confine usate in conflitti di questo genere⁸⁵⁸: si legge di abitanti visti mentre attingevano risorse anche con carri⁸⁵⁹ e pascevano gli armenti su entrambe le sponde dell'Elvo⁸⁶⁰, o a ridosso dei confini di altri territori⁸⁶¹; di testimoni che conoscono, hanno visto, sanno da altri che esistevano cippi terminali a segnare il confine con i territori di altri comuni⁸⁶²; così come di azioni violente – ammonimenti con successivo allontanamento, pignoramenti di capi di bestiame⁸⁶³ e oggetti di lavoro, combustioni lesive di stame e foraggio raccolti entro il territorio mongrandese dagli abitanti di altri comuni e gesti simbolici – compiute tanto da privati quanto dagli ufficiali deputati alla sorveglianza della baraggia (*camparii*), i quali tra l'altro ricorsero anche a multe pecuniarie⁸⁶⁴.

La rilevanza del conflitto emerge chiaramente, se si considera che nelle deposizioni sono ricordati con funzione probatoria, accanto a quotidiane pratiche d'uso, anche un buon numero di atti emblematici compiuti negli anni e nei decenni precedenti da rettori, ufficiali e singoli privati (evidentemente ricchi possidenti, membri del gruppo dirigente locale) per rivendicare il

⁸⁵⁶ BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, p. 323.

⁸⁵⁷ BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, p. 323.

⁸⁵⁸ Cfr. PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13), pp. 315-338.

⁸⁵⁹ Per esempio: BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, pp. 327, 344, 462.

⁸⁶⁰ *Ibidem*, pp. 324-325, 335, 348-349, 382, 384, 388-389, 394, 454, 464, 471, 474.

⁸⁶¹ *Ibidem*, pp. 348, 439, 484.

⁸⁶² *Ibidem*, pp. 347, 382, 438, 490.

⁸⁶³ La solerzia dei Mongrandesi danneggiò anche altri proprietari: «illi de Mongrando pignoraverunt in dicta baraçia bestias monacharum Sante Agathe de Bugella», cosa fatta anche dal comune e dagli uomini di Biella e da quelli di Vernato, i quali però successivamente «redimerunt dictas bestias»: *ibidem*, p. 343.

⁸⁶⁴ NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit. (nota 846), pp. 88-90, 113-115, 118.

controllo della baraggia. Ciò significa che «la lite e le deposizioni fungevano da punto di addensamento di una lunga tensione confinaria e permettono di leggere un'articolazione particolarmente ricca di atti possessori»⁸⁶⁵.

Dalle deposizioni risulta però evidente che le 'Marsaglie' erano in realtà «tante quante le comunità che vi si affacciavano»⁸⁶⁶. Forse sfruttando l'appartenenza alla giurisdizione di Vercelli⁸⁶⁷, e per bocca dei loro testimoni, i residenti di quel borgo stavano infatti cercando di far valere l'idea secondo la quale «Marsaglia» era il nome con cui veniva comunemente chiamata la baraggia di loro proprietà e in cui avevano accesso esclusivo i loro compaesani: quindi il territorio mongrandese avrebbe contenuto per intero quella baraggia. Indicando come propria tutta la baraggia chiamata Marsaglia, attraverso il valore di prova attribuito ai tanti atti possessori, l'apertura di un contenzioso con i comuni di Biella e di Vernato e la presentazione di *intentiones* prodotte per legittimare le sue rivendicazioni, la comunità di Mongrando stava cercando di ridefinire a proprio vantaggio una situazione precaria e suscettibile di variazioni: la questione del confine orientale del suo territorio.

Dietro al problema della Marsaglia, quindi, si nascondeva l'ulteriore tentativo di Mongrando a espandere il proprio territorio a est, ai danni di Ponderano, soprattutto, e di Borriana. Per riuscire a camuffare il vero obiettivo, portato avanti negli anni, con la rivendicazione (l'espansione verso est con la rivendicazione del possesso della Marsaglia), i Mongrandesi rimasero vaghi su quali fossero gli elementi che segnalavano il confine con Ponderano e Borriana. Nel terzo capitolo delle *intentiones* era dichiarato che il territorio di Mongrando si estendeva verso oriente fino alla baraggia del comune e degli uomini di Ponderano⁸⁶⁸, tacendo ogni riferimento al confine con il territorio di Borriana, pure menzionato nella premessa che precede l'elenco. Inoltre, per bocca di alcuni testimoni furono menzionati momenti significativi dal forte valore politico, ma volontariamente insufficienti a definire l'effettivo andamento del confine orientale⁸⁶⁹.

Come accennato, la Marsaglia, o l'area corrispondente alla somma degli spazi incolti nella disponibilità dei comuni rurali che assumevano questo

⁸⁶⁵ PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit., pp. 316-322 (citazione a p. 318). Per l'approfondimento del tema nell'ambito della lite del 1319, si veda NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit., *passim*.

⁸⁶⁶ Op. cit., p. 113.

⁸⁶⁷ A detta degli stessi testimoni di parte mongrandese, il legame con Vercelli si era alquanto allentato: op. cit., p. 104.

⁸⁶⁸ BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, p. 323.

⁸⁶⁹ Ad esempio, certi testi dichiararono di aver sentito da gente importante o anziana («a maioribus», «a veteribus»), oppure dai propri genitori, o di aver visto, accompagnato, oppure di essere stati loro stessi i consoli che si accompagnarono ai rappresentanti di altri comuni durante le determinazioni dei territori confinanti: *ibidem*, pp. 347, 382, 438, 490.

nome, era ben più estesa della porzione su cui si stava discutendo. Mongrando aveva, sì, diritto a sfruttare e sorvegliare la baraggia entro i propri limiti orientali: questi ultimi erano stati oggetto di recente determinazione mediante cippi in pietra⁸⁷⁰, ma nelle deposizioni non erano individuati come validi referenti. Soprattutto, gli uomini residenti fuori Mongrando sostennero che quella funzione confinaria era assunta da segmenti viari esistenti nella Marsaglia: questi dovevano essere percorsi liberamente da chiunque, in quanto spazi comuni usati come linee di confine tra i territori comunali.

Il tracciato più ricordato fu quello che attraversava per intero la Marsaglia da nord a sud. Esso iniziava da un'area nota come *pratum episcopi*, situata nell'estrema parte meridionale del territorio di Occhieppo Inferiore, al confine con quello di Ponderano, collegandola prima Borriana, poi Blatino. Secondo i testimoni, questa via, altrimenti chiamata *strata Marçalie*, delimitava le baragge di Mongrando e di Ponderano, quindi i territori di questi due comuni: chiunque si fosse trovato a pascere gli armenti o a raccogliere strame a ridosso di essa e avesse sconfinato nell'altro territorio, «mediando dicta strata», sarebbe incappato nel pignoramento dei suoi abitanti⁸⁷¹.

Un testimone descrisse un evento legato alla sezione settentrionale di quella via, che riguardava la creazione del *pratum episcopi*, il quale avrebbe probabilmente ostacolato o costretto a una deviazione gli armenti degli interessati a raggiungere la baraggia⁸⁷². Un altro ricordò un episodio interessante, avvenuto al confine tra i territori di Mongrando e di Ponderano, che estremizzò la funzione confinaria della *via Marçalie*. Una donna fu trovata morta su quella strada: l'individuazione del luogo più opportuno per seppellirne il cadavere generò un dibattito tra gli uomini di Ponderano, in quanto la loro intenzione di scavare la fossa nel territorio di Mongrando aveva sollevato polemiche presso gli abitanti di quel comune. La decisione finale fu di seppellire il corpo in corrispondenza della linea di mezzeria della strada⁸⁷³.

⁸⁷⁰ Un interrogato descrisse una di quelle determinazioni tra Mongrando e Ponderano come una processione in cui i confini venivano mostrati 'a vista', senza alcuna traduzione materiale (*ibidem*, p. 382). Uno di loro disse di essere a conoscenza del fatto che i due comuni confinavano e di saperlo «quia vidit homines Mongrandi ire cum banderia illuc et dicebant: "Usque hoc est nostrum"» (*ibidem*, p. 461). Mentre altri uomini ricordarono occasioni in cui le chiese di Mongrando raccolsero la decima per i terreni compresi nella porzione (*camparia*) di baraggia insistente sul territorio del borgo (*ibidem*, pp. 324-326); e così anche il fodro, i dazi e altri oneri versati al comune di Vercelli (*ibidem*, pp. 329, 342, 352, 385). A suggerire quei ricordi erano alcuni capitoli delle *intentiones* che, «chiamando in causa la distrettuazione ecclesiastica» e il riferimento alla giurisdizione comunale di Vercelli, «servivano a rafforzare le precedenti affermazioni sui confini della comunità»: NEGRO, «*Terras unde agitur*» cit. (nota 846), p. 89, n. 51.

⁸⁷¹ BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, a pp. 328-329, 331, 333, 335-340, 351-358.

⁸⁷² *Ibidem*, p. 344.

⁸⁷³ Per un caso simile, in cui più eclatante era il significato politico dell'uso di un cadavere,



22. La Marsaglia con i confini comunali odierni. Ancora oggi, la Marsaglia è percorsa da nord a sud da due strade vicinali, una delle quali, quella orientale, è anomina, mentre l'altra più occidentale è via alle Cascine, ex via per Borriana. La prima di queste due vie (segnalata con doppia linea bianca nell'immagine) collega cascina Seniolo all'attuale strada provinciale che da alcuni anni ricalca e unisce, in parte rettificandoli, tratti distinti dell'antica strada di Ponderano (via Maghetto e via Ponderano, ora coincidenti con la SP 402 del Maghetto e la SP 401 Occhieppo Inf.-Ponderano), sulla quale si affaccia cascina Marsaglia (A), situata in territorio di Ponderano, ma a poche decine di metri dal confine con Mongrando e da quello con Occhieppo Inferiore. Per un breve tratto, a nord di cascina Seniolo, questa via campestre si affianca al rio Frassati (probabilmente il *fossatum* di confine indicato in alcune deposizioni testimoniali), con il quale si alterna a segnalare il confine tra i territori comunali di Mongrando, Borriana e Ponderano. Rio e via corrono quasi parallelamente a pochi metri di distanza l'uno dall'altra: un affondo nella documentazione di età moderna permetterebbe di seguire i mutamenti di confine da quella via al piccolo corso d'acqua.

Data l'alternanza fra i termini *strata* e *via* in riferimento al tracciato che permetteva di attraversare da un capo all'altro la Marsaglia segnando anche il confine fra i territori comunali di Mongrando e Ponderano (insieme con un fossato, che invece indicava quello con Borriana), il giudice si informò sull'eventuale esistenza di più tracciati nella baraggia, fattore che avrebbe potuto creare confusioni sull'identificazione del confine orientale con

PROVERO, *Le parole dei sudditi* cit. (nota 13), pp. 321-322.

Ponderano. Un testimone di Occhieppo Inferiore indicò la presenza di un sentiero presso cui si trovava un prato al confine con il territorio di Mongrando, al quale fu condotto da due *veteres homines* del suo paese⁸⁷⁴. Un altro deponente mongrandese informò il giudice di aver visto più volte gli uomini di Biella e Vernato muoversi liberamente attraverso la Marsaglia e il territorio di Mongrando, ricordandone il transito sulla «via per quam itur a loco Bugelle Yporigiam»⁸⁷⁵. Un altro testimone tentò di confondere l'azione di chiarimento, sostenendo che le vie al confine tra Mongrando e Ponderano fossero in realtà due⁸⁷⁶.

La lite della Marsaglia corrisponde forse alla situazione in cui più consapevole fu l'uso delle strade per ragioni confinarie. La concezione sottesa a quell'uso è tanto più notevole, se si pensa che l'importanza della via in questione risiedeva nel fatto di dare accesso diretto a uno spazio promiscuo di incolti situati a cavaliere di quel confine, la cui rilevanza economica per le comunità che la frequentavano è indubbia. Un altro fattore da non dimenticare sono le dimensioni ridotte della via della Marsaglia, che in altri contesti l'avrebbero mantenuta marginale rispetto alla rete stradale locale. Nel documento letto, invece, diventa protagonista in quanto rappresentava la linea di confine tra due territori comunali e fra le due porzioni della baraggia pertinenti alle comunità in quelli insediate.

Allo stesso tempo, questa lite mostra anche come l'attribuzione o meno di determinati valori politici a segmenti della rete viaria locale dipenda molto spesso da interessi di parte. L'individuazione di un segmento viario come limite territoriale rispondeva alle esigenze di ogni genere di comunità diverse, mentre non farne menzione alcuna, senza addirittura individuare altri elementi che ricoprissero quella funzione, come i cippi in pietra, rappresentava il tentativo di una singola comunità a mantenere incerta la reale estensione del proprio territorio, allo scopo di ridefinire i contorni di quest'ultimo a proprio vantaggio.

Liti confinarie e strade tra Pavone e Romano

Il caso particolarmente ricco di atti possessori rappresentando dalla lite per la Marsaglia del 1319 è la migliore conferma, finora incontrata, di come i confini locali fossero molto spesso noti soltanto agli abitanti della zona o a chi aveva necessità a conoscerne l'andamento⁸⁷⁷, il più delle volte per evitare di

⁸⁷⁴ BSSS 103, pp. 322-492, doc. 196, a pp. 393-394.

⁸⁷⁵ *Ibidem*, p. 432.

⁸⁷⁶ *Ibidem*, pp. 434-435.

⁸⁷⁷ DEGRASSI, *Dai confini dei villaggi* cit. (nota 727), p. 90.

incappare nell'ira della comunità confinante e nelle loro azioni violente. Talvolta però, anche rispettandoli, si è visto che i pignoramenti ai danni di uomini che pascevano armenti presso i confini diventavano il mezzo con cui estendere i confini del proprio territorio. Probabilmente è con quel fine che all'inizio degli anni Novanta del Duecento alcuni uomini di Romano catturarono alcune pecore del gregge che Marino di Gramegna di Pavone aveva portato al pascolo all'estremità meridionale del territorio del proprio villaggio, dando così inizio a una serie di atti di riscatto, risarcimenti e rivendicazioni, che portarono i rappresentanti del potere pubblico nei due luoghi, da un lato una *societas* signorile e dall'altro il vescovo di Ivrea, ad avviare le trattative perché si ridefinisse il confine territoriale che divideva quelle due comunità.

Nell'agosto 1293, presso il palazzo episcopale di Ivrea fu data lettura del pronunciamento arbitrare riguardo alla vertenza sorta «occasione finium et poderiorum dictorum locorum sive comunium Padoni et Romani»⁸⁷⁸. A essere coinvolti maggiormente erano gli abitanti dei due villaggi incastellati a poche miglia a sud di Ivrea. Il più settentrionale dei due è Pavone, *villa* formatasi intorno al castello eretto sui rilievi morenici a sud dei colli di Montenavale, mentre Romano occupa la porzione occidentale di una isola morenica poco elevata, posta al centro della piana alluvionale dell'anfiteatro balteo: mezzo secoli prima, entrambi i centri erano soggetti all'episcopio eporediese. Pavone ospitava un castello di proprietà e probabile fondazione vescovile, come altri nella diocesi amministrato da un gastaldo, e un organismo comunale fedele al proprio signore. Romano, invece, benché fosse stata conferita da Federico II all'episcopio⁸⁷⁹, soltanto nella seconda metà del Duecento entrò, non senza sollevare controversie (come mostrano gli atti che si stanno per esaminare), nell'ambito della signoria vescovile: prima attraverso il legame vassallatico dei signori del luogo, poi tramite investitura feudale del castello locale⁸⁸⁰.

L'altra parte interessata nel contenzioso era appunto il consortile di signori in possesso di quote e diritti nel luogo e nel castello di Romano. Questa *societas* era composta da diversi membri della famiglia comitale dei San Martino e dei lignaggi di Romano⁸⁸¹. In questo centro, oltre agli uomini fedeli al vescovo e quelli legati a diverso titolo a quei signori, la gran parte

⁸⁷⁸ BSSS 6, pp. 181-183, doc. 437 (14 agosto 1293), atto di *Bertolinus Bonardus notarius Yporiensis*.

⁸⁷⁹ DD F II/3, pp. 121-123, doc. 488 (25 febbraio 1219).

⁸⁸⁰ BSSS 5, pp. 304-311, doc. 212 (5 maggio 1251).

⁸⁸¹ BSSS 6, pp. 181-183, doc. 437, a p. 181: essi erano ser Guglielmo di Rivarolo conte di San Martino, ser Giacomo figlio di Gualfredo di Romano, Alberto Oregiano e Francesco figlio del fu ser Rubone, ma probabilmente comprendeva altri signori, alcuni dei quali erano presenti in qualità di testimoni: ser Pietro di Castelnuovo, ser Giacomo di Castelnuovo e il figlio ser Ardizzotto, ser Martino di Agliè, ser Guglielmo di Castelnuovo e ser Martino di Castellamonte.

degli abitanti era inquadrata in un comune rurale, i cui contorni istituzionali erano piuttosto sfumati. Si può anzi affermare che questo organismo politico era espressione del consortile di signori e costituiva un secondo canale, complementare a quello clientelare, attraverso cui coordinare la società locale: un console era allo stesso tempo membro del consortile, altri due erano fratelli di uno di quei signori, mentre un altro ancora gestiva gli interessi economici di uno di essi⁸⁸².

L'intreccio giurisdizionale era testimoniato anche dalle procure dietro cui agivano gli stessi *sindici* delle due parti in lite. Pietro *de Ogerio* di Pavone, presente per il comune e gli abitanti di questo luogo e il vescovo Alberto, da una parte e dall'altra Albertino di Castellazzo e Giacomo *Perraça* di Romano, delegati del comune, ma che dichiaravano anche di avanzare rivendicazione con il consenso del consortile e dello stesso vescovo di Ivrea. Anche i profili dei due arbitri rispecchiano le parti in lite: il notaio Guglielmo di Monticello era funzionario vescovile con mansioni amministrative⁸⁸³ e senz'altro fu eletto dalla parte di Pavone; mentre il giudice ser Martino del Prato, omonimo di uno dei consoli di Romano lì presenti, era probabilmente originario di questo luogo, quindi fu eletto dalla parte dei signori e del comune di Romano⁸⁸⁴.

Il motivo per cui ser Martino fu scelto come arbitro insieme con Guglielmo, però, era soprattutto un altro: aveva già ricoperto quel ruolo trentacinque anni prima, nel 1257, con il canonico eporediese Bonifacio da Fiorano, per la medesima occasione e gli stessi motivi⁸⁸⁵. Tuttavia, se furono espresse le cause della lite del 1293⁸⁸⁶, non si conoscono quelle che portarono

⁸⁸² *Ibidem*, pp. 181-182: a tutela degli interessi di quest'ultimo erano presenti i consoli Filippino e Giacomo Oregiano (agenti in nome anche del fratello Alberto, richiamato alla nota precedente), Facio Oregiano, il già citato Francesco figlio di ser Rubone, Manfredo figlio del fu ser Federico di Romano (anche per suo fratello Obertino e suo zio paterno Giacomino), ser Martino del Prato e Martino Foglia, «negociorum gestorem» di ser Guglielmo di Rivarolo.

⁸⁸³ È documentato tra il 1260 e il 1293 (BSSS 74, pp. 237-245, doc. 235; BSSS 6, pp. 181-183, doc. 437). Figura sempre in atti che hanno come attori o destinatari i conti di Masino: in DAsCI, p. 239, doc. 21 (22 dicembre 1264) il rogatario è il figlio Ubertino, incaricato della stesura dal padre, autore dell'abbreviatura (ciò lascia supporre che Guglielmo fosse attivo in quel ruolo da ben prima del 1260).

⁸⁸⁴ Il giudice Martino era molto attivo in Ivrea, documentato tra il 1245 e il 1315 [BSSS 74, pp. 91-92, doc. 111; GAJ, *Un'assegnazione* cit. (nota 748), p. 128]: ricoprì anche ruoli politici di prim'ordine (BSSS 5, pp. 332-333, doc. 231; BSSS 74, pp. 237-245, doc. 235; BSSS 9/1, pp. 197-202, doc. 174; BSSS 8, pp. 258-272, doc. 156). Non si hanno prove che i due fossero parenti, ma se così fosse, al massimo potevano essere affini: quando entrambi compaiono in atti politici del comune di Ivrea, sono menzionati come «dominus Martinus de Prato», il giudice, e «Martinetus de Prato», il console romanese (BSSS 8, pp. 219-221, doc. 134; DAsCI, pp. 240-246, doc. 22), scelta dipendente forse da certa precisione notarile, ma sicuramente per la giovane età del secondo, dato l'uso del vezzeggiativo, e l'assenza del titolo di *dominus* (acquisito prima nel 1293). Su quest'ultimo aspetto, si vedano le considerazioni in BARBERO, *Il dominio dei signori di Luserna* cit. (nota 725), p. 665 sg.

⁸⁸⁵ BSSS 5, pp. 383-385, doc. 281 (17 novembre 1257), atto di *Hanricus notarius*. L'editore pubblicò l'originale senza riportare alcuna avvertenza della copia fatta trascrivere nel testo dell'arbitrato del 1293 (nota 878) e viceversa, tranne un breve cenno in una nota d'apparato di quest'ultimo, quindi non procedendo al confronto del tenore di entrambi i testi.

⁸⁸⁶ A generarla erano state «iniurie et dampna data per ipsas partes sibi ad invicem occasione

al primo arbitrato, alle condizioni del quale Martino e Guglielmo riportarono lo stato dei confini tra Pavone e Romano, dando quindi precetto al notaio di trascriverne il tenore nel pronunciamento del 1293.

Fra i due documenti ci sono delle leggere differenze. Una di esse è lo schieramento dei soggetti in causa⁸⁸⁷. A mancare nel testo del 1257 sono poi l'elenco di nomi dei membri del consortile signorile e dei consoli di Romano e le ragioni da cui ebbe origine la contesa: si può ipotizzare che la conflittualità tra Pavone e Romano riflettesse una intricata situazione giurisdizionale, per la quale i signori di Romano erano a un tempo vassalli vescovili per beni detenuti in feudo situati nel territorio di Pavone o in quello di Romano, proprietari di terre tenute da abitanti dell'una e dell'altra comunità ed esponenti di un potere concorrente all'episcopio di Ivrea, il quale in Romano vantava – si è visto – diritti provenienti da un diretto conferimento imperiale. Cosicché l'arbitrato non coincise probabilmente solo con il tentativo di due comunità di ridefinire i propri confini territoriali, ma forse si configurò anche come l'occasione per stabilire gli equilibri di forza dei poteri cui erano soggette quelle comunità⁸⁸⁸.

Il 7 novembre 1257, un compromesso tra vescovo di Ivrea, comune di Pavone e il procuratore dei signori di Romano stabilì il termine ultimo entro cui risolvere la contesa che li opponeva sarebbe stato il 20 maggio successivo. In questo documento si trova anche un cenno al periodo in cui fu avviata la lite, cioè al principio di autunno: l'atto di procura dei signori di Romano «ad prorogandum terminum compromissi et ad compromitendum sub dominis Bonifacio de Florano Yporiensi canonico et Martino de Prato, occasione finium et locorum et cumunium Padoni et Romani» risale al 5 ottobre⁸⁸⁹.

Il pronunciamento di metà Duecento contiene la descrizione dei confini tra i territori di Pavone e di Romano. Questi erano divisi dal torrente Chiusella, che con andamento ovest-est attraversa la piana alluvionale dell'anfiteatro morenico per immettersi nella Dora Baltea. Era il corso d'acqua a segnare a grandi tratti il confine fra i due territori, ma sia le

dictarum questionum», che si sarebbero dovute considerare «cassa et casse remissa et remisse et nullius valoris»: in particolare Martino e Guglielmo stabilirono che fossero restituiti tutti gli indennizzi susseguitisi all'evento già accennato delle pecore di Marino di Gramegna, il quale forse fu colto a pascerle nel territorio di Romano, affinché – dichiararono gli arbitri – «nichil possit peti, exigi vel extorqueri», e quindi ciò non costituisse un precedente cui ricondurre eventuali rivendicazioni future»: BSSS 6, pp. 181-183, doc. 437, a p. 183.

⁸⁸⁷ BSSS 5, pp. 383-385, doc. 281: il contenzioso del 1257 opponeva, da un lato, il vescovo Giovanni di Barone e il comune di Pavone e, dall'altro, i «domini de Romano et consules dicte ville, nomine comunis Romani».

⁸⁸⁸ Fonti utili per ricostruire il quadro giurisdizionale e patrimoniale sono: BSSS 5, pp. 381-382, doc. 278; BSSS 74, pp. 223-226, doc. 226; pp. 236-237, doc. 234; pp. 252-253, doc. 242; pp. 226-230, doc. 227-229; pp. 156-159, doc. 171; un transunto cartaceo conservato presso ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 91, num. 4, ff. 1v-3r (al f. 1v); BSSS 9/1, pp. 215-216, doc. 189.

⁸⁸⁹ BSSS 5, pp. 382-383, doc. 280 (7 novembre 1257).

rivendicazioni delle due comunità sia la decisione finale dei due arbitri assegnavano a entrambe le parti una porzione oltre torrente. Il medio corso della Chiusella rientrava già allora nella giurisdizione di Pavone, mentre a Romano spettava il tratto più a valle, dal quale però era esclusa la parte che s'immetteva nella Dora, che si trovava e ancora oggi è nel territorio di Strambino. Queste soluzioni di compromesso muovevano da tre ragioni almeno.

La prima era di ordine pratico. I fiumi e i torrenti, nel medioevo, assai di rado erano scelti per segnare confini giurisdizionali, specialmente quelli che solcavano piane alluvionali formando meandri e mutando sovente il proprio percorso. Anche quando, nei secoli medievali, dovevano verificarsi casi del genere, la coincidenza tra un fiume o un torrente e un confine giurisdizionale costituiva un'eredità assai risalente nel tempo. L'associazione tra corsi d'acqua e l'idea di confine naturale – sia nel senso ambientale del termine, sia in quello più legato alla spontaneità di vederne un limite, un qualcosa che per forza divide – era di matrice romana: abbandonata dalla cultura pragmatica del medioevo, venne recuperata e sviluppata in età moderna. Nei casi in cui i territori di comunità diverse condividevano come confine il corso di un fiume, ciò esponeva gli abitanti a ricorrenti conflitti per questioni confinarie e a ristabilire le proprie aree di pertinenza mediante accordi o contese spesso generate dall'incerto andamento del fiume, la cui stabilità e chiarezza divisoria era solo apparente⁸⁹⁰. Come si vedrà fra poco, fu probabilmente lo spostamento verso nord del letto della Chiusella a generare incertezza e scontri fra Pavone e Romano.

La seconda ragione dipendeva dal valore economico dei corsi d'acqua. Del loro carattere demaniale e del recupero da parte dei rappresentanti del potere pubblico nel corso del pieno medioevo si è accennato⁸⁹¹; mentre dal punto di vista delle comunità locali fiumi e torrenti, così come i rii minori, rappresentavano un'importante risorsa che integrava le attività legate all'agricoltura e all'allevamento⁸⁹². Le rive dei corsi d'acqua erano facilmente mantenute incolte in maniera speculare agli spazi destinati al pascolo e alla raccolta di stame, che erano controllati direttamente dalla comunità, la quale ne gestiva l'accesso e, anzi, faceva di tale facoltà un criterio di appartenenza alla comunità stessa⁸⁹³. Laddove quest'ultima era soggetta a un potere signorile, quel controllo e quella gestione erano esercitati dai detentori del potere: in entrambi i casi, tuttavia, quegli spazi incolti potevano trovarsi ai margini di un territorio e quindi essere frequentati promiscuamente da più comunità, come si è potuto vedere nella vicenda della lite per la baraggia Marsaglia⁸⁹⁴.

La terza ragione era invece legata alla rete stradale locale, sulla quale però si sovrapponevano anche tracciati molto frequentati che vertevano agli attraversamenti naturali o artificiali del torrente Chiusella. Ed è alle necessità legate al controllo di strade, guadi e ponti, quindi ai proventi percepiti in virtù della manutenzione e dei servizi di passaggio che essi garantivano, che si deve il particolare andamento del

⁸⁹⁰ MARCHETTI, *Spazio politico e confini* cit. (nota 724), pp. 138-139; più specifico ID., *De iure finium* cit. (nota 21), pp. 187-190.

⁸⁹¹ Ulteriori riferimenti storiografici e bibliografici in RAO, *I beni del comune di Vercelli* cit. (nota 715), pp. 43-50.

⁸⁹² RAO, *Abitare, costruire e gestire* cit. (nota 718).

⁸⁹³ PROVERO, *Abitare e appartenere* cit. (nota 533).

⁸⁹⁴ II/VI, § 2.

confine che divide i territori di Pavone e Romano. Alla rete viaria, soprattutto, guardarono gli interessati nella contesa del 1257 per individuare i confini giurisdizionali che stabilissero fin dove si estendevano i territori pertinenti alle due comunità.

La strada più importante della zona era senz'altro quella che collegava l'Eporediese con le propaggini meridionali dell'anfiteatro morenico. Passava a est dei rilievi sopra Pavone, poi attraversava la Chiusella grazie a un ponte stabile, a sud del quale il tracciato diramava in due tracciati: uno transitava presso Strambino e puntava in direzione del lago di Candia⁸⁹⁵, l'altro piegava invece verso sud-ovest, raggiungeva Romano e poco dopo, in prossimità della chiesa di S. Solutore⁸⁹⁶, si immetteva nella strada che collegava Scarmagno a Strambino. L'estremità nord-orientale di quest'ultimo, allora come oggi, era individuata dalla via tra Pavone e Scarmagno⁸⁹⁷. Non è chiaro se quest'ultima via superasse la Chiusella grazie a un ponte o altro servizio di attraversamento: ad ogni modo, tale passaggio si trovava nel territorio di Pavone, mentre il ponte più a est era di pertinenza di Romano⁸⁹⁸. La via per Scarmagno toccava, sulla sponda destra del torrente, l'insediamento di

⁸⁹⁵ Solo in questo punto la strada medievale coincideva con l'odierna SS 26: a giudicare dal tracciato rettilineo e dal disegno parcellare che lo affianca, infatti, si può ragionevolmente ritenere che questa strada fosse molto risalente nel tempo; se a ciò si aggiunge che essa in passato segnava – e ancora oggi è così – per un buon tratto il confine tra il territorio di Romano e quello di Strambino, si ha ulteriore conferma dell'antichità del percorso. SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), p. 188 la giudicava di origine romana, ma sovrainterpretando l'informazione contenuta nel testo del documento.

⁸⁹⁶ Non si può immediatamente individuare la via che portava a Romano con la SP 82. Diversamente dal caso della statale, il tracciato della provinciale non rispetta il disegno parcellare, o in ogni caso questo non si appoggia ai suoi lati: sembra quasi che si adagi sopra i campi, interrompendone la fisionomia a scacchiera, residuo della centuriazione romana, e raggiungendo Villate, quindi la sella morenica del Passo di S. Croce. Ciò non consente di identificarla con la via per Romano, se non per un breve tratto che attraversa la borgata di Cascine, a sud della moderna regione campestre *Via d'Isola* (oggi Isola), che nel medioevo assumeva quel nome per il fatto di tendere verso un *insula* formata da antichi meandri della Chiusella: cfr. ASTo, R, Catasti, Catasto sabauda, Allegato C. Mappedel catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Strambino, Romano, f. unico, *Mappa del Territorio di Romano* (1754).

⁸⁹⁷ Non vi sono altre informazioni documentarie su questa strada, ma basandosi sulla cartografia storica e sull'osservazione satellitare si può con certezza identificarne il tracciato nel percorso borgata Quilico-SP 77-Cascine Verna-SP 77. A questo punto, la SP 77 di Pavone-Banchette rettifica una poderale preesistente che, poco prima del cavalcavia con cui quella supera l'Autostrada Torino-Aosta (A5 - E 612), piega verso sud e poi volge in direzione sud-ovest, in corrispondenza dell'area di servizio a est di Scarmagno, oltre la quale assume il nome di Strada Trompetto, che conduce a Scarmagno: poco prima di arrivarvi, incrociava l'antica «Strada pubblica per la Perosa» (che conduceva cioè verso Perosa Canavese), oggi nota con il nome di strada La Romanasca o, sul territorio di Romano, via Valle (cfr. *Mappa del Territorio di Romano* cit. e MU-07).

⁸⁹⁸ Contraddice questo dato il testo di un atto di concessione enfiteutica di terreni compiuta nel 1292 dal vescovo Alberto, fra cui un appezzamento «in territorio Romani», «in loco qui dicitur Cluxelerio, coheret ab una parte terra hospitalis de ponte Cluxelle» (BSSS 6, pp. 178-179, doc. 434, a p. 178). Quest'attribuzione del luogo di Chiusellaro al territorio di Romano forse apre uno spiraglio sulle cause che portarono all'arbitrato del 1293. Di certo informa dell'esistenza di un ente ospedaliero preposto al servizio di attraversamento della Chiusella e alla manutenzione del ponte – presso cui sorgeva e cui senz'altro prestava manutenzione – che potrebbe però corrispondere a un traghetto o a un ponte di barche.

Chiusellaro⁸⁹⁹, oggi borgata di Pavone, del cui territorio faceva parte già al tempo dell'arbitrato. Una strada poderale che collegava Romano a Chiusellaro fu usata nel 1257 per indicare il confine nord-occidentale tra Pavone e Romano.

La lettura dell'arbitrato di metà Duecento avvenne in casa di Bonifacio, a Ivrea, dopo che lui e Martino del Prato avevano esaminato i libelli delle parti in lite, interrogato i testimoni da queste prodotti e, soprattutto, dopo che essi avevano compiuto debito sopralluogo «personaliter confinibus et poderiis supradictis»⁹⁰⁰. Prima di pronunciare una sentenza, gli arbitri ripeterono le descrizioni confinarie fornite dai contendenti in occasione della formulazione delle proprie petizioni, che furono quindi trascritte nel testo. A margine si fa notare che, poiché le rivendicazioni di quei confini furono lette mentre arbitri, testimoni, notaio e rappresentanti delle due parti in lite si trovavano a Ivrea fa capire che il testo trascritto presenta delle descrizioni, l'orizzonte mentale di chi le pronunciava – guardando a quei luoghi e dando le spalle alla città – avevano andamento da 'sinistra a destra': in maniera quindi diversa da chi, abituato a una concezione zenitale della Terra, legge oggi quel pronunciamento, nel quale le descrizioni hanno andamento est-ovest.

A una prima lettura non pare ci siano grosse differenze tra le due versioni del confine date dai rappresentanti di Pavone e Romano. Entrambe le parti sembrano concordare sul fatto che il confine a est fosse la strada che da Ivrea raggiungeva la Chiusella e che a ovest si estendesse fino alla strada per Scarmagno: tuttavia, vi sono differenze sensibili.

I consoli di Pavone «dicebant et proponebant quod fines territorii Padoni tenent et durant sicut constringit strata que vadit ab Yporegia verssus Romanum et Strambinum usque in pontem co<m>pacii». La doppia direzione verso Romano e Strambino si spiega con il fatto che per loro la biforcazione a sud della Chiusella non aveva valore: la strada conduceva oltre il torrente, dopo il quale si poteva raggiungere o l'uno o l'altro luogo. Riguardo al *pons compacii*, invece, si ritiene fosse il ponte sulla Chiusella, presso il quale si pagava senz'altro un pedaggio (*compagium*) per l'attraversamento del torrente e la manutenzione dello stesso ponte⁹⁰¹. Dopo

⁸⁹⁹ Via e insediamento sono menzionati in BSSS 5, pp. 60-62, doc. 42; BSSS 9/1, pp. 77-79, doc. 66; BSSS 9/2, pp. 280-282, doc. 2.

⁹⁰⁰ BSSS 5, pp. 383-385, doc. 281, p. 384.

⁹⁰¹ In SERRA, *Contributo toponomastico* cit. (nota 151), p. 188, questo ponte è identificato con quello di Mazzè: tale ricostruzione si basa su due fattori. Il primo è il termine *compacium* (DU CANGE, s.v. *Compagium*, vol. II, col. 460a), il pedaggio che Serra riteneva si pagasse presso il ponte di Mazzè soltanto, senza ritenerlo possibile anche per quello sulla Chiusella: la riscossione di pedaggi, tuttavia, avveniva presso qualsiasi ponte, in virtù degli oneri di manutenzione della struttura architettonica, o in coincidenza di altro tipo di attraversamenti fluviali, in questo caso per il servizio reso per consentire il

di che, i consoli di Pavone rivendicavano la coincidenza del confine del proprio territorio con il corso d'acqua, fino a un suo attraversamento naturale, che rappresentava dunque il terzo passaggio della Chiusella: sembra si possa identificare con un gruppo di isolotti nel torrente, che oggi consentono di guadare il torrente e raggiungere la regione campestre di Lama, nel territorio di Romano⁹⁰². I consoli concludevano la propria rivendicazione sostenendo infine che il confine, «ab illo vado de Lama ultra Clusellam, sicut constringit quoddam fossatum et quedam via vetus que vadit iusta romchum (*sic*) domini Martini de Romano et roncum quod fuit condam Iacobi de Buella, usque in viam Scarmagni, quod fossatum et via vetus sunt subter viam altam»⁹⁰³.

Il tentativo del comune di Pavone era di farsi riconoscere la giurisdizione fino alla Chiusella, con anche la zona circostante Chiusellario, che presidiava il punto di attraversamento del torrente più vicino al loro villaggio. Ma il comune e i signori di Romano non potevano accettarlo e avanzarono una loro proposta per stabilire il confine tra il loro territorio e quello della parte avversa. Il limite nordorientale del loro *poderium* coincideva con la «via campi condam Novelli de Frayta, que est verssus Yporegiam posita» diretta «in stratam per quam itur a Romano Yporegiam, per miram cime vie alte prati longi que est supra verssus Padonum». Il confine indicato dal comune e dai signori andava quindi «a cima predictae vie alte Clusellarii verssus Romanum et in Clusellario sicuti constringit dicta via verssus Romanum usque in viam per quam itur a Padono versus Scarmagnum».

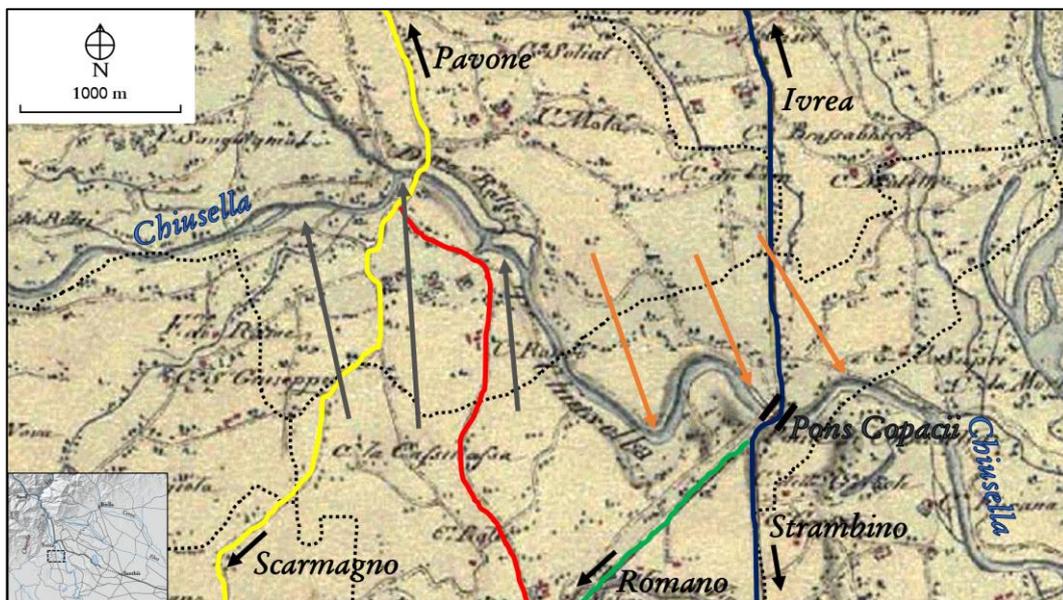
Pur citando molti elementi stradali come riferimenti confinari, la descrizione dei consoli e dei signori di Romano appare meno concreta, più astratta di quella della controparte di Pavone: la forma che scelsero per indicare il limite settentrionale del proprio *poderium* si basava sui pochi elementi visibili e stabili – i segmenti della rete viaria della zona – e sul loro

passaggio dei corsi d'acqua, magari da un ente fondato proprio per quelle funzioni. Il secondo fattore è l'indicazione «usque in ponte», interpretato come “fino al/nel ponte”, decontestualizzando, sovrainterpretando il lessico del documento, il quale mostra che le indicazioni confinarie – espresse mediante la coppia *sicut constringit-usque ad/usque in* – interessavano soltanto referenti locali.

⁹⁰² CTR 114150, OF 80-90. Negli statuti di Romano del 1515 un capitolo riporta che l'attraversamento avveniva mediante un'imbarcazione: *Statuta concessa comunitati et hominibus Romani sub anno millesimo quingentesimo decimo quinto*, in CSC/3, pp. 177-211, doc. 85, a p. 200, § 78.

⁹⁰³ BSSS 5, pp. 383-385, doc. 281, p. 384. L'ultima via corrisponde all'attuale strada vicinale Cascine Verna, che ricalca l'argine di un antico meandro della Chiusella, di cui rimane traccia nella vegetazione. Il corso d'acqua scorreva intorno all'antico insediamento di Chiusellaro, arrivava fino alle propaggini meridionali di questo e, quindi, piegava in direzione sud-est, avvicinandosi progressivamente alla riva destra, fino al punto in cui la strada che proveniva da Ivrea attraversava la Chiusella, grazie al ponte su cui era percepito il pedaggio. Dopo quest'ultimo, il torrente di nuovo non seguiva il percorso odierno, ma procedeva verso la Dora Baltea formando meandri ancora visibili sul terreno.

avvistamento all'orizzonte⁹⁰⁴. Era una scelta particolare, non consueta per questa regione, che volontariamente non teneva conto del torrente Chiusella, il quale anzi non era nemmeno menzionato. L'obiettivo dei rappresentanti di Romano era dunque ottenere il riconoscimento dell'appartenenza al loro territorio dell'abitato di Chiusellaro e di un'ampia porzione della sponda sinistra del corso d'acqua, che da quel luogo raggiungeva a est la strada per Ivrea.



23. Il confine tra i territori di Pavone e Romano. La linea tratteggiata indica i confini comunali odierni, mentre quelle colorate corrispondono a percorsi stradali: la via Pavone-Scarmagno (giallo), la via Romano-Chiusellaro (rosso), la via che unisce Romano al ponte sulla Chiusella (verde), la strada Ivrea-Strambino (blu scuro). Le frecce ricostruiscono i tentativi del comune di Pavone (arancione) e del comune di Romano (grigio scuro) a modificare il confine spingendolo fino al corso del torrente e dunque ai suoi attraversamenti.

Entrambe le comunità assunsero come punto estremo di confine il passaggio della Chiusella di competenza dell'altra: i consoli di Pavone usarono come riferimento il corso del torrente, mentre i signori e i consoli di Romano pretendevano di individuarlo semplicemente usando la vista e rivolgendo lo sguardo da un punto di confine a un altro. Gli arbitri si trovavano dunque di fronte a due modi diversi di descrizione confinaria, che tuttavia avevano lo stesso scopo.

Essi dovevano capire se il confine dovesse essere più meridionale, come proponevano i consoli di Pavone, o settentrionale, come rivendicavano invece

⁹⁰⁴ Si veda il caso friulano analizzato in DEGRASSI, *Dai confini dei villaggi* cit. (nota 727).

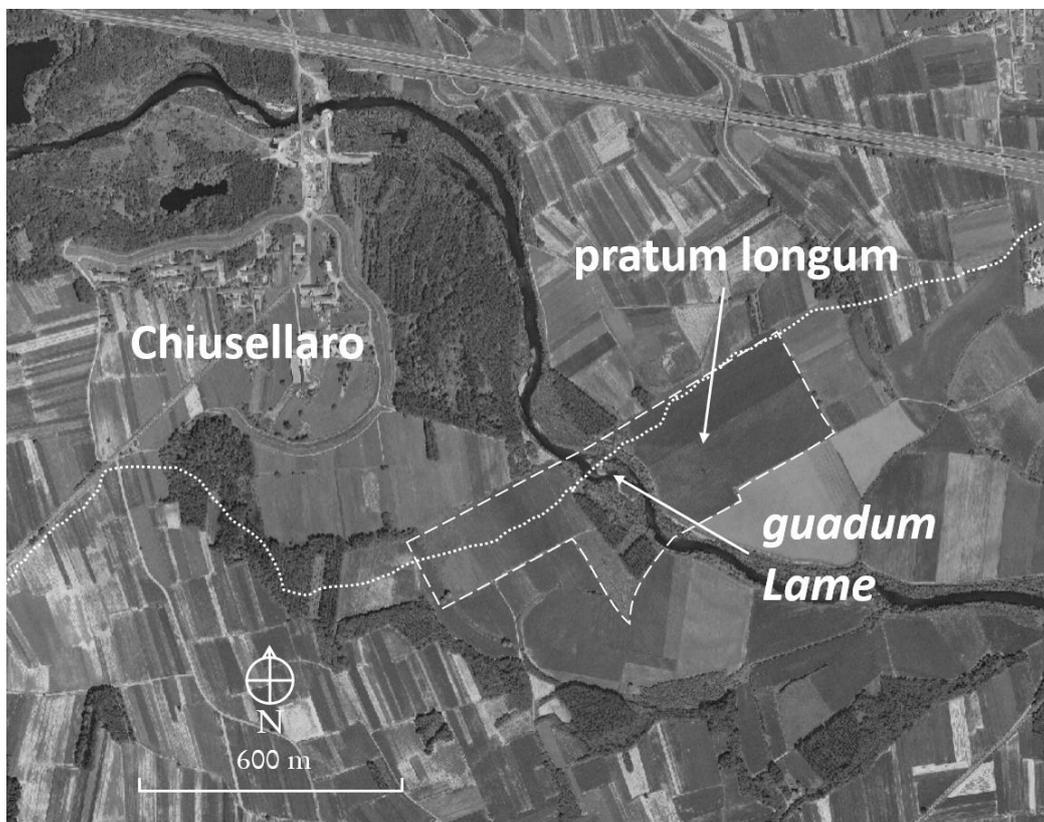
i consoli e i signori di Romano: la loro decisione fu un vero e proprio compromesso. Dopo aver esaminato le prove e compiuto il sopralluogo necessario si pronunciarono in questi termini: il *poderium* di Pavone si sarebbe esteso puntando lo sguardo dalla via levata fin verso il prato lungo, seguendo il corso della Chiusella, in modo tale che appartenesse al comune e agli uomini di Pavone la porzione al di qua e al di là della Chiusella, seguendo la via levata fino nella via di Scarmagno, in direzione di Pavone. Dopo aver impegnato i signori e i consoli di Romano, presenti e futuri, al rispetto di tale designazione, gli arbitri stabilirono che il confine del *poderium* di Romano sarebbe andato dalla sommità del *pratum longum* verso la strada da Ivrea a Romano, fino alla sommità del campo del fu Novello e quindi fino alla Chiusella: a ciò aggiunsero la precisazione che nella zona di Chiusellaro, la porzione del *poderium* sarebbe dovuta andare dalla via levata in direzione di Romano fino alla via di Scarmagno⁹⁰⁵. La sentenza degli arbitri promosse una demarcazione rettilinea, come proponevano le due comunità in lite, ma – da una prospettiva zenitale – obliqua, quasi speculare e capovolota rispetto al corso della Chiusella: e così è ancora oggi.

L'arbitrato del 1257 non può tuttavia essere ritenuto il momento in cui ha avuto origine la particolare fisionomia dei territori di Pavone e Romano. Il confine che si stava cercando di definire poggiava su una tradizione antica: quest'ultima mancava, sì, di chiarezza lineare ed entrambi gli arbitrati servirono proprio a questo scopo, ma i criteri a essa sottesi erano pertinentziali e più risalenti. Il territorio di Pavone si estendeva fino a comprendere il passaggio della Chiusella che dava accesso al suo insediamento e quindi al cuore della diocesi, la città d'Ivrea: forse la sorveglianza di quell'attraversamento era uno dei motivi alla base della stessa fondazione di quell'insediamento e dell'erezione del suo castello da parte del potere pubblico, ovvero della loro formazione spontanea. Al territorio di Romano,

⁹⁰⁵ BSSS 5, pp. 383-385, doc. 281, p. 384. Fulcro nella designazione confinaria era un *pratum longum*. Non si trova nella cartografia storica, né esistono oggi microtoponimi, o anche odonimi, che se ne richiamino. Del resto, «bisogna sempre ricordare che la vera continuità non si coglie sul piano dei toponimi, che possono sparire o spostarsi, ma sul terreno, che resta fermo»: J. COSTE, *Introduction*, in *Castrum 2* cit. (nota 725), pp. 241-246, ripubblicato con il titolo *Il metodo regressivo*, in ID., *Studi di topografia* cit. (nota 487), pp. 17-23 (a p. 18). Osservando il disegno parcellare, contraddistinto da appezzamenti delimitati da filari d'alberi che ricalcano la linea di antichi meandri della Chiusella, si nota un'incongruenza significativa: è un lotto coltivato a prato in corrispondenza del guado di Lama, che in origine doveva attestarsi sulla sponda sinistra del torrente, non rispettoso delle forme sinuose dell'ambiente circostante e, anzi, individuato in maniera geometrica; un prato a l l u n g a t o con andamento sud-ovest nord-est, ricavato nell'alveo della Chiusella e da questa oggi diviso a metà. Sebbene l'arbitrato non fornisca altre informazioni, come l'estensione o le adiacenze fondiarie dell'appezzamento, fu senz'altro sul lato superiore di quest'ultimo che si assestò la linea del confine individuata dagli arbitri nel 1257 e così preservata nella successiva vertenza del 1293, arrivando intatto fino a oggi.

invece, fu riconosciuta la porzione a nord del ponte che consentiva l'attraversamento del torrente al percorso stradale proveniente da Ivrea.

Si noti, infine, che le due comunità con la lite non avevano tentato di sottrarsi l'un l'altra il controllo del rispettivo attraversamento della Chiusella, ribadito poi in sede di giudizio. Anzi, nella rivendicazione presentata dai consoli di Pavone era inserita la proposta che il punto medio della linea del confine coincidesse con il guado di Lama, mentre le strade che da Scarmagno e Ivrea superavano il torrente e conducevano, rispettivamente, a Pavone e Romano erano assunti come punti estremi, occidentale e orientale, di quel confine. I giudici premiarono quella proposta arrotondandola un po' in base alle necessità pertinenziali cui si è accennato.



24. Il confine tra i territori di Pavone e Romano. La linea tratteggiata indica il confine odierno, mentre il poligono irregolare individua gli appezzamenti sopravvissuti del *pratum longum* citato nella fonte e che circonda il *guadum Lama*, fulcro del confine stabilito nelle sentenze arbitrate analizzate.

CONCLUSIONI

La questione di fondo attorno cui ruota l'intera ricerca è, principalmente, la comprensione di quali concezioni delle strade si siano avute nel medioevo. L'obiettivo dell'indagine non era ottenere una conferma dell'esistenza di una pluralità di modi di immaginare le strade, ma verificare se fosse possibile trovarne traccia nelle fonti e capire attraverso quali usi si esprimessero quelle concezioni. La gran messe di attestazioni ed esempi reperibili nei documenti di un'area moderatamente estesa, ma non troppo ristretta, come quella esaminata ha potuto essere organizzata in un'analisi inedita, ricercando nelle zone d'ombra di altre indagini segni e spunti per riuscire a coordinare le informazioni che erano state raccolte nella fase preliminare della ricerca. Per motivi che prescindono dall'analisi, espressi nell'introduzione e più volte ricordati nel testo, ma anche per altri intrinseci a essa, appartenenti al modo di lavorare di chi scrive, è sembrato opportuno iniziare con la spiegazione di come siano state viste e concepite le strade del medioevo dagli studiosi di questo periodo e da quelli di altri settori della ricerca.

Il confronto tra le principali tradizioni della letteratura scientifica in materia stradale ha fatto emergere significativamente molte differenze e alcuni tratti in comune. Pur condividendo le stesse questioni di base, taluni settori della ricerca hanno dedicato poca attenzione a tali questioni, concentrandosi su metodologie e tematiche pluridisciplinari, mentre altri hanno invece mantenuto e continuato ad affrontare la problematica stradale muovendo da quelle questioni. Differenze nella quantità e nel grado di approfondimento dei singoli temi da cui partire per studiare l'elemento stradale sono riscontrabili in modo particolare in campo storiografico.

Uno dei tratti comuni della ricerca francese, quello di proporre con ricorrenza ed efficacia sempre nuove prospettive di analisi dei problemi storici, ad esempio, è presente anche negli studi stradali. Ciò, tuttavia, a volte ha avuto lo svantaggio di rendere superficiale l'analisi di quei problemi

attraverso quelle prospettive. Al contrario, la ricerca anglosassone di lingua inglese, ha nel tempo sempre riproposto temi affermati, riuscendo però ad affinare i metodi con cui è possibile conoscerne i diversi aspetti. A metà fra queste due si colloca la ricerca tedesca, che come quella di lingua inglese annovera al suo interno un numero ristretto di temi, ma che la lunga tradizione di studi ha consentito di approfondire, arrivando a livelli non ancora raggiunti da altre storiografie. Della ricerca spagnola si sono indicati i motivi – storici, accademici e tematici – per cui rimane ancora molto da fare per colmare la distanza con queste tradizioni di studio delle strade. Mentre quella italiana, pur disponendo di grandi possibilità, sia in termini di fonti scritte sia di resti materiali, mostra una sorta di ripiegamento su certe questioni, in parte superato negli ultimi due decenni del Novecento grazie all’apporto di studiosi stranieri e alla rivisitazione di metodologie e concetti da parte di studiosi italiani.

Il quadro storiografico, per quanto ampio e articolato, può e deve essere allargato ad altre tradizioni studio, emergenti o rimaste ai margini della letteratura scientifica. Per fare questo, però, bisognerebbe estendere l’insieme delle tematiche considerate agli aspetti peculiari di quelle regioni, nei quali le fonti scritte ricoprono un ruolo secondario, mentre la matrice romana delle comunicazioni medievali è praticamente assente⁹⁰⁶. Questo non dev’essere un limite, ma uno stimolo a riconsiderare lo studio delle strade del passato da altri punti di vista e secondo linee temporali meno convenzionali: magari invertendo la gerarchia delle fonti, adottando metodi regressivi di analisi che sfruttino i dati materiali e le testimonianze cartografiche moderne o tardomedievali.

Nel primo capitolo, dunque, sono stati selezionati i concetti ritenuti più aderenti al tipo di ricerca che si è voluto impostare. Se n’è descritta la genesi e le potenzialità euristiche: solo di alcuni, tuttavia, si è fatto uso nel resto dell’indagine, spiegandone i motivi. Quelli mantenuti hanno consentito di analizzare la rete stradale in esame anche dalla prospettiva delle persone, dei poteri e delle istituzioni dei secoli XII-XIV. Tale prospettiva non poteva essere zenitale come quella adottata nei secoli successivi e che ancora oggi si

⁹⁰⁶ M. SZILÁGYI, *The Perception of Roman Roads in Medieval Hungary*, in *Die Vielschichtigkeit der Straße* cit. (nota 63), pp. 147-172; EAD., *On the Road: The History and Archaeology of Medieval Communication Networks in East-Central Europe*, Budapest 2014; R. J. VAN LANEN, B. J. GROENEWOUDT, T. SPEK, E. JANSMA, *Route persistence. Modelling and quantifying historical route-network stability from the Roman period to early-modern times (AD 100-1600): a case study from the Netherlands*, in «Archaeological and Anthropological Sciences», 10 (2018), pp. 1037-1052; si può menzionare anche l’interessante conferenza *The Routes of Medieval Africa 11th to 17th centuries* (Paris, 5-7 March 2019) con cui si è chiuso il “GlobAfrica ANR project”.

tende a proiettare sulle strade medievali. L'osservazione di queste ultime risponde più alla visione lontana, come spiegato nel terzo paragrafo (*L'accezione stradale dello spazio*) del terzo capitolo.

Pur avendo constatato le differenze tra la visione medievale delle strade e quella odierna, nel capitolo in cui è stata ricostruita la rete viaria in esame tali differenze sono state momentaneamente accantonate per questioni descrittive. Dopo una necessaria premessa sul contesto geografico e documentario con cui ogni analisi di questo genere deve confrontarsi (ulteriormente descritto nelle tre «Note» che seguono queste pagine conclusive), è stato considerato il grado di continuità o di mutamento che ha interessato la rete di strade fra Vercelli e la valle d'Aosta. Così sono state fornite anche le motivazioni della scelta dell'area d'indagine: la presenza di un asse stradale romano che ha conosciuto una persistenza nel tempo che giunge fino a oggi, sebbene alcuni suoi tratti siano stati sostituiti dal transito medievale di uomini, merci e veicoli già nei secoli centrali del medioevo; una sorta di canalizzazione da e verso la valle d'Aosta – quindi l'Europa continentale e renana in particolare – per chiunque giungesse nella zona di Vercelli, città oltre la quale, muovendo da ovest, diramavano più direttrici stradali in direzione dell'Italia padana, delle valli alpine centro-orientali, dei passi appenninici, delle regioni centrali della Penisola, del golfo ligure, delle Alpi cozie, mentre muovendo da est e sud i transiti si riducevano e percorrevano l'asse stradale romano; l'agglomerazione di più reti viarie, incentrate sui pochi insediamenti più cospicui – Vercelli (come appena scritto, nodo stradale della pianura padana occidentale), Ivrea (tappa imprescindibile per chi proveniva dalla valle d'Aosta e per chi si preparava ad accedervi), Aosta (a seconda del senso di marcia, prima o ultima sosta urbana per chi si apprestava a scendere o risalire le valli di sbocco o d'accesso ai colli alpini del Piccolo e del Gran S. Bernardo), Santhià (borgo per cui, in versione ridotta e più regionale, vale quanto scritto per Vercelli) – e attraversati dall'asse romano, ma che erano giustapposte l'una all'altra, saldandosi fino a formare la grande rete presa in esame; la conformazione dei rilievi che compongono l'Anfiteatro morenico, le condizioni del terreno e la presenza di una fitta vegetazione su di essi che hanno suggerito lo sviluppo di un fascio di vie parallele, in taluni casi alternative all'asse stradale antico, al quale in ogni caso, per necessità di collegamento con gli insediamenti a nord e a sud, dentro e fuori dell'area indagata (come Biella, Torino, Asti), si raccordavano altri percorsi che complicavano ulteriormente la rete viaria subalpina; la presenza di un punto di passaggio obbligato, la stretta gola scavata dalla Dora Baltea a

ovest del promontorio roccioso di Bard, sul quale convergeva l'intreccio di strade della pianura e della bassa valle d'Aosta, la quale da un punto di vista viario, orografico e documentario, appare quasi autonomo dall'alta valle.

Di certo sono stati gli episodi, le vicende e gli eventi più importanti, ma anche i fenomeni costanti e continuativi, quelli cioè che implicarono la produzione di un considerevole numero di scritture, a fare delle strade un soggetto, sebbene non sempre protagonista, partecipe e un oggetto di interessi, volontà e strategie. L'assenza di fonti scritte impedisce di studiare altre reti viarie – quella che si estendeva tra le valli della Dora Baltea e della Dora Riparia, innervava il Canavese e superava i rilievi della Vauda e dell'Anfiteatro morenico eporediese, quella che attraversava la pianura solcata dalla Dora Baltea e collegava il fronte meridionale dell'Anfiteatro con il corso del Po – che senz'altro esistevano ed erano frequentate, per le quali serve attendere il passaggio dei territori che le accolsero sotto il dominio di principati più propensi a documentare il proprio governo, come i Savoia e i Monferrato, affinché se ne possa ricostruire il disegno e il ruolo. Solo allora la rete stradale tra Vercelli e la valle d'Aosta perse parte della sua importanza storica, riflessa appunto dal volume di scritture prodotte riguardante transiti di ogni genere che vi avvennero, progetti politici che miravano a controllarne i rami principali e interventi diretti a curarne i tanti segmenti.

Questa ricerca è perfettibile e non può dirsi completa. Senz'altro occorre approfondire i temi affrontati nel terzo capitolo da una prospettiva inedita e che ha cercato di aggiungere nuovi elementi alla storia stradale del territorio scelto. Una «regione» finora studiata in due modi soltanto: attraverso l'esame delle testimonianze relative all'asse romano e della sua importanza storica, oppure considerando separatamente il Vercellese, l'Eporediese e la valle d'Aosta, non però guardando al rapporto tra società e strade, ma come zone attraversate da quell'antica via. La pluralità di politiche stradali perseguite dai soggetti di potere dell'area d'indagine, potrebbe diventare oggetto di studi mirati alla conoscenza dei singoli progetti, tentativi ed espedienti cui ricorsero i loro autori e protagonisti. Di certo l'analisi dei sistemi documentari che consentono di studiare quelle strategie e al ruolo da essi avuto nell'orientarle, tenendo a mente le diverse reti che si sovrapposero e si intrecciarono alla rete stradale principale e a quella dell'area alpina, può aprire allo studio delle strade nella dialettica tra poteri anche quando esse non rappresentarono il canale per cui coordinare il territorio circostante, ma piuttosto un luogo di incontro tra soggetti di ogni livello: non collocati su un medesimo piano orizzontale, né soltanto collegati da gerarchie verticali.

Le concezioni e gli usi stradali dei soggetti presenti nell'area indagata ha assunto le sembianze di un osservatorio da cui è stato possibile distinguere quei progetti, quelle strategie e ogni altro tentativo che interessasse la rete viaria tra Vercelli e la valle d'Aosta. La distinzione fatta tra produttori, conservatori e attori delle fonti scritte, quelle attraverso cui sono state derivate le informazioni relative alle diverse concezioni, ha permesso di capire quanto i testi abbiano partecipato alle politiche stradali dei singoli soggetti: se, cioè, le strade fossero oggetto di sfondo, strumento o motivo concreto di ogni azione intrapresa da un istituto religioso, un signore locale, un governo comunale, un principato territoriale. Gli usi stradali reperiti nella documentazione rimandano pertanto a concezioni di natura – in gran parte – politica, economica e religiose: si tratta di categorie che servirebbe definire ulteriormente – ad esempio come fondiarie, giurisdizionali, devozionali.

Attraverso lo studio del ruolo avuto dalle strade all'interno delle scritture si è constatata una loro diffusa concezione spaziale, che rifletteva modi di vedere differenti da quelli odierni. Il terzo capitolo si conclude proprio introducendo le peculiarità di tale concezione: per esempio, spiegando perché nel medioevo il concetto di spazio, frammentario e segmentato, abbia influito nel modo di vedere le strade. La visione segmentaria delle strade è riflessa nelle fonti, che restituiscono denominazioni e descrizioni lontane dall'idea stereotipa che le avvicina più a degli itinerari, numericamente scarsi e materialmente lasciati a sé stessi. Sebbene non fosse mai venuta meno la conoscenza degli itinerari che permettevano di raggiungere mete lontane ed erano formati ognuno da tappe intermedie, nella realtà di tutti i giorni le persone tendevano a preferire definizioni generiche, impossibili da ricondurre con precisione a un determinato itinerario, o che rimandavano solo a brevi tratti stradali, trasmettendo quindi un'immagine delle comunicazioni medievali come di un insieme di tracciati giustapposti l'uno all'altro, conoscibile solo attraverso un'attenta rilettura delle fonti.

L'esame della documentazione sopravvissuta ha prodotto un'ampia schedatura delle occorrenze di strade. Innanzi tutto, è stata analizzata la terminologia relativa ai tracciati dell'area d'indagine, differenziando i nomi che rimandano alla funzione essenziale della mobilità stradale – e riuniscono sia la visione itineraria sia quella segmentaria delle strade – da quelli più attenti ad altri aspetti: lo statuto giuridico, le qualità materiali, le aggettivazioni locali o quelle esotiche. Muovendo da questa ricca base di denominazioni stradali è stato quindi spiegato il pragmatismo da cui esse nacquero, il quale rifletteva anche una pluralità di orizzonti spaziali: l'uno e

gli altri erano peculiari del medioevo, essendo essi debitori tanto della pratica quotidiana delle persone con le strade quanto della ferma volontà di alcuni soggetti a fornire delle rappresentazioni di esse per obiettivi diversi e molteplici.

La seconda parte della ricerca si concentra dunque sugli usi delle strade in quanto accezioni particolari dello spazio. Di quest'ultimo, le strade davano la possibilità di definirne porzioni di dimensioni variabili, sia denominandole sia delimitandole. Gli usi individuabili sono di due tipi: uno locativo, l'altro confinario. A ciascuno è stato dedicato un capitolo della seconda parte, rispettivamente il quarto e il quinto; mentre il sesto e ultimo capitolo si concentra sulla sfumatura politica che poteva assumere l'uso confinario delle strade.

Per quanto riguarda l'uso locativo delle strade, esso diede esiti molteplici nelle fonti. Le sezioni testuali in cui rintracciarlo sono i formulari notarili, o in ogni caso i passi in cui si riferisce l'ubicazione di beni immobili e porzioni di un territorio. L'analisi particolare dei diversi livelli ubicatori adottati dai notai ha permesso di distinguere gli usi locativi delle strade in tre tipologie. La prima raggruppa tutti quegli esiti lessicali presenti nel livello agrario che adottano i segmenti stradali presenti nella zona interessata quali referenti spaziali con valore topografico: quindi nomi di strada – sia appellativi sia odonimi – preceduti da elementi che esprimono relazione spaziale e prossimità. Le occorrenze che testimoniano gli usi topografici delle strade, numericamente, sono la maggioranza, rispetto alle formule ubicatorie che riflettono usi toponimici, che sono tuttavia suddivisibili in tre gruppi, in base ai contesti in cui si trovano adottate: microtoponimi – appellativi stradali e odonimi preceduti da *in* – nel livello agrario, date topiche dei singoli documenti e locuzioni intermedie agli odonimi e ai toponimi – *luoghi detti*. Questi esiti lessicali mostrano la capacità delle denominazioni stradali di fissarsi al terreno e al paesaggio, fino a evolvere verso veri e propri toponimi. Rispetto agli altri usi locativi delle strade, questi ultimi sono inferiori di numero, ma non meno significativi: rimandano quasi tutti al principale asse viario della rete stradale e ai raccordi locali che lo univano agli insediamenti prossimi a esso.

L'altra categoria d'uso delle strade, quella confinaria, si manifestava sotto diverse forme: coerenze prediali, limiti di ambiti fondiari e aree giurisdizionali, limiti territoriali. Rispetto all'uso locativo delle strade, dove erano queste a connotare di sé le zone circostanti, nell'uso confinario si manifesta la percezione delle strade, sia pubbliche sia poderali, come di

estremità, elementi che incombevano su uno spazio, su un'area, che era connotata dal fatto stesso di essere delimitata dagli elementi ai suoi margini. L'analisi delle occorrenze che testimoniano questo uso, pur confermando l'importanza delle comunicazioni stradali in tali circostanze, ha dimostrato che esse non furono considerate elementi di confine privilegiati: ciò dipendeva dai concetti stessi di spazio e confine che la società medievale ha trasmesso nelle scritture.

In ragione della concezione «zonale» dei confini mantenutasi a lungo nel medioevo, le persone, le comunità, i poteri locali e le istituzioni, in una parola i soggetti cui sono da attribuire i rimandi alla rete locale di preferenza non ricorsero ai segmenti stradali per definire ambiti e giurisdizioni. Era necessario riferirvisi nei momenti in cui si stabilivano le adiacenze fondiarie di piccoli lotti agrari e di incolti, poiché l'individuazione di queste muoveva da un dovere giuridico cui erano chiamati autori e destinatari di transazioni, notai ed esperti cui era richiesto di registrare e portare avanti le fasi negoziali tra le parti. Ma non sempre: anche in circostanze come queste, apparentemente rigide, al pari di altre – delimitazioni fondiarie o determinazioni giurisdizionali – in cui gli interessati potevano adottare i metodi che preferivano, si poteva abbandonare il principio pertinenziale mantenuto per gran parte del medioevo e sfruttare altri criteri.

Così, nel momento in cui il criterio lineare in uso nell'antichità riguadagnò terreno agli occhi di periti e giuristi, i tracciati stradali riemersero dall'ombra in cui i testi scritti li avevano mantenuti, parimenti ad altre situazioni documentarie. La stratificazione di concezioni che connotavano i segmenti stradali permettevano di ricorrervi per dar forma all'idea medievale di confine, il quale a un tempo univa e separava, collegava e distingueva. Con il passare del tempo il valore divisivo assunto dagli elementi confinari si affermò⁹⁰⁷: questo processo, nei secoli presi in esame, era ancora *in fieri*. Le fonti, quindi le concezioni dei loro produttori, conservatori e attori, in queste situazioni rappresentano la strada non solo come un'«infrastruttura», ma anche come una «pratica»⁹⁰⁸. E di pratiche e atti possessori si sostanziano le vertenze, i conflitti, gli accordi, i sopralluoghi che dovevano verificare e

⁹⁰⁷ DEGRASSI, *Dai confini dei villaggi* cit. (nota 727), p. 87, cita il caso di un testimone che descrisse la funzione «da tracciato divisorio» di una strada tra due territori di villaggi vicino a Pordenone: «Videte, si caderem in terra a spallis reversis, caderem super territorio meo, et si caderem a parte ante, caderem super vestrum territorium».

⁹⁰⁸ Cfr. M. BATTISTONI, *Strade, confini e conflitti di giurisdizione. Alcuni casi nel Piemonte centro-meridionale della prima età moderna*, in *Lo spazio politico locale* cit. (nota 8), pp. 191-200; PIRILLO, *Fines, termini et limites* cit. (nota 734), pp. 179-184. Sulla strada come infrastruttura si veda T. MANNONI, *La via Francigena, cultura materiale ed economia*, in *Le vie del medioevo* cit. (nota 109), pp. 155-162.

definire i confini territoriali e gli elementi che li individuavano. Fra questi ultimi, le strade si presentavano come i più significativi e usati con ricorrenza, in maniera certo complementare ad altri segni, naturali o artificiali: i vantaggi che esse avevano era quello di collocarsi a metà fra questi due generi di elementi del paesaggio.

I casi esaminati nell'ultimo capitolo costituiscono un campione, non esclusivo, ma senz'altro rappresentativo del ruolo avuto dalle strade usate come confini politici, in contesti periurbani e rurali. I protagonisti, o almeno i soggetti maggiormente presenti negli episodi indagati sono comuni urbani o piccole comunità rurali che si erano date proprie magistrature sul modello di quelli. Se è stato possibile analizzare questo particolare uso delle strade, il motivo dipende dalla documentazione prodotta da questi soggetti durante accesi momenti di conflittualità confinaria o, come è stato fatto notare in alcuni casi, per avviare procedimenti che attraverso quei conflitti certificassero situazioni confinarie ambigue, poco chiare o evolute nel tempo. La necessità a stabilire l'andamento terminale di un ambito fondiario, di un'area giurisdizionale, di un territorio comunale faceva propendere le persone verso la linearità dei segmenti stradali, alla loro capacità di dirigere lo sguardo nello spazio, adottando per esempio designazioni itinerarie o formulazioni che richiamano alla mobilità stradale.

Si prendano due casi significativi in proposito, attinti dalla documentazione usata per questa ricerca. Al principio del 1234, il vercellese Giovanni *de Valopo*, a nome di Guala e di Bertolino, *capitanei* di Desana, rinunciò a ogni pretesa su decime, uomini e terreni «in loco et curte et territorio Silve» in favore del monastero di S. Benedetto di Muleggio. Essi avrebbero mantenuto per sé i possedimenti situati «*ultra, e u n d o per stratam Liburni, ex manu destra e u n d o a Vercellis usque ad ipsum locum Liburni*», ovvero a nord-ovest del tracciato stradale che transitava per Selve e univa la città di Vercelli a Livorno. A sud-est di questo, ossia «*ex alia parte vie*», le parti stabilirono che Muleggio «*habere debere decimam in terris ipsius monasterii reiacentibus in ipso poderio, silicet ex manu sinistra, e u n d o a Vercellis ad Liburnum*»⁹⁰⁹. Un atto del 1272 registra invece l'investitura compiuta dall'eletto di Ivrea, Federico di Front, in favore di Martino di Riva e Giovanni Boscile, rappresentanti della comunità di Alice, di tutto il bosco sovrastante il sentiero che dalla media valle di Chy conduceva a Ivrea e a quanto pare lo circondava. I confini del bosco furono indicati con l'espressione «*e u n d o de dicto cale seu semita per pratum Vignole ad*

⁹⁰⁹ BSSS 85/2, pp. 283-285, doc. 52 (12 gennaio 1234), atto di *Petrus notarius*.

summitatem montis de Pictura et de ipsa summitate e u n d o recto tramite per semitam ipsam montis de Pictura, usque ad nemus seu territorium dominorum de Arondello»⁹¹⁰.

Un qualsiasi confine era intelligibile solo da chi aveva consapevolezza dell'andamento terminale e percezione della loro esatta posizione: quindi la conoscenza locale di queste informazioni risiedeva nelle persone e comunità che avevano accesso agli spazi prossimi al confine. Sulla scorta di studi dedicati alla marginalità sociale e alla vita nelle zone di confine, si sa quanto incidesse sulle comunità umane, perfino sui singoli individui, il rispetto di limiti e spazi oltre i quali non ci si doveva spingere⁹¹¹. La conoscenza dell'andamento terminale tuttavia poteva essere celata, a seconda di precisi interessi, come si è visto nel caso della lite per la Marsaglia. In questa vicenda e nelle altre analizzate si è constatato che l'adozione di un tracciato stradale dava materialità e certezza al confine, palesando sì agli occhi di tutti un limite invalicabile, ma che allo stesso tempo era percorribile.

Si può citare ancora un esempio tratto dalle fonti esaminate. Nell'atto con cui l'abate di Muleggio concesse terre, prati e boschi sul territorio di Selve a Giovanni Scopello di Vercelli, una clausola permetteva a quest'ultimo di poter «pascare ubique cum suis bestiis super poderio monasterii»: essa però lo impegnava anche a non provocare alcun danno ai monaci, soprattutto di osservare l'obbligo di non pascolare gli armenti «citra stratam». Per comprendere il valore delo monito, bisogna fare attenzione agli orizzonti spaziali manifestati dalle parti contraenti. Se si fa caso al luogo di rogazione del documento, la «curia monasterii Sancti Benedicti de Mulegio», s'indovina che quei terreni dovevano trovarsi a nord della *strata* – senz'altro coincidente con l'antica via romana che transitava sul territorio di Selve, non lontano dal monastero – oltre la quale, però, il monastero non aveva diritto a far pascolare o a entrare con armenti propri e di suoi concessionari – ai quali, pertanto, chiedeva di rispettare tale limite⁹¹².

⁹¹⁰ BSSS 6, pp. 94-97, doc. 355 (15 gennaio 1272), atto di *Roffinus de Mantua notarius*.

⁹¹¹ B. GEREMEK, *L'emarginato*, in *L'uomo medievale*, a cura di J. LE GOFF, Roma-Bari 1993, pp. 391-421; B. GEREMEK, *Inutiles au monde: truands et misérables dans l'Europe moderne. 1350-1600*, Paris 1980, trad. it. con il titolo *Mendicanti e miserabili nell'Europa moderna (1350-1600)*, Roma 1985.

⁹¹² BSSS 85/1, pp. 112-113, doc. 73 (31 gennaio 1262), atto di *Iacobinus Butinus notarius*. Un esempio analogo, più tardo e tratto da una transazione avvenuta nel Vaud, operata da Aimone consignore di La Sarraz tra le parti in lite, gli abitanti di Rolle, Mont, Germagny, Hautecourt e Perroy opposti ai cavalieri e *boni homines* di Burnisel per alcuni diritti di pascolo lungo la via pubblica nei pressi di Bursinel, dimostra la diffusione di tale principio delimitativo: «[3] Item pronuciavit et declaravit [...] quod dicti nobiles et probi homines communitatis de Brussinel et parsonarii sui possint et debeant pasturare cum suis animalibus sine dampno faciendo quibuscumque debatis non obstantibus a villa de Brussinel usque ad quamdam viam publicam que tendit [...], que via vocatur via a laz Sanqry, tantummodo et ultra dictam viam non debeant transire illi de Brussinel versus

Poco fa si è fatto cenno all'attribuzione dei riferimenti alle strade nelle singole scritture: è su questo problema che s'intendono concludere le riflessioni qui raccolte. Dinanzi alle singole occorrenze e alle tracce di un intervento più o meno attivo dei soggetti considerati da questa ricerca, molte sono state – come ricordato nel testo – le precauzioni adottate, in particolare per quanto riguarda su chi far ricadere l'autorialità di denominazioni, designazioni e adozioni lessicali relative ai segmenti stradali usati per organizzare e descrivere lo spazio e il paesaggio. Tale problema avrebbe meritato da solo una trattazione a parte: qui ci si limiterà ad alcune brevi considerazioni sulla potenziale manipolazione notarile delle dichiarazioni e del lessico stradale nei documenti.

Di essa si può affermare che è percepibile nelle soluzioni latine di nomi in volgare usati nella zona descritta, tramandati dagli abitanti che ci vivevano o che la frequentavano, ma che senz'altro erano meno noti a chi ne fosse stato estraneo. La loro resa in latino, quindi, poteva non coincidere sempre con una piena traduzione del termine. Anche nella documentazione selezionata il latino per i nomi prevale sul volgare: ciò dipendeva senz'altro dalla diversa formazione culturale dei notai, difficile, quasi impossibile da valutare, ma anche da consuetudini, usi linguistici e formulazioni riconducibili a particolari ambiti locali, che facilmente emergono confrontando le diverse aree territoriali analizzate – approccio, questo, adottato anche in altre ricerche⁹¹³. Alcune eccezioni provengono infine da fonti valdostane, in cui sono evidenti le infiltrazioni *patois* che attingevano a riferimenti in zona e a espressioni locali. Esse si possono leggere come dimostrazione di quanto fosse complicato tradurre un lessico vivo e creare soluzioni che trasmettessero i contenuti in un sistema ufficiale e tuttavia assai rigido.

In maniera contestuale all'evoluzione dell'analisi, dunque, si è cercato di rispondere ad alcuni interrogativi riguardo a quanti e quali fossero i livelli di conoscenza della rete stradale da parte di individui diversi e quali gli interessi e le motivazioni che li facevano propendere per una denominazione in luogo di un'altra. Al netto dei dati della campionatura si è in grado di affermare che nella maggioranza dei casi le strade coincidevano con semplici constatazioni della presenza di tracciati stabili; ma anche in quelle circostanze le persone erano in grado di esprimere proprie concezioni e conoscenze attraverso la

Boreum pasquerando animalibus suis»: *Les Sources du droit du Canton de Vaud, Moyen Âge (X^e-XVI^e siècle)*, B: *Droits seigneuriaux et franchises municipales*, 2 voll., édité par D. ANEX-CABANIS, J.-F. POUDRET, Aarau 1977-2000, vol. II, *Bailliage de Vaud et autres seigneuries vaudoises*, édité par D. ANEX-CABANIS, pp. 475-476, doc. 399 (17 marzo 1405 o 1406).

⁹¹³ Cfr. SMAIL, *Imaginary Cartographies* cit. (nota 10).

sceita degli odonimi. Benché siano attestati casi discordanti, l'uso di una denominazione stradale per una corretta collocazione nella topografia locale di beni fondiari o altre necessità ubicatorie era comunque sempre subordinato all'individuazione del luogo o della zona in cui erano attestati la struttura edilizia, l'insediamento demico, l'elemento ambientale o antropico che potevano fornire il riferimento onomastico a un segmento stradale, quando – sembrerebbe – l'alternativa sarebbe stata accontentarsi di darne una descrizione generica: cosa che peraltro avveniva nella maggioranza dei casi. Infine si può affermare che diverse attestazioni provano che i soggetti – tanto i privati e i notai quanto i poteri signorili e le istituzioni pubbliche – furono in grado di raggiungere livelli alti di definizione spaziale attraverso il riferimento alla rete stradale locale: specialmente in occasioni particolari, come la definizione di ambiti fondiari su cui si impervavano giurisdizioni politiche, o la determinazione di confini territoriali, sia laici sia ecclesiastici.

Nota geografica

Di seguito si descrivono alcune sezioni morfologiche dell'area d'indagine. Un loro inserimento nel capitolo di riferimento avrebbe appesantito il testo e compromesso l'intento di illustrare le diverse porzioni della rete stradale. Al contrario, una loro completa omissione avrebbe reso poco comprensibili i passaggi in cui nomi e luoghi sono menzionati. Affidare unicamente alle carte il compito di segnalarne la posizione, infine, non avrebbe peraltro aiutato il lettore a capire quanto la distribuzione dei tracciati fosse dovuta al rapporto tra l'incidenza del fattore geografico e la capacità dell'uomo di adattarsi. Essendo lo scopo di questa nota fornire un approfondimento su dati impliciti nel testo e potendo rinviare alla successiva bibliografia generale, i riferimenti a fonti e a studi sono presentati in forma abbreviata.

La valle d'Aosta

La valle alpina in cui sorge Aosta presenta limiti naturali ben definiti, rappresentati dalla corona di montagne che la separa dalle regioni circostanti, le più importanti delle quali sono il Gran Paradiso e le Alpi Graie a sud, il massiccio del Monte Bianco a ovest, le Alpi Pennine a nord e il massiccio del Monte Rosa a est. Queste montagne costituiscono lo spartiacque della Dora Baltea, il maggiore affluente del Po che scende dalle Alpi occidentali: scorre in un grande solco vallivo lungo un centinaio di chilometri, che dopo un andamento ovest-est piega verso sud ed entra in territorio piemontese. I tratti morfologici della valle scaturiscono dall'ampio sollevamento tettonico di rocce che nell'era terziaria ha originato le Alpi e dal conseguente accumulo di depositi e coltri magmatiche nella depressione valliva centrale. Su quest'ultima agì successivamente la glaciazione quaternaria che, spingendo tali masse nell'aperta pianura antistante, la modellò come un ampio corridoio di lieve pendenza che si inoltra nella massa montuosa.

Nei punti di confluenza delle valli laterali si sono così originati considerevoli dislivelli, con terrazzi alpini di alta quota, circondati da innumerevoli vette e creste dentate. I forti contrasti di questo modellamento naturale consente di suddividere la valle in due ambiti geografici che nella cultura locale sono definiti *Plaine* e *Montagne*, la prima delle quali corrisponde alla piana valliva centrale, che presenta condizioni climatiche più miti della seconda, dove l'altitudine e le correnti d'aria sono causa di temperature assai rigide e abbondanti precipitazioni, responsabili della permanenza delle nevi perenni e dei ghiacciai al di sopra dei 2500 metri. Il fondovalle, dunque, offre da sempre i principali spazi fertili, attorno ai quali si sono addensati in antico gli insediamenti e le attività produttive. Sull'asse della Dora Baltea sfociano le valli laterali, solcate dai torrenti che superano alle quote più elevate zone rocciose e boschi, più in basso pendici coltivabili. – JANIN, *Le Val d'Aoste*; CERUTTI, *Le Pays de la Doire*.

Le vallate alpine laterali

Si individuano due gruppi corrispondenti ai bacini idrografici destro e sinistro della Dora Baltea che, salvo qualche eccezione, coincidono con il versante meno esposto alla luce solare (*envers*) e quello che ne beneficia maggiormente (*adret*). Le valli del primo gruppo appartengono al sistema delle Alpi Graie: sono la Valgrisenche (scavata dalla Dora di Valgrisenche, che nel tratto iniziale è chiamata *Vaudet*); la Valsavarenche (che trae nome dal torrente Savara); la valle di Rhêmes (percorsa dalla Dora di Rhêmes);

la valle di Cogne, che poco prima del capoluogo si apre in cinque valli minori (Valnontey, il vallone di Grauson, il vallone dell'Urtier, la Valleille e il vallone d'Arpisson), dalle quali provengono diversi torrenti che confluiscono nella Grand Eyva, importante tributario di destra della Dora Baltea; e la più orientale valle di Champorcher (solcata dal torrente Ayasse), che comunica con quella di Cogne attraverso la Finestra di Champorcher (2827 m).

Grazie a questo passo interno le due valli costituivano una via di comunicazione alternativa alla valle principale, molto frequentata – nonostante l'importante pendenza dei versanti della valle di Champorcher – dagli abitanti di Cogne interessati ad accorciare il percorso che li conduceva verso l'imbocco della valle e la pianura: RIVOLIN, *Uomini e terre*, pp. 72-73.

Gli abitanti di queste due valli ebbero costanti contatti con le comunità della valle di Locana, della valle Soana e della Valchiusella (nella porzione che nel medioevo era denominata valle di Brosso), situate a sud dello spartiacque delle Alpi Graie, grazie ai colli che permettevano di valicare la cresta delle montagne: BAUDIN, *Le alte vie*; SARTORIO, WICKS, *La ricerca archeologica*, pp. 87-89.

In fondo alla valle di Cogne e a quella di Champorcher si apre il colle di Fénis (2831 m), o quello di Moutsailon (2846 m), che consente di accedere alla valle Clavalité: lunga e brulla, questa conduce direttamente al fondovalle solcato dalla Dora Baltea. A occidente della valle Clavalité si aprono i valloni di Saint-Marcel – antica area di miniere e cave: DI GANGI, *L'attività mineraria* – e delle Laures, mentre a oriente prima della valle di Champorcher si incuneano il vallone di Champdepraz, percorso dal torrente Chalamy, e il vallone di Brenve, solcato dal torrente Beauqueil: RIVOLIN, *Uomini e terre*, pp. 42 e 72.

L'alta valle d'Aosta è nota con il nome di Valdigne («Vaudagne», in patois): è solcata dal corso superiore della Dora Baltea. Le valli Veny e Ferret, situate alle pendici del massiccio del Monte Bianco e a nord della conca di Courmayeur, accolgono entrambe un ramo del fiume cui danno il proprio nome. Rientra nella regione della Valdigne anche il vallone di La Thuile, solcato dalla Dora di Verney, che scende dal colle del Piccolo S. Bernardo (2188 m), dopo aver formato il lago Verney, mentre poco prima della Gouffre de Verney riceve da destra la Dora del Rutor, originata dall'omonimo ghiacciaio.

Il colle del Piccolo Ferret separa da un punto di vista orografico le Alpi Graie dalle Alpi Pennine: risalendo la riva sinistra della Dora Baltea, si incontrano i valloni di Planaval e di Vertosan. Quest'ultimo, attraverso il colle Citrin (2484 m) e il colle Flassin (2558 m), comunica con il vallone di Flassin, una conca laterale della valle del Gran S. Bernardo, che trae nome dall'importante colle (2473 m) che collega la valle d'Aosta con il Vallais, tramite la valle d'Entremont, in cui si trova Martigny (l'antica *Octodurus*). L'emissario del lago del Gran S. Bernardo scende lungo la valle omonima, gettandosi nell'Artanavaz, maggiore tributario del Buthier, il principale affluente di sinistra della Dora, al quale si deve l'appellativo Baltea (*Dora Bautica* da *Bautegium*, il nome latino del torrente).

Il Buthier percorre tutta la Valpelline e dopo la confluenza con l'Artanavaz scende la valle a nord di Aosta: a est di questa, dove il suo alveo era piuttosto instabile, si unisce alla Dora Baltea. Ha un secondo affluente, il Buthier di Ollomont, che solca il vallone omonimo, alle pendici del massiccio del Grand Combin. Sulla sponda sinistra della Dora – dopo che questa supera un ampio tratto dell'adret, con versanti scoscesi e alti terrazzi, e accoglie le acque del Buthier – si aprono il vallone di Saint-Barthélemy e la Valtournenche: da questi si accede all'alta Valpelline, in direzione di Prarayer – sede di un'antica fiera del bestiame che attirava genti anche dal Vallais: RONC, *La Valle del Cervino*, p. 64 – attraverso rispettivamente il colle di Vessona (2794 m) e il colle di Valcornera (3066 m), che più precisamente collega la conca di Valcornera, nell'alta Valpelline, con il vallone di Cignana, nella Valtournenche.

In fondo a quest'ultima, solcata dal torrente Marmore, alle pendici del Monte Cervino si trova l'importante colle del Teodulo (3322 m), che nonostante la sua altitudine da secoli mette in comunicazione la valle d'Aosta con il Vallais, tramite la Mattertal: ALIPRANDI, ALIPRANDI, POMELLA, *Le Grandi Alpi*, pp. 251-261. Grazie ai due colli delle Cime Bianche la Valtournenche è collegata anche alla valle dell'Ayas, in cui scorre il torrente Évançon: questa valle nel medioevo prendeva nome dal sito fortificato di Challant (oggi Challand-Saint-Victor), situato nella sua parte terminale: MARQUET, SARTORIO, *Ayas*.

Attraverso l'importante passo interno del colle di Joux (1640 m) – attraverso il quale transitavano gli abitanti della Valsesia diretti in Francia: DE ROSSI, *L'economia agraria alpina*, p. 260 – e il colle Tsecòre (1640 m) comunica con la valle principale, mentre con diversi altri è collegata alla parallela valle della Lys (in latino *Elex*): sono il colle Ranzola, il colle di Finestra (1671 m), il colle Dondeuil o di Munes (2338 m), il colle Chasten o Boquet (2549 m), colle Bettaforca (2676 m), colle Pinter (2776 m), colle Rothorn (2687 m).

La valle della Lys in passato era chiamata «Vallesia» (da *vallis Elexii*): diversi colli la mettono in comunicazione con la Mattertal vallese, la Valsesia e le valli biellesi e i rilievi morenici dell'Eporediese: ZANZI, *I problemi*; VANNI, *I Valichi Alpini*.

Poco prima della confluenza della Lys nella Dora Baltea incombe sul fondovalle fino a formare una stretta gola scavata dal fiume il promontorio roccioso di Bard (384 m). Controllarlo significava avere in

mano l'accesso principale alla valle d'Aosta della quale fa ancora parte, da un punto di vista orografico, la piana di Donnas e Pont-Saint-Martin.

L'anfiteatro morenico di Ivrea

Si tratta di una delle più rilevanti formazioni glaciali delle Alpi per estensione e stato di conservazione. Durante l'era quaternaria (tra 1,65 milioni e diecimila anni fa) la stessa azione erosiva e di accumulo che modellò la valle della Dora interessò l'alta pianura: l'immenso ghiacciaio Balteo – identificabile come un «ghiacciaio vallivo composto pedemontano» (SELBY, *Earth's Changing Surface*, pp. 498-499), risultato della convergenza di più ghiacciai vallivi giunti a formare un unico corpo glaciale fuoriuscito dalla valle per allargarsi nella vicina area pianeggiante – la invase, inoltrandosi per decine di chilometri, fino a formare un ampio lobo circondato da un articolato cordone di morene. L'aspetto che quest'ultimo assunse, una volta ritiratosi la possente lingua di ghiaccio, fu quello di un anfiteatro, del quale è possibile individuare tipologie di paesaggio omogenee.

Le morene sono le più evidenti: di forma allungata, generate dal trasporto e dall'accumulo di detriti, si presentano come un enorme arco collinare; il settore più celebre è la Serra di Ivrea, sul quale si tornerà a breve. Le estremità di tale arco sono due cime piuttosto elevate, il Monte Gregorio (1937 m) e il Mombarone (2371 m), i quali segnano il confine orografico tra la valle d'Aosta e l'area subalpina. All'interno dell'anfiteatro si distinguono differenti cerchie moreniche, risultato di tre diverse pulsazioni glaciali, mentre all'esterno vi sono depositi fluvio-glaciali e cataglaciali. Sono numerosi i bacini lacustri intermorenici e non mancano zone umide anche piuttosto estese.

Complessivamente la piana alluvionale interna all'anfiteatro, se confrontata con le zone esterne, si presenta maggiormente depressa di alcune decine di metri. Nella parte settentrionale dell'anfiteatro si apre la vallata alluvionale di Montalto, stretta tra i due versanti meridionali delle Alpi Graie e Pennine. Lungo la sinistra idrografica della Dora Baltea, tra le sue rive e le pendici della colma di Mombarone e il terrazzo di Andrate, si allineano diversi insediamenti a mezza costa, mentre sulla sponda opposta gli altri pochi insediamenti erano più sovente interessati dalle tracimazioni della Dora.

Più a sud, quest'ultima lambisce da ovest il poggio del Monte Buono, che si erge isolato al centro della vallata. Nella parte orientale si estende invece un corrugamento collinare formato da rocce di granulite basica parzialmente coperte da boschi: le depressioni formate dall'esarazione del ghiacciaio balteo accolgono diversi bacini lacustri – Pistono (o di Montalto), Sirio (o di S. Giuseppe), Nero, di Campagna, di S. Michele, della Valletta, stagno di Riazolo – e paludosi – torbiera di Chiaverano (antico lago Mondon), maresco di Bienca e l'ex lago dei Conigli – alternati a dossi rocciosi che non superano i 500 m. Alle propaggini meridionali di questi rilievi esisteva in passato un lago, nel tempo prosciugato artificialmente, che lambiva la collina su cui fu eretta la città di Ivrea, che dominava uno dei pochi guadi sulla Dora Baltea. Quest'ultima separa dunque i rilievi settentrionali dalle modeste elevazioni rocciose che si estendono verso sud del Paraj Auta e del bric di Samone. – FORNO, GIANOTTI, GROSSO, PINI, *Stratigrafia*; BIINO, COMPAGNONI, *The Canavese Zone; Genesi dell'anfiteatro di Ivrea; Studio di base per il Sito di Importanza Comunitaria (SIC)*.

I corsi d'acqua infra morenici

La Dora rappresenta l'emissario principale del grande ghiacciaio Balteo: anticamente aveva un andamento nord-ovest sud-est; superate le cerchie esterne alla sella del Sapel da Mur, si innestava nella parte prossimale della conoide creatasi con la prima pulsazione glaciale, incidendovi il largo alveo cui si è accennato, chiamato localmente «Dora morta», «la Valle» o «Valledora»: cfr. *Alpi dal M. Bianco al Lago Maggiore*, p. 190; si vedano inoltre le carte IGM 25, f. 43 III-SE (Santhià), anni 1882, 1905, 1914, 1931, 1940; GSST, f. 39; CTR 136020; MU-01/B; ne rimane memoria nella cascina Valdora (45°23'13"N 8°05'15"E, a 255 m s.l.m.).

Secondo alcune recenti interpretazioni paleogeografiche la Dora riceveva le acque dei torrenti che scendono dalle Prealpi biellesi: la Viona, l'Oropa, l'Elvo e il Cervo, i quali scorrevano decisamente verso meridione – CARRARO, MEDIOLI, PETRUCCI, *Geomorphological study*; GIANOTTI, *Ricostruzione dell'evoluzione*.

La formazione dei cordoni morenici orientali, dunque, mutò sensibilmente l'idrografia della zona. A est di Ivrea si notano sinuosi filari di alberi: sono quanto oggi rimane visibile degli antichi meandri del fiume colmati progressivamente e quindi abbandonati in tempi successivi al ritiro del ghiacciaio. È

probabile che il fiume avesse infine trovato ostacolo nei rilievi orientali: piegò dunque verso sud, scorrendo pigramente e creando altri meandri fino alla forra scavata sulla morena frontale dell'anfiteatro, presso Mazzè, per poi fluire con andamento meandriforme verso il Po, che raggiunge tra Chivasso e Crescentino.

La Chiusella, con la sua peculiare ansa a gomito, è un torrente che sgorga dalle pendici del Monte Marzo e scende la valle laterale al fianco morenico destro dell'anfiteatro – cui oggi dà nome, ma che nel medioevo era distinta in valle di Brosso (parte alta) e valle di Chy o Clevina (parte bassa) – per poi confluire nella Dora al centro della piana alluvionale. L'attuale conformazione dell'area in cui ciò avviene è molto articolata: a caratterizzarla è la profonda forra incisa dalla Chiusella a valle della diga di Gurzia. Circa 150 mila anni fa, il paesaggio doveva essere molto diverso: lo studio geomorfologico del versante destro dell'anfiteatro morenico ha portato gli esperti a ritenere che, a seguito di un fenomeno di 'cattura', la Chiusella scorresse verso sud-ovest in direzione del torrente Orco, nel quale confluiva.

La forra creata dalla Chiusella, insieme alle profonde incisioni scavate più a sud dai rii Boriana e Ruglio, nel fianco dell'anfiteatro, sono l'effetto dell'intensa erosione operata su di un settore montuoso sottoposto a un lento fenomeno di sollevamento nei confronti della pianura, avvenuto prima dell'ultima pulsazione glaciale. L'aumento del dislivello e quindi della ripidità dei versanti comportò l'incremento la capacità erosiva dei corsi d'acqua: questa, oltre a incrementare e rendere più veloce l'approfondirsi delle incisioni comportò l'innescarsi di un fenomeno conosciuto come «arretramento delle testate dei corsi d'acqua per erosione regressiva»; cioè lo spostarsi sempre più verso monte dell'azione erosiva stessa di tutti i corsi d'acqua dell'area. Antecedentemente al fenomeno di cattura, a valle dell'ampia ansa a gomito e in corrispondenza dell'attuale letto della Chiusella, un altro corso d'acqua indipendente scorreva in direzione della Dora Baltea: a causa dell'erosione regressiva la testata di questo corso d'acqua, approfondendosi e arretrando a mano a mano in direzione nord-ovest andò a intercettare l'antico corso della Chiusella, catturandolo nel proprio alveo e deviandolo definitivamente in direzione della Dora. *Genesis dell'anfiteatro di Ivrea* cit.

Diversi rii e rogge che scendono dai versanti interni dell'anfiteatro morenico sono tributari di questo torrente e del fiume principale. Si può ricordare in particolare il rio Tina, affluente di sinistra della Dora Baltea, nel cui alveo oggi scorre la roggia Violana, suo antico tributario: la frazione omonima di Vestignè è situata a ridosso dell'antica confluenza nel fiume.

La Serra e la Bessa

Il contrafforte morenico orientale dell'anfiteatro è noto con il nome di Serra, o meglio: Serra d'Ivrea. Osservandola, si ha l'impressione di un muro perfettamente lineare nella sommità e lungo più di venticinque chilometri, che partendo dai circa mille metri di quota del terrazzo di Andrate degrada fino a circa duecento metri in corrispondenza di Cavaglià. Tuttavia, percorrendo la Serra si constata che non è così lineare come appare da lontano: infatti è inframmezzata da conche e valli, da cui scendono rii e torrenti, o in cui si aprono radure e spazi prativi, e che erano usate come passaggi per le comunicazioni tra Eporediese e Biellese. Il più settentrionale è il passo di Croce Serra (853 m), che unisce Andrate a Donato; il passo dell'Oca (753 m) collega la zona di Chiaverano con Donato; il bocchetto di Balma (522 m), sul versante interno, è attraversata dalla via del Ros (dalla regione di Arosso, al di là della cresta morenica), che mette in comunicazione Chiaverano con Torrazzo; la breccia Strà (655 m) unisce Burolo e Bollengo a Torrazzo; il terrazzo della Broglina (620 m) è attraversato dal tracciato della via principale che collegava un tempo Ivrea a Biella, corrispondente alla vecchia strada provinciale.

La Serra è dunque l'esito di molteplici episodi di deposizione glaciale. Il versante interno è più scosceso: si interrompe solo con i terrazzi catagliali di Palazzo, Piverone e Anzasco, quest'ultimo a ridosso della riva settentrionale del lago di Viverone; mentre più a nord il versante è affiancato dalla collina morenica di Bollengo. Chiamata Piccola Serra, questa collina è parallela al cordone maggiore, rispetto al quale è più recente, essendosi formata con l'ultima pulsazione del ghiacciaio: allo stesso periodo risale anche il dosso morenico tra Albiano e Azeglio. Risalendo invece la Serra all'altezza di Magnano, scollinando e scendendo in direzione dell'abitato di Zimone, una piccola valle si interpone tra il cordone morenico più esterno e un'altra morena, più antica e ancora più esterna, prodotta nel corso della massima espansione del ghiacciaio. Si tratta di un segmento intermorenico asciutto dal fondo piatto, noto come valle Prevignana: una sorta di grondaia naturale troncata a monte e a valle, che nel corso della formazione dell'anfiteatro morenico fungeva da scaricatore glaciale consentendo il deflusso delle acque di fusione del ghiacciaio. Lo stesso fenomeno è visibile e più esteso a monte, nel cosiddetto scaricatore della Broglina.

Tra la Serra propriamente detta e il corso del torrente Elvo si trovano quindi depositi morenici più antichi, che hanno perso la loro morfologia e il cui andamento è inciso dai diversi corsi d'acqua post-glaciali, come l'Ingagna, la Viona e l'Olobbia, che sgorgati da precedenti varchi glaciali hanno modellato i terrazzi di erosione dell'antica conoide dell'Elvo. Viona e Olobbia delimitano da nord e da sud la lunga e stretta fascia alluvionale situata ai piedi del fianco sinistro dell'anfiteatro morenico della Bessa, un vasto altopiano interessato ricco di giacimenti auriferi che furono intensamente sfruttati tra II e I secolo a.C.: ne sono testimonianza i grandi mucchi di materiale ciottoloso di scarto, prodotti dall'antica attività estrattiva, la quale ha conferito alla regione un andamento ondulato, con un'alternanza di cumuli e valloni ricoperti di ricca vegetazione: GIANOTTI, *Bessa*. Si tratta delle *aurifodinae* ricordate da Plinio il Vecchio (*Naturalis historia*, lib. XXXIII, cap. 21, § 78), che citò una *lex censoria Victimularum* che vietava ai *publicani* di usare cinquemila uomini vittimuli nella coltivazione della Bessa (RACKMAN, *Pliny Natural History*, p. 60). Strabone (*Geografia*, lib. IV, cap. 6, § 7), conferma l'appalto dato ai *publicani* e descrive la lite tra Salassi e Libui: STRABONIS *Rerum Geographicarum*, vol. II, p. 83. Lo stesso autore (*Geografia*, lib. V, cap. 1, § 12) motiva la fine dell'attività estrattiva con la scoperta dei grandi *placers* d'oro dell'Iberia appena conquistata: «Lo sfruttamento delle miniere oggi non avviene più come prima, perché quelle dei Celti transalpini e degli Ispanici sono più proficue. Una volta era in vigore tale coltivazione. Infatti a Vercelli c'era una miniera d'oro, e così a Ittimuli, i quali entrambi sono vicini a Piacenza» (STRABONIS *Rerum Geographicarum*, vol. II, pp. 119-120). Cfr. MIGLIARIO, *A proposito della penetrazione romana*, pp. 345-357; *Oro, pane e scrittura*.

Il Biellese e la regione delle baragge

Dalle pendici della cima più elevata delle Prealpi biellesi, il Monte Mars (2600 m), sgorga il torrente Elvo. Come accennato, la sua conoide manifesta che il corso anticamente aveva andamento nord-sud, migrato verso est in seguito alle pulsazioni del ghiacciaio balteo: dal modellamento morfologico si formò un nuovo torrente, l'Ingagna, il maggiore tributario dell'Elvo. Questo lambisce le pendici orientali della Bessa e riceve le acque dell'Olobbia; delimita il brullo terrazzamento del Brianco, area di sodaglie deputata a tappa della demonticazione e fiera del bestiame, e quindi si inoltra con meandri verso est, nella piana vercellese dove confluisce nel Cervo.

Il suo principale affluente di sinistra è il torrente Oremo, che nasce dalle pendici del Monte Mucrone poco oltre i mille metri e a ovest di Biella, che insiste sull'apice della conoide del Cervo. Anche questo torrente, che ha origine dal lago della Vecchia, anticamente tendeva verso sud, come testimonia l'altopiano del Baraggione, ai piedi delle Prealpi biellesi, caratterizzato da tre livelli di pianura di età differenti separate da scarpate e calanchi erosi dal ruscellamento superficiale: è compreso fra la roggia Ottina, che segue un paleovallo del Cervo, e il corso attuale di quest'ultimo, sulla cui riva destra l'altopiano cade a strapiombo, con una balconata di un centinaio di metri.

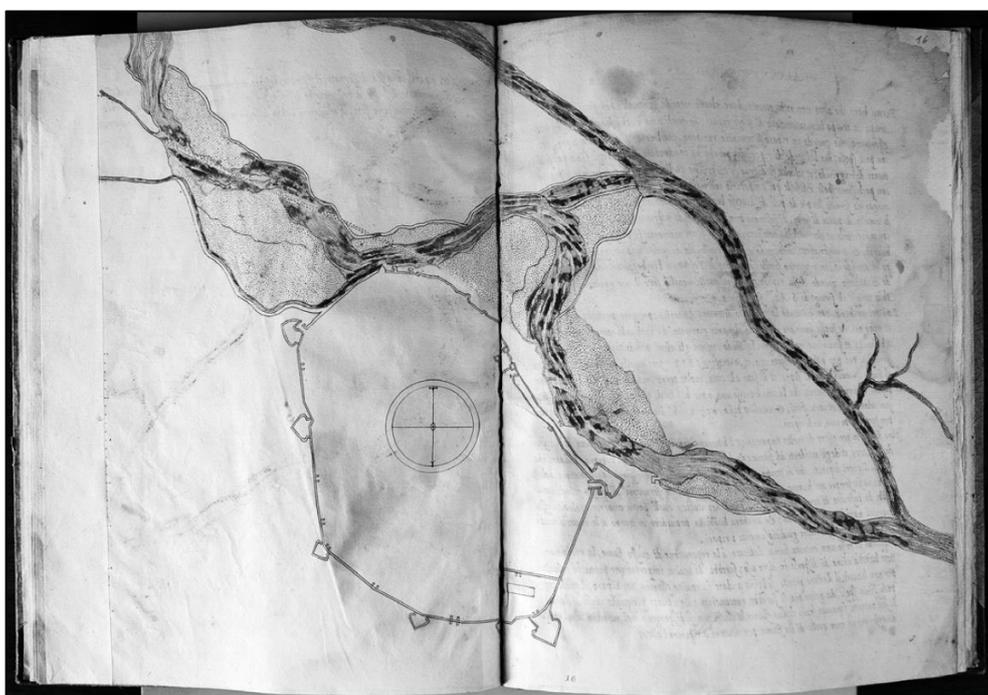
Il Cervo rappresenta il principale affluente di destra della Sesia: lungo il suo corso affluiscono diversi tributari. Il primo con una portata significativa è l'Oropa: la confluenza con il Cervo avviene poco a nord di Biella. Una volta superato questo centro, il torrente rallenta non appena entra nell'alta pianura alluvionale, quindi devia in maniera sensibile verso oriente. Presso Cossato riceve da sinistra le acque della Strona di Mosso, che ne incrementa la portata. Dopo Castelletto accoglie l'apporto idrico dell'Ostola ed entra nella pianura vercellese, dove lo raggiunge il Guarabione. Dopo, il corso del Cervo assume un andamento sud-est, che mantiene fino alla confluenza con la Sesia, prima della quale riceve gli ultimi importanti apporti idrici, che ne aumentano ulteriormente la portata: da sinistra i torrenti Rosasenda e Marchiazza e, soprattutto, da destra l'Elvo, suo principale tributario.

Poco dopo il Cervo raggiunge la Sesia. Durante il medioevo la confluenza fra torrente e fiume era situata più a sud di quella odierna e a oriente della città di Vercelli: FERRARIS, *Le chiese "stazionali"*, p. 41 riferisce che il Cervo «quasi sfiorava allora – nel X secolo – la basilica eusebiana», informando che transitava nei pressi di S. Eusebio in *Oratorio*. PANTÒ, MENNELLA, *Topografia ed epigrafia*: «il Cervo scorreva a ridosso delle mura della città. L'attraversamento del Cervo si compiva certamente anche alla porta Aralda (*pons porte Airaldi*), da dove partiva la strada della Valsesia e forse, ma non è detto, anche su di un altro ponte, ma situato all'altezza della porta del Cervo. Esisteva poi almeno un guado campestre della Sesia che collegava la strada della Valsesia con Bulgaro (Borgovercelli). Un altro ponte in epoca tarda (nel XVI secolo) attraversava il Cervo all'altezza del Castello. Esso è visibile in una delle tarsie lignee del coro di S. Andrea. Questo ponte dovette sostituire i ponti più antichi sul Cervo, caduti in rovina, ed era fabbricato interamente in legno, così come è possibile constatare dalla tarsia, il cui disegno ritengo attendibile per i molti altri particolari della città che mostra», la quale risale al 1511 (opera dell'ebanista Paolo Sacca) ed è oggetto del volume CAPELLINO, *Il coro ligneo*, tav. 11; una

ricostruzione è fornita da SOMMO, *Vercelli*, in *Luoghi fortificati*, p. 72, fig. 85, mentre un'immagine particolare dell'opera è ora in ID., *Vercellae*, p. 33, fig. 9. Una raffigurazione esplicita – almeno di prima età moderna – del Cervo e con esso della Sesia è presente nel titolo ricordato nell'illustrazione 26.



25. Vercelli vista delle mura orientali. Particolare della tarsia lignea del coro della abbazia di S. Andrea. Ebanista Paolo Sacca 1511.



26. Prima carta di corredo alla relazione manoscritta *Discorso di Iacomo Soldati architetto et cosmografo* (1580).

Un secolo più tardi, dei due bracci raffigurati solo quello settentrionale, prima della temporanea confluenza nella Sesia, lambiva ancora la città. «Fra Sei e Settecento inoltre, con i tentativi di diversione del fiume Cervo (1590-1610), che minacciava continuamente, unito alla Sesia, le zone orientali e settentrionali della città e le rispettive fortificazioni, si operò una profonda trasformazione del contesto idrogeologico naturale, con conseguenti mutamenti delle topografie antiche. Ciò rende alquanto complesso il compito odierno di ricostruire percorsi e ambienti naturali preesistenti»: SOMMO, *Vercellae. Storia e archeologia*, p. 31.

Ai fini di questa ricerca, il Cervo è assunto come parte del limite settentrionale dell'area d'indagine: ciò nonostante opportunità documentarie giustificano i leggeri sconfinamenti oltre il suo corso.

La Sesia ha avuto in passato un corso assai mobile. Su questo, sulla sua storia e sul suo ruolo nella storia vercellese si vedano *I paesaggi fluviali*; GIRAUDI, *Un antico alveo*.

La pianura vercellese

Rimane dunque da descrivere la porzione della bassa Pianura padana che si estende dai rilievi sud-orientali dell'anfiteatro morenico fino alla città di Vercelli. Si tratta di una fascia di territorio che oggi è dominata in gran parte da colture risicole, introdotte alcuni secoli fa e che hanno causato profonde trasformazioni al paesaggio, all'apparenza pianeggiante, ma in realtà costituito da un sistema di terrazzamenti in lievissima pendenza, con differenza di quote in modo che l'apporto irriguo fluisca tra le diverse camere delle risaie, divise ognuna da argini artificiali e talvolta da altri manufatti ed elementi ambientali: GORRINI, GARANZINI, PALTINERI, PANERO, PEVERELLI, SMOQUINA, *Prima delle risaie*.

Prima di questa drastica trasformazione, il paesaggio era dominato dalle essenze arboree: «Almeno quattordici vaste foreste, che suscitavano l'impressione di costituire un'unica grande selva, ricoprivano nel X secolo la pianura vercellese dalla Dora Baltea alla Sesia, sulla sinistra del Po, per poi risalire a Nord verso la Valsesia. La stessa area collinare (costituita dal Biellese), da un'ipotetica visione aerea, non sarebbe apparsa differenziata rispetto al sistema silvestre della pianura padana antistante» (PANERO, *Comuni e borghi franchi*, p. 23).

Queste ampie selve, soggette a diboscamento già nel corso del medioevo, come attestano diversi toponimi della zona, celavano piccole alture e depressioni, indicate nei documenti come *mons*, *dossum*, *dossum montis*, *costa*, *insula*, *vallis* – seguita dal nome del proprietario del terreno in cui era situata – e altre espressioni: cfr. *L'abbazia di S. Genuario di Lucedio*.

Ancora oggi il bosco domina sulle estreme propaggini moreniche sud-orientali dell'anfiteatro balteo. Qui le depressioni vallive dei terrazzamenti a meridione dell'Olobbia, che consentono una pur relativa ascensione e discesa, accolgono le acque di diversi corsi d'acqua che affluiscono in questo torrente o direttamente nell'Elvo. Più a sud, i depositi glaciali sono maggiormente elevati: diventano dunque importanti le selle e i passi – antichi varchi di deflusso dei torrenti glaciali – che mettono in comunicazione la piana alluvionale interna con la Pianura padana. Diversi per numero e natura, alcuni sono però privi di nome: fra quelli segnalati dalla cartografia, oltre che dalla documentazione storica si ricorda il già più volte citato Sapel da Mur (294 m), per cui transitava l'antica via romana, e a nord di questo si individuano due varchi separati dal Montemaggiore, a 300 m d'altitudine circa, che uniscono Cavaglià a Morzano, quindi i tracciati che li usano si raccordano da destra alla via romana, e il bricco Cavaglià (301 m) che collega il centro omonimo con Roppolo e il versante interno dell'anfiteatro morenico che degrada settentrionalmente sul lago di Viverone; a sud-ovest si incontrano il passo d'Avenco (322 m), colle alternativo al Sapel da Mur, e il Sapel da Bras (339 m), i quali raccordavano l'insediamento di Meoglio, quindi il più importante Alice, alla via romana; poi la bocca d'Arbaro (350 m), che collega Areglio a Settimo e Cossano; la gola di Finestrella (354 m) unisce Borgo d'Ale a Borgomasino; Maglione e Moncrivello presidiano ognuno un varco diverso; infine per il passo di Gera (302 m) con tutta probabilità transitava la via che collegava *Quadrata* a *Eporedia*.

La pianura, oltre a vaste aree silvestri, accoglieva anche numerosi acquitrini, paludi, risorgive e marcite, ma soprattutto fontanili da cui dovevano originarsi i corsi d'acqua che la solcavano fino a raggiungere Vercelli e le rive della Sesia: PANERO, *Comuni e borghi franchi*, p. 23, n. 21, p. 24, n. 23. Di modeste dimensioni, superabili con semplici guadi, questi torrenti, rogge e rii erano però soggetti spesso a straripamenti, che potevano provocare seri disagi alle aree di transito già così esigue per la densità boschiva.

Si deve menzionare il torrente Marcova: diversi sono i nomi con cui è documentata nel medioevo. ORDANO, *La Marcova*, p. 136, sottolinea come «da un punto all'altro del suo percorso (ma anche da una carta topografica all'altra) viene chiamata Acquanera, Lamporo, Gardina, Mussa, Cavone Borlino, Lamporasso e Marcova. Il nome di Marcova è poco frequente prima di Tricerro, mentre appare più

sovente dopo, divenendo finalmente stabile negli ultimi chilometri, prima della foce». La porzione di monte del suo antico bacino idrografico era situata più a ovest di quella odierna e percorsa da un corso d'acqua di nome *Ampurius*, le cui sorgenti sono state individuate alle pendici della cerchia morenica dove sorge Maglione. Il suo paleoalveo, da cui sono emersi reperti di periodo romano, accoglie ora le acque del Lamporasso o Lamporo, in evidente continuità con il torrente antico: GAMBARI, *Elementi per una ricostruzione*; cfr. ORDANO, *La Marcova*, p. 137.

La Marcova odierna sgorga a est di Livorno: dopo aver superato l'abbazia di Lucedio e lambito a nord il Bosco della Partecipanza – residuo delle vaste foreste medievali – riceve in sinistra idrografica le acque del Lamporo. Segna poi per un tratto il confine comunale di Ronsecco prima con Trino e poi con Tricerro, mentre a Settime di Desana riceve ancora in sinistra idrografica il contributo idrico del rio Gardina, assumendo il nome di Marcova. Sempre dirigendosi verso sud-est serpeggia tra le risaie passando appena a sud di Costanzana; lambisce poi Rive e passa per Caresana, quindi volge verso sud transitando presso Motta de' Conti e segnando per un breve tratto il confine Piemonte-Lombardia. Entrata in provincia di Alessandria nei pressi della grangia di Gazzo, la Marcova sfocia infine nella Sesia vicino alla cascina Giarone, appena a monte della confluenza della roggia Stura.

La Bona, anch'essa di carattere torrentizio, si originava da fontanili presenti nell'area di Desana: oggi invece risulta una derivazione della Marcova situata presso il ponte della Gardina, al confine tra i comuni di Tricerro, Desana e Costanzana; dirigendosi verso nord-est, raccoglie il contributo idrico del canale di Asigliano aumentando di molto la sua portata e assumendo l'andamento meandriforme tipico dei corsi d'acqua alluvionali. Deviando verso est attraversa Asigliano, poi riceve da sinistra la roggia Molinara e poco a sud di Pezzana lo scaricatore Rascala. Infine sfocia nella Sesia vicino alla cascina Immacolata, a nord-est di Caresana: ORDANO, *La Marcova*, p. 137. Sul regime e il corso di Marcova e Bona, si può rimandare alla cartografia storica e a quella militare: GSST, f. 40; IGM 25, Foglio 57 IV-NE (Livorno Ferraris), anno 1940; Foglio 57 I-NO (Ronsecco), anno 1922; Foglio 57 I-NO (Vercelli), anno 1882.

Nota toponomastica

Per le stesse ragioni di economia testuale, si riportano alcune considerazioni riguardo a tre toponimi relativi a tappe lungo le vie consolari transalpine dei colli valdostani (con la stessa avvertenza riguardo ai riferimenti a fonti e studi).

La mansio Ariolica

Pressoché unanime è l'opinione che la *mansio Ariolica*, immediatamente prossima all'*Alpis Graia*, fosse situata nella conca dove oggi sorge La Thuile: la sua frazione Arly, sulla destra idrografica del Rutor, richiama infatti il nome antico. Bisogna però sottolineare che WALSER, *Via per Alpes Graias*, p. 69 esprime dubbi in proposito.

La mansio Arebrigium

Le ipotesi per identificare la *mansio Arebrigium* con uno dei centri della bassa Valdigne, in particolare Pré-Saint-Didier, non sono concordi. Se l'unica attestazione di *Ariolica* – nella *Tabula Peutingeriana* – e la sua vicinanza all'*Alpis Graia* rendevano superfluo, nel processo di identificazione, il dato della sua distanza dal colle alpino, nel caso di *Arebrigium* la questione si complica, sia per la non coincidenza della distanza da Aosta – 25 miglia romane, poco meno di 37 chilometri – sia per l'identificazione del suo nome con un toponimo odierno.

Due possibili candidate sono, per assonanza, Derby – la medievale *Derbia* (BAA 5, p. 237, num. 530) o *d'Erchia* (LRCA, p. 208); fu sito di uno dei primi insediamenti neolitici della valle della Dora Baltea: FUMAGALLI, *Crani neolitici*, pp. 110-111 – e Arpy. La prima è troppo vicina ad Aosta (la separano dalla città poco più di venti chilometri), ma anche altri motivi, tra cui il fatto di trovarsi in destra idrografica della Dora, tendono ad escluderla: è proposta da AGAVIT PASQUINO, *I valichi*, p. 33. Studi recenti propongono l'identificazione della *mansio* con il colle d'Arpy: CAVALLARO, MAURIELLO, DESIDERI, *Tracciati stradali*; CAVALLARO, VANNI DESIDERI, *Archeologia del sistema viario*; DUFOUR, VANNI DESIDERI, *Archeologia postclassica*; VANNI DESIDERI, *Lo studio della strada romana*; tale possibilità era stata già comunque ipotizzata da ECI, 28, p. 18.

Anche Arvier, che da un punto di vista etimologico avrebbe pure potuto coincidere con la *mansio*, è troppo vicina alla città (quattordici chilometri e mezzo): CORRADI, *Le strade romane*, p. 64 e n. 126. Infine, anche Morgex figura tra i siti proposti: BERTARIONE, *Il cammino*, pp. 97 e 99. Come la precedente è però troppo vicina ad Aosta (circa venticinque chilometri) e diversamente da quella non ha alcun collegamento etimologico con *Arebrigium*. C'è chi di recente ha riproposto il nome di Pré-Saint-Didier – PATERNOSTER, VIALE, *Pré-Saint-Didier-les Bains*, p. 231 – per la quale in passato si erano avanzati dubbi muovendo dalle parole di Strabone (*Geografia*, lib. IV, cap. 6, § 7), secondo cui la via era percorribile dai carri, e dal fatto che il tracciato seguisse il ripido versante sull'orrido a monte di Pré-Saint-Didier e risalisse fino alla piana di La Thuile: infatti solo l'odierna strada moderna riuscì a crearsi adeguato spazio con detonazioni e mine; anche nel caso di questa, inoltre, la pendenza che deve coprire la costringe a compiere un elevato numero di tornanti. Tuttavia, Strabone si riferiva al tracciato sul colle, non all'intera via: è dunque possibile che i carri fossero usati tra la *mansio Ariolica* e quella successiva al valico, corrispondente all'odierna Bourg-Saint-Pierre.

Una sintesi delle opinioni, posizioni e ricostruzioni è offerta da BANZI, *I miliari come fonte*, pp. 68-70, che però, al di là delle recenti pubblicazioni, non conosce – non è la sola – BOSIO, *Le Alpi occidentali*, pp. 78-79, le cui osservazioni sono decisive e che, pertanto, vale riportare interamente: «Del primo percorso così la *Tabula* indica l'itinerario: *Augusta Pretoria / Arebrigium XXV / Ariolica XVI / In Alpe Graia VI / Bergintrum XII*. Lungo questo cammino incontriamo a XXV miglia (km 37) da *Augusta Pretoria* la *mansio Arebrigium*, da collocare con buone probabilità a Pré-Saint-Didier, distante da Aosta 31 chilometri lungo la strada attuale (S.S. n. 26), certamente più diretta della antica. Dopo altre XVI miglia (km 24) la via raggiungeva la posta stradale di *Ariolica*. Ma questa è di gran lunga superiore a quella effettiva di 10 chilometri fra Pré-Saint-Didier (*Arebrigium*) e La Thuile, dove gli studiosi localizzano la *mansio Ariolica*, mentre ritorna esatta se calcolata da Pré-Saint-Didier al valico del Piccolo S. Bernardo (km 23). In questo caso si potrebbe pensare che le VI miglia (km 9), segnate dalla *Tabula* fra *Ariolica* e *In Alpe Graia* vadano riferite al successivo segmento *In Alpe Graia-Bergintrum*. Infatti la cifra di XII miglia (km 18), indicata per quest'ultimo tratto stradale, è inferiore ai 31 chilometri che intercorrono oggi fra il Piccolo S. Bernardo e Bourg-Saint-Maurice. Ma se aggiungiamo le VI miglia, segnate fra *Ariolica* e *In Alpe Graia*, possiamo ritrovare una distanza che si avvicina all'attuale (XII+VI = XVIII pari a circa km 28). Viste così le cose, si potrebbe ricostruire in questo modo l'antico itinerario: *Augusta Pretoria / Arebrigium XXV / Ariolica VI / In Alpe Graia X / Bergintrum XVIII*, per un totale di miglia 59 (quante in effetti ne segna la *Tabula*), nelle quali si possono ritrovare gli 85 chilometri che oggi dividono Aosta da Bourg-Saint-Maurice attraverso il valico del Piccolo S. Bernardo» (corsivo dell'autore).

La *mansio Ariolica* in prossimità dell'*Alpis Graia* non è l'unica a portare questo nome, sulla *Tabula Peutingeriana*: ve ne sono altre due, una nella *Gallia Comata*, una tra Brescia e Verona, che mostrano una continuità linguistica simile. La prima è identificata con Artaix, tra Digoïn e Roanne, alla confluenza fra l'Arçon e la Loira, mentre la seconda corrisponderebbe all'antica *Ariolica*, o anche *Ardelica*, situabile a ovest di Peschiera del Garda: MILLER, *Itineraria Romana*, col. 101 (che però a col. 119, per la prima, propone come alternativa Avrilly-sur-Loire, la quale è troppo vicina dalla tappa settentrionale); BOSIO, *Le strade romane*, p. 103.

La *mansio Eudracinum*

Risulta vano anche il tentativo di collocare tra Aosta e il *Summus Penninus* la *mansio Eudracinum*, che come *Ariolica* ricorre una sola volta come tappa intermedia, nella *Tabula Peutingeriana*. Non essendoci localmente toponimi collegabili al nome della *mansio*, le ipotesi avanzate sono state Saint-Rhémy-en-Bosses e Étroubles, poiché da qui, nel medioevo, partivano le guide che aiutavano i viaggiatori nella risalita del colle. Vi sono però delle difficoltà dovute, di nuovo, alla distanza tra Aosta e il colle del Gran

S. Bernardo: da quest'ultimo *Eudracinum* disterebbe tredici miglia (corrispondenti a poco più di diciannove chilometri).

In base a questa indicazione nessuno dei due luoghi solitamente proposti corrisponderebbe al sito della *mansio*: Saint-Rhémy dista circa cinque chilometri e mezzo dal colle (poco meno di quattro miglia) e Étroubles è oltre gli undici chilometri (circa sette miglia e mezzo). Bisogna inoltre considerare che nelle fonti in cui la *mansio* non figura la distanza fra *Summus Penninus* e Aosta è identica a quella fra la città e *Eudracinum*.

Queste considerazioni sono confermate dalla ricostruzione fatta in BOSIO, *Le Alpi occidentali*, pp. 79-80 (corsivo dell'autore): «L'altra via partente da Aosta portava al Gran S. Bernardo (*In Summo Pennino*) e quindi a Martigny (*Octodurus*) seguendo questo itinerario: *Augusta Pretoria / Eudracinum XXV / In Summo Pennino XIII / Octoduro XXV*. Come si vede, la *Tabula* su questo percorso ricorda a XXV miglia (km 37) da *Augusta Pretoria* la posta stradale di *Eudracinum*, che gli studiosi pongono nella attuale località di Saint-Remy, senza considerare l'effettiva distanza di soli 23 chilometri. Quindi, dopo altre XIII miglia (km 19) si raggiungeva la *mansio In Summo Pennino*. È evidente che le distanze fornite dalla Carta sono eccessive: da Aosta al valico sono infatti riportate ben XXXVIII miglia (XXV+XIII), cioè circa 57 chilometri, mentre non ne intercorrono che 35 (XXV miglia) lungo la strada attuale (S.S. n. 27). In questo caso si dovrebbe parlare di un evidente errore della *Tabula*, tanto più che questa segna fra *Summo Pennino* e *Octoduro* miglia XXV, pari a km 37, mentre tra il Gran S. Bernardo e Martigny intercorrono ben 48 chilometri. A meno che non si pensi alla stazione stradale di *Eudracinum* posta erroneamente prima e non dopo il valico del Gran S. Bernardo. Per essere più chiaro, la strada da *Augusta Pretoria* raggiungeva il valico del Gran S. Bernardo con un cammino di 35 chilometri, pari a circa XXV miglia. Da qui si portava, dopo altri 13 chilometri (XIII o forse meglio VIII miglia) alla stazione stradale di *Eudracinum*, da localizzare in questo caso a Bourg-Saint-Pierre, da dove proviene un miliare di Costantino, per continuare poi, dopo un altro cammino di 35 chilometri (XXV miglia) fino ad *Octodurus*, l'odierna Martigny. Se una tale ipotesi può essere valida, si potrebbe allora così ricostruire l'itinerario della antica via: *Augusta Pretoria / In Summo Pennino XXV / Eudracinum XIII (o meglio VIII) / Octoduro XXV*».

Si sa che la *Tabula Peutingeriana* non è esente da inesattezze, almeno la copia medievale giunta fino a oggi: BOSIO, *La Tabula Peutingeriana*, pp. 14, 45, 69, n. 99 (sul *Lacus Penus*, il lago del Gran S. Bernardo), 170-171. Dunque è possibile che l'ipotesi dell'errata collocazione di *Eudracinum* e dell'oscillazione delle distanze miliari intorno ai due colli sia per lo meno verosimile. Sulla via diretta all'*Alpis Graia* si tornerà in seguito: per ora basti aggiungere che il miliare menzionato nel testo citato – che fu rinvenuto nella chiesa antica durante la ricostruzione nel XVII secolo e che oggi è collocato nel cimitero: DONNET, *Saint Bernard*, p. 33, n. 26 – era dedicato a Costantino, quindi è risalente alla prima metà del IV secolo, e reca l'indicazione di «XXIII» miglia da *Octodurus*, l'antica Martigny: WALSER, *Römische Inschriften*, pp. 154-155, num. 315 [= CIL 12, 5519]: «Imp(eratori) Caesa[ur]i Constantino / P(io) F(elici) invicto Aug(usto) divi / Constanti P(ii) Aug(usti) filio bono / rei pub[ur]lic(a)e nato / F(oro) C(laudi) Val(lensium) XXIII»; cfr. STÄHELIN, *Die Schweiz*, p. 340; BAROCELLI, *Forma Italiae*, p. LVIII.

In passato si è creduto che dovesse trovarsi più a monte, poiché la distanza in miglia corretta tra *Octodurus* e il *Summus Penninus* era ritenuta quella indicata dalle fonti, senza considerare quella reale: DONNET, *Saint Bernard*, p. 33, n. 26: «Questo miliare indicante il XXIV miglio non doveva trovarsi a Bourg-St-Pierre, ma ben più in alta montagna, poiché la distanza da Martigny al colle era di 25 miglia»; questo autore segue quanto riportato da HOWALD, MEYER, *Die römische Schweiz*, p. 321, influenza BLONDEL, *L'Eglise et le Prieuré*, p. 25 e nn. 5 e 7, mentre QUAGLIA, *La Maison*, non ne fa menzione.

Lo stesso autore lo riprende e spiega la collocazione del miliare in QUAGLIA, *Les services du passage*, pp. 47-48: «Sul passo Saint-Bernard, al Plan de Jupiter, esisteva una sosta (*mansio*) di una certa importanza, comprendente due case piuttosto spaziose e un tempio dedicato a Giove Pennino, da cui il nome di Mont-Joux. In fondo alla Combe des Morts, sulla riva sinistra del torrente di Barasson [= Drance d'Entremont, come spiegato nel testo], una costruzione di una certa importanza, alimentata d'acqua da un canale tagliato nella roccia, costituisce una sosta di minore importanza. È da lì che deve venire la pietra miliare situata a Bourg-Saint-Pierre che indicava il ventiquattresimo miglio da Martigny, perché da questo luogo alla cima del passo rimane solo un miglio e la strada da Martigny a Mont-Joux contava 25. (...). C'era una sosta a Bourg-Saint-Pierre? Si è tentati di dire così, data l'utilità di una tale sosta e le numerose vestigia di costruzioni romane trovate a Bourg-Saint-Pierre: colonne, basi di colonne, capitelli, pietre lavorate o decorate da iscrizioni. Una di queste pietre porta le lettere V.F.S. (*Vivus fecit sibi*) che significa: «vivente s'è fatto questo monumento». Un notevole che prepara un monumento funebre per sé stesso assume un gruppo di persone che vivono in modo stabile nel luogo che prenderà il nome di Bourg-Saint-Pierre. Questa stazione romana si troverebbe nelle vicinanze della chiesa che domina la strada chiamata *Vie* (via). Questa strada finì per attraversare il torrente Valsorey nel luogo chiamato Branchères, l'unico posto dove le gole possono essere superate quasi senza alcun

lavoro di ingegneria. Va notato tuttavia che queste pietre lavorate potrebbero essere state portate da altre parti».

Mentre, se si volesse spiegare il nome *Eudracinum*, si potrebbe ipotizzare un legame etimologico con la Drance d'Entremont, che sgorga dalla comba racchiusa dalle vette del Mont Mort (2867 m) e del Petit Mont Mort (2825 m) e la cresta a nord del lago Tcholaire (2423 m), che è compresa fra il colle meridionale della Menouve (2757 m) e il colle del Barasson (2682 m), dal nome dei torrenti che nascono poco al di sotto di quelle selle alpine e affluiscono da sinistra nell'Artanavaz, rispettivamente a valle di Saint-Oyen e a valle di Étroubles. Non è da escludere che la *mansio* corrispondente all'antica Bourg-Saint-Pierre prendesse nome da quel torrente – non è l'unico caso attestato nella fonte tardoantica: per esempio «lacum Losonne» (Losanna sul lago Lemano, indicato nella *Tabula* con il nome *lacus Losanenses*): MILLER, *Weltkarte, segmentum* III; «Lambrum» (*ibidem, segmentum* IV), attribuita alla zona di Orio Litta, presso il Lambro: AGNELLI, *La viabilità nel Lodigiano* – e abbia in seguito assunto il nome odierno, traendolo, come ben si sa, dal monastero di fondazione carolingia del IX secolo intitolato a san Pietro martire e dall'insediamento fortificato cresciuto attorno, testimoniato, oltre che dal nome «bourg», anche da attestazioni di uno o due secoli dopo: una breve sintesi sulle vicende dell'istituto, dalla fondazione alla rovina 'saracena' alla restaurazione, in QUAGLIA, *La Maison*, pp. XIX-XXV; su Bourg-Saint-Pierre, nelle fonti indicato anche come «Petrescastel» o «Petrskal» (che sopravvive nell'alto tedesco Sankt Petersburg), si veda RAEMY-BERTHOD, *Bourg-Saint-Pierre*.

Étroubles e Saint-Rhémy

Nel resoconto del proprio pellegrinaggio, avvenuto tra il 1152 e il 1153, ma composto pochi anni dopo in antico norreno e intitolato *Leiðarvísir* («itinerario»), Nikulás di Munkaþverá ricorda che a sud del colle del Gran S. Bernardo c'era l'abitato di *Prelaþorp*, letteralmente «villaggio degli schiavi»: il manoscritto di riferimento è København, Den Arnamagnæanske Samling, MS AM 194 8°, ff. 11v-12r; le edizioni sono *Symbolae ad geographiam Medii Aevi*, pp. 18-19, per il latino, e KÅLUND, *Alfraedi Islenszke*, p. 13, per il norreno.

C'è chi ha suggerito – RASCHELLA, *Itinerari italiani*, pp. 551-552 – come possibile sito di riferimento Étroubles, ragionevolmente, ma senza collegare il riferimento agli 'schiavi' con i *marrones*, come erano chiamati gli abitanti delle Alpi occidentali che offrivano i loro servizi di guida e trasporto in qualsiasi momento dell'anno a coloro che si accingevano ad attraversare la montagna: *Rodulfi gesta abbatum Trudonensium*, p. 307; cfr. SZABÓ, *L'economia dei transiti*, anche per la bibliografia precedente.

Questi servizi costituivano l'attività principale degli abitanti del piccolo centro montano di Étroubles – il cui nome è fatto derivare dal latino *Restopolis*, corrotto poi in *Stipule* nel medioevo – in solido con quelli di Saint-Rhémy: essi era affidato il compito di guidare i viandanti in risalita verso il colle del Mont-Joux e in discesa verso la città di Aosta (fino al Ru Meyran). Nel 1273 quest'attività fu regolamentata da un elenco di norme avallate dal signore dei due luoghi, il conte di Savoia: DE TILLIER, *Le franchigie*, pp. 12-26, doc. (copia del 1388).

Probabilmente, agli occhi del monaco islandese, quel servizio, di cui senz'altro si servì lui stesso al ritorno, doveva apparire simile alle fatiche cui si sottoponevano gli schiavi fino a pochi secoli prima.

Per Saint-Rhémy transitò anche Sigerico di Canterbury, che menziona la «[submansio] Sancte Remei», ossia la chiesa di S. Remigio che ha dato nome al villaggio.

Diretto al primo giubileo, un pellegrino parigino transitò sia per «Saint Remi» sia per «Esturbes», prima di giungere a «Oste cite» (Aosta) e dirigersi verso «Anneus» (Nus) e «Chastellon» (Châtillon): MENGOZZI, *Da Parigi a Roma*, pp. 77-81; STOPANI, *La via Francigena in Toscana*, pp. 161-164.

I toponimi originati dai miliari

Il riferimento a Nus consente di fare una precisazione. In valle d'Aosta, dirigendosi verso la città, si trovano alcuni toponimi che rinviano alla distanza in miglia di quei luoghi dal centro urbano e che sono stati usati dagli studiosi come indicatori per ricostruire l'andamento dell'antica via romana. Questi toponimi sono Diémoz (da *ad Duodecesimum*), Nus (*ad Nonum*), Chetoz, che fino a inizio Novecento si chiamò Sciettoz (*ad Sextum*) e si trova in territorio di Quart. Quest'ultimo deriva anch'esso il proprio nome dalla vicinanza a un miliare stradale (*ad Quartum*).

La precisazione cui si accennava riguarda Diémoz. Gli studiosi del passato, e più di recente MOLLO MEZZENA, *Viabilità romana in Valle d'Aosta*, p. 240, e Ernest Schüle: *écrits sur la Vallée d'Aoste*, hanno ricondotto il toponimo *Diemoz* a un antico *ad decimum (lapidem)*; tuttavia la distanza della frazione di Verrayes da Aosta (senz'altro il centro di riferimento del miliare romano), circa 18 km, non coincide con dieci miglia (14,785 km): è più verosimile fossero dodici (17,742 km). Ciò è inoltre confermato dal fatto che la distanza fra Diémoz e Nus – per cui i circa 13 km da Aosta equivalgono alle nove miglia romane (13,306 km) – corrisponde a quella fra questo centro e Chetoz: sei miglia sarebbero 8,871 km e la frazione di Quart (per il cui conteggio bisogna considerare la frazione Villair) dista circa 8,5 km dalla porta Pretoria di Aosta. Si possono cfr. i casi elencati in CALZOLARI, *Contributi toponomastici*, pp. 46-61. Mentre per l'evoluzione da *ad duodecimum* a Diémoz si rinvia a quella del sito omonimo del dipartimento dell'Isère: cfr. FILLEAU, *Dictionnaire toponymique, s.v.*

Montjovet e Plout

Sigerico ricorda nel suo elenco di *submansiones* anche quella di «Publei», che in passato è stata erroneamente identificata con Pontey: STOPANI, *Le vie di pellegrinaggio del Medioevo*, p. 59, errore ripreso da coloro che lo citano usando, però, la proposta (in forma interrogativa) della *mansio* chiamata «Poley», pur riportando successivamente «Publei», come recita il testo già trascritto da *Adventus archiepiscopi nostri Sigerici ad Romam*, pp. 391-395. Non è accettabile neanche l'interpretazione, formulata partendo da informazioni corrette, in STOPANI, *La Via Francigena*, pp. 43-44: «La XLVI *submansio, Publei*, è probabilmente da individuare nella stretta di Bard, dove sono i ruderi di un ponte romano, oltre all'*inexpugnabile oppidum* sorto sui resti delle *clausurae Augustane*, le chiuse che nell'alto medioevo servivano per il controllo dei transiti e l'esazione dei pedaggi, segnando il confine tra il regno di Borgogna, del quale Aosta faceva parte, e il regno italico. Ciò potrebbe spiegare la denominazione usata da Sigerico: *Publei*, corruzione di un originario *Publicus* (luogo pubblico), con riferimento alla funzione svolta dalla località».

In realtà il luogo di *Publei* coincide con Plout, a sud di Montjovet, nel cui territorio era attestata nel XII secolo la «ecclesia Sancti Eusebii de Plubeio»: FRUTAZ, *Le fonti*, pp. 236-237.

Il ruolo di stazione di sosta fu assunto dal sito principale di Montjovet: la tappa di «Mont Iovet» è ricordata dal già menzionato pellegrino parigino. Essendo ancora oggi un comune sparso, suddiviso in più abitati, il nome indicato avrebbe potuto ancora indicare il sito di Plout, così come il locale castello, centro di signoria e sede di pedaggio nel pieno Duecento, poi divenuto proprietà del conte di Savoia: M. DAVISO DI CHARVENSOD, *I pedaggi*, pp. 387-388; 418-419, doc. 3.

Carema e i nomi islandesi delle altre tappe

Nel suo itinerario Nikulás menziona il luogo di «Marteins kammrar», il cui significato («camera di Martino») è stato associato a Pont-Saint-Martin, l'ultimo centro prima del confine politico, diocesano e orografico tra valle e pianura: RASCHELLÀ, *Itinerari italiani*, p. 555. L'identificazione è con il punto di riscossione in questo luogo della *Quadragesima Galliarum*, la dogana romana presso cui chiunque avesse avuto intenzione di raggiungere la Gallia Transalpina doveva pagare un dazio al fisco statale: MASSIA, *Del luogo*; SOLMI, *L'itinerario italico*, pp. 1212-1213; MAGOUN, *The pilgrim diary*, pp. 334-335; in generale, sul sistema daziario romano, DE LAET, Portorium; CASTELLI, *Le stazioni doganali*; FRANCE, *Quadragesima Galliarum*; per gli sviluppi altomedievali: VAN BERCHEM, *Du portage au péage*.

Durante il medioevo «camera» divenne uno dei nomi usati per indicare il fisco pubblico: PASCUTA, *Controllare e giudicare*. Con il suo monumentale ponte romano, Pont-Saint-Martin non divenne però un punto di riscossione di pedaggio (che in ogni caso Nikulás, in quanto pellegrino, non avrebbe dovuto corrispondere), ma solo confine meridionale della valle d'Aosta.

Alla confluenza della Lys nella Dora Baltea correva il confine tra regno di Borgogna e regno italico, quindi quello tra le diocesi di Aosta e di Ivrea: VIGNONO, RAVERA, *Il "Liber decimarum"*, pp. 89-98; SERGI, *I confini del potere*, p. 156; SETTIA, *L'alto medioevo*, pp. 95-99; Pedemontium (*sec. XIII e XIV*). L'identificazione dei 'Valdostani' e degli Eporediesi era espressa attraverso perifrasi: «illi qui stant citra Alexiam seu flumen Alexii» (DASCI, pp. 246-253, doc. 23); «illi qui manent ultra Elex citramontes» (BSSS 6, pp. 162-164, doc. 418); cfr. «de civitate Yporegie vel districtu, qui districtus intelligatur usque in Alexium» (*Statuti Ivrea* 1, vol. I, lib. IV, p. 209-210, rub. 68).

Il nome usato dal monaco islandese dev'essere reinterpretato. Il luogo cui Nikulás si riferì non era l'abitato cresciuto in corrispondenza del ponte, ma quello di Carema formatosi intorno alla chiesa di S. Martino e dalla quale traeva forse nome. È improbabile che l'abitato sorto presso il ponte romano avesse preso nome da un'altra chiesa: senza riferimenti documentari o bibliografici BERTARIONE, *Il cammino*, p. 97 sostiene l'esistenza di una cappella dedicata a san Martino nel castello di Pont-Saint-Martin. La parrocchia, però, sarebbe stata istituita soltanto nel 1614: ZANOTTO, *Histoire de la Vallée d'Aoste*, pp. 143-144.

Si è notato come l'autore islandese interpretasse e traducesse i nomi dei luoghi che incontrò lungo il suo cammino, forse per fissarli nella memoria, forse per altri motivi. Oltre a *Petrs kastal* (Bourg-Saint-Pierre) menziona infatti il *Biarnardz spitala* – l'ospizio di S. Bernardo, fondato da meno di un secolo sul colle settentrionale della valle d'Aosta: QUAGLIA, *La Maison*, pp. XXIV-XXXII – e *Augusta* (cioè Aosta), *Iofurey* (Ivrea) e *Friðselu* (Vercelli). L'identificazione di Aosta non crea problemi: Nikulás scrisse che era «una buona città», ma sbagliò nel ricordare che «la sede episcopale fu eretta presso la chiesa di S. Orso»; il prestigio della canonica regolare doveva farla apparire come l'istituto più importante in città. Su Ivrea e Vercelli la questione è un po' più complessa, perché l'autore scelse di usare delle parole composte simili al nome reale, ma espressioni o una caratteristica che notò entrandovi in contatto o un'impressione destatagli dal nome stesso. Dunque chiamò *Friðselu* («pace [e] beatitudine», o «pace beata», «pace felice», da *Friede* + *Selig*, attraverso un germanico *Fertzelis*) la medievale *Vercellae* e *Iofurey* («isola del principe», «isola regia») la medievale *Yporegia*, sviluppato dall'antica *Eporedia*: si vedano MATTHIAS, *Die geographische Nomenclatur*, pp. 23, 209; RASCHELLA, *Itinerari italiani*, p. 551. Il nome *Yporegia* per paraetimologia si faceva risalire già in quei secoli a una dimensione 'regale': cfr. il proemio degli statuti trecenteschi (*Statuti Ivrea* 1, p. 1).

È probabile dunque che con il nome «Camera di Martino», il colto viaggiatore islandese intendesse indicare una zona di confine e la sede di un'antica *camera fiscali* identificandola con Carema – del cui nome, peraltro, è sicura la derivazione da *Quadragesima*, con svariati esiti volgari di questo termine: «Quaresma» in BSSS 5, pp. 177-180, doc. 129; «Quaresmo» in BSSS 6, pp. 122-123, doc. 385; «Quadragesima» in *ibidem*, pp. 140-148, doc. 403; «Quaresima» in ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 11, cc. nn. (28 agosto 1317); «Quaresima» in *ibidem*, mazzo 11, cc. nn. (22 agosto 1319); mentre si ha almeno un precedente del nome *Camera: Vita s. Leonis IX papa*, in RIS, vol. III, t. 1, Mediolani 1723, pp. 282-299, lib. I, cap. X, p. 287 – e collegandola a un referente facilmente individuabile, la chiesa di S. Martino.

Santhià

Nodo stradale di importanza regionale, Santhià fu sede di pieve, poi di una chiesa canonica, intitolate entrambe a sant'Agata, nome del quale l'odierno rappresenta una crasi. Il castello vescovile, poi il borgo cresciutogli intorno era punto di incontro di diversi tracciati che si irradiavano nel territorio circostante, collegando di fatto, da sud a nord e viceversa, le sponde del Po e le pendici delle Alpi Pennine meridionali e, da est a ovest, la pianura padana e le Alpi Cozie. Questo ruolo è manifestato dal racconto epico su Ogier di Danimarca (composto nel XII secolo), che accenna agli spostamenti di Carlo Magno, impegnato a inseguire il protagonista dell'opera, macchiatosi di gravi crimini: in esso il nome «Saint Aiose» ricorre ben otto volte: *Chevalerie Ogier*, vol. I, vv. 4793-4796, 4850-4854, 4966-4969, 4998-5003; vol. II, vv. 3995-4011, 6352-6356, 9164, 10841-10844. In questo compaiono anche il colle del Mont-Joux («Mongieu»), le città di Ivrea («Yvoire»), dove esistevano strutture ricettive, e Vercelli («Vergiaus»), dove era possibile cambiare monete, dimostrando l'intensa circolazione di uomini e merci lungo la strada in esame.

La «[submansion] Sanctę Agath» fu una delle tappe del viaggio di ritorno di Sigerico. È alquanto oscuro il motivo per cui, nelle moderne edizioni dell'itinerario, questo luogo – come altri in cui sono evidenti le abbreviazioni mediante *nomina sacra* di genere attributivo («Sancta», «Sanctae», «Sancti», ecc.) – compaia sempre trascritto «Sca Agath» e, allo stesso modo, Saint-Rhémy sia reso con «Sce Remei». Ciò accade in tutte le opere, anche in quelle che muovono da consultazioni dirette del manoscritto che registra l'elenco delle tappe: sono infatti riconoscibili nel testo i simboli che segnalano troncamenti e contrazioni dei nomi delle *submansiones*.

Date le inesattezze del resoconto di Sigerico riscontrate in non pochi lavori, non solo per quanto riguarda lo scioglimento delle abbreviazioni, di seguito si fornisce un'edizione del testo, conservato in copia dell'XI secolo presso la British Library, Cotton MS. Tiberius B.V, ff. 23v-24r e consultabile online all'URL: <http://www.bl.uk/manuscripts/Viewer.aspx?ref=cotton_ms_tiberius_b_v!1_f002r>:

ADVENTUS ARCHIESPISCOPI NOSTRI SIGERICI AD ROMAM. PRIMITUS AD LIMITEM BEATI PETRI APOSTOLI. | Deinde ad Sanctam Mariam scolam Anglorum; ad Sanctum Laurentium in Craticula; | ad Sanctum Valentinum in ponte Molui; ad Sanctam Agnes; ad Sanctum Laurentium | foris murum; ad Sanctum Sebastianum; ad Sanctum Anastasium; ad Sanctum Paulum; | ad Sanctum Bonifatium; ad Sanctam Savinam; ad Sanctam Mariam scolam Grecam; | ad Sanctam Ceciliam; ad Sanctum Crisogonum; ad Sanctam Mariam Transtyberi; ad Sanctum | Pancratium. Deinde reversi sunt in domum. Mane ad Sanctam Mariam Retundam (*sic*); | ad Sanctos Apostolos; ad Sanctus Iohannes in Laterane. Inde refecimus cum domini (*sic*) apostolico | Iohanno (*sic*). Deinde ad Ierusalem; ad Sanctam Mariam Maiorem; ad Sanctum Petrum ad Vincula; ad Sanctum Laurentium ubi corpus eius assatus fuit.

Iste sunt submansiones de Roma usque ad mare. I urbs Roma. II Iohannis VIII. | III Bacane. IIII Suteria. V Furcari. VI Sanctę Valentine. VII Sanctę Flaviane. VIII | Sancta Cristina. IX Aqua Pendente. X Sancte Petir in Pail. XI Abricula. XII | Sancte Quiric. XIII Turreiner. XIV Arbia. XV Seocine. XVI Burgenove. XVII | Ælse. XVIII Sancte Martin in Fosse. XIX Sancte Gemiane. XX Sanctę Maria Glan. XXI | Sanctę Petre Currant. XXII Sanctę Dionisii. XXIII Arneblanca. XXIIII Aqua | Nigra. XXV Forcri. XXVI Luca. XXVII Campmaior. XXVIII Luna. XXIX Sanctę Stephane. XXX Aguilla. XXXI Puntremel. XXXII Sanctę Benedicte. XXXIII | Sanctę Moderanne. XXXIIII Philemangenur. XXXV Mezane. XXXVI Sanctę Domnine. XXXVII Floricum. XXXVIII Placentia. XXXIX Sanctę Andrea. XL | Sanctę Cristine. XLI Pamphica. XLII Tremel. XLIII Vercel. XLIV Sanctę Agath. | XLV Everi. XLVI Publei. XLVII Agusta. XLVIII Sanctę Remei. XLIX Petrescastel. | L Ursiores. LI Sanctę Maurici. LII Burbulei. LIII Vivæc. LIIII Losanna. LV // [f. 24r] Urba. LVI Antifern. LVII Punterlin. LVIII Nos. LIX Bysiceon. LX Cuscei. LXI Sefui. LXII | Grenant. LXIII Oisma. LXIIII Blæcuile. LXV Bar. LXVI Breone. LXVII Domaniant. LXVIII | Funtaine. LXVIII Cadéluns. LXX Rems. LXXI Corbunei. LXXII Mundloðuin. LXXIII | Martinwæð. LXXIIII Duin. LXXV Aðerats. LXXVI Bruwæi. LXXVII Teranburh. LXXVIII | Gisne. LXXX (*sic*) Sumeran.

San Germano

L'elenco di tappe toccate dall'anonimo pellegrino parigino a fine XIII secolo, menziona «Saint Ya» e subito dopo «Saint Germain», ossia il borgo di San Germano Vercellese. Il transito della via antica per questo luogo è documentato in una conferma di beni nella diocesi di Vercelli all'abbazia di S. Pietro in Ciel d'Oro di Pavia, del 1159, nella quale si usa l'espressione «in loco Sancti Germani de Strata»: DD F/I, pp. 59-64, doc. 258.

L'agiotponimo potrebbe però rinviare a periodi risalenti molto indietro nel tempo. Il borgo si andò formando indubbiamente intorno a una chiesa intitolata a san Germano, vescovo di Auxerre. Non essendo documentato alcun nome laico, è possibile dunque che l'insediamento abbia direttamente assunto quello della chiesa, eretta a poca distanza dalla strada romana, che attraversava la via centrale del borgo. La presenza lungo una via di comunicazione importante di un istituto religioso intitolato al santo suggerisce l'ipotesi che esso sia stato fondato dopo il passaggio della salma di Germano, che morto a Ravenna nel 448 aveva espresso la volontà di essere sepolto presso la diocesi di cui era titolare: *Vie de saint Germain*, p. 77.

Questa ipotesi è suffragata dalle dimensioni importanti che la diffusione del culto di san Germano raggiunse nella diocesi di Vercelli: il probabile legame fra strada, traslazione del corpo – oggetto centrale dell'agiografia del santo, che fu autore di diversi viaggi quando era in vita: SOISSON, *Saint-Germain d'Auxerre* – e i luoghi che rimandano al culto del vescovo consente inoltre di puntellare ulteriormente il tracciato della via antica attraverso la successione delle tappe forse toccate dal seguito che riportò a Auxerre la salma del vescovo. «A cominciare da Novara, nei cui pressi esisteva anteriormente all'840 la corte di S. Germano, per Robbio, dove pure esisteva una chiesa dedicata a S. Germano, attraverso il paese di S. Germano a circa 14 km. da Vercelli, nel quale si verificò il fenomeno dell'obliterazione del toponimo laico, per Alice Castello (chiesa di S. Germano dell'Arborata a cui era addetto, secondo un documento del 3 maggio 1228, un gruppetto di *conversi*), Vestignè, Quinto già presso Borgofranco d'Ivrea, la chiesa di St. Germain presso Montjovet in Val d'Aosta, e ancora a motivo della tradizionale benedizione dei bambini all'Ospedale di La Balme sopra Pré Saint Didier in Val d'Aosta fino al Piccolo S. Bernardo, nel cui colle verso la fine del sec. V venne eretta una chiesa in onore di S. Germano, il passaggio della salma del santo stesso nei luoghi di sosta, a 15-20 km. l'uno dall'altro, abbia per lunga tradizione determinato un culto particolare verso il santo vescovo di Auxerre. Non si dovrebbe quindi

ritenere estraneo a questo fenomeno un qualche cosa d'insolito, che venne interpretato dal popolo come prodigioso, quale l'avvenimento, deformato e ingrandito da amplificazioni leggendarie, che si sarebbe verificato nel transito della sua salma da Vercelli?» (FERRARIS, *Le chiese "stazionali"*, p. 78 e pp. 237-238, nn. 397-402).

La successione di luoghi situati lungo il percorso della strada dopo San Germano ricorda Erbario, sulle colline moreniche sud-orientali dell'anfiteatro balteo; Vestignè, sul versante meridionale della cerchia morenica di Masino, che si proietta verso il centro della piana alluvionale della Dora Baltea; Quinto, a nord di Ivrea, il cui nome rimanda indiscutibilmente al legame con la via antica e su cui si tornerà fra poco; Saint-Germain, a monte di Montjovet e su un promontorio roccioso che domina la gola scavata dalla Dora Baltea; La Balme a valle di La Thuile; il colle del Piccolo S. Bernardo e la sua antica cappella dedicata al santo (QUAGLIA, *La Maison*, p. XXXI).

Questa successione non stabilisce un possibile itinerario seguito dalla salma di Germano in rientro a Auxerre, ma ne indica un percorso dal valore indicativo. La via romana passava altrove e nel corso del medioevo si crearono diversi tracciati alternativi: uno di questi toccava Cavaglià, ricordata con il nome «Cavillait», dall'anonimo parigino.

Nota cartografica

Di seguito si approfondiscono le carte di accompagnamento al testo, prodotte da chi scrive sulla base del Geocatalogo online di Regione Piemonte (URL: <<http://www.geoportale.piemonte.it/geocatalogorp/?sezione=mappa>>) e del servizio di visualizzazione cartografica online (versione 3.0) dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte (URL: <<https://webgis.arpa.piemonte.it/Geoviewer2D/index>>), cui è stato sovrapposto un filtro per ottenere una base omogenea monocolora che tuttavia mantenesse evidente il corrugamento dell'orografia dell'area indagata. Per evitare di appesantire il testo si rinviava a questa Nota per l'approfondimento di questioni legate alle diverse porzioni della rete stradale in esame. I riferimenti bibliografici sono volutamente abbreviati: per la loro formula completa si veda l'elenco in fondo a questa ricerca.

1. Particolare della carta dei suoli del Piemonte (p. 52).

La carta riporta le geometrie delle Unità Cartografiche, definite secondo criteri di pedogenesi e proprietà funzionali del suolo, descrivendole in funzione della geografia e distribuzione relativa delle differenti Unità Tipologiche di Suolo che la caratterizzano. Si individuano tracce di un antico fiume senza nome che sgorgava presso l'attuale lago di Viverone, superava la morena frontale dell'anfiteatro balteo attraverso il Sapel da Mur e confluiva nella Sesia, poco a sud di Vercelli. Lasciata quest'ultima, la via romana percorreva il paleovallo insinuandosi proprio nella sella morenica e si addentrava quindi nella piana alluvionale dell'anfiteatro, attirata dalla spontanea canalizzazione che la valle alpina suggerì ai generi romani. Si vedano per questo *La capacità d'uso dei suoli* e MARZI, *La forma urbana* (per la fascia territoriale fra Borgo d'Ale, Cavaglià e Santhià).

3. Rete stradale romana dell'Italia e dell'arco alpino nord-occidentali (p. 58).

Nella carta sono tracciate soltanto le vie più importanti e segnalati i principali valichi montani. Le fonti su cui si basa questa ricostruzione sono quelle locali per quanto riguarda l'area d'indagine, mentre per le restanti porzioni sono quelle itinerarie e cartografiche note e diffuse nella ricerca storica. Per riferimenti si vedano le note 161-165 e 433 nel testo.

4. Area d'indagine e rete stradale fra Vercelli e la valle d'Aosta (p. 64).

Nella carta sono riportate le vie che attraversavano la fascia di territorio in esame: sono segnalate con linee marcate quelle di costruzione romana, mentre sono tratteggiate le sezioni ipotizzate, non documentate nelle fonti scritte, ovvero partendo da informazioni archeologiche, toponomastiche, cartografiche e satellitari. Fra queste ultime vie, si fa notare il percorso che avrebbe unito Novara al sito di *Victimula*, che le ricostruzioni più accreditate collocano nei dintorni di San Secondo, frazione di Salussola (cfr. RUBAT BOREL, GILARDI, MORO, VARRONE, *Salussola*; RUBAT BOREL, MARCHIARO, PERENCIN, *Salussola*).

Per la realizzazione della carta, che costituisce la base di altre successive, si è fatto uso soprattutto di documentazione sottoposta a schedatura; mentre per le strade romane che continuarono a essere frequentate dai viandanti sono stati sfruttati anche i comuni itinerari tardoantichi, i testi odeporeici e i resoconti di cronisti. Sui corsi d'acqua si è cercato di coniugare le informazioni storiche con l'attuale andamento dei fiumi e dei torrenti: nel caso del Cervo si è deciso di raffigurarlo come si sarebbe potuto presentare nei secoli in esame, più vicino alle mura di Vercelli; lo stesso vale per la Sesia, il cui letto doveva essere più spostato a est (*Tippo del Navilio*; *Tippo Vercelli per confini*; *Carta del corso della Sesia*).

5. Strade fra la città di Vercelli e il borgo di San Germano (p. 65).

La carta mostra una pluralità di percorsi che dalla città di Vercelli si allungano in direzioni differenti per collegarla ai centri rurali della diocesi e a quelli più importanti esterni a essa. Il criterio di delimitazione della carta si basa sulla sezione del tracciato romano fra Vercelli e il borgo di San Germano, sulla quale convergevano molte varianti di percorso che raccordavano quella via ai centri rurali cui si è accennato. Il tracciato romano coincide in linea di massima con l'attuale strada regionale: a documentarne la presenza sono testi scritti che la denominano con termini diversi (*strata*, *strata Romana*, *strata pellegrina*, *strata publica*), la associano a edifici (la canonica di S. Bartolomeo, l'ospedale del Pozzuolo, l'abbazia di Muleggio), toponimi (San Germano *de Strata*, Cascine Strà), o microtoponimi sopravvissuti in nomi di cascine (Angossa e Angossetta, Capriasco). La sovrapposizione della viabilità moderna al tracciato ha in un certo modo impedito operazioni di scavo archeologici, le quali hanno interessato soprattutto la parte più vicina alla città: è possibile rimandare al recente SOMMO, *Vercellae. Storia e archeologia*, che possiede un'ampia bibliografia.

Per delineare il percorso delle strade che da Vercelli si irradiano verso Trino, Casale, Caresana, Pavia e Novara, si è fatto affidamento soprattutto su informazioni documentarie. Mentre per l'area a sud della via romana ci si è basati sull'odierno profilo irregolare dei tracciati che uniscono i luoghi spesso affiancati, nelle scritture medievali, a nomi di strade o usati per indicarne destinazione e provenienza, ritenendo che tale irregolarità sia da ricondurre al mancato intervento materiale sulla rete locale dopo l'introduzione della risicoltura, che altrimenti sarebbe stata sottoposta a una razionalizzazione, anzi a una rettificazione utile allo spostamento in un paesaggio agrario profondamente diverso da quello medievale (si veda la descrizione della pianura vercellese nella NOTA GEOGRAFICA).

L'esistenza di una strada che da Vercelli raggiungeva le Alpi biellesi passando per Quinto è stata ipotizzata sulla base del riferimento miliare di quel paese (BRUZZA, *Iscrizioni*, p. LXIII) e attraverso interpretazioni che sono in parte da correggere. In *Castrum Radi*, p. 16 muovendo dal toponimo Quinto (*Ad Quintum*) e da un'indicazione di DIONISOTTI, *Studi*, p. 16, n. 4, «riguardante un documento del 1038 – così – contenente la seguente coerenza: *In feudo – così – Vercellis, ad locum ubi dicitur Piscina Asinaria: coeret ei de una parte terra Sancti Eusebi, ab alia [...] a tercia parte Strada Romana*», che identificava «il luogo detto Piscina Asinaria con l'attuale "Valle dell'Asino"», si ritiene

«che realmente esistesse un tracciato stradale romano diretto a costeggiare la riva destra del Cervo, probabilmente verso Biella e non, come suppose il Dionisotti, verso Olcenengo» (corsivo nell'originale). Lo stesso si afferma in SOMMO, *Vercellae*, p. 255, n. 28 e p. 264.

Il documento citato è pubblicato in HPM, Ch. I, coll. 780-781, doc. 480 ed è, però, datato al 15 ottobre 1138. Nel testo si legge: «in fundo Vercellis, ad locum ubi dicitur Pissina Asinaria, coheret [ei ab] una parte terra Sancti Eusebii, ab alia parte terra *** Ribaldus (*sic*), ab (*sic*) tercia parte strada Romana». Non si spiega come mai l'indicazione «in fundo Vercellis» non abbia suscitato attenzioni sul fatto che la *pissina asinaria* non possa corrispondere alla «Valle dell'Asino», l'odierna cascina Vallasino situata a sud-ovest di Quinto (45°22'28"N 8°19'40"E, a 148 m s.l.m.) e che pertanto avrebbe dovuto trovarsi – accettando quella identificazione – in territorio di Quinto. Inoltre, si deve far presente che la *strada Romana* figura anche in BSSS 70, pp. 127-128, doc. 104, in cui si legge: «in territorio Vercellis, ubi dicitur Morticio, (...) strada Romana».

La zona di *pissina asinaria* (un fontanile probabilmente) individuata da Dionisotti e dalle opere recenti in altri documenti risulta poi situata a ovest di Vercelli, in prossimità della canonica di S. Bartolomeo: BSSS 70, pp. 133-136, doc. 112: «retro vineas Sancte Fidei, iuxta viam que vadit ad Sanctum Bartholomeum. (...) ad locum qui dicitur Piscina Asinaria, iuxta stratam». In quanto poi al territorio di pertinenza, la *pissina asinaria* sembra fosse situata al confine fra quello di Vercelli e quello di Montonero, poiché la zona che da essa prende nome è detta esser parte dell'uno e dell'altro in circostanze diverse: BSSS 85/1, pp. 34-37, doc. 23: «ad pisinam asinariam, in territorio de Montonario»; BSSS 85/2, pp. 232-233, doc. 15: «in territorio de Vercellis, ubi dicitur ad Pissinam Asinariam»; BSSS 85/1, pp. 55-56, doc. 35: «in territorio de Poçolio, (...) ultra Poçoli<um>, ad Pixinam Asinarium» (dove il luogo di *Poçolium* corrisponde a cascina Pozzuolo).

Sulla via di Quinto si veda il testo compreso fra le note 191 e 193, 609 e 615. Sulle altre varianti settentrionali si può aggiungere qualcosa a quanto scritto nella ricerca. Come ricordato, non vi sono molte informazioni per sostenere con certezza se esistesse un percorso diretto tra Vercelli e Olcenengo prima della seconda metà del Trecento. L'area su cui si sofferma lo sguardo è il territorio di Vercelli a est-nord-est della città, poco a nord della via romana: qui è ricordato un tracciato i cui molti nomi usati per identificarlo attingono a vari riferimenti. Uno di questi nomi è *via vescovilis*: potrebbe riferirsi a un percorso rogazionale in ambito periurbano; individuava la via diretta all'abbazia di Muleggio, che superava il ponte sulla roggia Vercellina e procedeva lungo alcune strutture antiche che presto ridenominarono l'intera zona *Muracia* (OSAV 2, pp. 636-636, doc. 351bis; pp. 666-667, doc. 374). Molte fonti quindi chiamano questo tracciato anche *via* o *ruta Muracie* e *via de Muleto* (ossia *Muleclo*): un'attestazione (BSSS 70, pp. 133-138, doc. 112, a p. 134) ricorda per esempio che la «via de Muleto (...) vadit iusta muraciam».

Nel corso del XIII secolo la zona della *Muracia* fu interessata dall'espansione urbana di Vercelli: GULLINO, *Uomini e spazio urbano*, pp. 113-190. A inizio Trecento (MARCHISIO, *L'ospedale di Santo Spirito*, pp. XCVI-XC) l'antica *ruta murazie* era ormai compresa entro le mura cittadine, mentre il toponimo *Muracia* sembra individuasse ancora alcuni tratti del suburbio vercellese: cfr. l'accordo tra comune e Pietro *textor de vicinia Sancti Salvatoris* «pro ficto unius sediminis partim edificati et partim non edificati iacentis in civitate Vercellarum, in dicta vicinia, ubi dicitur ad Muraciam, cui coheret (...), a secunda via publica» (ASTO, C, SV, f. 145r).

FERRARIS, *Le chiese "stazionali"*, pp. 46, 185, n. 237 solleva dubbi sull'identificazione con un antico muraglione romano di FACCIO, *Le successive cinte*, pp. 70-71, 77, nel punto in cui oggi si svolge via Dante Alighieri. Un rotolo inedito citato dall'autore (segnatura riportata: ACV, cassetto 37) proverebbe l'esistenza, in antico, di un nome *muricia*, anziché *muracia*; i due termini sono comunque mantenuti entrambi a p. 47, quando si occupa della diramazione della via diretta a Muleggio e verso la *strata* romana: «Uscendo con tutta probabilità dalla *Porta Santagatina*, per antica via semi-campestre, il sacro corteo si inoltrava lungo la strada della *muricia* o anche della *muracia*, fiancheggiata più tardi dai possedimenti del Capitolo e dell'ospedale di S. Eusebio, che poi si denominò degli Scoti; alla biforcazione di questa strada, che inviava un ramo verso Muleggio e un altro, a sinistra come ancor oggi la Via Dante, verso la *strata*, la processione piegava a sud e attraverso orti, coltivi e vigne, raggiungeva la vetusta cappella dedicata la martire Vittore» (corsivo nell'originale). In merito a *muricia*, è probabile che fosse plurale di *muritium*, che almeno in DU CANGE, s.v. *Muritium*, vol. V, col. 553a, vale come «Parvus murus»: è possibile che con il trascorrere del tempo i 'piccoli muri' (*muricia*) si siano degradati per apparire ai Vercellesi soltanto più come una 'vecchia murazza' (*muracia*)?

A metà Duecento la prima via è al centro di interventi strutturali. Alla fine degli anni Cinquanta del Duecento, i monaci di S. Benedetto di Muleggio permutarono alcuni possessi fondiari situati ad *Muraciam* con altri lì vicini di proprietà del comune di Vercelli. Quest'ultimo intendeva porre rimedio ai frequenti allagamenti della vecchia strada provocati dalla roggia Cornelia, che ne impedivano il transito: *Biscioni*, II/1, pp. 36-38, docc. 16-17. SETTIA, *La toponomastica come fonte storica*, p. 107 ha fatto notare come il nome della roggia sia «di chiaro stampo classico», dettaglio che aggiungerebbe

un'ulteriore prova all'antichità delle strutture individuate dal toponimo *Muracia*. Come risultato dell'operazione, il comune di Vercelli progettava di costruire una *via nova* su cui si possono formulare solo congetture – la più credibile è che la via nuova avrebbe finalmente unito la città a Olcenengo.

In un atto di investitura di fine Trecento conservato presso Archivio di Stato di Biella, Famiglia Gromo di Ternengo, datato 11 dicembre 1379 (la versione digitalizzata è online all'URL: <<http://san.beniculturali.it/web/san/dettaglio-oggetto-digitale?pid=san.dl.SAN:IMG-01093480>>; data di consultazione 14 luglio 2021) si legge di un'investitura di un appezzamento posto «in curte Vercellarum, ubi dicitur ad stratam Sancti Martini sive ad croxetam de la Muracia, cui coheret ab una parte strata publica qua itur Olcenengum, ab alia strata que appellatur strata vetus, qua itur ad Sanctam Mariam de Pozzolio, ab alia moniales Sancti Petri martiris de Vercellis, ab alia heredes condam Antonii Tamagni Cordarii et heredes condam Perrolini servitore pro hospitali Sancti Andree de Vercellis». In base ai riferimenti topografici, tra cui quello del luogo detto *ad stratam Sancti Martini*, forse rimando all'antica e ormai decaduta *mansio infirmorum* di S. Martino di Lagatesco che MANDELLI, *Il comune di Vercelli*, vol. II, pp. 314-315 e ORSENIGO, *Vercelli Sacra*, p. 122 collocano in regione Pozzuolo, mentre FERRARIS, *Le chiese "stazionali"*, p. 134, n. 90, non accettando la loro proposta, situa ipoteticamente tra le attuali Via Chivasso e Via Aosta, e la *strata vetus* diretta a Pozzuolo, si può ritenere valida la posizione di mons. Ferraris. In ogni caso, le fonti sembrano confermare che tra la *via vescovilis/Muracie/de Muleto* e la strada romana correva il tracciato podereale che portava al sito denominato *Pozolium*. Mentre la *via nova* costruita nella seconda metà del Duecento dal comune di Vercelli può essere identificata dalla via per Olcenengo, mai attestata – come si accennava – nelle fonti prima della seconda metà del Trecento.

Dal sito di Strella transitava un raccordo tra la strada antica con Olcenengo. Questo centro doveva essere collegato alla parte occidentale della diocesi, quindi con Santhià: sondaggi archeologici nell'area di cascina Pragilardo hanno portato alla luce diversi reperti funerari e insediativi che vanno dalla preistoria al periodo medievale (PANERO, *Santhià*). Ciò non basta per affermare l'esistenza di una comunicazione diretta fra Olcenengo e Santhià, ma la possibilità di percorsi alternativi alla grande strada romana – più settentrionali alla *strella* – è da tenere in considerazione.

Per quanto riguarda i corsi d'acqua, essi sono riportati sulla carta in base a quello che poteva essere il loro letto nel medioevo. La roggia Vercellina, derivata dal torrente Elvo, aveva andamento nord-sud: le sue acque erano usate per rifornire il fossato sud-occidentale di Vercelli: cfr. MANDELLI, *Il comune di Vercelli*, vol. III, pp. 73-74; una sua raffigurazione moderna è nel *Tipo dei fiumi*. Tra gli anni Sessanta e Ottanta del XII secolo, la Vercellina fu deviata per permettere l'ampliamento delle mura urbane: FERRARIS, *Le chiese "stazionali"*, pp. 185-186, n. 238. Probabilmente l'antico corso sopravvive nel roggione di Vercelli, che tocca cascina Muleggio, cascina Pozzuolo, superando Strada Torino (l'antica via romana) e il sito di cascina S. Bartolomeo, scorrendo poi a sud-ovest della città e sbocca nel Cervetto dopo Via S. Fermo. Il corso deviato dal comune di Vercelli sembra corrispondere alle acque dello Scaricatore Vercellina, che si dirige verso la città, costeggiando la strada di Olcenengo e denominando una cascina a nord-ovest di Vercelli (45°20'01"N 8°23'41"E, a 131 m s.l.m.) già esistente alla fine del XVII secolo: cfr. *Carta della provincia di Vercelli* e *Carta del corso della Sesia*.

La roggia Varola oggi è scomparsa, ovvero ha subito grandi modifiche di regime ai fini della risicoltura del basso Vercellese. Il suo ricordo è tramandato da cascina Varola, a nord-est di Larizzate, da dove «il corso d'acqua doveva digradare leggermente, passando per l'attuale cascina S. Giovanni – dove sorgeva il priorato di S. Giovanni della Varola (CASSETTI, *Cenni storici*) – e seguire un percorso parallelo alle mura vercellesi», toccando poi «Biliemme, località che riceve il nome dalla chiesa di S. Maria di Betlemme; infine confluiva nella Sesia, non lontano dalla foce del Cervo»: RAO, *I beni del comune di Vercelli*, p. 36, n. 70. Un documento della seconda metà del Duecento (BSSS 85/1, pp. 121-122, doc. 78) la menziona tra le coerenze di beni fondiari nel territorio di Selve: quest'attestazione, allungherebbe considerevolmente il corso noto per il medioevo – e pone interrogativi su quali siano i canali risicoli suoi eredi.

Ancora oggi a sud di Salasco è presente un bacino idrico noto come «Fontana Varola», ma la roggia emissaria si dirige verso sud. Si può in ogni caso ipotizzare che il canale medievale scorresse dove oggi esistono le rogge Puntalenghe, Fosso Molinara, Fontana Cuppo, il canale denominato Scaricatore Vecchio (che costeggia cascina Varola) e dunque roggia Vassalla, che sbocca nella roggia Lampora poco prima della confluenza di questa con la Sesia.

Per il corso del Cervo e della Sesia si veda la descrizione della pianura vercellese nella NOTA GEOGRAFICA.

6. Rete stradale intorno al borgo di Santhià (p. 71).

Dopo Santhià le informazioni sulla via romana diminuiscono sensibilmente. Le testimonianze archeologiche sono pressoché assenti: riguardano unicamente l'area del Sapel da Mur e non si riferiscono a una situazione stradale, ma a una controversa e confusa presenza di strutture murarie (da cui il nome della sella morenica) sulle quali sono state formulate – e continuano a essere avanzate – le congetture più disparate, con attribuzioni ora al periodo imperiale romano, ora a quello longobardo, ora a quello celtico, ora a quello post-carolingio. Sulla questione delle cosiddette «chiuse canavesane», il rinvio doveroso è a MOLLO, *Le chiuse*, pp. 86-90 (per la discussione della letteratura erudita) e DEMEGLIO, *Sistemi difensivi*, pp. 398-399 (anche per i riferimenti di studi archeologici).

Bisogna affidarsi ad altre fonti. Senz'altro in qualità di centro più importante della parte occidentale della diocesi di Vercelli, antica sede di un comitato post-carolingio, di un *castrum* (SERGI, *I confini del potere*, pp. 159-162), di una pieve attestata dal IX secolo e di alcune dipendenze, soprattutto ospedali, di istituti religiosi anche piuttosto lontani (FERRARIS, *Le chiese "stazionali"*, pp. 18, 127, n. 76, p. 129, n. 79, p. 259, n. 516), Santhià – il cui nome deriva dalla crasi di *Sancta Agatha*, cui era intitolata la pieve (op. cit., pp. 28, 73, 82, 125, n. 54) – era anche un nodo viario di livello regionale: crocevia tra le sponde del Po e le Alpi Pennine meridionali, da Santhià si irradiavano nel territorio circostante tracciati diretti a Carisio, Biella, Cavaglià, Alice Castello e, attraverso Tronzano, Livorno, Cigliano, quindi Saluggia, sul guado meridionale della Dora Baltea, prima della confluenza nel Po.

Il tracciato antico era regredito per importanza e capacità di indirizzare la circolazione verso nord-ovest. Si deve considerare la possibilità che la via continuasse lungo la direttrice seguita fino a Santhià: l'arteria centrale del borgo ricalca, ancora oggi, il tracciato della strada antica, che dalla porta occidentale si inoltrava verso ovest-nord-ovest in direzione dei rilievi dell'anfiteatro balteo. Proiettando la linea dell'asse viario si nota che questo avrebbe seguito il paleovallo della Dora Morta, al confine tra i territori comunali di Cavaglià e Alice Castello, scavallando la morena sud-orientale esattamente in corrispondenza della sella Sapel da Mur (che coincide anche con il punto d'incontro dei confini comunali di Roppolo, Cavaglià e Alice Castello). Ciò consentiva alla strada di passare dai circa 280 m poco a sud della cascina Rondolino ai nemmeno 300 m del varco morenico, oltre il quale il sedime stradale si sarebbe gradualmente assestato intorno ai 255 m della depressione postglaciale di Loggie, a sud del lago di Viverone: GSST, f. 39, che però non traccia il percorso; ASTO, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Santhià, mazzo 1, fasc. *Santhià e Carisio*, ff. 2-3 (post 1850); IGM 25, f. 43 III-SE (Santhià), anno 1882.

A testimoniare l'esistenza di una strada a sud-est del Sapel da Mur, in una zona compromessa da attività estrattive degli ultimi decenni e da trasformazioni del paesaggio – dominato in precedenza da pascoli – all'origine della Mandria ducale avviate a metà Settecento (*Carta dei contorni occidentali; Carta topografica, mappa, tipi; Tipo in figura regolare*), sono la cartografia militare e storica, le foto aeree e le fonti documentarie, insieme con i riscontri nella toponomastica. Le ortofoto di trent'anni fa attestano la presenza di una via che costeggia le casine Montefiore e Monterosa; successivamente affianca la tenuta ducale da sud e dopo una cava di ghiaia – in corrispondenza della quale risulta già obliterata, ma se ne intuisce ancora l'andamento nel disegno parcellare – riprende il proprio asse nel punto in cui la strada della Mandria, che evita la cava, vi si raccorda, poi tocca cascina Valle, quindi cascina Valdora; da questo punto, all'incrocio della strada provinciale tra Alice Castello e Cavaglià, parte una poderale senza nome, che conduce alla cascina Rondolino, dalla quale tuttavia manca oggi un collegamento con la sella. Quest'ultimo compare nella carta IGM di Santhià del 1882 e conferma il paesaggio stradale descritto dall'ortofoto di un secolo più tardi.

Quel collegamento è però testimoniato soprattutto dalla cartografia storica e da numerose occorrenze documentarie. Nella *Carta della provincia di Vercelli*, ad esempio, si notano tre diverse vie che da Santhià si inoltrano verso l'anfiteatro: una diretta a Cavaglià, una seconda verso Tronzano e una terza che valica le colline moreniche, in quello che pur privo di nome corrisponde al Sapel da Mur. Da un registro di locazioni compiute fra XIII e inizio XVI secolo da S. Andrea di Vercelli (VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada*, elenco a pp. 630-631), che qui disponeva di una radicata signoria fondiaria, si derivano diversi riferimenti al percorso stradale: la via attraversava le regioni campestri di *Falaretum* e *Trompetum* nella sezione settentrionale del territorio di Alice Castello, assumendo la significativa denominazione di *strata Franzoxia* o altre lievi varianti – *Trompetum* sopravvive nel nome di cascina Trompetto/Trompei [IMG 25, f. 43 III-SE (Santhià), anno 1882]; *Falaretum* è riportato a nord-est di Alice, verso Santhià in *Un borgo nuovo, Carta 1*. Questa strada – che in un caso, nel suddetto registro, è indicata anche come *via Sancte Agate* – incrociava la via che collegava Cavaglià a Livorno (OSAV 2, pp. 348-350, doc. 178). Come *strata Francesia* figura poi tra i riferimenti topografici adottati per la posa dei termini di confine tra il castello di Alice ed Erbario: confine che, se coincidesse con quello odierno, risalirebbe la sella seguendo l'attuale strada provinciale, abbandonandola dopo

alcune centinaia di metri per poi rimontare la morena di Cocuello, in coincidenza con via Boscarina, puntare verso sud, in direzione di cascina Baserna, e rimontare dunque i rilievi, attraversando il colle di Sapel da Bras e correndo sul dorso del bric della Costa (MU-01/B).

È dunque probabile che la via romana transitasse in questa zona e che il suo tracciato sopravviva in uno di quelli odierni. Altre occorrenze del primo registro indicano infatti come riferimento topografico la *strata Franzoxia* nella zona di Polveriera, immediatamente dopo il Sapel da Mur e a sud della collina di Cocuello (45°23'39"N 8°03'00"E, a 257 m s.l.m.), a ovest della quale si trovava il raccordo con la via del passo d'Avenco. Si tratta di una zona di recente diboscamento – ne è testimone la via Boscarina, lo mostrano bene le ortofoto di trent'anni fa – non ancora accessibile: fino al termine del secolo scorso era destinata a deposito di munizioni militari, da cui forse il nome Polveriera; tuttavia si tenga conto del toponimo medievale *Polverara*. È un'ipotesi piuttosto concreta considerare il tracciato in parte ricalcato da strada Cocuello, che transita alle pendici della collina omonima e poi si immette nella via Boscarina, e in parte da quest'ultima, che scende dalla collina e si inoltra verso ovest, nella regione Loggie: l'ipotesi muove dal confronto tra IGM 25, f. 43 III-SE (Santhià), anno 1882, GSST, f. 39, che la chiama «strada di Alice», e la cartografia tecnica regionale.

Nel medioevo questo era il nome di un insediamento dotato di un proprio territorio, appartenente alla pieve di Areoglio, quindi alla diocesi di Ivrea, ma politicamente soggetto al comune di Vercelli (VIGNONO, RAVERA, *Il "Liber decimarum"*, pp. 45-47). Con il trattato di pace tra i comuni di Ivrea e di Vercelli del 20 maggio 1202 (*LdA*, I, pp. 263-266, doc. 152), gli Eporediesi promisero agli ambasciatori vercellesi il risarcimento dei danni di guerra e accettarono le pesanti clausole che furono loro imposte: il comune rivale da quel momento avrebbe esteso la propria giurisdizione ai centri di Alice, Loggie, Meoglio, Areoglio, Erbario e Uliaco, mentre il comune di Ivrea avrebbe continuato a concedere ai vercellesi l'esenzione dai dazi e dai pedaggi percepiti al ponte di Ivrea e nel mercato cittadino.

Altre attestazioni riguardano appunto diritti di decima «in curte et territorio Logiarum», «in territorio Logias», dalla «strata Franzexia» a nord, in direzione del lago di Viverone. Il tracciato è inoltre chiamato «strata Logiarum» nel 1240: questa notizia è data da VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada*, p. 624, priva però di riferimenti documentari – verosimilmente è derivata dal registro da cui trae le proprie informazioni, ma nell'elenco a pp. 630-631 non è riportato il passo in questione. Altre attestazioni sono citate in SETTIA, *Chiese e castelli*, p. 20, n. 29. A cavaliere del XVIII-XIX secolo era ancora indicata come «Chemin qui d'Ivrée tend à Verceil»: ASTO, R, Catasti, Catasto francese, Allegato A. Mappa del catasto francese per masse di coltura e parcellari, Circondario di Vercelli, Mandamento di Cigliano, Borgo d'Ale, f. 1, sezione A. Il suo percorso proseguiva dunque toccando la chiesa di S. Maria di Moregna – oggi cascina Fontana Moregna (45°24'03"N 8°01'24"E, a 240 m s.l.m.; *La trasformazione del paesaggio agrario*), dove è attestata come «strata» nella seconda metà del XII secolo (GABOTTO, *Le origini*, p. 195) – e costeggiando il versante morenico fino alle pendici del Monte Perosio.

Le fonti scritte medievali ricordano altri tracciati, che sono analizzati in dettaglio nella seconda parte della tesi: si tratta della via per Carisio, della via per Biella, della via alta per Cavaglia, cui si aggiungono la *via Sancte Marie de Pratis* – situata fra la prima e la seconda e diretta al priorato di S. Maria di Brianco – e la *via de Mareto*, individuabile forse con un percorso diretto al luogo di *Magretum*, che però è difficile da individuare sul terreno: il documento che cita la via che vi conduceva (BSSS 71, pp. 288-289, doc. 532) farebbe pensare a un punto prossimo alla regione di Brianco, un pianoro nel territorio comunale di Salussola. Almeno fin dal 1190 indicava un'area di sodaglie deputata allo svernamento di mandrie e una zona di fiera: ASTO, C, SV, f. 17v; cfr. MANDELLI, *Il comune di Vercelli*, vol. I, p. 129. A fine XVII secolo, in una didascalia descrittiva in *Carta della provincia di Vercelli*, del «Bosco del Briango» si riporta che «sta tra Santià e Saluzzola, traversato dalla strada grossa di Biella; questo è dei più folti di tutto il Vercellese, per ciò non troppo sicuro, come similmente quello di Gattinara».

7. Strade delle baraggie biellesi (p. 72).

Biella era collegata alla bassa Valsesia da due percorsi che convergevano sull'attraversamento del Cervo a nord-ovest del borgo. Uno pedemontano transitava per Chiavazza (HPM, Ch. II, coll. 1041-1042, doc. 1548 = BSSS 103, pp. 27-28, doc. 18; BSSS 103, pp. 10-11, doc. 19; pp. 11-12, doc. 20; cfr. ARMO, pp. 68-76, doc. 32), Vigliano e superava la Strona in corrispondenza di Cossato, toccava Lessona, Masserano e verosimilmente Brusnengo, Roasio, quindi giungeva a Gattinara. Un altro intralpino puntava forse verso Andorno, ma prima di giungere a Tollegno deviava in direzione di Zumaglia e della valle di Mosso, poi si inoltrava in quella di Trivero e quindi in quella della Sessera, tributario di destra

della Sesia, in cui confluisce poco a nord di Serravalle (*Topografia delle Strade che dalla Città di Vercelli tendono à quella di Biella*).

Dall'osservazione e dalla sovrapposizione del parcellare con la cartografia storica è individuabile un rettilineo, oggi soppiantato da comunicazioni ad alta velocità, che collegava direttamente la borgata Bastia di Salussola con Gaglianico. Questo percorso a metà Ottocento era chiamato «vecchia strada di Torino», a ovest della quale correva già la «strada di Torino» transitante per Magnonevolo, Vergnasco, Sandigliano e dunque Gaglianico, dove si univa a quella più antica e puntava in direzione di Biella, incontrando la via di Candelo, che sopraggiungeva da sud-est: GSST, f. 39; *Plan Géométrique des Communes de Ponderano et Boriana*. Nel medioevo, tuttavia, questo secondo percorso doveva trovarsi più a occidente della strada regionale odierna, sua erede. Un fugace cenno a una *strata* nel luogo detto *Mazerina*, in territorio di Sandigliano (l'odierna regione Maggiorana, a nord-est di Vergnasco), la collocazione decentrata verso ovest del cantone Villa di Sandigliano e un riscontro con la cartografia di periodo napoleonico confermerebbero infatti la coincidenza fra la *strata* e la poderale che unisce il cantone Graglia di Vergnasco con la strada comunale della Maggiorana, in direzione di Boscazzo, frazione di Sandigliano: BSSS 103, pp. 166-168, doc. 92; MU-01/B, *Maggiorina* (latitudine 45°29'-45°30'N, longitudine 8°4'-8°5'E)]. Superato il paese, il percorso medievale sarebbe giunto a Gaglianico.

Una via proveniente da Cerrione conduceva a Zimone, risalendo la valletta del rio della Piattola: lungo di essa fu eretto il fortilizio di Mongivetto, controllato dagli Avogadro di Cerrione (GUAZZONI, GUAZZONI, *Mongivetto*). Il castello da cui questa famiglia derivò il proprio toponimo signorile controllava la valle percorsa dal torrente Olobbia e quella del suo maggiore tributario, il rio della Valle Sorda: l'una e l'altra erano sede di tracciati viari. Il primo conducevano rispettivamente al castello di Blatino, oggi Riviera San Cassiano (BELTRAME, *Blatino*), oltre il quale diramava verso Mongrando e, proseguendo lungo l'Olobbia, verso Sala. Il secondo tracciato raggiungeva Zubiena e di nuovo Sala: lungo il cammino si trovava l'abbazia di S. Salvatore della Bessa – titolo poi soppiantato da quello di S. Giacomo. Questa dedicazione compare nel corso del Duecento, forse in seguito all'inserimento dell'istituto nei transiti diretti verso S. Giacomo in Galizia: manca uno studio coerente su questa abbazia, il cui impianto basilicale sopravvive in un edificio privato tra Zubiena, Torrazzo e Sala, lungo la provinciale fra Sala e Zubiena, in località cascina Abbada (45°30'01"N 7°58'18"E, a 563 m s.l.m.). Un diverticolo conduceva a Torrazzo: aveva una certa importanza, poiché raggiungeva i colli della Serra.

8. Fascio di strade fra Ivrea e anfiteatro morenico (p. 76).

Secondo le ricostruzioni più attente al dettato delle fonti scritte e come si constata da un'osservazione dell'orografia, la via romana attraversava la depressione di Loggie. Del Sapel da Mur si è già trattato. Le selle del Sapel da Bras e del passo d'Avenco collegavano Alice Castello e Borgo d'Ale, tramite Meoglio, alla zona a sud del lago di Viverone.

Altre selle alternative al Sapel da Mur erano quelle di Torana, di Valfredda, del bric Cavallina e di Pera Fica. Le ultime due erano presidiate da Cavaglià, centro castrense e poi borgo franco vercellese che era collegato tanto all'area di Alice Castello quanto a Santhià e, attraverso di esse, a quella di Livorno, ma anche con i centri più settentrionali di Dorzano e di Salussola. La prima sella metteva Cavaglià in comunicazione, tramite Morzano, con la strada romana e il sud del lago di Viverone (OSAV 2, pp. 93-94, doc. 35), mentre la seconda consentiva di raggiungere Roppolo e Viverone, quindi il nord del bacino lacustre. Su quest'ultimo percorso, ritenuto da molti studiosi coincidente con l'antica via romana, si tornerà fra poco.

Dorzano era raggiungibile da Cavaglià (BSSS 103, pp. 42-44, doc. 31). Era la tappa successiva a questo centro del percorso parallelo ai rilievi morenici diretto verso Salussola (e quindi Biella). Doveva essere collegata anche al priorato di S. Martino, oggi parrocchiale della borgata Salomone (in comune di Roppolo), un tempo dipendenza di S. Pietro di Castelletto (*Carte valesiane*, pp. 32-36, doc. 17): la denominazione medievale «lacus Sancti Martini» del lago di Viverone (SCV 41, col. 127, rub. 330; SV, lib. IV, f. 75r), non era dovuta a questo istituto, ma probabilmente alle presenze fondiarie a ridosso delle sue sponde meridionali e orientali della *domus* umiliata vercellese di S. Martino di Lagatesco, con anche i diritti sulle acque e sulla pesca, poi da questa ceduti alla canonica di S. Andrea di Vercelli: FERRARIS, *Formazione e gestione*, pp. 39 e 44 sg. Il lago assumeva denominazioni differenti su altre sponde: *lacus Azelii* in quella occidentale, perché prossima ad Azeglio, *lacus Unzasci* in quella settentrionale, lungo la quale si trovava il villaggio medievale di Unzasco, oggi Anzasco. Da Dorzano doveva partire una strada diretta a Cerrione, transitante per la zona di Peverano (BSSS 103, pp. 47-48, doc. 35), dove la canonica di S. Lorenzo era dipendenza di S. Stefano di Biella (LEBOLE, *Storia della chiesa biellese. Le pievi di Puliaco II*, p. 150).

Da Salussola partiva uno dei tracciati forse più usati dal transito vercellese, insieme con quello transitante per Cavaglià. Inoltrandosi verso occidente, tale percorso seguiva il profilo della costa dell'Armonda giungendo a Zimone: questo luogo – come tanti altri della zona era fortificato, con la sua caratteristica chiesa di S. Grato situata a monte del villaggio (*Luoghi fortificati*, vol. III, *Biellesse*, p. 8, fig. 1) – dava accesso alla valletta che incanalava il transito in direzione di Magnano e Palazzo, l'uno su un versante della Serra, il secondo su un altro (OSAV 2, pp. 622-625, doc. 344).

Magnano fu al centro di eventi bellici a cavaliere del XII-XIII secolo che sfociarono nell'erezione di un borgo franco da parte del comune di Vercelli (PANERO, *Comuni e borghi franchi*, p. 27, n. 35, p. 49, n. 23, pp. 50-51, 53, n. 42, p. 58, n. 65, p. 60, n. 70, pp. 62-63, 80, n. 57, p. 97), il quale poté così controllare le vie di comunicazione lungo il pianalto della Serra in direzione di Torrazzo, i varchi morenici a monte di Bollengo, Burolo e Chiaverano, il terrazzo collinare di Andrate e quindi uno degli accessi a mezza costa alla valle d'Aosta (PROTTI, SOMMO, *Borgo di Magnano*).

A favorire la moltiplicazione dei percorsi provenienti dalla Pianura padana era la particolare conformazione assunta dai depositi fluvio-glaciali della parte orientale dell'anfiteatro morenico il cui perno, da un punto insediativo, era costituito da Ivrea. Da sud-ovest l'antico tracciato della via consolare era troppo defilato e non in grado di attirare a sé il complesso fascio di vie dirette verso l'imbocco della valle della Dora Baltea. A ciò si deve aggiungere una documentata condizione di degrado che interessò l'area a sud della morena di Albiano e Azeglio, luoghi per i quali la via romana transitava.

La via raggiungeva Azeglio dopo aver superato il sito di Fontana Moregna. Era necessario che il percorso non incontrasse grandi pendenze: ritenere che ogni via romana dovesse rispettare a ogni costo la rettilineità, senza badare ai dislivelli e alla morfologia del territorio, come molti studiosi fanno (per esempio VIGNONO, *Divagazioni*, p. 37), è sintomo di eccessiva fiducia nelle pur eccezionali abilità tecniche e ingegneristiche dei Romani. Dai 240-250 metri della depressione delle Loggie, dunque, la via entrava nel territorio di Azeglio, passando tra il Monte Perosio e la riva sudoccidentale del lago di Viverone, antico sito di insediamenti palafitticoli (RUBAT BOREL, MENOTTI, MARTINELLI, KÖNINGER, *Viverone*), raggiungendo i 260 metri nel luogo dove oggi sorge la cappella di S. Antonio Abate (FORNERIS, *Romanico in terre d'Arduino*, pp. 290-292), e proseguiva in lieve discesa verso l'attuale frazione Boscarina a 240 metri. Non vi sono molte informazioni documentarie che consentano di precisare l'andamento del percorso: è verosimile che la strada sia ricalcata dalla via centrale di Azeglio e che, uscendo da questo, seguisse la collina morenica da est a ovest, immettendosi nella provinciale diretta ad Albiano a monte del Castellazzo. Quest'ultimo è testimonianza dell'antico sito di Azeglio.

Le indicazioni che si hanno per questa zona riguardano gli attraversamenti della Tina, che nel medioevo, con ampi meandri di cui rimangono visibili ancora oggi le tracce, condizionò l'integrità dei campi e dello stesso insediamento di Azeglio. Questo era infatti situato più a ovest, in corrispondenza di regione Villa – non di Campagna Marsa, come si è a lungo creduto: correzioni in VIGNONO, *Divagazioni*, p. 32, n. 107; VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada*, p. 620 mantiene l'errore di SERRA, *Contributo toponomastico*, p. 212 – e in prossimità del castello un tempo controllato dall'episcopio di Ivrea, poi passato alla famiglia vercellese dei Bicchieri, infine diroccato – come attesta il nome «castellazzo» – quando il comune di Vercelli avviò i lavori per l'erezione di un borgo franco «citra aquam Tine» (probabilmente guardando al sito dal luogo ove sorgeva l'insediamento colpito da degrado) negli anni Settanta del XIII secolo. Il nuovo abitato fu costruito nel punto in cui la strada risaliva la collina morenica da oriente (GRILLO, *Borghi franchi*, pp. 408-410), cosicché controllasse i transiti sul tracciato stradale e quelli diretti a nord, verso la Serra.

L'insediamento e il castello antichi di Azeglio erano dunque situati a ridosso delle acque della Tina, che il *pons Azelii*, menzionato nel 1194 (BSSS 5, pp. 42-43, doc. 26), consentiva di superare in direzione di Albiano o comunque del suo territorio – si può ritenere sia lo stesso ponte ricordato negli statuti quattrocenteschi di Azeglio come *pons Tine* (CSC/1, pp. 165-188, a p. 172, num. 44). Altri attraversamenti sono citati nella medesima raccolta di norme: sono il *vadum cluse*, difficile da individuare sul terreno, e il *guadam Tonboleti* (BSSS 6, pp. 97-98, doc. 356), che doveva trovarsi in un punto più meridionale, lungo la Tina, nella regione di Tomboletto, che si estende fra il territorio di Azeglio e quello di Albiano.

La via romana non transitava per Settimo Rottaro, come tradizionalmente si è ritenuto (SERRA, *Contributo toponomastico*, pp. 211-212; VIGNONO, *Divagazioni*, pp. 36-37; VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada*, pp. 620-621), sebbene il nome del paese rinvii a una collocazione al settimo miglio dalla città più vicina, ossia Ivrea. È probabile che il nome non derivi dalla posizione dell'insediamento a ridosso della strada, in coincidenza del miliare che ne segnava la distanza da Ivrea, bensì dalla sua vicinanza a quel miliare e alla strada romana, cui era raccordato forse da una via secondaria. Anticamente il villaggio si trovava più a nord dell'attuale sito, intorno alla chiesa di S. Martino, documentata fin dall'XI secolo (BSSS 9/1, pp. 8-10, doc. 2). Lo spostamento potrebbe essere imputabile alle stesse ragioni di criticità delle acque della Tina che portarono al trasferimento di Azeglio.

Il percorso antico giungeva ad Albiano allontanandosi dalle acque della Tina. Testimonianze documentarie e toponomastiche consentono di puntellarne il tracciato. Prima di giungere al villaggio dominato dal castello di proprietà vescovile, la *strata* attraversava la regione della Piana, fiancheggiando il versante della collina morenica, coltivato a vigneto (BSSS 5, pp. 45-46, doc. 29), per cui dovettero tenersi lavori di arronciamento per far posto alle viti. Lo ricorda il nome della zona, Ronchi, menzionata in un documento che la indica attraversata dalla *via Ployba*. È questo un nome su cui sono state scritte pagine affettate (SERRA, *Contributo toponomastico*, p. 212), in ragione del fatto che se ne derivava l'etimologia dal più consueto *via publica*, vedendone una corruzione volgare all'origine del nome di due frazioni di Azeglio, Pobbia e Pobbietta, che si sarebbero dunque trovate lungo la via pubblica, fatta coincidere con l'antica via romana.

Questa ricostruzione, però, stenta un po' al confronto dei dati. Il passo citato a sostegno proviene dal testo di un accordo di compravendita del 1171 (BSSS 9/1, pp. 33-34, docc. 26-27): la zona interessata si trova sulla morena tra Azeglio e Albiano, nella porzione entro il territorio di quest'ultimo. La vendita è di due appezzamenti di vigna: ciò legittima l'ipotesi che dovesse trattarsi di un punto esposto al sole e di per sé escluderebbe l'identificazione con una strada – come l'attuale provinciale – che transitava sul versante settentrionale o più a nord ancora, dove sono situate Pobbia e Pobbietta. Inoltre, voler far passare per questa zona la via antica costringendola a risalire la collina e assumere una pendenza piuttosto impegnativa per portarsi sul versante meridionale è un altro aspetto a sfavore della ricostruzione (VIGNONO, *Divagazioni*, pp. 29-30). A ciò si aggiungano altre osservazioni: l'assenza nella cartografia catastale di una via significativa transitante per quei due villaggi prima dell'inizio del XVIII secolo (ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Azeglio, mazzo 1, f. unico, 1806) e la natura oscura del motivo per cui la via romana, chiamata finora *strata* o con aggettivazioni particolari che seguono questo termine, dovesse essere indicata con il più comune *via publica*. Appare logico dunque ritenere il nome *via Ployba* un tipico uso di aggiungere il luogo di destinazione del tracciato, in questo caso una macchia di pioppi – piante che abitano le zone umide e gli ambienti ripariali, come doveva presentarsi la piana alluvionale tra la morena di Albiano e Azeglio e la Serra; ancora oggi, in prossimità dei due villaggi esiste il maresco di Pobbia – da cui probabilmente trae nome la coppia di villaggi (casi analoghi sono Pobietto, regione campestre a sud-ovest di Vestignè e l'omonima frazione di Morano sul Po), in ogni caso non documentati durante il medioevo. Un'attestazione successiva conferma la presenza sulla collina di una via pubblica, ma è verosimile che si trattasse del tracciato che collegava a mezza costa la parte sommitale degli abitati di Albiano e Azeglio: ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 5, cc. nn. (15 dicembre 1302).

La via centrale di Albiano ricalca ancora la strada romana. La direzione che questa prendeva una volta uscita dal paese pone qualche problema. L'accostamento di dati toponomastici, documentari, cartografici e, in questo caso, anche normativi – ossia gli statuti comunali eporediesi – consente, in mancanza di prove archeologiche fino alla zona a est di Ivrea, di formulare una ricostruzione verosimile sulle due possibili vie che da Albiano si inoltrano verso nord-est, in direzione della città: l'attuale provinciale, che proietta la linea della via centrale del paese, e via Bollengo, che devia verso nord.

L'attestazione più vicina al villaggio è del 1240: in essa si menzionano beni situati «in territorio Albiani, ad locum ubi dicitur Ulmum strate» (BSSS 5, pp. 237-238, doc. 172). La seconda è invece del 1272 e compare in due documenti distinti: uno di febbraio è l'atto di compravendita «de uno sedimine iacente in villa Albiani, cui coheret dominus electus circumquaque et strata» e «de VIII iunctis terre culte iacentibus in territorio Albiani pertinentibus ipsi sedimini et divisae sunt in quatuor petiis. Prima petia iacet ad locum ubi dicitur in Beli», alla quale erano coerenti proprietà private e sul quarto lato la «strata publica» (BSSS 6, pp. 97-98, doc. 356); l'altro, di aprile, è l'investitura dei beni citati nel primo documento, riorganizzati in cinque iugeri e altri appezzamenti, di cui i primi erano situati «in territorio Albiani, ad locum ubi dicitur in Beli», cui era coerente «per testam strata qua itur ad Praelle» (BSSS 6, p. 98, doc. 357).

Il riferimento a una pianta di olmo lungo la via più importante della zona è una caratteristica comune ad altre parti dell'area d'indagine: qui sopravvive fino almeno al tardo Settecento, come testimonia la mappa catastale del territorio di Albiano (ASTo, R, Catasti, Catasto sabauda, Allegato C. Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Azeglio, Albiano, f. unico, 1771), in cui è presente regione dell'Olmo, a nord-ovest del capoluogo e sul lato sinistro della «strada publica tendente da Albiano diretta alla Città di Ivrea». Il toponimo *Beli* presente nel primo documento sopravvive nel nome di cascina Veglio, poco più a nord: quindi la strada che va a Prella, il borgo nordoccidentale di Albiano, corrisponde al percorso pubblico citato prima, ma guardandolo con davanti il villaggio e alle spalle il nord: IGM 25, Foglio 42 II-NE (Ivrea), anno 1895 (45°26'07"N 7°55'42"E, a 230 m s.l.m.).

Tali informazioni non lasciano dubbi sulla coincidenza del tracciato antico con l'odierna provinciale diretta a Torre Balfredo, che deriva il nome dal *belfredum* ivi costruito almeno da metà Duecento (ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 32, num. 3) dal comune di Ivrea, del quale è

oggi l'unica frazione. Questa strada ha andamento tutto sommato rettilineo e parallelo alla Dora Baltea, giunge al bivio di S. Giovanni, sul quale si tornerà fra poco, dopo aver superato il Naviglio di Ivrea: i lavori di costruzione di quest'opera (CATTANEO, *Storia di un'opera idraulica*) hanno in parte intaccato il sedime stradale, che dopo il suo passaggio infatti risulta più incerto.

L'identificazione con l'altra possibile via, che si inoltra nella campagna seguendo un percorso ondivago di quattro segmenti rettilinei, è stata data per certa per alcune tracce di pavimentazione nel tratto prossimo al bivio di S. Giovanni, dal quale diramava insieme con la via per il belfredo e la via per Bollengo. Uscendo da Albiano in direzione nord-nordest, quest'altra strada supera oggi il fossato di Pontile entrando nel territorio di Palazzo, in regione Tivolera, e costeggia la cappella di S. Anna (ASTO, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn., 15 settembre 1273), dopo la quale piega verso nord-est in direzione di cascina Bridola e cascina Marrone; poco oltre guada il rio dell'Albera, tributario della Dora Baltea, e torna ad avere andamento nord-nordest fino a cascina Ponzio, presso il cantone Stimozzo, entrando quindi nel territorio di Ivrea; prosegue infine di nuovo in direzione nord-est arrivando al bivio citato poco sopra. La continuità di questo percorso è testimoniata da alcuni documenti che la indicano con il nome di *via alta*, in riferimento senz'altro al piano stradale rialzato che doveva caratterizzarla: ASTO, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn. (26 maggio 1271); BSSS 6, pp. 174-176, doc. 431.

Una testimonianza sulla strada più occidentale indurrebbe a credere che essa sia in realtà un manufatto di inizio XIV secolo, allorché uno statuto comunale – precedente al 1329 – prevedeva la costruzione «a Sancto Iohanne de Strata usque ad balfredum» di «una strata levata fortis et pulcra et bene edificata» (*Statuti Ivrea* 1, vol. I, lib. V, p. 329, rub. 93). Un altro statuto tuttavia stabiliva la creazione di una «via levata ab ecclesia Sancti Iohannis de media strate (*sic*) usque Albanum», senza specificare se si tratti dell'una o dell'altra (*Statuti Ivrea* 1, vol. I, lib. V, pp. 295-296, rub. 23). Aiuta forse a risolvere la questione un documento anteriore, del 1242, in cui sono citate in maniera distinta una *via alta* e la *strata Albiani* (BSS 202, pp. 231-233, doc. 10), nelle quali si potrebbe identificare rispettivamente la via S. Giovanni-cantone Stimozzo-Albiano e la strada S. Giovanni-Torre Balfredo-Albiano. Ad ogni modo, entrambi i percorsi conducevano all'incrocio presso cui era situata la mansione gerosolimitana di S. Giovanni *de Strata*, toponimo che non lascia dubbi sul fatto che fosse stata eretta lungo la strada principale che conduceva a Ivrea.

Una direttrice che assunse particolare importanza nel medioevo, tanto da legittimare in passato ipotesi sulla possibile identificazione con la strada romana *Vercellae Eporediam* (VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada*; invece BANZI, *I militari come fonte*, p. 55, dopo Cavaglià, indirizza il percorso a sud del lago di Viverone verso Albiano), è il percorso che procedeva parallelo alla Serra. A confermarne indirettamente l'importanza sono le vicende politiche e insediative di cui si resero protagonisti lungo la Serra i comuni di Vercelli e di Ivrea e gli interventi che lo interessarono materialmente fra XIII e XIV secolo: aspetti che sono affrontati nel capitolo III.

Stando alle attestazioni scritte, tappe di questo percorso erano Cavaglià, Roppolo (nel cui territorio sono menzionate una *strata publica* e una *via Tronzonasca*: OSAV 2, pp. 625-626, doc. 345; PSSV, pp. 17-19, doc. 10b; pp. 38-40, doc. 23), Viverone, Anzasco o puntava direttamente al sito antico di Piverone, *villa* poi borgofranco vercellese a mezza costa sulla Serra (PANERO, *Comuni e borghi franchi*, pp. 14, 49-54, 58, 61-65, 80, 97, 117), Palazzo di nuovo alle pendici del versante morenico (BSSS 74, pp. 246-247, doc. 237; *Statuti Ivrea* 1, lib. V, pp. 298-299, rub. 37), Bollengo e Burolo (BSSS 9/1, pp. 114-115, doc. 101; *Statuti Ivrea* 1, lib. V, pp. 286-287, rub. 17; pp. 303-304, rub. 44; p. 323, rub. 81; *Statuti Ivrea* 2, *additio* 1336, p. 104, rub. 26), dopo le quali puntava decisamente verso ovest e la piana alluvionale che separa i rilievi dell'anfiteatro dalla città di Ivrea.

Sono pressoché assenti riscontri archeologici. Rimangono alcuni toponimi a Piverone e a Bollengo (*Mappa generale del Territorio di Piverone*; *Mappa generale del territorio di Bolengo*), la disposizione dei centri attraversati e la presenza di diversi edifici religiosi di periodo romanico che suggerirebbero uno sviluppo dell'asse viario durante i secoli XI-XII: SCAVINI, CIRIGLIANO, *Schede*, pp. 45-109 e FORNERIS, *Romanico in terre d'Arduino*, pp. 71-80, 99-101, 180-186. Molti di essi insistono sul territorio di Piverone, che in origine costituiva un villaggio sparso, il cui punto di riferimento era la chiesa di S. Pietro, situata poco a nord del paese odierno (45°27'00"N 8°00'30"E, a 320 m s.l.m.): se ne conserva solo il campanile, mentre il corpo basilicale è parte di un edificio privato. Si perse memoria della chiesa – non viene ricordata per esempio da VIGNONO, RAVERA, *Il "Liber decimarum"*, p. 40 – tanto da identificare la torre campanaria come parte di una fortificazione di un edificio laico, come segnala il nome della tenuta: Torre S. Pietro. In SCAVINI, CIRIGLIANO, *Schede*, pp. 79-82 la chiesa di Piverone è identificata con quella di Sugliaco – *Subloco* nel medioevo; mentre FORNERIS, *Romanico in terre d'Arduino*, pp. 180-181, identifica la chiesa nell'edificio a nord-ovest del paese. La chiesa di Sugliaco è da identificarsi con l'edificio noto come *Gesiùn*, situato nell'omonima regione, nei pressi di cascina Torrone (45°26'42"N 8°01'34"E, a 327 m s.l.m.), e anticamente anch'esso intitolato al principe degli apostoli (cosa che fa LEBOLE, *Storia della chiesa biellese. Le pievi di Vittimulo*, p. 424 sg.), il quale,

analizzato in SCAVINI, CIRIGLIANO, *Schede*, pp. 83-88 e FORNERIS, *Romanico in terre d'Arduino*, pp. 182-186, è invece identificato con la chiesa di Livione, altro villaggio scomparso e di cui sopravvive memoria nella cappella di S. Pietro di Navione (45°26'27"N 8°01'12"E, a 279 m s.l.m.), che dev'essere identificata con l'istituto medievale, poiché il territorio del villaggio comprendeva la regione Volpe (oggi attraversata da strada della Volpe, tra cascina Brignone e il ponte sulla roggia Violana a nord di Azeglio): BSSS 85/2, pp. 270-272, doc. 44; cfr. *Mapa generale del Territorio di Piverone*.

9. Rete stradale nell'Eporediese e nella vallata di Montalto (p. 80).

Nel corso del Novecento una forte espansione del tessuto urbano e industriale ha interessato la zona a oriente di Ivrea: ECI, 42; PERINETTI, *Ivrea romana*; FINOCCHI, *Aspetti della colonizzazione*; BRECCIAROLI TABORELLI, *Un contributo*; EAD., *La villa suburbana*; BARELLO, *La villa suburbana*; BEDINI, *La villa suburbana*; DELPLACE, *La villa suburbana*; MERCANDO, *Note su alcune città*, pp. 451-458; CARDUCCI, *Nuovi ritrovamenti*; BRECCIAROLI TABORELLI, *Ivrea*; PAPOTTI, *Strutture per spettacolo*.

Ciò in parte complica la ricostruzione dei percorsi stradali da e per i centri della Serra. Due vie sono tracciabili grazie a fonti scritte: una scendeva da Burolo (BSSS 5, pp. 361-362, doc. 256), costeggiava il maresco a ovest dell'abitato e giungeva nei pressi di S. Lorenzo *de Strata* (*Carta in 7 parti*); l'altra aggirava le propaggini meridionali della morena dominata dal castello di Bollengo e procedeva in maniera più rettilinea, immettendosi nella strada romana prima della precedente in corrispondenza della mansione gerosolimitana di S. Giovanni *de Strata* (*Statuti Ivrea* 1, lib. V, pp. 295-296, rub. 32). Erano pressoché parallele: questo permette di ipotizzarne un'origine dai decumani di centuriazione a est di Ivrea (FRACCARO, *La colonia romana di Eporedia*).

Entrambe le vie superavano il rio dell'Albera: la seconda di esse tuttavia transitava su un ponte in pietra (BSS 202, pp. 231-233, doc. 10) – presenza, questa, che pone alcuni interrogativi sull'età del percorso della Serra. Interrogativi che aumentano, se si considera l'esistenza, lungo questo tracciato, di strutture edilizie che sono state identificate con una *statio* antica per il cambio dei cavalli, testimoniata localmente anche dal toponimo Stallabia (DONNA D'OLDENICO, *Lo 'stallabio' di Ivrea*), cui è possibile ricondurre i riferimenti nelle scritture notarili a *muracie* lungo la via Ivrea-Bollengo (BSSS 5, pp. 189-191, doc. 136; BSSS 6, pp. 23-24, doc. 313; BSS 202, pp. 247-249, doc. 19). Accanto a questa via correva dunque la *via stalabie*, che conduceva al sito antico della struttura di servizio, a ovest dell'incrocio tra la provinciale per Viverone e la provinciale verso Cascinette, a nord del cantone Gillio (45°28'13"N 7°54'35"E, a 239 m s.l.m.). Al confine fra il territorio di Ivrea e quelli pertinenti al castello di Burolo e al borgo di Bollengo era collocato un grosso *terminus*, a segnalare il cambio di giurisdizione nel momento del suo superamento: una strada che vi transitava accanto o vi era diretta – era appunto chiamata *via Termini* (BSSS 74, p. 30, doc. 34; BSS 202, p. 228, doc. 7; pp. 247-249, doc. 19; ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzo 3, cc. nn., 26 maggio 1271).

La presenza costante di un maresco a nord-ovest di Burolo impediva il raccordo con il luogo di *Cassine* (oggi Cascinette). Quest'ultimo era raggiunto da un diverticolo della via tra Ivrea e Burolo che si originava all'incrocio con la via della Stresiglia, una roggia derivata dal lago di S. Michele che fluiva da nord a sud: faceva tappa appunto a *Cassine* e proseguiva in direzione di Chiaverano. Via Strusiglia, nel cantone Fiorana, appare oggi come la prosecuzione della SS 26 – che piega verso ovest, in direzione di Ivrea – verso regione Chiodi e raggiunge Via Burolo.

Non è stato mai chiarito, né le fonti consentono di chiarire quale fosse il tracciato romano della via che uscendo da Ivrea conduceva all'imbocco della valle d'Aosta. Varcata la porta settentrionale – chiamata ora *porta vallis Montisalti* (*Statuti Ivrea* 1, lib. IV, pp. 242-247, rub. 4, a pp. 244 e 247), ora *porta Fontane* (per la presenza di una sorgente zampillante lì accanto), ora anacronisticamente porta Aosta – erano almeno tre le vie che si inoltravano nella campagna. Il tracciato occidentale diretto verso un guado sulla Boasca (*Statuti Ivrea* 1, lib. IV, pp. 242-247, rub. 4; pp. 313-314, rub. 64) sarebbe stato ricalcato dal primo tratto dell'attuale statale. Il ramo orientale procedendo tra le colline a nord della città e i laghi intermorenici conduceva a Chiaverano. Al centro correva la via antica. Si veda l'illustrazione 20.

In lieve pendenza, passando dai 270 e i 280 metri, la via seguiva il percorso oggi tenuto da Via San Giovanni Bosco alle pendici del monte S. Donato, fino all'incrocio con l'odierna strada statale. Le fonti chiamano il tratto collinare *via Clapeti* (*Statuti Ivrea* 1, vol. I, lib. V, pp. 290-291, rub. 25), mentre per riferirsi al suo intero svolgimento verso la valle della Dora erano usati il semplice *strata* e nomi come *via Foglosa*, *via vallis Soveroris*: questi ultimi due, piuttosto peculiari, sono analizzati in dettaglio nel quarto capitolo. In periodo medievale la strada procedeva parallelamente alle colline e alla Dora Baltea,

tra le acque della roggia Boasca e del rio Baldanzone, transitando a ovest di Montalto – senza tuttavia passarne all'interno (*Statuti Ivrea* 1, lib. V, pp. 296-297, rub. 24).

La via superava il Monte Buono da est. Qui fu eretta dal comune di Ivrea una *bastia*, poi promossa a villanova con il nome di *burgus francus vallis Montisalti*, che oggi corrisponde al paese di Borgofranco d'Ivrea: CSC/1, pp. 346-348, doc. 16. La *strata* transitava fra il Monte Buono e l'abitato, in regione Olmetti (nome derivato dalla presenza di olmi lungo il sedime stradale), come mostrano la cartografia storica e l'impianto edilizio del centro del paese, i quali inoltre confermano la coincidenza della statale moderna con il tracciato antico: BSSS 5, pp. 258-262, doc. 187; ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 30, fasc. 1, cc. nn. (28 marzo 1344); *Carta di una parte della Provincia di Ivrea*. La *Carta topografica della Valle di Dora Baltea* e il *Piano di Borgo Franco* non tengono conto della forma della villanova medievale, ponendola direttamente sulla strada.

Il percorso della strada si avvicinava al versante montano, incontrando il villaggio di Quinto e la sua chiesa di S. Germano. Il primo, oggi scomparso, è toponimo originatosi dalla presenza del quinto miliare dalla città più vicina: Ivrea. L'altro si è formato attorno alla chiesa del primo insediamento: potrebbe aver avuto origine dal culto diffusosi in seguito al transito della salma del vescovo di Auxerre (NOTA TOPONOMASTICA).

Proseguendo verso l'imbocco della valle d'Aosta, lungo il percorso romano – non immediatamente sul sedime stradale, ma fra questo e il versante montano, a mezza costa o alle pendici della montagna – crebbero diversi insediamenti fortificati. Dopo Quinto si incontra Montestrutto, che domina il tracciato stradale da un poggio roccioso, superato il quale la via antica guadagnava il fianco delle montagne, mantenendosi distante dal letto della Dora Baltea. Segue Settimo, altro nome originato da un miliario, il settimo appunto, da Ivrea: qui la via in un'occasione particolare – gli statuti concessi nel 1322 alla comunità di Settimo, dal consortile signorile del luogo – è indicata come *strata Francexia* (CSC/3, pp. 333-337, doc. 98). Il percorso toccava dunque Cesnola, Castelletto, Castruzzone e Carema: di questa si è trattato ampiamente nel testo.

Arrivando dalla zona meridionale dell'anfiteatro morenico, per entrare in Ivrea si doveva superare la Dora Baltea. Nel medioevo, l'attraversamento del fiume era consentito da un ponte costruito nel sito dell'attuale Ponte Vecchio; mentre anticamente l'opera di manifattura romana era più a valle, in linea si suppone con il cardo massimo dell'impianto urbano della colonia di *Eporedia*. In seguito alle alluvioni del 1977, 1993-1994 la Soprintendenza Archeologica del Piemonte in collaborazione con il Servizio Tecnico di Archeologia Subacquea (Ministero Beni Culturali) e il Gruppo Archeologico Canavesano hanno documentato l'esistenza sulla riva sinistra del fiume di una banchina e della spalla di un ponte monumentale, entrambi successivamente sommersi dalle acque: sulla prima struttura si veda FINOCCHI, *Banchina romana*. Il ponte risale forse al I secolo d.C.: si ritiene che un evento fluviale violento ne abbia provocato il crollo pochi secoli dopo la costruzione. Lungo 150 metri, era costituito da dieci arcate: le quattro centrali avevano luce maggiore (14,40 m) rispetto alle laterali (7-9 m). La strada che lo percorreva era larga 5,5 m e lastricata con basoli, affiancata da marciapiedi di poco meno di mezzo metro e protetta da parapetti formati da plutei lapidei. Il ponte poggiava su fondazioni costituite da allineamenti di pali conficcati nel letto sabbioso e provvisti di punte in ferro, fondazioni decisamente meno salde rispetto a quelle su roccia che caratterizzavano il ponte sul fiume più a monte, recente e ricostruito diverse volte nei secoli. Nel 2013, lavori straordinari sulla Dora Baltea hanno abbassato il livello delle acque restituendo alla vista alcuni resti del ponte antico sulle rive degli isolotti che dividono il corso del fiume da quello del Naviglio: *Ivrea, la Dora restituisce il ponte fluviale romano*.

Il ponte medievale sulla Dora Baltea fu più volte ricostruito nei secoli. Vi arrivavano più strade, provenienti dall'area torinese e padana, ma sono assai scarse le tracce archeologiche, le occorrenze documentarie e le sopravvivenze toponomastiche su questi percorsi per quel periodo: TOSCO, *Ricerche di storia dell'urbanistica*, pp. 474-475, 481, 490, n. 45. Nei secoli considerati da questa ricerca, se ne accenna più o meno direttamente quando oggetto di questione è il transito in direzione dell'area canavesana: da cui, ancora oggi, l'opera è chiamata Ponte Canavese. La prima attestazione di questo nome risale al 1448: *Statuti Ivrea* 3, *Quarte addizione*, p. 290, rub. 3; altre successive in *ibidem*, *Octave addiciones*, p. 334, rub. 5; *None addiciones*, pp. 346-347, rub. 9; *Undecime addiciones*, p. 365, rub. 6.

Per avere un'idea più chiara non solo delle possibili tappe, ma anche del percorso di queste vie, bisogna attendere il principio e i decenni centrali del Trecento, coincidenti con l'annessione progressiva del Canavese e dell'Eporediese ai domini dei conti di Savoia (GABOTTO, *Estratti dei «conti», passim*): un mutamento geopolitico che unendo due realtà territoriali lontane, ma entrambe sottomesse al principato alpino dei Savoia, ossia la valle di Susa e la valle d'Aosta, consentì di avvicinarle – se pur non fossero rimaste del tutto scollegate, grazie a reti non stradali (il riferimento è alle reti monastiche di S. Michele della Chiusa e di S. Benigno di Fruttuaria: CASIRAGHI, *Problemi di storia clusina*; SANNA, *Tra Canavese ed Europa*, pp. 75-122) – e diede nuova visibilità e importanza alle comunicazioni esistenti in questa fascia subalpina.

A rimanere più visibili, e quindi a comparire nella documentazione precedente al XIV secolo, furono invece i percorsi situati a nord del torrente Chiusella. Questo corso d'acqua costituì infatti per molto tempo il limite della giurisdizione politica, non spirituale, dell'episcopio di Ivrea e pure di quella amministrativa e giuridica del comune di Ivrea. Oltre quel torrente sono individuabili i percorsi provenienti da Strambino, da Romano e da Scarmagno (studiati al termine del capitolo VI); su altri sono formulabili solo congetture debolmente sostenute da riscontri nella documentazione.

Dal ponte di Ivrea, la strada transitava per il borgo di Vicinasco, nell'area chiamata Oltreponete, per diramare subito dopo. Un percorso ricalcava la via romana che raggiungeva a nord l'antico ponte crollato, mentre procedendo verso sud fiancheggiava da est le colline rocciose del Paraj Auta e transitava sul ponte della Chiusella, quindi per Strambino, Mercenasco, Candia, arrivando infine a Caluso, dopo il quale conduceva a Chivasso. Un secondo percorso volgeva verso sud-ovest, inoltrandosi tra il Paraj Auta e la collina di Samone e raggiungendo Pavone: la *via Paonascha* è citata in Archivio Storico Diocesano di Ivrea, Deposito, piano 5, Capitolare 46, num. 1173 (10 dicembre 1387); *ibidem*, piano 7, Capitolare 74, num. 1642 (27 maggio 1413). Pavone è situata alle pendici meridionali del monte Appareggio, sul quale in posizione dominante fu costruito il castello che fu a lungo di proprietà vescovile. La via oltre questo centro superava la Chiusella con un guado, o più probabilmente un naviglio, nella zona chiamata Chiusellaro; da qui biforcava: un ramo raggiungeva il luogo di Romano, un altro puntava verso Scarmagno. Il terzo percorso che iniziava dal ponte sulla Dora Baltea conduceva verso il centro di Banchette – talvolta indicato con il nome della chiesa parrocchiale, S. Cristoforo, evocativo della posizione dell'insediamento vicino all'attraversamento fluviale (*Statuti Ivrea* 2, *addicio* 1340, p. 166, rub. 21) – oltre il quale seguiva almeno tre direzioni: un primo percorso, breve e meridionale, collegava Banchette a Salerano e Samone, quindi raggiungeva probabilmente Loranze; un secondo e un terzo, che inizialmente dividevano il sedime stradale, procedevano l'uno verso Fiorano e il monte Cordola, l'altro verso Lessolo, villaggio dal quale transitava una carrabile che risaliva la costa morenica e portava ad Alice Superiore (*Statuti Ivrea* 1, lib. V, pp. 302-303, rub. 42). Era questa la via più breve fra Ivrea e la valle di Chy, ma anche con la parte alta, la valle di Brosso, l'una soggetta alla giurisdizione dell'episcopio eporediese, l'altra nelle disponibilità della famiglia signorile dei conti di Castellamonte, un ramo dei quali si denominò appunto «di Brosso»: tale percorso consentiva di evitare di portarsi alla forra da cui la Chiusella scorreva piegando verso est e di raggiungere subito il medio corso del torrente. Non vi sono che testimonianze indirette del fatto che dalla valle di Brosso si potesse accedere alla valle della Dora senza scendere in direzione di Ivrea. Un percorso, proveniente da Fiorano tramite Baio, Quassolo, Tavagnasco e Quincinetto, si immetteva nell'asse romano dopo aver attraversato la Dora Baltea al ponte di Campagnola (BSSS 5, pp. 258-262, doc. 187) o in un punto imprecisato, fra Tavagnasco e Quincinetto.

Ad Andrate si riunivano il tracciato transmorenico proveniente da Donato – anch'esso luogo di convergenza di altri percorsi – e quello cismorenico da Chiaverano – sul quale puntavano le vie discendenti dai varchi morenici della media Serra. Un terzo percorso fu aperto tra Sala, Torrazzo e Andrate. Lungo di esso, negli ultimi anni del Duecento, il comune di Vercelli eresse una bastia presso un laghetto morenico per tutelare il traffico da e per la valle d'Aosta che si stava creando, scatenando alcuni anni dopo l'ira degli abitanti di Chiaverano e della stessa Andrate – entrambi parte dei domini dell'episcopio di Ivrea – che la raserò al suolo, dando inizio a una contesa risolta solo parzialmente (SOMMO, *Poggio Castellazzo*; ID., *Torre della Bastia*).

L'erezione della bastia intendeva rafforzare il controllo sui percorsi della zona più occidentale della diocesi eusebiana: una funzione fino ad allora svolta dal castello di Donato. Quest'ultimo era terminale di due percorsi provenienti da Mongrando (*Biscioni*, I/2, pp. 140-143, doc. 292), attraverso la valletta della Viona, e da Biella, che transitava per Vernato, Ghiara (*Statuta Communis Bugelle*, p. 178, § X), il guado sull'Oremo, Occhieppo Inferiore prima del guado sull'Elvo, quindi Muzzano o Camburzano: entrambi si riunivano però a Graglia, oltre la quale la via giungeva a Netro (DEGRANDI, *Artigiani nel Vercellese*, p. 37), centro castrense detenuto insieme a Donato dai Recagno di Netro, poi divenuti signori di Montestrutto, vassalli del comune di Vercelli per il feudo costituito dai primi due castelli (CORBELLETTI, PEREGO, *Netro*; IDD., *Castellazzo di Netro*). Da Andrate, infine, un percorso a mezza costa puntava verso la valle d'Aosta e raggiungeva il corso della Dora Baltea nei pressi di Cesnola: ASTO, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzo 30, fasc. 1, cc. *nn.* (6 novembre 1347).

10. Comunicazioni stradali tra bassa valle d'Aosta e prealpi biellesi (p. 81).

Intorno al passaggio obbligato di Bard (MOLLO MEZZENA, *Aggiornamento*, p. 207) esistevano percorsi locali che collegavano gli insediamenti non direttamente interessati o toccati dal transito dell'antica via

romana. Questa, dopo Carema, passava per i siti odierni di Pont-Saint-Martin, dove superava la Lys a debita distanza dalle acque minacciose della Dora Baltea, e Donnas, dopo il quale il problema delle piene fluviali impegnò i genieri romani a grandi opere di sostruzione e sbancamento della parete rocciosa. Dell'impegno degli antichi sono oggi ancora visibili le tracce rappresentate dal ponte che ha dato nome al primo insediamento e il tratto stradale e l'arco ricavati nella roccia dopo il secondo abitato: BAROCELLI, *Forma Italiae*, coll. 225-226, 229; FAZARI, *Il ponte romano*; CAVALLARO, WALSER, *Iscrizioni di Augusta Praetoria*, p. 172; CORNI, *Aosta antica*, pp. 104-105; DE GATTIS, *Donnas-Bard. Sondages*; ID., *Donnas-Bard. Nuovi ritrovamenti*; ID., *Donnas-Bard. Indagini*.

Per quanto riguarda varianti locali, sono formulabili ipotesi su percorsi tra Clapey e la valle di Broso per tramite di Montey, tra Clapey e Donnas, fra Barmet e Rovarey a mezza costa sopra la strada antica in direzione di Donnas, così come tra Chenail e Albard, a monte del castello di Bard: RIVOLIN, *Uomini e terre*, pp. 69-73. È documentata una passerella a valle del ponte romano di Pont-Saint-Martin, che consentiva di superare la Lys in prossimità della confluenza nella Dora Baltea: Archives Historiques Regionales, Fonds Vallaise, categoria 5, mazzo 2, num. 36.

Un altro ponte è rintracciabile oltre Bard. Era situato in corrispondenza della località odierna di Pont, a valle di Liéron, e «generalmente designato col nome di “pons Bardi” e una sola volta con quello di “pons de Ona”», presso al quale «si trovavano i due mulini signorili che venivano chiamati (...) “molendina pontis Bardi” pur essendo situati sulla riva destra del fiume, nel territorio di Hône»: RIVOLIN, *Uomini e terre*, p. 71; pp. 212-217, rotolo 3a (a p. 215); pp. 222-227, rotolo 3b (a p. 226); pp. 257-261, rotolo 4c (a p. 260); pp. 346, 348-350, rotolo 6b (a p. 349); ASTO, R, Camera dei conti, Camera dei conti di Savoia, *Inventario 68 - Inventaire des comptes des revenus, et obventions et des subsides des lieux de la Province et Duché d'Aoste*, folio 29, *Châtellenie et péage de Bard*, rotolo 6c, pecia 6; rotolo 6d, pecia 9, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6e, pecia 13, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6f, pecia 15, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6g, pecia 18, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6h, pecia 21, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6i, pecia 25, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6j, pecia 28, s.v. *Fru mentum e Siligo*; rotolo 6k, pecia 31, s.v. *Fru mentum e Siligo*. Diversi altri percorsi dovevano trovarsi a monte del villaggio di Hône, lungo il corso del torrente Ayasse: RIVOLIN, *Uomini e terre*, p. 72.

Il percorso stradale del fondovalle proseguiva lungo il piede della montagna tra la riva sinistra della Dora Baltea e il versante dell'adret. Giungeva ad Arnad, la cui parte antica è a nord dell'attuale centro, alla via si sovrappone la strada statale. La frazione Extraz nella cartografia storica è indicata con il nome «La Stra» (*Carta topografica in misura*).

Poco oltre si giungeva a Verrès, tappa già incontrata e sede della canonica di S. Egidio. Il castello locale (BARBERO, *Ramificazione dei lignaggi*, p. 158; SARTORIO, CORTELAZZO, *Interventi archeologici*; MESQUI, *Le château de Verrès*) presidiava l'accesso alla valle dell'Ayas, che accoglieva un percorso alternativo a quello della valle centrale e molto frequentato, lungo l'Évançon: giungeva a Brusson, da dove era raggiungibile un colle che immetteva direttamente al terrazzo di Saint-Vincent.

La via di fondovalle seguiva un percorso ricalcato dall'odierna statale. Entrava nel territorio di Montjovet: oltre Plout, rimangono visibili tracce di tagli verticali nella roccia e sostruzioni in località Vervaz (APPOLONIA, ARMIROTTI, *Il progetto Interreg*, p. 49), poco prima del capoluogo Berriaz, per il quale la strada transitava per poi risalire il versante della montagna, coincidendo con l'attuale via tra Toffoz e Ciseran. Lungo di essa, a oriente di Barmaz, si incontrano due tagliate verticali con una banchina ricavata nella parete e solchi carrai impressi nella viva roccia. La via antica passava a est dello sperone roccioso di Saint-Germain, su cui vi erano castello e chiesa che gli hanno dato nome, e quindi scendeva verso Champérioux, dove ancora si vedono tagli nella roccia: FAZARI, *Quando gli archeologi*, p. 111.

La statale moderna ne ricalca il tracciato fino al torrente Cillian. La via antica lo attraversava più a monte, grazie al ponte monumentale di quasi 50 metri di lunghezza costruito a ridosso della roccia con tecnica simile a quello di Pont-Saint-Martin (APPOLONIA, ARMIROTTI, *Il progetto Interreg*, p. 49).

La valle della Lys era collegata alle valli biellesi grazie a diversi colli (VANNI, *I Valichi Alpini*). La Bocchetta del Mombarone (2200 m) era usata dai pastori di Donato e di Andrate. Il colle della Lace (2121 m) mette in comunicazione la valle dell'Elvo e la bassa valle d'Aosta. Il colle dei Carisej (2150 m) offriva la via più comoda e rapida per la valle della Lys e la zona di Pont-Saint-Martin provenendo dalla valle dell'Elvo. Il colle della Barma o Croce Grande (2261 m) era fra i più noti e frequentati dagli abitanti di Fontainemore diretti in pellegrinaggio a S. Maria d'Oropa. Il colle della Mologna Piccola (2208 m) era il più importante tra l'alta valle di Andorno e quella della Lys, con gli abitanti di Gaby e Niel che lo usavano per portarsi ad Andorno, Campiglia e Biella. Il colle della Mologna Grande (2364 m) metteva più facilmente in comunicazione il Biellese con la Valsesia, ma anche con la valle della Lys tramite il colle del Loo.

11. Comunicazioni stradali tra il fondovalle solcato dalla Dora Baltea e le valli di Cogne e Champorcher (p. 86).

Nel fondovalle, la via risaliva il terrazzo di Saint-Vincent – la cui via centrale corrisponde al tracciato romano e dove sono stati trovati resti di un antico edificio al di sotto della chiesa parrocchiale (MOLLO MEZZENA, *Augusta Praetoria tardoantica*, p. 307, tav. I; CAVALLARO, DE DAVIDE, FAVRE, FRAMARIN, JORIOZ, MEZZENA, MOLLO, PERINETTI, *Il sito archeologico*; FAVRE, FRAMARIN, DE DAVIDE, *Il sito archeologico*) – tenendosi sempre vicino al versante della montagna, e assumeva andamento est-ovest.

Anche Châtillon, l'insediamento successivo, era attraversato dalla via romana, che grazie al ponte romano superava il torrente Marmore. Uscita dal paese, procedeva per il terrazzo scosceso dell'adret fino a Chambave (non coincidendo sempre con la statale moderna), oltre la quale si dirigeva verso la frazione di Champlan, sul tracciato della vecchia strada nazionale: ECI, 29, p. 15.

Due tracciati partivano da Fénis e portavano verso la bassa valle della Dora. Dopo l'attraversamento sul fiume nei pressi di Pontey, a monte del quale erano le cave di pietra ollare della Valmeriana (DAUDRY, *A proposito di «pietre solari»*), uno raggiungeva Châtillon e la via romana; risalendo la valle Clavalité, che offriva una comoda alternativa al fondovalle verso la zona di Pont-Saint-Martin e l'Eporediese, grazie al lungo sentiero usato ancora oggi che, attraversando il colle del Moutsailon – dove è stato individuato un insediamento protostorico dedito ad attività minerarie – o quello di Fénis, scendeva lungo la valle di Champorcher (ARMIROTTI, *Rete viaria*, p. 148). Si è accennato al collegamento tra Cogne e Bard attraverso questa valle e la Finestra di Champorcher: RIVOLIN, *Uomini e terre*, pp. 72-73.

Dopo Chambave le tracce del percorso di fondovalle sono garantite da toponimi analizzati nella NOTA TOPONOMASTICA. Le fonti ricordano soltanto tracciati sulla riva destra della Dora Baltea: le vie intorno a Neyran, nel territorio di Brissogne (BAA 5, pp. 131, num. 317; ZANOLLI, *Testaments et codicilles*, pp. 21-24), la via che collegava quest'ultimo centro a Pollein (BAA 5, p. 113, num. 265; p. 196, num. 446; p. 203, num. 453), la strada che da quest'ultimo centro conduceva ad Aosta.

Le testimonianze documentarie sono decisamente numerose per il territorio cittadino di Aosta, nel quale aumentano anche gli affioramenti studiati dall'archeologia: MOLLO MEZZENA, *Aggiornamento*; ZANOTTO, *Note sull'assetto urbanistico*; COLLIARD, *Vecchia Aosta*, pp. 11-46; ARMIROTTI, SARTORIO, JORIS, TILLIER, *Aosta*; ARMIROTTI, SARTORIO, WICKS, *Indagini archeologiche*; ARMIROTTI, CORTELAZZO, *Lo studio*. Uno dei percorsi più documentati, oltre alla strada antica, è la *carrerìa Clementis*, che diramava dalla via romana spingendosi verso i prati di Paravère (COLLIARD, *Vecchia Aosta*, pp. 72-73), dove anticamente era situato il *vicus Clementis*. Nel tempo fu promossa a toponimo, documentato fra il XII e la fine del XVIII secolo, che individuava la fascia sud-orientale del territorio rurale compreso tra le mura romane e il torrente Buthier (si veda testo in corrispondenza di nota 642).

Uscendo dalla porta meridionale di Aosta, poi, un altro raggiungeva il ponte Suaz, sulla Dora Baltea e immetteva nel territorio di Charvensod (LRCA, pp. 164-177, a p. 172; pp. 196-198). Qui toccava i villaggi di Ampaillant e di Chevrot, conduceva a Gressan, poi a Jovençon e infine ad Aymavilles (LRCA, p. 73; BAA 5, pp. 127-128, num. 304; LRCA, pp. 164-177, a p. 170; BAA 5, p. 127, num. 303; pp. 239-243, num. 533; pp. 173-174, num. 396; LRCA, p. 144, 256). Dopo di che il percorso risaliva la valle di Cogne. È ipotizzabile che un percorso procedesse da Chesallet, passando a mezza costa sopra Sarre e Saint-Pierre, fino ad arrivare nei pressi di Avise (BAA 5, pp. 154-156, num. 373; LRCA, p. 208).

12. Comunicazioni stradali tra il fondovalle solcato dalla Dora Baltea e le valli dell'adret (p. 87).

Uscendo dalla porta settentrionale di Aosta, la strada romana puntava verso la valle del Buthier. Risaliva il versante in destra idrografica, toccando Signayes e seguendo per lunghi tratti la statale moderna, tranne in corrispondenza di Arliod, Cré e Cossan, a sud di Gignod, anch'essa attraversata: ECI, 28, p. 103; LRCA, p. 51.

Sulle colline di Porossan a nord-ovest di Aosta, soggette a profondi mutamenti dovuti all'espansione urbana, passava un percorso gemello all'antico tratto romano diretto al colle del Mont-Joux: risaliva la valle del Buthier a nord di Aosta, passando appunto per Porossan – presso cui vi era un sentiero che guada il torrente verso Signayes, sull'altro versante (LRCA, pp. 52-53) – e Roisan (BAA 5, pp. 205-206, num. 465), dopo di che superava il Buthier in direzione di Doues (BAA 5, p. 172, num. 395; LRCA, pp. 227, 248), di Valpeline con diramazione verso Ollomont, di Sémon e di Thoules (BAA

5, p. 225, num. 504; pp. 226-227, num. 506; BAA 5, p. 206, num. 465), fino alla comba del Grand Chamen e alle sorgenti del Buthier, a monte di Prarayer (BAA 5, pp. 275-280, num. 595).

13. *Fra la città di Aosta e la Valdigne* (p. 88).

Sul percorso fra la città e il colle occidentale, quello più usato durante l'antichità, si hanno un buon numero di testimonianze archeologiche, talune monumentali, e alcuni dubbi e incertezze, soprattutto nel tratto prossimo al valico delle Alpi Graie. Uscendo dalla porta occidentale, la romana *porta Decumana*, chiamata «porta Voudana» nel medioevo, poiché era rivolta verso la Valdigne (ARMIROTTI, CORTELAZZO, *Lo studio*), la strada proseguiva l'asse centrale del decumano urbano, ma tenendosi leggermente più a monte dell'attuale statale, correndo a sud di Saint-Martin-de-Corléans e di Pont d'Avisod (LRCA, pp. 63-71, a p. 70), poi per Arensod (BAROCELLI, *Ricerche e studi*, p. 16; HERZIG, *Le carrefour d'Aoste*, p. 51; BAA 5, p. 152, num. 369), quindi a nord di Sarre (LRCA, p. 200), mentre successivamente, per aggirare il monte Torretta, forse seguiva un tracciato ricalcato dalla strada moderna, fino a Saint-Pierre.

Il primo attraversamento della Dora Baltea era in corrispondenza del ponte di Villeneuve, controllato dal castello comitale di Châtel-Argent, incumbente su uno sperone roccioso. Qui la via centrale di Villeneuve ricalca la strada romana, che costeggiava la rupe del castello e attraversava il tributario della Dora Baltea, chiamato in fonti duecentesche *Fons*, esito della confluenza tra Dora di Rhêmes e Savara, all'altezza del Pont-des-Mottes: SARTORIO, SERGI, *La gestione del territorio*, pp. 355-358. Raggiunte Champrotard e Mecosse, in territorio di Introd, dove rimangono tracce della strada antica (BAROCELLI, *Formae Italiae*, coll. 38-39; ECI, 28, p. 37; APPOLONIA, ARMIROTTI, *Il progetto Interreg*, p. 52), e poi Arvier, nel cui territorio vi era un ponte romano, i cui resti sono stati individuati presso quello medievale (ARMIROTTI, *Rete viaria*, p. 126), che permetteva di superare la Dora di Valgrisenche e giungere a Leverogne, centro fortificato con sviluppo a nastro lungo la strada (BAROCELLI, *Forma Italiae*, coll. 37-38; BARBERO, *Conte e vescovo*, pp. 34-35).

Per proseguire lungo l'envers, in una zona dove i versanti montani si restringono sensibilmente e incombono verticalmente sulla Dora Baltea, che scorre impetuosa al fondo di una siffatta gola, i genieri romani dovettero operare uno sbancamento e tagliare la roccia della montagna (questo punto, dinanzi ad Avise, non a caso è chiamato Pierre-Taillée), aprendo la strada verso Runaz, dove sopravvivono tracce di pavimentazione e sostruzioni: ECI, 28, p. 35; APPOLONIA, ARMIROTTI, *Il progetto Interreg*, p. 52. Quindi la via antica attraversava nuovamente la Dora Baltea, dopo una lieve discesa, grazie al ponte d'Équivilaz: BAROCELLI, *Forma Italiae*, col. 18. Ciò, insieme con questioni legate alla distanza da Aosta, escluderebbe ulteriormente Derby come ipotetica sede della *mansio Arebrigium*, in quanto situata sulla riva destra e priva, sembrerebbe, di collegamenti con i villaggi più a valle: niente però esclude che l'antica sosta si trovasse sulla riva opposta all'insediamento, da cui forse prese comunque nome, o che quello si fosse trasferito oltre il fiume successivamente. Su un ponte ritenuto romano nel territorio di Derby si veda ECI, 28, p. 35. Nella *Carte du Duché et Val d'Aoste*, riprodotta in *Udienze*, p. LXXIII, la via antica si mantiene sulla destra della Dora Baltea fino a Derby, per poi attraversare il fiume in direzione di La Salle.

Dal ponte d'Équivilaz il percorso si faceva rettilineo e dopo Villaret guadagnava quota, allontanandosi dalla Dora Baltea, per transitare a La Salle. Giunto a Morgex, non è chiaro dove attraversasse il fiume e iniziasse la risalita al colle del Piccolo S. Bernardo: le ipotesi e le proposte degli studiosi sono diverse e riassumibili in tre possibili percorsi. Nel testo si è accettato come più verosimile il passaggio per Pré-Saint-Didier. Il secondo e il terzo percorso partivano da Morgex, attraversando la Dora Baltea (932 m), risalivano il monte d'Arpy e il versante in destra idrografica del vallone di La Thuile, l'uno guadando il torrente d'Arpy, l'altro seguendo un tracciato più vicino all'orrido di Pré-Saint-Didier. Il percorso più antico sarebbe stato quest'ultimo: dopo aver superato il fiume procedeva lungo la riva destra e il fianco della montagna (tra i 1000 e i 1200 metri d'altezza), salendo poi a Combes (1309 m) e Molliex damon (1465 m), proseguendo per il versante avrebbe raggiunto Petosan (1752 m) e La Théráz (1769 m). L'altro, per esclusione il più recente, dal ponte di Morgex avrebbe invece rimontato la valletta del torrente d'Arpy con alcuni tornanti e risalite che consentivano di prender quota: poi avrebbe superato le acque del torrente al ponte di Pré Riond (1460 m) e, giunto sul versante a destra della Dora di Verny, l'avrebbe risalita più a monte (fino a 1750 m) dell'altro, al quale si sarebbe unito presso Petosan. A testimoniare questi due percorsi sono una relazione di fine XVII secolo e la cartografia militare settecentesca, prodotta in seguito all'apertura di una terza via passante per il villaggio di Arpy e il colle S. Carlo o d'Arpy (1971 m), in sostegno ai lavori di fortificazione avvenuti nella prima metà del secolo per la difesa del ducato d'Aosta: *Descrizione del Ducato d'Aosta*, c. 14; ASTO, C, Carte topografiche e

disegni, Carte topografiche segrete, Aosta 9 A I Rosso. Su di esse si basa CAVALLARO, MAURIELLO, DESIDERI, *Tracciati stradali*. Gli stessi percorsi figurano anche nella *Carta topographica in misura del Ducato d'Aosta*, f. 2.

LANGE, *Ricostruzione*, p. 367 sostiene che il percorso romano – il quale sarebbe transitata sulla sponda sinistra della Dora Baltea, all'interno dell'attuale comune di La Salle – iniziasse la sua ascesa verso il colle del Piccolo S. Bernardo da Morgex e che transitasse per il colle S. Carlo, giungendo poi a La Thuile. Tuttavia la strada tra Morgex e La Théráz, di servizio ai *Retranchements du Prince Thomas* e ai baracconi St. Charles e St. Maurice, fu realizzata intorno al 1794: CAVALLARO, VANNI DESIDERI, *Archeologia del sistema viario*, p. 51, n. 25. Questa nuova via raggiungeva le altre due a La Théráz, oltre la quale, nel tratto fino a Les Granges, saggi di scavo hanno portato alla luce sedimi stradali larghi due metri e mezzo, risultato di opere di sbancamento e tagli di roccia: CAVALLARO, MAURIELLO, DESIDERI, *Tracciati stradali*; CAVALLARO, VANNI DESIDERI, *Archeologia*. Anche per essi c'è da chiedersi come risolvessero la pendenza tra fondovalle e tratto di risalita, dovendo coprire un dislivello di quasi settecento metri.

I dubbi rimangono. Ma una fonte ecclesiastica di XV secolo sembra attestare la frequentazione del primo di questi percorsi. Si tratta delle visite pastorali compiute nel 1435-1436 dal vescovo Pierre de Gillarens, le quali registrano una sequenza di istituti che inizia dalla Valdigne e procede in direzione di Aosta: ripercorrendo a ritroso le tappe toccate dal presule aostano, si succedono i luoghi di Sarre, Villeneuve, Leverogne, La Salle, Morgex e La Balme (Archivio Diocesano di Aosta, *Visites pastorales de cathédrale*, cart. 5.6, fasc. III, citata in LUSSO, *Domus hospitales*, pp. 20-22, n. 29). In ogni caso è certo che la via diretta al colle passasse per la conca di La Thuile, la cui frazione Arly potrebbe coincidere, come già visto, con la tardoantica *mansio Ariolica*. La strada attraversava dunque le acque della Dora del Rutor, transitando per la zona situata tra questa e la Dora di Verney (la frazione Entrèves, da «inter aquas»), che un ponte a Faubourg identificabile come romano consentiva di superare. La via centrale di frazione Golettaz ricalca ancora il tracciato antico, che proseguiva sulla sinistra del torrente, il quale era attraversato nuovamente grazie a un ponte di oltre quattro metri di larghezza prima di Pont-Serrand: ECI, 28, p. 16. È in corso un'attività di scavo nel sito di Orgères, all'inizio del vallone di Chavannes, che potrebbe fornire informazioni su un percorso verso la Francia, transitante per il colle omonimo (2603 m) e il colle di Signe (2514 m): DI GANGI, LEBOLE, SARTORIO, SERGI, *Orgères; Aggiornamenti sull'attività di scavo*.

Sul versante destro della valletta da cui scende la Dora di Verney, coincidendo con l'attuale sentiero escursionistico, la via antica passava a sud di Servaz, poi transitava per Tête du Chargeur, Roux e Eau Rousses: CAVALLARO, MAURIELLO, VANNI DESIDERI, *Tracciati stradali*, p. 20. Una volta superato il lago Verney, giungeva al pianoro dove nel corso dell'XI secolo fu eretto l'ospizio alpino: QUAGLIA, *La Maison*, p. XXXI. A monte del sito castrense di Avise si apriva la comba di Vertosan, che metteva in comunicazione con la valle del Gran S. Bernardo: ARMIROTTI, *Rete viaria*, p. 199. A monte di Introd partivano due percorsi che risalivano la Valsavarenche e la valle di Rhêmes, nelle cui parti terminali sono stati di recente studiati insediamenti d'alta quota nati o riattivati nel V-VI secolo d.C. e le tracce di viabilità che collegavano queste due lunghe valli rispettivamente con la valle dell'Orco, attraverso il colle del Nivolet (2641 m), e la valle dell'Isère, per il colle di Goletta (3117 m), e la valle dell'Orco, passando per il colle di Entrelor (3007 m) e la Valsavarenche: SARTORIO, WICKS, *La ricerca archeologica*.

14. Verso il colle del Mont-Joux (p. 89).

Da Gignod, la via diretta al colle del Mont-Joux transitava per la zona di Condemine ed Echevennoz. A questo punto superava l'Artanavaz grazie al ponte di Étroubles. La risalita al colle proseguiva sul versante adret, transitando per Saint-Oyen (CODA, *Presenze e attività*, pp. 157-158, doc. 7), Saint-Rhémy e, dopo un sentiero a mezza costa, arrivava all'ospedale di Fonteintes, ultima tappa prima del valico (FRAMARIN, TONELLI, VIAZZO, *Rilevamento del tracciato*). Il ricovero, oggi scomparso, era situato a 45°51'46"N 7°09'21"E, a 2135 m s.l.m.: lo si incontra in *Carta topographica in misura del Ducato d'Aosta*, f. 2; è ancora indicato nel Foglio 28 della Carta d'Italia, IV-NO (scala 1:50.000), 1882 (ma con correzioni del 1901), dell'Istituto Geografico Militare. Le sue vicende sono al centro di PASSERINI, *Rete stradale*.

A Étroubles giungeva anche una via orientale che collegava il centro alpino alla Valpelline. Il nome latino di Doues (*Dovia*) è solitamente ricondotto all'esistenza di un bivio del tracciato in risalita per la valle: la diramazione conduceva probabilmente ad Allein e Allerod (BAA 5, pp. 142-143, num. 344), quindi a Étroubles. Quando – probabilmente – una piena dell'Artanavaz distrusse il ponte di Étroubles,

nel corso del XIV secolo, la necessità di giungere al colle o di scendere verso Aosta promosse un sentiero lungo la riva destra del torrente. Questo era attraversato più a monte, tramite il ponte di Bosses, ossia Saint-Léonard, avvantaggiando gli abitanti del villaggio, i quali iniziarono a guidare i viandanti in risalita o discesa, creando seri problemi al sistema di marronaggio gestito dagli abitanti di Étroubles. La questione fu risolta dopo l'intervento dei conti di Savoia, che stabilirono che il transito fosse riportato nelle condizioni in cui era prima del crollo del ponte: GERBORE, *Une communauté sur la route*.

RIFERIMENTI DOCUMENTARI E BIBLIOGRAFICI

FONTI

Archivi e altri istituti di conservazione

- Archives Historiques Regionales, Fonds Vallaise, categoria 5, mazzo 2.
- Archivio di Stato di Biella, Archivio storico del comune di Biella, Comune, ser. I, b. 4, fasc. 18; Famiglia Gromo di Ternengo.
- Archivio Diocesano di Aosta, *Visites pastorales de cathédrale*, cart. 5.6, fasc. III.
- Archivio storico del Comune di Borgo d'Ale, mazzo 1, *Documenti in gotico*.
- Archivio Storico Diocesano di Ivrea, Inventario provvisorio, a cura di A. ZONATO.
- ASTo, C, Archivi privati, San Martino di Parella, mazzi 11, 17, 30, fasc. 1-2; mazzi 32, 91.
- ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Abbazie, Ivrea Santo Stefano, mazzi 2, 3, 4, 5; mazzo 15, fasc. 1; mazzo 15, protocollo «Franchotus de Ulmo».
- ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua da' monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 30, fasc. *Cavaglia – Cappellania di S. Maria*; fasc. *San Vincenzo di Cavaglia*.
- ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 56, fasc. *Rettoria di S. Michele*; fasc. *S. Donato*.
- ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua da' monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 93, fasc. *Santhià – S. Maria di Brianco*; fasc. *Santhià – S. Sulpizio*.
- ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua da' monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 115, fasc. *Vercelli – Prevostura di S. Fede*.
- ASTo, C, Materie Ecclesiastiche, Benefici, Benefizi di qua dai monti, Benefizi divisi per paese dall'A alla Z, mazzo 117, fasc. *S. Egidio di Verrès*.
- ASTo, C, Paesi, Aosta, Duché d'Aoste, fasc. *Quart*, mazzo 9.
- ASTo, C, Paesi, Provincia di Ivrea, mazzo 14, fasc. *Vische*; mazzo 25, fasc. *Montaldo (Ivrea)*.
- ASTo, C, Paesi, Vercelli città e provincia, *Statuta Vercellarum*.
- ASTo, R, Abbazia di S. Giusto di Susa, Paragrafo 4, mazzi 15-21; Paragrafo 6, voll. 1-39.
- ASTo, R, Camera dei Conti di Piemonte, Vecovati, Abbazie e Benefizi, Articolo 706 – Abbazia di S. Giusto di Susa, Paragrafo 16, registri 31, 41 e 54.

- ASTO, R, Camera dei conti, Camera dei conti di Savoia, *Inventario 68 - Inventaire des comptes des revenus, et obventions et des subsides des lieux de la Province et Duché d'Aoste*, folio 29, *Châtellenie et péage de Bard*.
- København, Den Arnamagnæanske Samling, MS AM 194 8° (risorsa consultabile online all'URL: <<https://onp.ku.dk/onp/onp.php?r6996>>).
- London, British Library, Cotton MS Tiberius B V (risorsa consultabile online all'URL: <http://www.bl.uk/manuscripts/Viewer.aspx?ref=cotton_ms_tiberius_b_v!1_f002r>).
- G. SOLDATI, *Discorso di Iacomo Soldati architetto et cosmografo del Serenissimo Signor Duca di Savoia etc. al Serenissimo S. Carlo Emanuele Principe di Piemonte etc. del modo di defendere la città di Vercelli dal fiume Servo et Sesia*, 1580, conservata presso Biblioteca Reale di Torino, Saluzzo, 768.

Edizioni

- L'abbazia di S. Genuario di Lucedio e le sue pergamene*, a cura di P. CANCIAN, Torino 1975 (BSS, CXCIII).
- Acta Imperii inedita saeculi XIII et XIV. Urkunden und Briefe zur Geschichte des Kaiserreichs und Königreichs sizilien*, 2 voll., herausgegeben von E. WINKELMANN, Aalen 1964 (p.e. Innsbruck 1880-1885).
- Acta Reginae Montis Oropae*, 2 voll., a cura di E. SELLA, G. FERRARIS, Biella 1945-1948.
- Adventus archiepiscopi nostri Sigerici ad Romam*, in *Reliquiæ Dunstanianæ. Letters and other documents connected with Dunstan, his age and his biographers* [= *Memorials of Saint Dunstan, Archbishop of Canterbury*], edited by W. STUBBS, London 1874, cap. 7, § XXIV, pp. 391-399.
- Alia vita auctoribus Syro et Aldebaldo coævis*, in *Acta Sanctorum*, Anturpiæ, apud Michaelæm Cnobarum, 1680, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2000], *Acta Sanctorum Maii*, vol. II, pp. 657-700, lib. III, pp. 678-684.
- Annales Bertiniani*, edidit F. WAITZ, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. V, Hannoverae 1883.
- Annales Placentini gibellini a. 1154-1284*, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. XVIII, *Annales Italiae* [= *aevi Suevici*], edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1863, parr. XVI-XVII, pp. 403-581, *Annales Placentini a. 1012-1317*, pp. 457-581.
- Annales regni Francorum inde ab anno 741 usque ad anno 829 qui dicuntur Annales Laurissenses maiores et Einhardi*, edidit F. KURZE, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. VI, Hannoverae 1895.
- Annalium Fuldensium continuatio Ratisbonensis a. 882-897*, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. VII, Hannoverae 1891, *Annales Fuldenses sive Annales regni Francorum orientalis*, edidit F. KURZE, pp. 107-131.
- ANONYMI *Itinerarium S. Willibaldi*, in *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae*, edidit T. TOBLER, 2 voll., 2 tt., Genevae 1877-1885, vol. I, t. II, *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae bellis sacris anteriora*, ediderunt T. TOBLER, A. MOLINIER, cap. XI, pp. 285-297.
- ANONYMI TICINENSIS *Commentarius de laudibus Papiae*, in «RIS», XI (1727), coll. 1-46.
- ARNULF VON MAILAND, *Liber gestorum recentium*, herausgegeben von C. ZEY, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. LXVII, Hannoverae 1994, pp. 107-232.
- Die Ars Notariae des Rainerius Perusinus*, herausgegeben von L. WAHRMUND, Aalen 1962.
- Gli atti del comune di Milano fino all'anno MCCXVI*, a cura di C. MANARESI, Milano 1919.
- AUGUSTINI HIPPONENSIS EPISCOPI *De doctrina Christiana libri quatuor*, in PL, vol. XXXIV.
- AUGUSTINI HIPPONENSIS EPISCOPI *Sermones*, in PL, vol. XXXVIII, *Classis prima. De Scripturis*.

- G. BARELLI, *Cartario dell'abazia di Santo Stefano d'Ivrea fino al 1230, con una scelta di carte dal 1231 al 1313*, Pinerolo 1902 (BSSS, IX/2), pp. 271-387.
- BEDAE *Historia Ecclesiastica gentis Anglorum*, in PL, vol. V.
- A. BERTOLOTTI, *Convenzioni e statuti pell'estirpamento dei berrovieri e de' ladri dal Monferrato, Canavese, Vercellese e Pavese nei secoli XIII e XIV*, in «Miscellanea di storia italiana», XII (1871), pp. 735-815.
- J.-A. BESSON, *Mémoires pour l'histoire ecclésiastique des diocèses de Genève, Tarentaise, Aoste et Maurienne*, Moûtiers 1871.
- I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di G. C. FACCIO, M. RANNO, Torino 1934 (BSSS, CXLV), vol. I, t. 1.
- I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di G. C. FACCIO, M. RANNO, Torino 1939 (BSSS, CXLVI), vol. I, t. 2.
- I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1956 (BSSS, CLXXVIII), vol. I, t. 3.
- I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1970 (BSSS, CLXXXI), vol. II, t. 1.
- I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1976 (BSSS, CLXXXIX), vol. II, t. 2.
- I Biscioni del comune di Vercelli*, a cura di R. ORDANO, Torino 1994 (BSSS, CCXI), vol. II, t. 3.
- Le bolle pontificie dei registri vaticani relative ad Ivrea*, a cura di F. GABOTTO, Pinerolo 1900 (BSSS, VI).
- G. BOLOGNA, *Le pergamene di S. Stefano di Vercelli conservate nell'Archivio Storico Civico di Milano (1183-1500)*, Milano 1972.
- G. BORGHEZIO, *I necrologi del capitolo di Ivrea*, Torino 1925 (BSSS, LXXXI/1).
- P. BUFFO, *I documenti dell'Archivio storico del comune di Ivrea (1142-1313)*, «BSBS», CX/1 (2012), pp. 201-308.
- Capitularia regum Francorum*, edidit A. BORETIUS, in MGH, LL, *Capitularia regum Francorum*, vol. I, Hannoverae 1883.
- Cartario del monastero di Muleggio*, a cura di G. SELLA, Pinerolo 1917 (BSSS, LXXXV/1)
- Le carte dell'archivio capitolare di Ivrea fino al 1230, con una scelta delle principali fino al 1313*, a cura di E. DURANDO, Pinerolo 1902 (BSSS, IX/1), pp. 1-225.
- Le carte dell'archivio capitolare di Vercelli*, vol. I, a cura di D. ARNOLDI, G. C. FACCIO, F. GABOTTO, G. ROCCHI, Vercelli 1912 (BSSS, LXX).
- Le carte dell'archivio capitolare di Vercelli*, vol. II, a cura di D. ARNOLDI, F. GABOTTO, Pinerolo 1914 (BSSS, LXXI).
- Le carte dell'archivio comunale di Biella fino al 1379*, voll. I-II, a cura di L. BORELLO, A. TALLONE, Torino 1927-1928 (BSSS, CIII-CIV).
- Le carte dell'archivio comunale di Biella fino al 1379*, vol. IV, a cura di L. BORELLO, A. TALLONE, Torino 1933 (BSSS, CXXXVI).
- Le carte dell'archivio vescovile di Ivrea fino al 1313*, 2 voll., a cura di F. GABOTTO, Pinerolo 1900 (BSSS, V-VI).
- Le carte dello Archivio arcivescovile di Vercelli*, a cura di D. ARNOLDI, Pinerolo 1917 (BSSS, LXXXV/2).
- Carte valesiane fino al secolo XV*, a cura di G. MOR, Torino 1933 (BSSS CXXXIV).
- Cartulaire de Saint-Ours (XV^e siècle)*, édité par O. ZANOLLI, Quart 1975 (BAA, V).
- Chartae ab anno DCC ad annum MCCLXXXIX*, in HPM, vol. VI, *Chartarum*, t. II, Augustae Taurinorum 1853.
- Chartae ab anno DCII ad annum MCCLXXXII*, in HPM, vol. I, *Chartarum*, t. I, Augustae Taurinorum 1836.
- La Chevalerie Ogier de Danemarche par Raimbert de Paris, poème du XII^e siècle, publié pour la première fois d'après le Ms. de Marmoutier et le Ms. 2729 de la Bibliothèque du Roi*, 2 voll., publ. par J.-B. J. BARROIS [= «Romans des douze pairs de France», 8-9], Paris 1842.
- C. CIPOLLA, *Le più antiche carte diplomatiche del monastero di S. Giusto di Susa (1029-1212)*, Roma 1896.

- Codex Diplomaticus Amiatinus: *Urkundebuch der Abtei S. Salvatore am Amiata von den Anfängen bis zum Regierungsantritt Papst Innocenz III. (736-1198)*, 4 voll., herausgegeben von W. KURZE, Tübingen 1974-2004.
- G. COLOMBO, *I Necrologi Eusebiani*, in «BSBS», II/2 (1897), pp. 210-221, 383-394.
- G. COLOMBO, *I Necrologi Eusebiani*, in «BSBS», III/5 (1898), pp. 279-297.
- Conradi II. Diplomata [mit Nachträgen zu den Urkunden Heinrichs II]*, edidit H. BRESSLAU, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. IV, Hannoverae-Lipsiae 1909.
- Conradi III. et filii eius Henrici Diplomata*, edidit F. HAUSMANN, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. IX, Viennae-Coloniae-Graecii 1969.
- S. CORDERO DI PAMPARATO, *Il Tuchinaggio (1386-1387) e le imprese di Facino Cane nel Canavese (1386-1400)*, in *Eorediensia* (BSSS, IV), Pinerolo 1900, pp. 425-519.
- M. COSTA, *Parchemins valdôtains du Moyen Âge (XII^e-XV^e siècles) – Pergamene medievali della valle d'Aosta (secc. XII-XV)*, Aoste 2000.
- M. COSTA, *Le più antiche carte del priorato aostano di Saint-Bénin (1239-1370). Edizione critica e commento*, Aoste 1988 (BAA, XXIII).
- V. CROVELLA, *Statuti di Vernato e Ghiara (1328)*, Biella 1977.
- P. L. DATTA, *Storia dei Principi di Savoia del ramo d'Acaia, signori del Piemonte, dal MCCXCIV al MCCCXVIII*, 2 voll., Torino 1832.
- J. B. DE TILLIER, *Le franchigie delle comunità del Ducato di Aosta*, a cura di M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, M. A. BENEDETTO, Aosta 1965.
- Documenti biellesi di archivi privati (1039-1355)*, in *Documenti biellesi*, a cura di P. SELLA, F. GUASCO DI BISIO, F. GABOTTO, Pinerolo 1908 (BSSS XXXIV), pp. 195-313.
- Documenti dell'archivio comunale di Vercelli relativi ad Ivrea*, a cura di G. COLOMBO, Pinerolo 1901 (BSSS, VIII).
- Documents relatifs a l'histoire du Vallais*, 8 voll., édité par J. GREMAUD, Lausanne 1875-1898, vol. I, 300-1255.
- J. A. DUC, *Cartulaire de l'évêché d'Aoste (XIII^e siècle)*, in «Miscellanea di Storia Italiana», ser. II, VIII (1884), 23, pp. 185-340.
- Edictus ceteraeque Langobardorum leges, cum constitutionibus et pactis principum Beneventanorum*, edidit F. BLUHME, in MGH, LL, *Fontes iuris Germanici antiqui in usum scholarum separatim editi (Fontes iuris)*, Hannoverae 1869, vol. II, *Abistulfi leges*, pp. 161-170.
- Ekkehardi Uraugiensis chronica*, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. VI, *Chronica et annales aevi Salici*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1844, pp. 1-216, *Chronici universalis pars altera a. 1106-1125*, pp. 231-265.
- EUTROPI *Breviarium ab urbe condita*, edidit C. WAGENER, Lipsiae 1884.
- P. FLAVII VEGETII RENATI *Epitoma rei militaris libri IIII*, herausgegeben von A. ÖNNERFORS, Stuttgart-Leipzig 1995.
- FREDEGARI SCHOLASTICI *Chronicum cum sui continuatoribus, sive appendix ad sancti Gregorii episcopi Turonensis Historiam Francorum*, in PL, vol. LXXI.
- Friderici I. Diplomata (1152-1158)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. I, Hannoverae 1975.
- Friderici I. Diplomata (1158-1167)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. II, Hannoverae 1979.
- Friderici I. Diplomata (1168-1180)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. III, Hannoverae 1985.
- Friderici I. Diplomata (1181-1190)*, edidit H. APPELT, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. X, t. IV, Hannoverae 1990.
- Friderici II. Diplomata (1218-1220)*, edidit W. KOCH, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. XIV, t. III, Hannoverae 2010.
- G. FROLA, *Corpus statutorum Canavisii*, 3 voll., Pinerolo 1918 (BSSS, XCII-XCIV).
- A. P. FRUTAZ, *Le fonti per la storia della Valle d'Aosta*, Roma 1966.
- F. GABOTTO, *Estratti dei «conti» dell'archivio camerale di Torino relativi ad Ivrea*, in *Eorediensia* (BSSS, IV), Pinerolo 1900, pp. 265-424.

- Heinrici III. Diplomata*, edidit H. BRESSLAU, P. KEHR, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. V, Berolini 1931.
- Herimanni Augiensis chronicon*, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. V, *Annales et chronica aevi Salici*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1844, C. *Annales maiores, chronica generalia*, pp. 67-500, cap. XIII, pp. 67-133.
- Historia translationis auctore Eginbardo*, in *Acta Sanctorum*, Anturpiæ, ex typographia Henrici Thieullier, 1695, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS, F. BAERTIUS, C. JANNINGUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2001], *Acta Sanctorum Iunii*, vol. I, pp. 170-209, *De sanctis martyribus Romanis Marcellino presbytero, Petro exorcista, Thomato, Rogato et aliis quadraginta duobus*.
- ISIDORI HISPALENSIS EPISCOPI *Etymologiarum sive Originum libri XX*, edited by W. M. LINDSAY, Oxford 1911.
- Itinerarium provinciarum Antonini Augusti*, in *Itinerarium Antonini Augusti et Hierosolymitanum*, ediderunt M. PINDER, G. PARTHEY, Berolini 1848, pp. 1-234.
- Itinerarium a Burdigala Hierusalem usque et ab Heraclea per Aulonam et per urbem Romam Mediolanum usque*, in O. CUNTZ, *Itineraria Romana*, 2 voll., Leipzig 1929, vol. I, *Itineraria Antonini Augusti et Burdigalense*, pp. 86-102.
- Kr. KÅLUND, *Alfraedi Islenzk*, Copenaghen 1908.
- A. LANGE, *Le udienze dei conti e duchi di Savoia nella Valle d'Aosta (1337-1351)*, Torino 1956.
- Lex XII Tabularum*, in *Fontes Iuris Romani Antejustiniani: in usus scholarum*, 3 voll., edidit S. RICCOBONO, Florentiae 1968 (p.e. 1941).
- Liber reddituum capituli Auguste*, a cura di A. M. PATRONE, Torino 1957 [= «Miscellanea di storia italiana», ser. IV, II].
- I libri iurium duecenteschi del comune di Vercelli*, vol. II, *Il Libro degli Acquisti*, II tt., a cura di A. OLIVIERI, Roma 2009.
- I libri iurium duecenteschi del comune di Vercelli*, vol. IV, *Il Libro delle Investiture*, II tt., a cura di A. DEGRANDI, Roma 2005.
- Il libro dei «Pacta et Conventiones» del comune di Vercelli*, a cura di G. C. FACCIO, Pinerolo 1926 (BSSS, XCVII).
- Il Libro Rosso del comune di Ivrea*, a cura di G. ASSANDRIA, Pinerolo 1914 (BSSS, LXXIV).
- Livre des cens de l'évêché d'Aoste (1305)*, publié par J.-A. DUC, in «Miscellanea di Storia Italiana», ser. III, IV (1897), pp. 138-189.
- Le Livre Rouge de la Cité d'Aoste*, édité par A. A. LETEY VENTILATICI, M. A. LETEY VENTILATICI, Aoste 1956.
- LIUTPRANDI *Antapodosis*, in *Liudprandi opera*, edidit J. BECKER, in MGH, SS, *Scriptores rerum Germanicarum in usum scholarum separatim editi*, vol. XLI, Hannoverae-Lipsiae 1915, pp. 1-158.
- G. B. MORIONDO, *Monumenta Aquensia*, 2 voll., a cura di C. F. SAVIO, 2. voll., Torino-Alessandria 1789-1790.
- Notitia historica in Stephanum papam II*, in PL, vol. LXXXIX.
- Otonis III. Diplomata*, in MGH, *Diplomata regum et imperatorum Germaniae*, vol. II, t. II, Hannoverae 1893.
- PAULI *Historia Langobardorum*, ediderunt L. BETHMANN, G. WAITZ, in MGH, SS, *Scriptores rerum Langobardicarum et Italicarum saec. VI-IX*, Hannoverae 1978, pp. 12-192.
- Pippini, Carlomanni, Caroli Magni diplomata*, ediderunt A. DOPSCH, J. LECHNER, M. TANGL, E. MÜHLBACHER, in MGH, DD, *Diplomata Karolinorum*, vol. I, Hannoverae 1906.
- S. PIVANO, *Le carte delle case del Grande e del Piccolo San Bernardo esistenti nell'Archivio dell'Ordine mauriziano*, in *Miscellanea valdostana*, Pinerolo 1903 (BSSS, XVII), pp. 57-238.
- Protocolli notarili vercellesi del XIV secolo. Regesti*, a cura di A. COPPO, M. C. FERRARI, Vercelli 2003.
- H. RACKMAN, *Pliny Natural History, with an english translation in ten volumes*, Cambridge (Massachusetts)-London 1961.
- Ravennatis Anonymi Cosmographia et Guidonis Geographica*, ediderunt M. PINDER, G. PARTHEY, Berolini 1860.

- P. G. ROBESSTI, *Notizie storiche riguardanti le antichità della Città d'Ivrea*, ms. datato 25 luglio 1763, edito in «Société Académique de Saint-Anselme», 48 (1977), pp. 21-114.
- Rodulfi gesta abbatum Trudonensium a. 1107-1136*, in MGH, *Scriptores, Scriptores (in folio), Annales et chronica aevi Salici. Vitae aevi Carolini et Saxonici*, vol. X, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1852, pp. 212-448, *Gesta abbatum Trudonensium edente domino Rudolfo Koepke (tab. II)*, pp. 272-317.
- RODULPHI GLABRI *Historiarum libris V*, edidit G. WAITZ, in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. VII, *Chronica et gesta aevi Salici*, edidit G. H. PERTZ, Hannoverae 1846, pp. 51-72.
- SALATIELE, *Ars Notariae*, a cura di G. ORLANDELLI, 2 voll., Milano 1961.
- SANCTIMONIALIS HEYDENHEIMENSIS *Vita seu Hodoeporicon S. Willibaldi*, in *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae*, edidit T. TOBLER, 2 voll., 2 tt., Genevae 1877-1885, vol. I, t. II, *Itinera Hierosolymitana et descriptiones Terrae Sanctae bellis sacris anteriora*, ediderunt T. TOBLER, A. MOLINIER, cap. X, pp. 243-281.
- SICULI FLACCI *De condicionibus agrorum*, in *Corpus agrimensorum romanorum. Opuscula agrimensorum veterum*, edidit C. THULIN, Stuttgart 1913 (rist. anast. 1971), pp. 98-130.
- Les Sources du droit du Canton de Vaud, Moyen Âge (X^e-XVI^e siècle), B: Droits seigneuriaux et franchises municipales*, 2 voll., édité par D. ANEX-CABANIS, J.-F. POUDRET, Aarau 1977-2000, vol. II, *Bailliage de Vaud et autres seigneuries vaudoises*, édité par D. ANEX-CABANIS.
- Statuta communis Vercellarum*, edidit G. ADRIANI, in *Historiae Patriae Monumenta*, t. XVI, *Leges Municipales*, vol. II/2.
- Statuta Comunis Bugelle*, in *Statuta Comunis Bugelle – Statuti del Comune di Biella*, a cura di P. CANCIAN (trad. it. a fronte di E. DE BIASIO), Torino 2009, pp. 2-183.
- Statuti del comune di Ivrea*, 3 voll., a cura di G. S. PENE VIDARI, Torino 1968-1974 (BSSS, CLXXXV-CLXXXVI e CLXXXVIII).
- Gli Statuti delle strade e delle acque del contado di Milano*, a cura di A. STELLA, L. FARINA, Milano 1992.
- STRABONIS *Rerum Geographicarum. Libri XVII*, 6 voll., edidit J. P. SIEBENKEES, Lipsiae 1796-1811.
- Summa totius artis notariae Rolandini Rodulphini Bononiensis viri praestantissimi, in eandem summam luculentissimus apparatus, qui Aurora per excellentiam dicitur [...] Flos testamentorum, sive ultimarum voluntatum. De iudiciis et ordine iudiciorum. Notularum tractatus. De officio tabellionatus in villis vel castris operando. Cum additionibus et solenni iudiciorum apparatu Petri de Unzola*, Venetiis, apud Iuntas, 1546 (rist. anast. Bologna 1977).
- C. SVETONII TRANQUILLI *De vita Caesarum libri VIII*, a cura di M. A. LEVI, Firenze 1951.
- Symbolae ad geographiam Medii Aevi, ex monumentis Islandicis*, edidit E. Ch. WERLAUFF, Hauniae 1821.
- J. B. DE TILLIER, *Le franchigie delle comunità del Ducato di Aosta*, a cura di M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, M. A. BENEDETTO, Aosta 1965.
- Translatio sancti Sebastiani, auctore Suessionensi monacho anonymo*, in *Acta Sanctorum*, Anturpiæ, apud Ioannem Meursium, 1643, ediderunt I. BOLLANDUS, G. HENSCHENIUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 1999], *Acta Sanctorum Ianuarii*, vol. II, pp. 265-295, cap. VIII, *Varia in itinere miracula*.
- M. TULLI CICERONIS *De legibus libri tres*, in *Ciceronis opera*, edidit C. F. W. MÜLLER, Lipsiae 1880, pp. 380-450.
- C. VELLEII PATERCULI *Historiae Romanae ad M. Vinicium libri duo*, Milano 1978.
- Vie de saint Germain*, in J. LEBEUF, *Mémoires concernant l'histoire ecclésiastique et civile d'Auxerre*, 2 voll., Paris 1743.
- Vita auctore ferme synchrono, Silvæ-majoris monacho*, in *Acta Sanctorum*, Antverpiæ, apud Michaellem Cnobarum, 1675, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS [distribuito in formato originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2000], *Acta Sanctorum Aprilis*, vol. I, pp. 409-433, *De sancto Geraldo abbate, fundatore Silvæ-majoris in Aquitania*, pp. 414-423.
- Vita auctore Nalgodo sancti Maioli discipulo*, in *Acta Sanctorum*, Anturpiæ, apud Michaellem Cnobarum, 1680, ediderunt G. HENSCHENIUS, D. PAPEBROCHIUS [distribuito in formato

- originale: *Acta Sanctorum. Full-Text Database*, Cambridge 2000], *Acta Sanctorum Maii*, vol. II, pp. 657-700, *De sancto Maiolo abbate Cluniacensi in Gallia*, pp. 658-668.
- Vita S. Bonifacii archiepiscopi auctore Willibaldo presbytero, in MGH, SS, vol. II, *Scriptores rerum Sangallensium. Annales, chronica et historiae aevi Carolini*, pp. 331-353.
- Vita s. Leonis IX papæ, in RIS, vol. III, t. 1, Mediolani 1723, pp. 282-299.
- Vitae Willibaldi et Wynnebaldi auctore Sanctimoniali Heidenheimensi, edidit O. HOLDER-EGGER in MGH, SS, *Scriptores (in Folio)*, vol. XV, par. I, *Supplementa tomorum I-XII, pars III. Supplementum tomi XIII. Vitae aliaeque historiae minores*, Hannoverae 1887, cap. VII, pp. 80-117.
- O. ZANOLLI, *Testaments et codicilles des seigneurs de Vallaise*, Aoste 1969 (Archivum Augustanum, III).

Manoscritti

- G. ARDIZIO, *Il territorio altovercellese tra tardoantico e alto medioevo*, Tesi di dottorato di ricerca in Archeologia e Antichità post-classiche (sec. III-XI), Università di Roma "La Sapienza", XIX ciclo, tutor G. Cantino Wataghin, a.a. 2006-2007.
- M. BIOLLINO, *I canonici di Biella nella società del Duecento*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Tabacco, a.a. 1972-1973.
- A. BUCCHERI, *Paesaggio e insediamento nell'Eporediese della prima metà del XIV secolo. Dai conti della Castellania di Montalto Dora*, Tesi di laurea in Storia degli insediamenti tardo-antichi e medievali, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore Rinaldo Comba, a.a. 1981-1982.
- P. BUFFO, *La cogestione di beni e diritti pubblici da parte di comune ed episcopio a Ivrea: prassi, lessici, attori*, Tesi di laurea specialistica in Storia medievale, relatore G. Sergi, a.a. 2008-2009.
- F. CISELLO, *La mobilità nella Chiesa per la storia di una città comunale. Territorio, confini e relazioni di Vercelli (XII-XIII secolo)*, Tesi di dottorato in Scienze Archeologiche, Storiche e Storico-Artistiche, indirizzo Storia medievale, tutor L. Provero, XXXI ciclo, a.a. 2018-2019.
- F. CODA, *Presenze e attività dell'Ospizio del Gran San Bernardo sui due versanti alpini (secoli XI-XIII)*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Sergi, a.a. 1997-1998.
- A. CORDA, *Assistenza ed enti religiosi nella Biella del Medioevo*, 2 voll., Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Sergi, a.a. 1991-1992.
- D. DENECKE, *Methodische Untersuchungen zur historisch-geographischen Wegforschung im Raum zwischen Solling und Harz. Ein Beitrag zur Rekonstruktion der mittelalterlichen Kulturlandschaft*, Göttingen 1969.
- G. FERRARIS, *L'Ospedale di Sant'Andrea di Vercelli nel secolo XIII. Reclutamento sociale, organizzazione interna, possesi fondiari e documenti*, 2 voll., Tesi di dottorato in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "Erik Peterson" dell'Università di Torino, tutor E. Artifoni, VII ciclo.
- F. GIANOTTI, *Ricostruzione dell'evoluzione quaternaria del margine esterno del settore laterale sinistro dell'Anfiteatro Morenico d'Ivrea*, Tesi di laurea in Scienze Geologiche, relatore F. Carraro, Università di Torino, a.a. 1992-1993.
- M. MAGLIOLA, *Il capitolo canonico di Santo Stefano di Biella nella seconda metà del XIII secolo. Aspetti economico-sociali dell'istituzione*, 2 voll., Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Tabacco, a.a. 1984-1985.
- T. MARANI, *Leidarvisir. Its Genre and Sources, with Particular Reference to the Description of Rome*, Durham University 2012 (<<http://etheses.dur.ac.uk/6397/>>).

- L. MARCHISIO, *L'ospedale di Santo Spirito di Vercelli dalla fondazione al secolo XIV*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso l'Archivio Storico dell'Università di Torino, relatore A. M. Nada Patrone, a.a. 1974-1975.
- S. D. MENA, *Caminos burgaleses: los caminos del Norte (Siglos XV y XVI)*, Tesis doctoral de Ciencias Históricas y Geografía, Universidad de Burgos, tutor Juan José García González, Burgos 2015 [online all'URL: <<https://riubu.ubu.es/handle/10259/4261?show=full>>; ultima data di consultazione 23 marzo 2021].
- D. PASSERINI, *Rete stradale, assistenza e potere nelle più antiche carte ospedaliere della zona aostana*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la Biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore G. Sergi, a.a. 1980-1981.
- L. RASSIGA, *L'abbazia di S. Maria di Lucedio: un insediamento monastico alla fine del XII secolo*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1978-1979.
- M. RENALDI, *Le più antiche carte dell'abbazia di Santa Maria di Lucedio e il loro significato patrimoniale*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1971-1972.
- M. R. RONCAROLO, *I Domenicani a Vercelli*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso l'Archivio Storico dell'Università di Torino, relatore A. M. Nada Patrone, a.a. 1974-1975.
- R. ROSELLI, *Le Carte dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli dal 1163 al 1241. La grande e media proprietà fondiaria*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso l'Archivio Storico dell'Università di Torino, relatore A. M. Nada Patrone, a.a. 1981-1982.
- RUDULPHINUS ORLANDINUS PASAGIERUS, *Summa artis notariorum*, Venitiis, per Bernardinum de Benaliis Bergomensem, 1485.

BIBLIOGRAFIA

Cataloghi

- N. ALFIERI, *Le vie di comunicazione dell'Italia settentrionale*, in *Arte e civiltà romana nell'Italia settentrionale dalla repubblica alla tetrarchia* (Catalogo della VI Mostra biennale d'arte antica, Bologna, 10 settembre – 22 novembre 1964), 2 voll., Bologna 1964-1965, vol. I, *Catalogo 1*, a cura di G. A. MANSUELLI, G. TIBILETTI, M. ZUFFA, pp. 57-70.
- F. IRSIGLER, *Die Flößerei auf der Mosel und ihren Nebenflüssen*, in *2000 Jahre Schifffahrt auf der Mosel: vom römischen Transportweg zum einenden Band Europas* (Katalog zur Ausstellung im Stadtmuseum Simeonstift, Trier, 18. Mai 2014 – 1. März 2015), herausgegeben von B. RÖDER, Regensburg 2014, pp. 169-182.
- R. MOLLO MEZZENA, *Augusta Praetoria ed il suo territorio*, in *Archeologia in Valle d'Aosta dal Neolitico alla caduta dell'Impero romano (3500 a.C. – V sec. d.C.)* (Catalogo della Mostra, Saint-Pierre, Castello Sarrion de la Tour, agosto 1981-ottobre 1991), Quart 1981, pp. 63-138.
- R. MOLLO MEZZENA, *Viabilità romana in Valle d'Aosta: il ruolo dei valichi alpini. Aspetti storico-archeologici*, in *Viae publicae Romanae* (Catalogo della X Mostra Europea del Turismo, Artigianato e delle Tradizioni Culturali – Roma, Castel Sant'Angelo, 11-25 aprile 1991), a cura di R. CAPPELLI, Roma 1991, pp. 235-245.

M. V. TOSCO, *Le carte inedite del fondo dell'Ospedale di Sant'Andrea di Vercelli nel XII e XIII secolo (1149-1228)*, Tesi di laurea in Storia medievale, conservata presso la biblioteca "G. Tabacco" dell'Università di Torino, relatore R. Comba, a.a. 1997-1998.

Viae publicae Romanae (Catalogo della X Mostra Europea del Turismo, Artigianato e delle Tradizioni Culturali – Roma, Castel Sant'Angelo, 11-25 aprile 1991), a cura di R. CAPPELLI, Roma 1991.

Dizionari, enciclopedie, manuali, repertori (anche singole voci)

J. C. ADELUNG, *Grammatisch-kritisches Wörterbuch der Hochdeutschen Mundart*, vol. IV/1, Leipzig 1793.

Alpi dal M. Bianco al Lago Maggiore, in *Guide Geologiche Regionali*, 13 voll., a cura di SOCIETÀ GEOLOGICA ITALIANA, Roma 1990, vol. III/1.

D. ANEX-CABANIS, *Coutume, Coutumier*, in LM, vol. III, coll. 323-328.

J. COROMINAS, J. A. PASCUAL, *Diccionario crítico etimológico castellano e hispánico*, Madrid 1991-1997.

M. DE VAAN, *vehō, -ere*, in *Etymological Dictionary of Latin and the other Italic Languages*, Leiden-Boston 2008, p. 658.

R. DERKSEN, **veslò*, in *Etymological Dictionary of the Slavic Inherited Lexicon*, Leiden-Boston 2008, p. 516.

Dizionario storico-geografico dei Comuni della Sardegna, 3 voll., a cura di M. BRIGAGLIA, S. TOLA, Sassari 2008.

A. ESCH, *Reimpiego*, in «Enciclopedia dell'arte medievale», IX (1998), pp. 876-883.

G. P. FEHRING, *Die Archäologie des Mittelalters: Eine Einführung*, Darmstadt 2000.

J. FILLEAU, *Dictionnaire toponymique des communes de l'Isère*, Grenoble 2006.

F. GAFFIOT, *Dictionnaire Illustré Latin-Français*, Paris 1934.

Glossarium mediae et infimae Latinitatis conditum a Carolo du Fresne, domino du Cange, auctum a monachis ordinis S. Benedicti cum supplementis integris D. P. Carpenterii, Adelungii, aliorum, suisque digessit G. A. L. Henschel, sequuntur Glossarium Gallicum, tabulae, indices auctorum et rerum, dissertationes. Editio nova aucta pluribus verbis aliorum scriptorum, édité par L. FAVRE, 10 tt., Niort 1883-1887.

Gran dizionario piemontese-italiano, a cura di V. RIGHINI DI SANT'ALBINO, Torino 1859.

A. GRENIER, *Manuel d'archéologie gallo-romaine*, 2. voll., Paris 1931-1934 (rist. anast. Paris 1985).

B. P. HINDLE, *Roads*, in *Medieval archaeology. An encyclopedia*, New York 2001, pp. 282-284.

E. KERNEMANN, *Cura 1.*, in A. F. VON PAULYS, *Realencyclopädie der classischen Altertumswissenschaft*, 82 voll., Stuttgart 1894-1980, IV/8, coll. 1761-1770.

H. P. KUNERT, *Limitation*, in *Der neue Pauly*, 12 voll., herausgegeben von H. CANKIK, H. SCHNEIDER, M. LANDFESTER, Stuttgart-Weimar 1996-2003, vol. VII, coll. 233-236.

C. T. LEWIS, C. SHORT, *A Latin Dictionary*, Oxford 1879.

W. MEYER-LÜBKE, *Romanisches Etymologisches Wörterbuch*, Heidelberg 1911-1920.

N. OHLER, *Reisen, Reisebeschreibungen. A. Westen. I. Allgemein, Formen, Verkehrsmittel*, in LM, vol. VII, coll. 672-675.

V. OREL, *Proto-Indo-European/weg^h-*, in *Albanian Etymological Dictionary*, Leiden-Boston-Köln 1998, p. 51.

A. C. QUINTAVALLE, *Pellegrinaggio*, in «Enciclopedia dell'arte medievale», IX (1998), pp. 279-288.

C. RAEMY-BERTHOD, *Bourg-Saint-Pierre*, in «Dictionnaire historique de la Suisse», version du 14.10.2004 (<<https://hls-dhs-dss.ch/fr/articles/002676/2004-10-14/>>).

J.-J.-É. RECLUS, *Nouvelle géographie universelle: la terre et les hommes*, 19 voll., Paris 1876-1894, vol. III, *L'Europe centrale (Suisse, Austro-Hongrie, Allemagne)*.

I. SCARAVELLI, *Liutvardo*, in «Dizionario biografico degli Italiani», LXV (2005).

E. SEEBOLD, *Weg*, in *Etymologisches Wörterbuch der deutschen Sprache*, Berlin-New York 1989 (p.e. 1883).

- G. SERGI, *Castello, da*, in «Dizionario biografico degli Italiani», XXI (1978), pp. 769-774.
- A. SISTO, *Bicchieri, Pietro*, in «Dizionario biografico degli Italiani», X (1968), pp. 325-327.
- A. STEIN, *Claudius 380.*, in A. F. VON PAULYS, *Realencyclopädie der classischen Altertumswissenschaft*, 82 voll., Stuttgart 1894-1980, vol. III/6, col. 2885.
- Th. SZABÓ, *Via Francigena*, in LM, vol. VIII, coll. 1610-1611.
- Th. SZABÓ, *Viabilità, regno d'Italia e regno di Germania*, in *Federico II. Enciclopedia fridericana*, 3 voll., a cura di M. P. ARENA, Roma 2005-2008, vol. I, pp. 889-899.
- N. TOMMASEO, B. BELLINI, *Dizionario della lingua italiana*, Torino 1929.
- Totius Latinitatis lexicon, consilio et cura Jacobi Facciolati, opera et studio Aegidii Forcellini alumni seminarii Patavini, lucubratum, editio altera locupletior*, Patavii, Typis seminarii, apud Thomam Bettinelli, 1805.
- H. WEDGWOOD, *On False Etymologies*, in «Transactions of the Philological Society», 6 (1855), pp. 62-76.
- D. WERKMÜLLER, *Grenzstein, Grenzzeichen*, in «Handwörterbuch zur deutschen Rechtsgeschichte», II (2011), coll. 546-550.

Studi

- I Congresso Internacional dos Caminhos Portugueses de Santiago de Compostela* (Porto, 10-12 de novembre de 1989), 2 voll., Lisboa 1992.
- J.-M. ABGRALL, L. LE GUENNEC, *Étude de la voie romaine et du chemin de pèlerinage des Sept Saints de Bretagne, entre Quimper et Saint-Pol-de-Léon*, in «Bulletin archéologique de l'Association Bretonne», ser. III, XXX (1912), pp. 202-230.
- J.-M. ABGRALL, L. LE GUENNEC, *Étude de la voie romaine et du chemin de pèlerinage des Sept Saints de Bretagne entre Quimper et Vannes*, in «Bulletin archéologique de l'Association Bretonne», ser. III, XXIV (1905), pp. 111-124.
- P. AEBISCHER, *L'étymologie du français 'chaussée' et un passage du 'Roman du Brut'*, in «Onomastica», V (1953), pp. 1-7.
- E. AGAVIT PASQUINO, *I valichi della Valle d'Aosta in epoca galloromana e romana*, in «Bulletin d'Études préhistoriques alpines», II (1969-1970), pp. 5-65.
- Aggiornamenti sull'attività di scavo a Orgères nel comune di La Thuile*, in «BSVdA», 12 (2015-2016), p. 70.
- G. AGNELLI, *La viabilità nel Lodigiano nell'antichità e nel medio evo*, in «Archivio storico lombardo», ser. IV, II (1904), 31, pp. 193-239.
- M. P. ALBERZONI, *Da Guido d'Aosta a Pietro di Lucedio*, in *Storia della Chiesa di Ivrea delle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 193-255.
- «*Alle Wege führen nach Rom ...*» (Internationales Römerstraßenkolloquium, Bonn, 25.-27. Juni 2003), Pulheim-Brauweiler 2004.
- V. ALLEN, R. EVANS, *Introduction: roads and writing*, in *Roadworks: medieval Britain, medieval Roads*, edited by EADD., Manchester 2016, pp. 1-32.
- C. AMBROSINI, M. RUFFA, *Greggio, località Cascina Nuova. Insediamento rustico e necropoli di età romana*, in «QSAP», 22 (2007), pp. 282-286, tavv. CVII-CVIII.
- C. AMBROSINI, M. RUFFA, *Insediamenti rurali lungo il fiume Sesia*, in *Forme e tempi dell'urbanizzazione nella Cisalpina (II secolo a.C. - I sec. d.C.)*, Firenze 2007, pp. 330-332.
- B. ANDENMATTEN, G. CASTELNUOVO, *Produzione documentaria e conservazione archivistica nel principato sabauda, XIII-XV secolo*, in «Buletino dell'Istituto storico italiano per il medio evo e Archivio muratoriano», 110/1 (2010), pp. 279-343.
- G. ANDENNA, *Castelli di Biandrate*, in *Da Novara tutto intorno*, Torino 1982, pp. 163-177.

- G. ANDENNA, *I conti di Biandrate e le città della Lombardia occidentale (secoli XI-XII)*, in *Formazione e strutture dei ceti dominanti nel Medioevo: marchesi, conti e visconti nel regno italico (secoli IX-XII)* (Atti del II convegno di Pisa, 3-4 dicembre 1993), Roma 1996, pp. 57-84.
- G. ANDENNA, *Episcopato e strutture nel Trecento*, in *Storia della Chiesa di Ivrea delle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 321-394.
- G. ANDENNA, *Per lo studio della società vercellese del XIII secolo. Un esempio: i Bondoni*, in *Vercelli nel secolo XIII* (Atti del I Congresso storico vercellese, Vercelli, 2-3 ottobre 1982), Vercelli 1984, pp. 203-223.
- B. ANDREOLLI, *Misurare la terra: metrologie altomedievale*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. I, pp. 151-191.
- A. ANTOINE, J.-P. VENNEL, *La voie royale et le paysage*, in «Société archéologique et d'histoire de la Mayenne», XVII (1994), pp. 35-58.
- D. APLEYARD, K. LYNCH, J. MYER, *The view from the road*, Cambridge (Massachusetts) 1964.
- M. G. ARCAMONE, *Il contributo della linguistica*, in *La via Francigena e il Basso Valdarno: vie di terra e d'acqua nel Medioevo fra l'Elsa e il mare. Prospettive della ricerca e primi risultati* (Atti del seminario di studi, Pisa, 4 dicembre 1996), M. L. CECCARELLI LEMUT, G. GARZELLA, Pontedera 1998, pp. 73-84.
- Archeologia delle strade: la viabilità in età medievale. Metodologie ed esempi di studio a confronto* (Atti del I convegno nazionale di studi, Viterbo-Roma, 3-4 dicembre 2009), a cura di E. DE MINICIS, Roma 2012.
- Archeologia in Piemonte*, 3 voll., a cura di L. MERCANDO, E. MICHELETTO, vol. III, *Il medioevo*, Torino 1998.
- Architettura Militare*, vol. I, a cura di A. DENTONI LITTA, I. MASSABÒ RICCI, Roma 2003.
- Un'area di strada: l'Emilia occidentale nel medioevo. Ricerche storiche e riflessioni metodologiche* (Atti dei convegni, Parma – Castell'Arquato, novembre 1997), a cura di R. GRECI, Bologna 2000.
- A. ARMIROTTI, *Rete viaria e insediamenti minori nel territorio valdostano in epoca romana e tardoantica*, in «Bulletin d'Études Préhistoriques et Archeologiques Alpines», XIV (2003), pp. 9-220.
- A. ARMIROTTI, M. CORTELAZZO, *Lo studio della Porta Decumana di Augusta Prætoria. Riordino dei dati d'archivio e nuove interpretazioni*, in «BSVdA», 12 (2015-2016), pp. 15-29.
- A. ARMIROTTI, G. SARTORIO, C. JORIS, CH. TILLIER, *Aosta, lo scavo archeologico della Porta Prætoria. Dall'età romana all'alto medioevo*, in «BSVdA», 12 (2015-2016), pp. 1-14.
- A. ARMIROTTI, G. SARTORIO, D. WICKS, *Indagini archeologiche in Piazza Roncas ad Aosta (VI lotto 2017)*, in «BSVdA», 15 (2018-2019), pp. 9-22.
- Assistance et charité* [= «Cahiers de Fanjeaux», 13 (1978)], édité par M.-H. VICAIRE, Toulouse 1978.
- Atti del primo Congresso europeo di storia ospedaliera* (Reggio Emilia, 6-12 giugno 1960), Reggio Emilia 1962.
- Auf den Römerstraßen ins Mittelalter. Beiträge zur Verkehrsgeschichte zwischen Maas und Rhein von der Spätantike bis ins 19. Jahrhundert*, herausgegeben von F. BURGARD, A. HAVERKAMP, Mainz 1997.
- L'autorité du passé dans les sociétés médiévales*, édité par J.-M. SANSTERRE, Roma 2004.
- L. AVONTO, *Presenza gerosolimitana a Vercelli nel secolo XIII*, in *Vercelli nel secolo XIII* (Atti del I Congresso storico vercellese, Vercelli, 2-3 ottobre 1982), Vercelli 1984, pp. 113-138.
- L. AVONTO, *I Templari in Piemonte. Ricerche e studi per una storia dell'Ordine del Tempio in Italia*, Vercelli 1982.
- C. AZZARA, *I segni di confine nella tradizione longobarda*, in *Dulcius nil est mihi veritate: studi in onore di Pasquale Corsi*, a cura di F. MONTELEONE, L. A. LOFOCO, Foggia 2015, pp. 89-98.
- L. BAIETTO, *Il papa e le città: papato e comuni in Italia centro-settentrionale durante la prima metà del secolo XIII*, Spoleto 2007.
- W. BALZOLA, *La canonica e l'ospedale di San Bartolomeo: origini e primi sviluppi*, in *Vercelli dal Medioevo all'Ottocento* (Atti del convegno "Vercelli dal Medioevo all'Ottocento: storia, arte, architettura", Vercelli, 24-25 maggio 1991), a cura di M. CASSETTI, Vercelli 1998, pp. 63-84.

- G. BANFO, *Fonti documentarie e bibliografia per la storia dei monasteri subalpini: il caso di San Benedetto di Muleggio*, in «BSBS», XCV/2 (1997), pp. 423-469.
- E. BANZI, *I miliari come fonte topografica e storica. L'esempio della XI Regio (Transpadana) e delle Alpes Cottiae*, Rome 1999 (con note litologiche di P. GROSSI).
- A. BARBERO, *Una comunità di canonici riformati nei secoli XII e XIII: il capitolo di S. Orso ad Aosta*, in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Aosta 2000 (BAA, XXVII), pp. 79-125, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Napoli 2000, pp. 79-125.
- A. BARBERO, *Il confine della Sesia*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 145-151.
- A. BARBERO, *Conte e vescovo in Valle d'Aosta (secoli XI-XIII)*, in «BSBS», LXXXVI/1 (1988), pp. 39-75 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»]; ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Aosta 2000 (BAA, XXVII), pp. 1-40, poi in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Napoli 2000, pp. 1-40.
- A. BARBERO, *Da signoria rurale a feudo: i possedimenti degli Avogadro fra il distretto del comune di Vercelli, la signoria viscontea e lo stato sabaudo*, in «Quaderni di Reti Medievali Rivista», V/1 (2004) [= *Poteri signorili e feudali nelle campagne dell'Italia settentrionale fra Tre e Quattrocento: fondamenti di legittimità e forme di esercizio* (Atti del convegno di studi, Milano, 11-12 aprile 2003), a cura di F. CENGARLE, G. CHITTOLINI, G. M. VARANINI, Firenze 2005], pp. 31-45 (<http://www.storia.unifi.it/_RM/rivista/atti/poteri.htm>), ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale*, Vercelli 2020, pp. 119-136.
- A. BARBERO, *Il dominio dei signori di Luserna sulla Val Pellice (secoli XI-XIII)*, in «BSBS», XCI/2 (1993), pp. 657-690 (distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»).
- A. BARBERO, *La «libertas» aostana e le libertà delle città italiane: un confronto possibile?*, in *Liberté et libertés. VIII^e centenaire de la charte des franchises d'Aoste*, Aoste 1993, pp. 175-189, ripubblicato in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Aosta 2000 (BAA, XXVII), pp. 61-77 e in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Napoli 2000, pp. 61-77.
- A. BARBERO, *Origine e prerogative dei visconti di Aosta*, in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Aosta 2000 (BAA, XXVII), pp. 41-60, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Napoli 2000, pp. 41-60.
- A. BARBERO, *Il potere pubblico sul territorio di Castelletto (secoli XI-XV)*, in *Il priorato cluniacense dei Santi Pietro e Paolo a Castelletto Cervo. Scavi e ricerche 2006-2014*, a cura di E. DESTEFANIS, Sesto Fiorentino 2015, pp. 109-121, ripubblicato con lo stesso titolo in A. BARBERO, *Vercelli medioevale*, Vercelli 2020, pp. 355-384.
- A. BARBERO, *Ramificazione dei lignaggi e formazione dei territori signorili in Valle d'Aosta all'inizio del XIII secolo*, in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Aosta 2000 (BAA, XXVII), pp. 127-178, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Valle d'Aosta medievale*, Napoli 2000, pp. 127-178.
- A. BARBERO, *Signorie e comunità rurali nel Vercellese fra crisi del districtus cittadino e nascita dello stato principesco*, in *Vercelli nel secolo XIII* (Atti del I Congresso storico vercellese, Vercelli, 2-3 ottobre 1982), Vercelli 1984, pp. 411-510, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale*, Vercelli 2020, pp. 137-224.
- A. BARBERO, *Vassalli vescovili e aristocrazia consolare a Vercelli nel XII secolo*, in *Vercelli nel secolo XII* (Atti del quarto Congresso storico vercellese, Vercelli, 18-20 ottobre 2002), Vercelli 2005, pp. 218-310, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Vercelli medioevale*, Vercelli 2020, pp. 17-100.
- G. BARBIERI, *Lo sviluppo storico delle vie di comunicazione tra Firenze e Bologna*, in «Rivista Geografica Italiana», LVI/2-3 (1947), pp. 103-116.
- F. BARELLO, *La villa suburbana di Eporedia (Ivrea). Monete dagli scavi 1984-1986*, in «QSAP», 15 (1998), pp. 93-96.
- G. BARELLI, *Le vie del commercio fra l'Italia e la Francia nel Medio Evo (specialmente per le Alpi Cozie e Marittime durante l'età comunale)*, in «BSBS», XII (1907), pp. 62-138.
- P. BAROCELLI, *Forma Italiae, Regio XI Transpadana*, vol. I, *Augusta Praetoria*, Roma 1948.
- P. BAROCELLI, *Ricerche e studi sui monumenti romani in Valle d'Aosta*, Aosta 1934.

- M. BATTISTONI, *Strade, confini e conflitti di giurisdizione. Alcuni casi nel Piemonte centro-meridionale della prima età moderna*, in *Lo spazio politico locale in età medievale, moderna e contemporanea* (Atti del Convegno internazionale di studi, Alessandria, 26-27 novembre 2004), a cura di R. BORDONE, P. GUGLIEMOTTI, S. LOMBARDINI, A. TORRE, Alessandria 2007, pp. 191-200.
- M. BATTISTONI, «*Strade franche*» tra Piemonte orientale e Liguria in età moderna, in «Quaderni storici» [= *Strade in età moderna*, a cura di V. TIGRINO, A. TORRE], LIII/2 (2018), 158, pp. 415-441.
- F. BAUDIN, *Le alte vie tra Piemonte e Valle d'Aosta negli antichi tempi*, in *Ceux qui passent et ceux qui restent. Études sur les trafics transalpines et leur impact local* (Actes du Colloque, Bourg-Saint-Pierre, 23-25 septembre 1988), édité par P. DUBUIS, Saint-Maurice 1989, pp. 9-16.
- J.-F. BAUTIER, *Le Jubilé romain de 1300 et l'alliance franco-pontificale au temps de Philippe le Bel et de Boniface VIII*, in «Moyen Âge», LXXXVI/2 (1980), pp. 189-216.
- R.-H. BAUTIER, *La circulation fluviale dans la France médiévale*, in *Recherches sur l'économie de la France médiévale* (Actes du 112^e Congrès national des sociétés savantes, Lyon 1987), Paris 1989, pp. 7-36, ristampato in R.-H. BAUTIER, *Sur l'histoire économique de la France médiévale. La route, le fleuve, la foire*, Aldershot 1991.
- R.-H. BAUTIER, *Recherches sur les routes de l'Europe médiévale. I: De Paris et des foires de Champagne à la Méditerranée par le Massif central*, in *Routes, péages et transports au Moyen Âge et à la Renaissance* (Actes du LXXXV^e Congrès national des sociétés savantes) [= «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/1 (1960)], Paris 1961, pp. 99-143, ristampato in ID., *Sur l'histoire économique de la France médiévale. La route, le fleuve, la foire*, Aldershot 1991.
- R.-H. BAUTIER, *Recherches sur les routes de l'Europe médiévale. II: Le grand axe routier est-ouest du midi de la France d'Avignon à Toulouse*, in «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/2 (1960), pp. 277-308, ristampato in ID., *Sur l'histoire économique de la France médiévale. La route, le fleuve, la foire*, Aldershot 1991.
- R.-H. BAUTIER, *La route française et son évolution au cours du Moyen Âge*, in «Académie royale de Belgique. Bulletin de la Classe des Lettres et des Sciences morales et politiques», ser. V, LXXIII (1987), pp. 70-104, ristampato in ID., *Sur l'histoire économique de la France médiévale. La route, le fleuve, la foire*, Aldershot 1991.
- J. BÉDIER, *Les Légendes Épiques. Recherches sur la formation des chansons de geste*, 4 voll., Paris 1908-1913.
- E. BEDINI, *La villa suburbana di Eporedia (Ivrea). Analisi dei reperti faunistici (scavi 1984-1986)*, in «QSAP», 15 (1998), pp. 97-108.
- S. BELTRAME, *Blatino*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012, vol. III, Biellese, pp. 76-77.
- A. BENVENUTI, *Draghi e confini. Rogazioni e litanie nelle consuetudini liturgiche*, in *Simboli e rituali nelle città toscane fra medioevo e prima età moderna* (Atti del convegno internazionale, Arezzo, 21-22 maggio 2004), Firenze 2006, pp. 49-63 (distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»).
- A. BENVENUTI, M. PAPI, *Le coordinate del sacro. Lo spazio, i monti, le pietre*, in *Storia sociale e culturale d'Italia*, vol. VI, *La cultura folklorica*, Busto Arsizio 1988, pp. 53-76.
- V. BERDOULAY, *Des mots et des lieux. La dynamique du discours géographique*, Paris 1988.
- V. BERDOULAY, *La Formation de l'école française de géographie (1870-1914)*, Paris 1995 (p.e. 1981).
- N. BEREND, *Medievalists and the notion of frontier*, in «The Medieval History Journal», II/1 (1999), pp. 56-70.
- N. BEREND, *Preface*, in *Medieval Frontiers. Concepts and Practices*, edited by D. ABULAFIA, N. BEREND, Aldershot-Burlington (USA) 2002, pp. X-XV.
- J.-F. BERGIER, *Hermès et Cléo. Essais d'histoire économique*, Lausanne 1984.
- J.-F. BERGIER, *Le trafic à travers les Alpes et les liaisons transalpines du Haut Moyen Âge au XVII^e siècle*, in *Le Alpi e l'Europa* (Atti del convegno di studi, Milano, 4-9 ottobre 1973), 5 voll.,

- Roma-Bari 1974-1977, vol. III, *Economia e transiti*, pp. 1-72, ristampato in ID., *Pour une histoire des Alpes: Moyen Âge et Temps Modernes*, Aldershot-Brookfield 1997, II.
- J.-F. BERGIER, *La traversée des alpes, Moyen Âge et Temps Modernes: questions ouvertes*, in *Verkehrsgeschichte = Histoire des transports*, herausgegeben von H.-U. SCHIEDT, L. TISSOT, Ch. M. MERKI, R. Ch. SCHWINGES, Zürich 2010, pp. 23-33.
- B. J. L. BERRY, E. C. CONKLING, D. M. RAY, *The Geography of Economic Systems*, Englewood Cliffs 1976.
- B. J. L. BERRY, W. L. GARRISON, *The functional bases of the central place hierarchy*, in «Economic Geography», 34 (1958), pp. 145-154.
- S. V. BERTARIONE, *Il cammino di san Martino in Valle d'Aosta. Un'esperienza di viaggio e di fede a cavallo delle Alpi*, in «BSVdA», 14 (2017-2018), pp. 96-100.
- J. BERTHELÉ, *Chemin des pèlerins ou de Saint-Jacques*, in «Mémoires de la Société Archéologique de Montpellier», s. II, VII/1 (1920), pp. XXXVII-XXXVIII.
- L. BERTONI, *Strade e mercanti. Itinerari commerciali e normativa daziaria nella Lombardia viscontea, in Medioevo vissuto. Studi per Rinaldo Comba fra Piemonte e Lombardia*, Roma 2016, pp. 121-149.
- A. A. BEUGNOT, *Mémoire sur le régime des terres dans les principautés fondées en Syrie par les Francs à la suite des croisades (troisième article)*, in «Bibliothèque de l'École des Chartes», XV (1854), pp. 236-262.
- G. BIINO, R. COMPAGNONI, *The Canavese Zone between the Serra d'Ivrea and the Dora Baltea River (Western Alps)*, in «Eclogae Geologicae Helvetiae», 82 (1989), pp. 413-427 (online all'URL: <<http://dx.doi.org/10.5169/seals-166383>>; ultima data di consultazione 23 marzo 2020).
- A. BIRK, *Die Straße. Ihre Verkehrs- und bautechnische Entwicklung im Rahmen der Menschheitsgeschichte*, Karlsbad-Drahowitz 1934 (rist. anast. Aalen 1971).
- L. BLANCO, *Confini e territori in età moderna: spunti di riflessione*, in «Rivista storica italiana», 121 (2009), pp. 184-192.
- M. BLOCH, *La société féodale*, 2 voll., Paris 1982-1983 (p.e. 1939-1940; trad. it. Torino 1972).
- M. BLOCH, Ch.-E. PERRIN, *Histoire d'Allemagne. Moyen Âge*, in «Revue Historique», CLXXXIV/1 (1938), pp. 79-112; CLXXXIV/2 (1938), pp. 146-190.
- J. P. BLOCK, *Le antiche memorie dei Frisoni in Roma*, in «Bullettino della Commissione Comunale», XXXIV (1906), pp. 40-60.
- L. BLONDEL, *L'Eglise et le Prieuré de Bourg-St-Pierre*, in «Vallesia», I (1946), pp. 21-41.
- F. BOCCHI, *Per antiche strade. Caratteristiche e aspetti delle città medievali*, Roma 2013.
- F. BOCCHI, *Riflessioni sulla toponomastica urbana in età comunale*, in «Bollettino della Deputazione di Storia Patria per l'Umbria» [= *Le città leggibili: toponomastica urbana tra passato e presente* (Atti del Convegno, Foligno, 11-13 dicembre 2003)], CI/2 (2004), pp. 105-125.
- S. BOESCH GAJANO, *Biandrate, Guido di*, in «Dizionario biografico degli Italiani», X (1968), pp. 267-274.
- S. BOESCH GAJANO, *Biandrate, Uberto di*, in «Dizionario biografico degli Italiani», X (1968), pp. 277-280.
- F. BORCA, *Luoghi, corpi, costumi. Determinismo ambientale ed etnografia antica*, Roma 2003.
- R. BORDONE, *Potenza vescovile e organismo comunale*, in *Storia della Chiesa di Ivrea delle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 799-837.
- R. BORDONE, P. GUGLIEMOTTI, M. VALLERANI, *Definizione del territorio e reti di relazione nei comuni Piemontesi nei secoli XII e XIII*, in *Städtelandschaft – Städtenetz – zentralörtliches Gefüge. Ansätze und Befunde zur Geschichte der Städte im hohen und späten Mittelalter*, herausgegeben von M. ESCHER, A. HAVERKAMP, F. G. HIRSCHMANN, Mainz 2000, pp. 191-232.
- S. BORTOLAMI, *Frontiere politiche e frontiere religiose nell'Italia comunale: il caso delle Venezie, in Castrum 4. Frontière et peuplement dans le monde méditerranéen au Moyen Âge* (Actes du colloque, Erice-Trapani, 18-25 septembre 1988), édité par J.-M. POISSON, Rome-Madrid 1992, pp. 211-238.
- F. BOSIO, *Cronistoria di Borgo d'Ale*, a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 1997.

- L. BOSIO, *Le Alpi occidentali e la Valle d'Aosta nella descrizione della Tabula Peutingeriana*, in *Vie di comunicazione e incontri di culture dall'antichità al medio evo tra oriente e occidente* (Atti del Congresso internazionale A.I.C.C., Saint-Vincent, 17-18 ottobre 1992), a cura di M. VACCHINA, Firenze 1994, pp. 62-80.
- L. BOSIO, *Le strade romane della Venetia e dell'Histria*, Padova 1991.
- L. BOSIO, *La Tabula Peutingeriana. Una descrizione pittorica del mondo antico*, Rimini 1983.
- Borghi nuovi e borghi franchi: nel processo di costruzione dei distretti comunali nell'Italia centro-settentrionale (secoli XII-XIV)*, a cura di R. COMBA, F. PANERO, G. PINTO, Cherasco 2002.
- N. BOTALLA BUSCAGLIA, *La pietra ollare nel Vercellese tra tardoantico e alto Medioevo: analisi dei materiali e spunti metodologici per uno studio integrato del territorio*, in «QAP», 1 (2017), pp. 159-173.
- G. BOTTAZZI, *Le vie oblique nelle centuriazioni emiliane*, in *Vie romane tra Italia centrale e pianura Padana. Ricerche nei territori di Reggio Emilia, Modena e Bologna*, Modena 1988, pp. 149-191.
- M. BOURIN, *Délimitation des parcelles et perception de l'espace en Bas-Languedoc aux X^e et XI^e siècles*, in *Campagnes médiévales: l'homme et son espace. Études offertes à Robert Fossier*, Paris 1995, pp. 73-85.
- S. BRATHER, "Räume" in der Mittelalterarchäologie. Zugänge und Fragestellungen, in *Genèse des espaces politiques IX^e-XII^e siècle: autour de la question spatiale dans les royaumes francs et post-carolingiens*, édité par G. BÜHRER-THIERRY, S. PATZOLD, J. SCHNEIDER, Turnhout 2018, pp. 35-64.
- F. BRAUDEL, *La Méditerranée et le monde méditerranéen à l'époque de Philippe II*, 2 voll., Paris 1966 (p.e. 1949), trad. it. *Civiltà e imperi del Mediterraneo nell'età di Filippo II*, 2 voll., Torino 1976 (p.e. 1953).
- F. BRAUDEL, *Écrits sur l'histoire*, Paris 1969.
- L. BRECCIAROLI TABORELLI, *Un contributo alla conoscenza dell'impianto urbano di Eoredia (Ivrea): lo scavo di un isolato a Porta Vercelli*, in «QSAP», 6 (1987), pp. 97-157.
- L. BRECCIAROLI TABORELLI, *Ivrea. Anfiteatro romano*, in «QSAP», 4 (1985), pp. 49-53.
- L. BRECCIAROLI TABORELLI, *Valperga, loc. Strada Borelli. Insediamento rurale di età romana*, in «QSAP», 11 (1993) [= *Notiziario*], pp. 286-287.
- L. BRECCIAROLI TABORELLI, *La villa suburbana di Eoredia (Ivrea)*, in «QSAP», 15 (1998), pp. 41-92.
- H. BRESCH, "In ruga que arabice dicitur zucac...": les rues de Palerme (1070-1460), in *Le paysage urbain au Moyen-Âge* (Actes du XI^e Congrès des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur, Lyon 1980), Lyon 1981, pp. 155-186.
- F. BRETSCHNEIDER, *Rete stradale e pratiche penali nel Sacro Romano Impero in età moderna*, in «Quaderni storici» [= *Strade in età moderna*, a cura di V. TIGRINO, A. TORRE], LIII/2 (2018), 158, pp. 353-387.
- A. BRUGNOLI, *Una storia locale: l'organizzazione del territorio veronese nel medioevo. Trasformazioni della realtà e schemi notarili (IX-metà XII secolo)*, Verona 2010 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»].
- A. BRUGNOLI, F. SAGGIORO, G. M. VARANINI, "Villaggi" e strutture dell'insediamento in territorio veronese tra IX e XII secolo, in *Paesaggi, comunità, villaggi medievali* (Atti del Convegno internazionale di studio "Villaggi, comunità, paesaggi medievali", Bologna, 14-16 gennaio 2010), 2 voll., a cura di P. GALETTI, Spoleto 2012, vol. I, pp. 361-402.
- C. BRÜHL, Fodrum, gistum, servitium regis. *Studien zu den wirtschaftlichen Grundlagen des Königtums im Frankenreich und in den fränkischen Nachfolgestaaten Deutschland, Frankreich und Italien vom 6. bis zur Mitte des 14. Jahrhunderts*, 2 voll., Köln-Graz 1968.
- L. BRUZZA, *Iscrizioni antiche vercellesi*, Roma 1874.
- P. BUFFO, *Autonomie intorno alla civitas di Ivrea. Poteri comitali e nozioni del territorio in Canavese fra Due e Trecento*, Cuorgnè 2013.
- P. BUFFO, *La documentazione dei principi di Savoia-Acaia. Prassi e fisionomia di una burocrazia notarile in costruzione*, Torino 2017 (BSS, CCXXVII).
- P. BUFFO, *Le pergamene trecentesche di San Francesco di Ivrea*, in *Il convento di San Francesco a Ivrea. Storia, arte e architettura*, Ivrea 2011.

- P. BUFFO, *La produzione documentaria di monasteri e canoniche regolari nelle Alpi occidentali: nuove luci sulle scritture extranotarili*, in *La società monastica nei secoli VI-XII. Sentieri di ricerca* (Atelier jeunes chercheurs sur le monachisme médiéval, Rome, 12-13 juin 2014), a cura di M. BOTTAZZI, P. BUFFO, C. CICCOPEDI, L. FURBETTA, TH. GRANIER, Trieste-Roma 2016, pp. 299-320.
- P. BUFFO, *Scrivere e conservare documenti a Ivrea tra comune e signoria. Il libro dei redditi del capitolo eporediese (secoli XII-XIV)*, Ivrea 2012.
- G. BUTTMANN, *Friedrich Ratzel: Leben und Werk eines deutschen Geographen, 1844-1904*, Stoccarda 1977.
- H. BÜTTNER, *Der Weg der Innerschweiz zur antiqua confoederatio*, in «Der Geschichtsfreund», CXXIV (1971), pp. 27-96.
- M. CADINU, *Le strade medievali nel territorio periurbano tra continuità con l'antico e ridisegno moderno dei tracciati*, in *Archeologia delle strade: la viabilità in età medievale. Metodologie ed esempi di studio a confronto* (Atti del I convegno nazionale di studi, Viterbo-Roma, 3-4 dicembre 2009), a cura di E. DE MINICIS, Roma 2012, pp. 161-182.
- A. CAGNANA, T. MANNONI, *Archeologia e storia della cultura materiale delle strade piemontesi*, in *Archeologia in Piemonte*, 3 voll., a cura di L. MERCANDO, E. MICHELETTO, vol. III, *Il medioevo*, Torino 1998, pp. 39-50.
- S. CALDANO, *La chiesa romanica di San Pietro al cimitero di Tronzano vercellese, storia, architettura, restauri*, in «BSV», XXXVI/2 (2007), 69, pp. 53-93.
- M. CALZOLARI, *Contributi toponomastici alla ricostruzione della rete stradale dell'Italia romana*, in *Opere di assesto territoriale ed urbano*, a cura di L. QUILICI, S. QUILICI GIGLI, Roma 1994, pp. 35-67.
- M. CALZOLARI, *Tracce della viabilità romana nell'Emilia centrale*, in *Vie romane tra Italia centrale e la pianura padana. Ricerche nei territori di Reggio, Modena e Bologna*, a cura di G. BERTUZZI, Modena 1988, pp. 113-147.
- P. CAMMAROSANO, *Italia medievale. Struttura e geografia delle fonti scritte*, Roma 2016 (p.e. 1991).
- P. CAMMAROSANO, *Lettura*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIEMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 257-261.
- P. CANCIAN, *Mobilità e spazio nell'esercizio della professione notarile: l'esempio dei notai torinesi (secc. XII-XIII)*, in *Progetti e dinamiche della società comunale italiana*, a cura di R. BORDONE, G. SERGI, Napoli 1995, pp. 243-278.
- G. CANTINO WATAGHIN, «*Luoghi di strada*» nell'arco alpino altomedievale, in *Carlo Magno e le Alpi* (Atti del XVIII Congresso Internazionale di Studio sull'Alto Medioevo, Susa-Novalesa 19-21 ottobre 2006), Spoleto 2007, pp. 269-298.
- La capacità d'uso dei suoli del Piemonte ai fini agricoli e forestali*, a cura di REGIONE PIEMONTE, DELL'ISTITUTO PER LE PIANTE DA LEGNO E L'AMBIENTE (IPLA) [= R. SALANDIN], Torino 1982.
- M. CAPELLINO, *Il coro ligneo della basilica di S. Andrea. Agiografia canonica in un codice vercellese*, Vercelli 1989.
- M. CAPELLINO, *Note su maestri e scuole vercellesi nel secolo XIII*, in *Vercelli nel secolo XIII. Religiosità, economia, società*, Vercelli 2003, pp. 83-97.
- R. CAPOT REY, *Géographie de la circulation sur les continents*, Paris 1946.
- C. CARDUCCI, *Nuovi ritrovamenti archeologici in Piemonte*, in «Bollettino della Società Piemontese di Archeologia e Belle Arti», XII-XIII (1958-1959), pp. 4-29.
- M. CARVALE, *Ricerche sulle servitù prediali nel Medio Evo. I. L'età romano-barbarica*, Milano 1969.
- C. CARBONETTI, J.-M. MARTIN, *Progetto di ricerca sui cartulari ecclesiastici dell'Italia medievale*, in «Studi di Storia Medioevale e di Diplomatica», n.s. II (2018), pp. 229-236 (online all'URL: <<https://riviste.unimi.it/index.php/SSMD>>).
- S. CAROCCI, *Signorie di Mezzogiorno. Società rurali, poteri aristocratici e monarchia (XII-XIII secolo)*, Roma 2014.

- F. CARRARO, F. MEDIOLI, F. PETRUCCI, *Geomorphological study of the Morainic Amphitheatre of Ivrea, Northwest Italy*, in «Bulletin of Royal Society of New Zealand», 13 (1975), pp. 89-93.
- G. CARRASCO SERRANO, *Balance historiográfico. Las comunicaciones de la Hispania romana*, in «Vínculos de Historia», 8 (2019), pp. 421-432.
- G. CASIRAGHI, *Ospedali di strada a Torino: il caso dell'Abbadia di Stura*, in *Le vie del medioevo. Pellegrini, mercanti, monaci e guerrieri da Canterbury a Gerusalemme* (Atti dei convegni "Lungo il cammino. L'accoglienza e l'ospitalità medievale", Torino, 16 ottobre 1996; "La Via Francigena. Itinerario Culturale del Consiglio d'Europa", Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]; "I Templari in Piemonte. Dalla Storia al Mito", Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]), Torino 1998, pp. 59-78, ripubblicato e ampliato in ID., *I Vallombrosani nel Piemonte occidentale: S. Giacomo di Stura e le sue dipendenze*, in *L'«Ordo Vallisumbrosae» tra XII e XIII secolo. Gli sviluppi istituzionali e culturali e l'espansione geografica (1101-1293)* (Atti del II Colloquio Vallombrosano, Vallombrosa, 25-28 agosto 1996), a cura di G. MONZIO COMPAGNONI, Vallombrosa 1999, pp. 619-675.
- G. CASIRAGHI, *Problemi di storia clusina: orientamenti per una ricerca*, in P. CANCIAN, G. CASIRAGHI, *Vicende, dipendenze e documenti dell'Abbazia di S. Michele della Chiusa*, Torino 1993 (BSS, CCX), pp. 7-134.
- M. CASSETTI, *Cenni storici sul monastero e ospedale della casa di Dio di Vercelli*, in «BSV», IX/1 (1980), 15, pp. 31-55.
- F. CASTAGNOLI, *Prefazione*, in D. STERPOS, *La strada romana in Italia*, Roma 1971.
- G. CASTELNUOVO, *Fra territorio e istituzioni: la frontiera nell'arco alpino occidentale. Giura e Vaud dall'VIII al XV secolo*, in *Landeshoheit. Beiträge zur Entstehung, Ausformung und Typologie eines Verfassungselements des römisch-deutschen Reiches*, herausgegeben von E. RIEDENAUER, München 1994, pp. 236-251.
- G. CASTELNUOVO, *Les officiers princiers et le pouvoir de l'écrit: pour une histoire documentaire de la principauté savoyarde (XIII^e-XV^e siècles)*, in *Offices, écrit et papauté (XIII^e - XVII^e siècle)*, édité par A. JAMME, O. PONCET, Rome 2007, pp. 17-46.
- G. CASTELNUOVO, C. GUILLERÉ, *Les finances et l'administration de la maison de Savoie au XIII^e siècle*, in *Pierre II de Savoie. 'Le petit Charlemagne' († 1268)* (Actes du Colloque international, Lausanne, 30-31 mai 1997), édité par B. ANDENMATTEN, A. PARAVICINI BAGLIANI, E. PIBIRI, Lausanne 2000, pp. 33-125.
- M. CASTELLI, *Le stazioni doganali della Quadragesima Galliarum*, Fossano 1961.
- Castrum Radi. *Studi e ricerche sulla struttura materiale di un castello di pianura dell'alto Vercellese*, Vercelli 1990.
- M. V. CATTANEO, *Storia di un'opera idraulica a servizio del territorio: il Naviglio di Ivrea da Leonardo al XIX secolo*, in «Studi Piemontesi», XLVIII/2 (2019), pp. 459-470.
- M. CATTINI, *Le navi della pianura. Strade liquide e relazioni commerciali nella regione centropadana (secoli X-XIX)*, in *L'urbanistica di Modena medievale X-XV secolo: confronti, interrelazioni, approfondimenti* (Convegno e tavola rotonda in occasione del nono centenario della fondazione del Duomo, Modena, 4-5 dicembre 1999), a cura di E. GUIDONI, C. MAZZERI, Roma 2001, pp. 15-24.
- A. M. CAVALLARO, C. DE DAVIDE, A. FAVRE, P. FRAMARIN, D. JORIOZ, F. MEZZENA, R. MOLLO, R. PERINETTI, *Il sito archeologico sottostante la Chiesa parrocchiale di Saint-Vincent: la Preistoria – l'Età romana – il Medioevo*, Aosta 2012.
- A. M. CAVALLARO, P. MAURIELLO, A. VANNI DESIDERI, *Tracciati stradali in direzione del Colle del Piccolo San Bernardo. Metodologie d'indagine, risultati, prospettive*, in «Bollettino della Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali della Regione Autonoma Valle d'Aosta», 2 (2005), pp. 19-25.
- A. M. CAVALLARO, A. VANNI DESIDERI, *Archeologia del sistema viario per il colle del Piccolo San Bernardo*, in *Alpis Graia. Archéologie sans frontières au col du Petit-Saint-Bernard* (Seminario di chiusura del "Project Interreg IIIA Alcotra 2000-2006, Italia-Francia, Alpi", Aosta 2-4 marzo 2006), Aosta 2006, pp. 181-191.
- A. M. CAVALLARO, G. WALSER, *Iscrizioni di Augusta Praetoria*, Aosta 1988.

- M. L. CECCARELLI LEMUT, *Vie di terra e d'acqua nella Toscana medievale*, in *Pellegrinaggio ed ospitalità nelle Cerbaie medievali* (Atti della Giornata di studio sulla via Francigena, Galleno-Altopascio, 27 maggio 2001), a cura di S. SODI, Pisa 2001, pp. 35-44.
- L. CELEIRO ALVAREZ, *Eliás Valiña, valedor del Camino 1959-1989*, Santiago de Compostela 1996.
- G. P. CELLA, *Tracciare confini: realtà e metafore della distinzione*, Bologna 2006; *Confini. Costruzioni. Attraversamenti. Rappresentazioni*, a cura di S. SALVATICI, Soveria Mannelli 2005.
- A. V. CERUTTI, *Le Pays de la Doire et son peuple*, Aoste 1995.
- P. CHASTANG, *Cartulaires, cartularisation et scripturalité médiévale*, in «Cahier de civilisation médiévale», 49 (2006), pp. 21-31.
- P. CHASTANG, *Lire, écrire, transcrire. Le travail de redacteurs de cartulaires en Bas-Languedoc*, Paris 2001.
- Les chemins de Saint-Jacques de Compostelle* (Actes du Congrès, Château Schney, 29 septembre-1^{er} octobre 1988), Strasbourg 1989.
- R. CHEVALLIER, *Les voies romaines*, Paris 1972, ripubblicato e ampiamente riveduto nel 1997.
- G. CHOUQUER, *Aux origines antiques et médiévales des parcellaires*, in «Histoire et société rurales», IV (1995), pp. 11-46.
- W. CHRISTALLER, *Die zentralen Orten in Süddeutschland. Eine ökonomisch-geographische Untersuchung über die Gesetzmässigkeit der Verbreitung und Entwicklung der Siedlungen mit städtischen Funktionen*, Darmstadt 1968 (p.e. Jena 1933).
- R. CILIBERTI, F. SALVESTRINI, *I Vallombrosani nel Piemonte medievale e moderno. Ospizi e monasteri intorno alla strada di Francia*, Roma 2014, pp. 65-79.
- M. CIMA, *Schede*, in *Per pagos vicisque. Torina romana fra Orco e Stura*, a cura di G. CRESCI MARRONE, E. CULASSO GASTALDI, Padova 1988, pp. 110-112.
- J.-P. A. CIROT DE LA VILLE, *Histoire de l'abbaye et congrégation de Nôtre-Dame de La Grande-Sauve, ordre de saint Benoît, en Guienne*, 2 voll., Paris-Bordeaux 1844-1845.
- D. CLAUDE, *Der Handel im westlichen Mittelmeer während des Frühmittelalters. Bericht über ein Kolloquium der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas im Jahre 1980*, Göttingen 1985.
- R. CLOZIER, *Géographie de la circulation*, Paris 1963.
- G. COCCOLUTO, *L'«area di ponte» e il nodo stradale di Lavagnola. Una ricognizione nella topografia ecclesiastica medievale savonese*, in *Studi in omaggio a Carlo Russo presidente onorario nel suo settantacinquesimo compleanno*, a cura di SOCIETÀ SAVONESE DI STORIA PATRIA, Savona 1995, pp. 119-125.
- T. CODRINGTON, *Roman roads in Britain*, London 1903.
- R. COMBA, *Il territorio come spazio vissuto. Ricerche geografiche e storiche nella genesi di un tema di storia sociale*, in «Società e storia», IV (1981), 11, pp. 1-27.
- R. COMBA, G. SERGI, *Piemonte meridionale e viabilità alpina: note sugli scambi commerciali con la Provenza dal XIII al XV secolo*, in «Provence historique», XXVII (1977), pp. 123-135, ripubblicato in *Luoghi di strada nel medioevo. Fra il Po, il mare e le alpi occidentali*, a cura di G. SERGI, Torino 1996, pp. 237-246.
- Les communications dans la Péninsule Ibérique au Moyen-Âge* (Actes du colloque, Pau, 28-29 mars 1980), édité par P. TUCOO-CHALA, Paris 1981.
- F. COMUNELLO, *Reti nella rete. Teorie e definizioni tra tecnologie e società*, Milano 2006.
- As comunicações na Idade Média*, edição por M. H. DA CRUZ COELHO, Lisboa 2002.
- G. CONSTABLE, *Frontiers in the Middle Ages*, in ID., *Medieval thought and historiography*, London-New York 2017, pp. 1-26.
- N. CORBELLETTI, C. PEREGO, *Castellazzo di Netro*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012, vol. III, *Biellese*, pp. 71-72.
- N. CORBELLETTI, C. PEREGO, *Netro*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012, vol. III, *Biellese*, pp. 70-71.
- F. CORNI, *Aosta antica: la città romana*, Aosta 1989.

- E. CORNIOLO, *Poteri signorili e chiese locali in Valle d'Aosta: il caso della vallata di Cogne (secoli XIII-XV)*, in *La signoria rurale nell'Italia del tardo medioevo. 3. L'azione politica locale*, a cura di A. FIORE, L. PROVERO, Firenze 2021, pp. 51-66 (online al DOI: <10.36253/978-88-5518-427-4.04>).
- G. CORRADI, *Le strade romane dell'Italia occidentale*, Torino 1968 (p.e. 1939).
- J. COSTE, *Introduction*, in *Castrum 2. Structures de l'habitat et occupation du sol dans les pays méditerranéens: les méthodes et l'apport de l'archéologie extensive* (Actes de la rencontre organisée par l'Ecole française de Rome, Paris, 12-15 novembre 1984), édité par G. NOYÉ, Rome-Madrid 1988, pp. 241-246, ripubblicato con il titolo *Il metodo regressivo*, in J. COSTE, *Studi di topografia medievale. Problemi di metodo e ricerche sul Lazio*, a cura di C. CARBONETTI, S. CAROCCI, S. PASSIGLI, M. VENDITELLI, Roma 1996 [= «Nuovi Studi Storici», 30 (1996)], pp. 17-23.
- J. COSTE, *La topographie médiévale de la Campagne Romaine et l'histoire socio-économique: pistes de recherche*, in «MEFR-MT», 88/2 (1986), pp. 621-675, ripubblicato con il titolo *La topografia medievale della Campagna Romana e la storia socio-economica: piste di ricerca*, in ID., *Studi di topografia medievale. Problemi di metodo e ricerche sul Lazio*, a cura di C. CARBONETTI, S. CAROCCI, S. PASSIGLI, M. VENDITELLI, Roma 1996 [= «Nuovi Studi Storici», 30 (1996)], pp. 41-90.
- A. CROSETTO, *Sulla via romea. Pellegrini e ospedali gerosolimitani tra Asti e Tortona*, in *Per diversa temporum spatia: scritti in onore di Gisella Cantino Wataghin*, a cura di E. DESTEFANIS, C. M. LAMBERT, Vercelli 2011.
- É. CROUZET-PAVAN, *Testimonianze ed esperienza dello spazio. L'esempio di Venezia alla fine del Medioevo*, in *La parola all'accusato*, a cura di J.-C. MAIRE VIGUEUR, A. PARAVICINI BAGLIANI, Palermo 1991, pp. 190-212.
- H. DAVIES, *Roman Roads in Britain*, Oxford 2011.
- M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, *I pedaggi delle Alpi occidentali nel Medio Evo* [= «Miscellanea di storia italiana», ser. IV, V], Torino 1961.
- M. C. DAVISO DI CHARVENSOD, *La route du Valais au XIV^e siècle*, in «Schweizerische Zeitschrift für Geschichte», I (1951), pp. 545-562.
- J. DAY, *Strade e vie di comunicazione*, in *Storia d'Italia*, 6 voll., a cura di C. VIVANTI, R. ROMANO, Torino 1972-1976, vol. V, *I documenti*, t. I, pp. 87-120.
- M. DE CERTEAU, *L'invention du quotidien*, 2 voll., Paris 1990-1994.
- G. DE GATTIS, *Donnas-Bard. Sondages et documentation archéologique de certains tronçons de la route romaine des Gaules*, in «BSVdA», 3 (2006-2007), pp. 119-128.
- S. J. DE LAET, *Portorium. Études sur l'organisation douanière chez les Romains, surtout à l'époque du Haut-Empire*, Brugge 1949.
- F. DE LOS REYES GÓMEZ, *Bibliografía del Camino de Santiago*, 2 voll., Madrid 2000.
- «De part et d'autre des Alpes». *Les châtelains des princes à la fin du Moyen Âge* (Actes de la table ronde, Chambéry, 11-12 octobre 2001), édité par G. CASTELNUOVO, O. MATTÉONI, Paris 2006.
- G. DE ROSSI, *L'economia agraria alpina*, in *Le Alpi e l'Europa* (Atti del convegno di studi, Milano, 4-9 ottobre 1973), 5 voll., Roma-Bari 1974-1977, vol. II, *L'uomo e il territorio*, pp. 255-327.
- G. DEAMBROGIO, *Biandrate. La sua rete viaria ed il suo distretto nel Medioevo*, Torino 1969.
- A. DEGRANDI, *Artigiani nel Vercellese dei secoli XII e XIII*, Pisa 1996.
- A. DEGRANDI, *Spazi istituzionali e spazi mentali degli artigiani cittadini: Vercelli nel medioevo*, in *Antropologia del medioevo: biologia e cultura* (Atti del convegno promosso dalle cattedre di antropologia, di scienze biologiche e archeologia medievale dell'Università di Torino), s.l. 1998, pp. 87-90.
- A. DEGRANDI, *Vassalli cittadini e vassalli rurali nel Vercellese del XII secolo*, in «BSBS», XCI/1 (1993), pp. 5-45.
- D. DEGRASSI, *Dai confini dei villaggi ai confini politici. L'area friulana nel tardo medioevo*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIELMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 79-99.

- D. DEGRASSI, *Frontiere, confini e interazioni transconfinarie nel medioevo: alcuni esempi nell'area nordorientale d'Italia*, in «Archivio Storico Italiano», CLX/2 (2002), pp. 195-220.
- R. DEL ARCO, *Modificaciones de vías romanas en la Edad Media*, in «Archivo Español de Arqueología», LXXXIX (1954), pp. 295-300.
- B. DEL BO, *Le risposte di corporazioni e mercanti al «bisogno di sicurezza» sulle strade (Italia centro-settentrionale, secoli XIII-XIV)*, in *La polizia nelle strade e nelle acque navigabili: dalla sicurezza alla regolazione del traffico* (Convegno internazionale di studi, Abbiategrosso, 27-29 novembre 2014), a cura di L. ANTONIELLI, Soveria Mannelli 2018, pp. 37-53.
- S. DEL LUNGO, *La pratica agrimensoria nella tarda antichità e nell'alto medioevo*, Spoleto 2004.
- F. DEL TREDICI, *Senza memoria? La conservazione delle scritture comunitarie nel Milanese (secoli XIV-XV)*, in «Studi di Storia Medioevale e di Diplomatica», n.s. II (2018), pp. 43-62 (online all'URL: <<https://riviste.unimi.it/index.php/SSMD>>).
- Ch. DELPLACE, *La villa suburbana di Eporedia (Ivrea). La decorazione dipinta*, in «QSAP», 15 (1998), pp. 109-147.
- G. DEMATTEIS, *Le metafore della terra: la geografia umana tra mito e scienza*, Milano 1986.
- P. DEMEGLIO, *Sistemi difensivi tra città e territorio nel Piemonte tardoantico e altomedievale*, in «BSBS», C/2 (2002), pp. 337-414.
- D. DENECKE, *Methoden und Ergebnisse der historisch-geographischen und archäologischen Untersuchung und Rekonstruktion mittelalterlicher Verkehrswege*, in *Geschichtswissenschaft und Archäologie. Untersuchungen zur Siedlungs-, Wirtschafts- und Kirchengeschichte*, herausgegeben von H. JANKUHN, R. WENSKUS, Sigmaringen 1979, pp. 433-483.
- F. DESSILANI, *I giuramenti valesiani di cittadinanza vercellese del 1217 secondo i documenti originali*, in «de Valle Sicida», XXVI (2016), pp. 29-58.
- E. DESTEFANIS, *A margine della Francigena. Usi della rete itineraria medievale nel Vercellese, in Percorsi francigeni nel Basso Vercellese e valorizzazione degli aspetti artistici* (Atti della Giornata di studi, Crescentino, 8 novembre 2008), a cura di M. BALBONI, Vercelli 2009, pp. 81-113.
- H. DEY, *From "Street" to "Piazza": Urban Politics, Public Ceremony, and the Redefinition of platea in Communal Italy and Beyond*, in «Speculum», XCI/4 (2016), pp. 919-944.
- G. DI GANGI, *L'attività mineraria e metallurgica nelle Alpi Occidentali Italiane nel Medioevo. Piemonte e Valle d'Aosta: fonti scritte e materiali*, Oxford 2001.
- G. DI GANGI, C. M. LEBOLE, G. SARTORIO, A. SERGI, *Orgères (La Thuile, AO): un abitato nei pressi della strada del valico del Piccolo San Bernardo. Prima campagna, luglio 2014*, in *Atti del VII Congresso Nazionale di Archeologia Medievale* (Lecce, 9-12 settembre 2015), 2 voll., a cura di P. ARTHUR, M. L. IMPERIALE, Firenze 2015, vol. I, pp. 423-427.
- A. DI RICARDONE, *Templari e Gerosolimitani di Malta in Piemonte dal XII al XVIII secolo*, 2 voll., Madrid 1979-1980.
- M. DIAGO HERNANDO, M. Á. LADERO QUESADA, *Caminos y ciudades en España de la Edad Media al siglo XVIII*, in «España Medieval», XXXII (2009), pp. 347-382.
- P. DINZELBACHER, *Il ponte come luogo sacro nella realtà e nell'immaginario*, in *Luoghi sacri e spazi della santità*, a cura di S. BOESCH GAJANO, L. SCARAFFIA, Torino 1990, pp. 51-60.
- C. DIONISOTTI, *Studi di storia patria subalpina*, Torino 1896.
- Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIELMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006) [online all'URL: <http://www.dssg.unifi.it/_RM/rivista/saggi/Confini_Guglielmotti.htm>].
- G. DONNA D'OLDENICO, *Lo 'stallabio' di Ivrea nell'organizzazione salassa e romana dei traffici transalpini*, in *Studi di archeologia dedicati a P. Barocelli*, a cura di SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DEL PIEMONTE, Torino 1980, pp. 301-312.
- A. DONNET, *Saint Bernard et les origines de l'hospice du Mont-Joux (Grand-Saint-Bernard)* [= in «Echos de Saint-Maurice», XLI (1942), pp. 1-163.
- L. DREBERTELLI, *Sulle origini del Comune di Borgo d'Ale*, Torino 1902.
- J.-A. DUC, *Esquisses historiques des évêques d'Aoste appartenant aux XII^e et XIII^e s.*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», XII (1885), pp. 1-257.

- J.-A. DUC, *Esquisses historiques des évêques d'Aoste appartenant aux XII^e et XIII^e s.*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», XIII (1886), pp. 3-533.
- N. DUFOUR, A. VANNI DESIDERI, *Archeologia postclassica al colle del Piccolo San Bernardo*, in *Alpis Graia. Archéologie sans frontières au col du Petit-Saint-Bernard* (Seminario di chiusura del "Project Interreg IIIA Alcotra 2000-2006, Italia-Francia, Alpi", Aosta 2-4 marzo 2006), Aosta 2006, pp. 201-212.
- I. DUJČEV, *L'arrivo dei popoli slavi e le sue conseguenze*, in *Popoli e paesi nella cultura altomedievale* (Atti della XXIX Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 23-29 aprile 1981) 2 voll., Spoleto 1982, vol. I, pp. 131-153.
- T. DUNIN-WASOWICZ, *Les chemins polonais vers Compostelle (XI^e-XIV^e siècles)*, in *Famille, violence et christianisation au moyen âge: mélanges offerts à Michel Rouche*, édité par M. AURELL, TH. DESWARTE, Paris 2005, pp. 251-264.
- T. DUNIN-WASOWICZ, *Research on the Medieval Road System in Poland*, in «Archaeologia Polona», II (1959), pp. 125-140, ripubblicato in francese *Le réseau routier de la Pologne du IX^e au XIII^e siècle*, in «Le Moyen Âge», LXVIII (1962), pp. 379-394.
- T. DUNIN-WASOWICZ, *Les routes commerciales en Pologne du haut Moyen Âge*, in «Kwartalnik Historie Kultury Materialnej», III (1962), pp. 368-371.
- J. DURANDI, *Dell'antica condizione del Vercellese e dell'antico borgo di Santià*, Torino 1766.
- J. DURANDI, *Della Marca d'Ivrea tra le Alpi, il Ticino, l'Amalone e il Po*, Torino 1804.
- J. F. EDWARDS, B. P. HINDLE, *The transportation system of medieval England and Wales*, in «Journal of Historical Geography», XVII/2 (1991), pp. 123-134.
- Ernest Schüle: écrits sur la Vallée d'Aoste*, édité par F. DIÉMOZ, Quart 2012.
- A. ESCH, *Auf der Strasse nach Italien. Alpenübergänge und Wege nach Rom zwischen Antike und Spätmittelalter. Methodische Beobachtungen zu den verfügbaren Quellengattungen*, in *Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter*, herausgegeben von R. C. SCHWINGES, Ostfildern 2007, pp. 19-48.
- A. ESCH, *Castelli e viabilità nel Lazio di Jean Coste*, in *Sulle orme di Jean Coste. Roma e il suo territorio nel tardo medioevo*, a cura di P. DELOGU, A. ESPOSITO, Roma 2009, pp. 9-15.
- A. ESCH, *Homo viator: l'esperienza di spazio e distanza*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. II, pp. 745-770.
- A. ESCH, *Reimpiego dell'antico nel medioevo: la prospettiva dell'archeologo, la prospettiva dello storico*, in *Ideologie e pratiche del reimpiego nell'alto medioevo* (Atti della XLVI Settimana di studio del Centro Italiano di Studi dell'Alto Medioevo, Spoleto, 16-21 aprile 1998), 2 voll., Spoleto 1999, vol. I, pp. 73-113.
- A. ESCH, *Die Via Appia in der Landschaft. Hinweise zur Begehung im Gelände zwischen Genzano und Cisterna*, in «Antike Welt», XIX/1 (1988), pp. 15-29 [trad. it. *L'Appia antica da Genzano a Cisterna*, in «Storia e Dossier», XLI (1990), pp. 8-13].
- A. ESCH, M. WALLRAFF, *Wiederverwendung von Antike im Mittelalter. Die Sicht des Archäologen und die Sicht des Historikers*, Berlin-New York 2005.
- Les espaces frontières*, in «Annales. Histoire, Sciences Sociales», LVIII (2003), pp. 981-1053.
- G. C. FACCIO, *Le successive cinte fortificate di Vercelli*, Vercelli 1963.
- A. FALOPPA, *La connessione strada-castello in un'area alpina: Bard al confine della Valle d'Aosta (secoli IX-XIII)*, in «Archivio per l'Alto Adige», XCIX-C (2005-2006), pp. 139-161.
- A. FALOPPA, *Un insediamento monastico cittadino: S. Stefano d'Ivrea e le sue carte (secoli XI-XIII)*, in «BSBS», XCIII/1 (1995), pp. 5-59.
- A. FALOPPA, *Ivrea dalla civitas al primo comune*, in «BSBS», CVIII/2 (2010), pp. 417-481.
- A. FALOPPA, *Percorsi familiari e convergenze istituzionali nel primo comune eporediese*, in «BSBS», CIX/2 (2011), pp. 391-496.
- A. FALOPPA, *Tracce di aristocrazia valdostana nella documentazione eporediese: i signori di Bard*, in «BSBS», C/2 (2002), pp. 657-684.
- M. FANTI, *Le vie di Bologna. Saggio di toponomastica storica e di storia della toponomastica urbana*, 2 voll., Bologna 2000 (p.e. Imola 1974).

- F. FARINELLI, *Come Lucien Febvre inventò il possibilismo* in L. FEBVRE, *La Terra e l'evoluzione umana. Introduzione geografica alla storia*, Torino 1980, pp. XI-XXXVII.
- F. FARINELLI, *I segni del mondo: immagine cartografica e discorso geografico in età moderna*, Scandicci 1992.
- F. FARINELLI, A. MONTI, G. SERGI, *Premessa*, in «Quaderni storici» [= *Vie di comunicazione e potere*, a cura di IDD.], XXI/1 (1986), 61, pp. 5-8.
- G. FASOLI, *Le incursioni ungheresi in Europa nel secolo X*, Firenze 1945.
- A. FAVRE, P. FRAMARIN, C. DE DAVIDE, *Il sito archeologico di Saint-Vincent, nuovo allestimento e riapertura al pubblico*, in «BSVdA», 9 (2012-2013), pp. 106-107.
- M. C. FAZARI, *Il ponte romano di Pont-Saint-Martin e l'operato della regia delegazione per i monumenti del Piemonte e della Liguria*, in «BSVdA», 13 (2016-2017), pp. 50-56.
- M. C. FAZARI, *Quando gli archeologi portavano la tonaca: il clero e la salvaguardia dell'antico in Valle d'Aosta*, in «BSVdA», 14 (2017-2018), pp. 101-114.
- L. FEBVRE, *Introduction*, in V. CHOMEL, J. EBERSOLT, *Cinq siècles de circulation internationale vue de Jougne: un péage jurassien du XIII^e au XVIII^e siècle*, Paris 1951, pp. 9-11.
- L. FEBVRE, *La Terre et l'évolution humaine. Introduction géographique à l'histoire*, Paris 1949 (p.e. 1922).
- J. FENTRESS, Ch. WICKHAM, *Social Memory*, Oxford-Cambridge 1992.
- M. C. FERRARI, *L'ospedale di S. Brigida degli Scoti nella storia di Vercelli medievale (secoli XII-XIV)*, Vercelli 2001.
- G. FERRARIS, *L'Archivio antico dell'ospedale di Sant'Andrea di Vercelli. Formazione e ordinamenti dalle origini a Vittorio Mandelli*, in *Vittorio Mandelli 1799-1999* (Atti del Convegno, Vercelli, 26 novembre 1999), Vercelli 2003, pp. 85-149.
- G. FERRARIS, *Formazione e gestione del patrimonio fondiario della canonica e dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli nel territorio di Alice (sec. XIII)*, in *Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine* (Atti della giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 2000, pp. 29-79.
- G. FERRARIS, *L'Ospedale di S. Andrea di Vercelli nel secolo XIII. Religiosità, economia, società*, Vercelli 2003.
- G. FERRARIS, *Le chiese "stazionali" delle rogazioni minori a Vercelli dal sec. X al sec. XIV*, a cura di G. TIBALDESCHI, Vercelli 1995, già pubblicato in «BSV», III/1 (1974), 4, pp. 5-58, III-IV (1974-1975), fasc. 2/1, num. 5-6, pp. 9-92, V (1976), fasc. 1, num. 8, pp. 5-88.
- G. FERRARIS, *La Pieve di S. Maria di Biandrate*, Vercelli 1984.
- G. FERRARIS, *La Sesia e i confini orientali della diocesi di Vercelli*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 75-94.
- F. FERRETTI, *Un borgo franco vercellese di nuova fondazione: Gattinara 1242*, in *Vercelli nel secolo XIII* (Atti del I Congresso storico vercellese, Vercelli, 2-3 ottobre 1982), Vercelli 1984, pp. 393-449.
- M. R. FILIPPI, *Le procedure: la delimitazione dei confini*, in *Misurare la terra: centuriazione e coloni nel mondo romano*, Modena, 1989, pp. 135-139.
- S. FINOCCHI, *Aspetti della colonizzazione romana nell'occidente padano: le fortificazioni urbane*, in *Atti del congresso sul bimillenario della città di Aosta*, Bordighera-Aosta 1982, pp. 317-341.
- S. FINOCCHI, *Banchina romana su palificata trovata a Ivrea nell'alveo della Dora*, in *Studi di archeologia dedicati a P. Barocelli*, a cura di SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DEL PIEMONTE, Torino 1980, pp. 89-93.
- M. G. FORNO, F. GIANOTTI, F. GROSSO, R. PINI, *Stratigrafia della sequenza cataglaciale nei Colli d'Ivrea e dati pollinici preliminari sui depositi lacustri di Chiaverano (Torino)*, in «Il Quaternario, Italian Journal of Quaternary Science», 20 (2007), pp. 213-228.
- G. FORNERIS, *Romanico in terre d'Arduino*, Ivrea 1995.
- Fortezze «alla moderna» e ingegneri militari del ducato sabauda*, a cura di M. VIGLINO DAVICO, Torino 2005.

- R. FOSSIER, *Peuplement de la France du Nord entre le X^e et le XVI^e siècles*, in «Annales de démographie historique» [= *Statistiques de peuplement et politique de population*], I (1979), pp. 59-99.
- J.-A. DE FOUCAULT, *La route dans la toponymie du Pas-de-Calais*, in «Revue internationale d'onomastique», XX/2 (1968), pp. 101-105 (pp. 103-105).
- P.-F. FOURNIER, *L'origine du mot «Chaussée»*, in *Routes, péages et transports au Moyen Âge et à la Renaissance* (Actes du LXXXV^e Congrès national des sociétés savantes) [= «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/1 (1960)], Paris 1961, pp. 41-53.
- P. FRACCARO, *La colonia romana di Eporèdia (Ivrea) e la sua centuriazione*, in «Annali Lavori Pubblici», LXXIX (1941), 9, pp. 719-740.
- P. FRAMARIN, A. M. TONELLI, G. VIAZZO, *Rilevamento del tracciato viario antico tra il Colle del Gran San Bernardo e il comune di Saint-Rhémy*, in «Bollettino della Soprintendenza per i beni e le attività culturali – Region autonome Vallée d'Aoste», 2 (2005), pp. 31-34.
- J. FRANCE, *Quadragesima Galliarum. L'organisation douanière des provinces alpestres, gauloises et germaniques de l'Empire romain (I^{er} siècle av. J.-C. - III^e siècle ap. J.-C.)*, Rome 2001.
- G. FRANCESCONI, *Scrivere il contado. I linguaggi della costruzione territoriale cittadina nell'Italia centrale*, in *Les pouvoirs territoriaux en Italie centrale et dans le sud de la France. Hiérarchies, institutions et langages (XII^e-XIV^e siècle): études comparées*, édité par G. CASTELNUOVO, A. ZORZI [= «MEFRM», 123/2 (2011)], pp. 499-529.
- G. FRANCESCONI, F. SALVESTRINI, *La scrittura del confine nell'Italia comunale: modelli e funzioni*, in *Frontiers in the Middle Ages* (Proceedings of the Third European Congress of Medieval Studies, Jyväskylä, 10-14 June 2003), edit by O. MERISALO, Louvain-la-Neuve 2006, pp. 197-221 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»].
- L. FRANGIONI, *Costi di trasporto e loro incidenza. Il caso dei prodotti milanesi alla fine del Trecento*, in «Archivio storico lombardo», ser. XI, I (1984), 110, pp. 9-19.
- L. FRANGIONI, *Milano e le sue strade. Costi di trasporto e vie di commercio dei prodotti milanesi alla fine del Trecento*, Bologna 1983.
- M. FRATI, *Gli ospedali medievali in Piemonte. Appunti per una fenomenologia delle strutture materiali*, in «A Yvoire descendi por mangier, a Vergiaus fist sa monoie cangier». *Il Piemonte e la via Francigena* [= «De strata Francigena», IX/1], Poggibonsi 2001, pp. 21-64.
- M. FRATI, *Spazi medievali di accoglienza: ospedali urbani e rurali lungo le strade fra le Alpi e il mare, in I luoghi delle cure in Piemonte*, a cura di E. DELLAPIANA, P. M. FURLAN, M. GALLONI, Torino 2004, pp. 61-83.
- J.-L. FRAY, *Établissements hospitaliers médiévaux et centralité: éléments d'une réflexion théorique*, in «Histoire médiévale et archéologie», 17 (2004), pp. 179-188.
- J.-L. FRAY, *Institutions hospitalières médiévales et problématique historique de la centralité: quelques réflexions méthodologiques à partir de travaux français et allemands*, in *Zwischen Maas und Rhein. Beziehungen, Begegnungen und Konflikte in einem europäischen Kernraum von der Spätantike bis zum 19. Jahrhundert: Versuch einer Bilanz*, herausgegeben von F. IRSIGLER, Trier 2006, pp. 349-361.
- J.-L. FRAY, «Lieux centraux» et petites villes en Limousin médiéval. *Quelques réflexions sur l'apport de la méthode de la centralité*, in «Siècles» [= *Les agglomérations secondaires. Les Lémovices et leur territoire de l'âge du Fer au Moyen Âge*, édité par S. GUÉDON, B. PICHON], 33-34 (2011) [online all'URL: <<http://siecles.revues.org/753>>].
- J.-L. FRAY, *Ponts et bacs attestés avant 1300 en Haut-Lorraine*, in *Tonlieux, foires et marchés avant 1300 en Lotharingie* (Actes des IV^e Journées Lotharingiennes, Luxembourg, 24-25 octobre 1986), Luxembourg 1988, pp. 61-84.
- S. FUMAGALLI, *Crani neolitici di Villeneuve nella Valle d'Aosta*, in «Atti della Società Italiana di Scienze Naturali e del Museo Civico di Storia Naturale in Milano», XCIV (1955), pp. 105-144.
- P. FUSTIER, *La route. Voies antiques, chemins anciens, chaussées modernes*, Paris 1968.
- P. FÜTTERER, *Die Via regia – Kritische Bemerkungen zu einem "Mythos" oder: Auf der Suche nach der "Königlichen Straße"*, in *WegBegleiter: interdisziplinäre Beiträge zur Altwege- und*

- Burgenforschung: Festschrift für Bernd W. Bahn zu seinem 80. Geburtstag*, herausgegeben von M. FREUDENREICH, P. FÜTTERER, A. SWIEDER, Langenweißbach 2019, pp. 169-195.
- F. GABOTTO, *Le origini dei Conti di Cavaglia*, Genova 1902.
- G. GABRIELI, *I tempi, la vita e il canzoniere della poetessa araba al Hansâ*: saggio di studio sulla storia della letteratura araba, Firenze 1898.
- M. GAJ, *Un'assegnazione di terre comuni all'inizio del Trecento*, in «Bollettino dell'Associazione di storia e arte canavesana», 8 (2008), pp. 71-133.
- P. GALIMBERTI, *I documenti. Regesti. Edizioni. Indici*, in Castrum Radi. *Studi e ricerche sulla struttura materiale di un castello di pianura dell'alto Vercellese*, Vercelli 1990, pp. 27-82.
- F. M. GAMBARI, *Elementi per una ricostruzione del paesaggio agrario del Vercellese tra la protostoria e la prima romanizzazione*, in *Il territorio delle grange di Lucedio protagonista della storia* (Atti del convegno di studi, Vercelli, aprile 2008), a cura di M. BALBONI, Vercelli 2009, pp. 11-28.
- L. GAMBI, *Strade e città nell'area padana*, in *La salvaguardia delle città storiche in Europa e nell'area Mediterranea* (Atti del convegno internazionale, Bologna, 10-12 novembre 1983), Bologna s.d. [= 1984], pp. 129-137, ripubblicato con lo stesso titolo in *La cognizione del paesaggio. Scritti di Lucio Gambi sull'Emilia Romagna e dintorni*, a cura di M. P. GUERMANDI, G. TONET, Bologna 2008, pp. 225-240.
- J. Á. GARCÍA DE CORTAZÁR, *Los viajeros medievales*, Madrid 1996.
- A. GARCÍA PORRAS, *Treinta años de una nueva arqueología de al-Andalus*, in *Treinta años de arqueología medieval en España*, coordinado por J. A. QUIRÓS CASTILLO, Oxford 2018, pp. 95-122.
- G. GARCÍA-CONTRERAS RUIZ, C. TEJERIZO-GARCÍA, *La institucionalización de la arqueología medieval en España (siglo XIX – Plan Bolonia): una (parcial) pérdida de inocencia*, in «Reti Medievali Rivista», 22/1 (2021), pp. 141-176.
- S. GAVINELLI, *Appunti per la storia dei monasteri vallombrosani nel Piemonte orientale*, in L'«Ordo Vallisumbrosae» tra XII e XIII secolo. *Gli sviluppi istituzionali e culturali e l'espansione geografica (1101-1293)* (Atti del II Colloquio Vallombrosano, Vallombrosa, 25-28 agosto 1996), a cura di G. MONZIO COMPAGNONI, Vallombrosa 1999, pp. 702-721.
- P. J. GEARY, *Furta sacra. Thefts of Relics in the Central Middle Ages*, Princeton 1978.
- S. GELICHI, *Il contributo dell'archeologia*, in *La via Francigena e il Basso Valdarno: vie di terra e d'acqua nel Medioevo fra l'Elsa e il mare. Prospettive della ricerca e primi risultati* (Atti del seminario di studi, Pisa, 4 dicembre 1996), M. L. CECCARELLI LEMUT, G. GARZELLA, Pontedera 1998, pp. 85-92.
- L. GÉNICOT, *Sur la survivance de la notion d'État dans l'Europe du Nord au haut Moyen Âge. L'emploi de publicus dans les sources belges antérieurs à l'an mil*, in *Institutionen, Kultur und Gesellschaft im Mittelalter. Festschrift für Josef Fleckenstein zu seinem 65. Geburtstag*, herausgegeben von L. FENSKE, W. RÖSENER, T. ZOTZ, Sigmaringen 1984, pp. 147-164.
- E.-E. GERBORE, *Une communauté sur la route du Mont-Joux au bas Moyen Âge: l'exemple d'Étroubles*, in *Ceux qui passent et ceux qui restent. Études sur les trafics transalpines et leur impact local* (Actes du Colloque, Bourg-Saint-Pierre, 23-25 septembre 1988), édité par P. DUBUIS, Saint-Maurice 1989, pp. 57-75.
- B. GEREMEK, *L'emarginato*, in *L'uomo medievale*, a cura di J. LE GOFF, Roma-Bari 1993, pp. 391-421.
- B. GEREMEK, *Inutiles au monde: truands et misérables dans l'Europe moderne. 1350-1600*, Paris 1980, trad. it. con il titolo *Mendicanti e miserabili nell'Europa moderna (1350-1600)*, Roma 1985.
- F. GHINATTI, A. UGUZZONI, *Le tavole greche di Eraclea*, Roma 1968.
- F. GIANANI, *Opicino de Canistris. L'«Anonimo Ticinese»* (Codice Vaticano Palatino latino 1993), Pavia 1927.
- F. GIANOTTI, *Bessa: paesaggio ed evoluzione geologica delle grandi aurifodine biellesi*, Vigliano Biellese 1996.
- M. GILLES-GUIBERT, *Noms des routes et des chemins dans le midi de la France au Moyen Âge*, in *Routes, péages et transports au Moyen Âge et à la Renaissance* (Actes du LXXXV^e Congrès national des sociétés savantes) [= «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/1 (1960)], Paris 1961, pp. 1-39.

- C. GIRAUDI, *Un antico alveo della Sesia a confine della diocesi di Vercelli? Revisione dei dati geologici dell'area tra Sesia, Agogna e Po*, in «BSV», XLIX (2020), 95, pp. 5-25.
- I Giubilei nella storia della chiesa* (Atti del Congresso internazionale in collaborazione con l'Ecole Française de Rome sotto il patrocinio del Comitato Centrale per il Giubileo del 2000, Roma, 23-26 giugno 1999), Città del Vaticano 2001.
- I giubilei: Roma, il sogno dei pellegrini*, a cura di G. FOSSI, Firenze 1999.
- A. GLORIA, *Il territorio padovano illustrato*, 4 voll., Padova 1862-1870.
- M. E. GORRINI, F. GARANZINI, S. PALTINERI, E. PANERO, B. PEVERELLI, E. SMOQUINA, *Prima delle risaie. Nota preliminare per una ricostruzione del paesaggio storico nel Vercellese occidentale*, in «Athenaeum», CVIII/1 (2020), pp. 181-224.
- L. GOUGAUD, *Sur les routes de Rome et du Rhin avec les "pègrini" insulaires*, in «Revue d'histoire ecclésiastique», XXIX (1933), pp. 253-271.
- Grenzen und Raumvorstellungen (11.-20. Jh.). Frontières et conceptions de l'espace (XI^e-XX^e siècles)*, herausgegeben von G. P. MARCHAL, Zürich 1996.
- P. GRILLO, *Il commercio delle mole in Piemonte nel basso Medioevo (inizi XIV-inizi XV secolo)*, in *Mulini da grano nel Piemonte medievale*, a cura di R. COMBA, Cuneo 1993, pp. 215-230.
- P. GRILLO, *Il Comune di Milano e il problema dei beni pubblici fra XII e XIII secolo: da un processo del 1207*, in «MEFR-MT», 113/1 (2001), pp. 433-451.
- P. GRILLO, *Il comune di Vercelli nel secolo XII: dalle origini alla lega lombarda*, in *Vercelli nel secolo XII* (Atti del quarto Congresso storico vercellese, Vercelli, 18-20 ottobre 2002), Vercelli 2005, pp. 161-188.
- P. GRILLO, *I comuni cittadini e il problema del controllo delle vie di comunicazione nell'Italia nord-occidentale a cavallo fra Due e Trecento*, in *La polizia nelle strade e nelle acque navigabili: dalla sicurezza alla regolazione del traffico* (Convegno internazionale di studi, Abbiategrasso, 27-29 novembre 2014), a cura di L. ANTONIELLI, Soveria Mannelli 2018, pp. 9-22.
- P. GRILLO, *Strade, pascoli e castelli. Il controllo del territorio da parte del comune rurale di Chiavenna alla fine del Duecento*, in *Extra moenia: il controllo del territorio nelle campagne e nei piccoli centri* (Atti del seminario di studi, Messina, 18-19 novembre 2005), a cura di L. ANTONIELLI, Soveria Mannelli 2013, pp. 11-26.
- P. GRILLO, *Sulla fondazione di Borgo d'Ale (1270): il ruolo del podestà Napoleone della Torre e del vicario Pietro da Baradello*, in *Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine* (Atti della giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 2000, pp. 93-103, ripubblicato e ampliato in P. GRILLO, *Borghi franchi e lotte di fazione: tre fondazioni vercellesi negli anni 1269-1270*, in «Studi storici», XLII/2 (2001), pp. 397-411.
- P. GRILLO, *Vie di comunicazione, traffici e mercati nella politica intercittadina milanese fra XII e XIII secolo*, in «Archivio Storico Italiano», CLIX/2 (2001), 588, pp. 259-288.
- D. GUAZZONI, E. GUAZZONI, *Mongivetto*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012, vol. III, Biellese, p. 56.
- A. GUERREAU, *Il significato dei luoghi nell'Occidente medievale: struttura e dinamica di uno «spazio» specifico*, in *Arti e storia nel Medioevo*, a cura di E. CASTELNUOVO, G. SERGI, 4 voll., Torino 2002-2004, vol. I, *Tempi Spazi Istituzioni*, pp. 201-239.
- A. GUERREAU, *Structure et évolution des représentations de l'espace dans le haut Moyen Âge occidental*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. I, pp. 91-115.
- P. GUGLIELMOTTI, *Comunità di insediamento e comunità di valle*, in *I tempi lunghi del territorio medievale di Borgosesia* (Atti del Convegno, Borgosesia, 7-8 novembre 1997), a cura di G. GANDINO, G. SERGI, F. TONELLA REGIS, Torino 1999, pp. 65-79, ripubblicato con lo stesso titolo in P. GUGLIELMOTTI, *Comunità e territorio. Villaggi del Piemonte medievale*, Roma 2001, pp. 180-205.

- P. GUGLIELMOTTI, *Introduzione*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di EAD., in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 35-46.
- P. GUGLIELMOTTI, *Linguaggi del territorio, linguaggi sul territorio: la val Polcevera genovese (secoli X-XIII)*, in *Linguaggi e pratiche del potere. Genova e il Regno di Napoli tra Medioevo ed età moderna*, a cura di G. PETTI BALBI, G. VITOLO, Salerno 2007, pp. 241-268 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»].
- P. GUGLIELMOTTI, *Territori senza città. Riorganizzazioni duecentesche del paesaggio politico del Piemonte medievale*, in *Percezioni dello spazio*, a cura di B. LEPETTI, B. SALVEMINI [= «Quaderni storici», XXX/3 (1995), 90], pp. 765-798.
- P. GUGLIELMOTTI, *Unità e divisione del territorio della Valsesia fino al secolo XIV*, in «BSBS» XCVI (1998), pp. 125-156.
- P. GUGLIELMOTTI, *Visti dal medioevo*, in «Rivista storica italiana», 121 (2009), pp. 176-183.
- G. GULLINO, *La maglia stradale a Vercelli. Problemi di terminologia viaria nei secoli X-XIV*, in «BSV», X/1 (1981), 16, pp. 45-62.
- G. GULLINO, *Uomini e spazio urbano. L'evoluzione topografica di Vercelli tra X e XIII secolo*, Vercelli 1987.
- M. GUY, *Les termes "via" et "strata" dans les actes notariés médiévaux*, in *Les routes du sud de la France de l'antiquité à l'époque contemporaine* (Actes du CX^e Congrès national des sociétés savantes, Montpellier, 1985), édité par J. BERTHIER, Paris 1985, pp. 53-59.
- W. HARRIS, *The Via Cassia and the Via Traiana nova between Bolsena and Chiusi*, in «Papers of the British School of Rome», XXXIII (1965), pp. 113-133.
- P. D. A. HARVEY, *Local and Regional Cartography in Medieval Europe*, in *The History of Cartography*, vol. I, *Cartography in Prehistoric, Ancient and Medieval Europe and the Mediterranean*, edited by J. B. HARLEY, D. WOODWARD, London-Chicago 1987, pp. 464-501.
- H. HASSINGER, *Die Alpenübergänge von Mont Cenis bis zum Simplon im Spätmittelalter*, in *Wirtschaftskräfte und Wirtschaftswege*, 5 voll., herausgegeben von J. SCHNEIDER, Stuttgart 1978-1981, vol. I, pp. 313-372.
- W. HAUBRICHS, *Die volkssprachlichen Bezeichnungen für alte Fernwege im Deutschen, vorwiegend nach westmitteldeutschen Quellen dargestellt*, in *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter. Beiträge zur Verkehrsgeschichte zwischen Maas und Rhein von der Spätantike bis ins 19. Jahrhundert*, herausgegeben von F. BURGARD, A. HAVERKAMP, Mainz 1997, pp. 97-181.
- A. HAVERKAMP, *Herrschaftsformen der Frühstauer in Reichsitalien*, Stuttgart 1971.
- H. HAYEN, *Bau und Funktion der hölzernen Moorwege: Einige Fakten und Folgerungen*, in *Der Verkehr: Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation* [= *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa* (Bericht über die Kolloquien der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas in den Jahren 1980 bis 1983), vol. V], herausgegeben von H. JANKUHN, W. KIMMIG, E. EBEL, Göttingen 1989, pp. 11-82.
- H. HERZIG, *Le carrefour d'Aoste selon les bornes milliaires*, in *La Valle d'Aosta e l'arco alpino nella politica del mondo alpino*, Aosta 1988.
- A. HETTNER, *Der gegenwärtige Stand der Verkehrsgeographie*, in «Geographische Zeitschrift», III (1897), 11, pp. 624-634; III (1897), 12, pp. 694-704.
- F.-J. HIMLY, *Y a-t-il emprise musulmane sur l'économie des États européens du VIII^e au X^e siècle? Une discussion de témoignages*, in «Revue suisse d'histoire», V (1955), pp. 31-81.
- B. P. HINDLE, *A Geographical synthesis of the road network of Medieval England and Wales*, Salford 1973.
- B. P. HINDLE, *Medieval Roads and Tracks*, Princes Risborough 2009.
- B. P. HINDLE, *The Road Network of Medieval England and Wales*, in «Journal of Historical Geography», II/3 (1976), pp. 207-221.
- B. P. HINDLE, *Roads and Tracks*, in *The English Medieval Landscapes*, edited by L. CANTOR, Philadelphia 1982, pp. 193-217.

- B. P. HINDLE, *Seasonal variations in travel in medieval England*, in «Journal of Transport History», IV (1978), pp. 170-178.
- B. P. HINDLE, *Sources for the English Medieval Road System*, in *Die Welt der europäischen Straßen. Von der Antike bis in die Frühe Neuzeit* (Tagungsbericht der Konferenz, Göttingen, 7.-9. Dezember 2006), herausgegeben von Th. SZABÓ, Köln-Weimar-Wien 2009, pp. 55-68, ripubblicato con lo stesso titolo in *Roadworks: medieval Britain, medieval Roads*, edited by V. ALLEN, R. EVANS, Manchester 2016, pp. 33-49.
- Historia de la ciudad de Santo Domingo de la Calzada*, editado por J. Díez Morrás, R. G. Fandiño Pérez, P. Sáez Miguel, Logroño 2010.
- D. HOOKE, *Worcestershire Anglo-Saxon charter-bounds*, Woodbridge 1990.
- W. G. HOSKINS, *The making of the English landscape*, London 1955.
- E. HOWALD, E. MEYER, *Die römische Schweiz, Texte und Inschriften mit lieber Setzung*, Zürich 1940.
- J. HUBERT, *Les relations artistiques entre les divers parties de l'ancien Empire romain pendant le haut Moyen Âge*, in *Centri e vie di irradiazione della Civiltà nell'alto Medioevo* (Atti della XI Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 18-23 aprile 1963), Spoleto 1964, pp. 453-478.
- J. HUBERT, *Les routes du Moyen Âge*, in *Les routes de France depuis les origines jusqu'à nos jours*, Paris 1959, pp. 25-56, ristampato in ID., *Arts et vie sociale de la fin du monde antique au Moyen Âge. Recueil offert à l'auteur par ses élèves et ses amis*, Genève 1977, pp. 43-78.
- G.-A. HÜCKEL, *La géographie de la circulation, selon Friedrich Ratzel (Premier article)*, in «Annales de Géographie», XV (1906), 84, pp. 401-418.
- G.-A. HÜCKEL, *La géographie de la circulation, selon Friedrich Ratzel (second article)*, in «Annales de Géographie», XVI (1907), 85, pp. 1-14.
- Identidad y representación de la frontera en la España medieval: (siglos XI-XIV)* (Seminario celebrado en la Casa de Velázquez y la Universidad Autónoma de Madrid, 14-15 diciembre de 1998), editado por C. DE AYALA MARTÍNEZ, Madrid 2001.
- F. IMBERDIS, *Les chemins qui coïncident avec les limites des paroisses sont-ils des voies antiques?*, in «Bulletin de la Société d'émulation du Bourbonnais» [= *Actes du VII^e congrès de la Fédération des sociétés savantes du centre de la France* (Clermont-Ferrand, mai 1947)], XLVI (1948-1949), supplément, pp. 15-18.
- F. IMBERDIS, *Les routes médiévales: mythes et réalités historiques*, in «Annales d'histoire sociale», I/4 (1939), pp. 411-416.
- F. IMBERDIS, *Les routes médiévales coïncident-elles avec les voies romaines?*, in *Routes, péages et transports au Moyen Âge et à la Renaissance* (Actes du LXXXV^e Congrès national des sociétés savantes) [= «Bulletin philologique et historique (jusqu'à 1610) du Comité des Travaux Historiques et Scientifiques», I/1 (1960)], Paris 1961, pp. 93-98.
- Introduzione*, in A. LANGE, *Le udienze dei conti e duchi di Savoia nella Valle d'Aosta (1337-1351)*, Torino 1956, pp. VII-LXXII.
- D. IOGNA PRAT, «*Agni immaculati*». *Recherches sur les sources hagiographiques relatives à saint Maieul de Cluny*, Paris 1988.
- L'itinérance des seigneurs (XIV^e-XV^e siècles)* (Actes du Colloque international, Lausanne – Romainmôtier, 29 novembre-1^{er} décembre 2001), édité par A. PARAVICINI BAGLIANI, E. PIBIRI, D. REYNARD, Lausanne 2003.
- B. JANIN, *Le Val d'Aoste. Tradition et renouveau*, Aoste 1991.
- É. JUILLARD, *La région, essai de définition*, in «Annales de Géographie», LXXI (1962), 387, pp. 483-499.
- C. JULLIAN, *À propos de géographie urbaine*, in «Revue des études anciennes», XXI/2 (1919), pp. 112-114.
- J. J. JUSSERAND, *Les Anglais au Moyen Âge: la vie nomade et les routes d'Angleterre au XIV^e siècle*, Paris 1884.
- H. KELLER, *Zum Charakter der "Staatlichkeit" zwischen karolingischer Reichsreform und hochmittelalterlichem Herrschaftsaufbau*, in «Frühmittelalterliche Studien», XXIII (1989), pp.

- 248-264, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Ottotonische Königsherrschaft. Organisation und Legitimation königlicher Macht*, Darmstadt 2002, pp. 11-21 e 185-193.
- S. KILBY, *Peasant Perspectives on the Medieval Landscape. A study of three communities*, Chicago 2020.
- A. KINGSLEY PORTER, *Romanesque sculpture of the pilgrimage roads*, 10 voll., Boston 1923.
- Kommunikation und Mobilität im Mittelalter. Begegnungen zwischen dem Süden und der Mitte Europas (11.-14. Jahrhundert)*, herausgegeben von S. DE RACHEWILTZ, J. RIEDMANN, Sigmaringen 1995 [trad. it. in «Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento», 48 (1997)].
- H. KRÜGER, *Das Stader Itinerar des Abtes aus der Zeit um 1250 I.*, in «Stader Jahrbuch», 46 (1956), pp. 71-124.
- H. KRÜGER, *Das Stader Itinerar des Abtes aus der Zeit um 1250 II.*, in «Stader Jahrbuch», 47 (1957), pp. 87-136.
- H. KRÜGER, *Das Stader Itinerar des Abtes aus der Zeit um 1250 III.*, in «Stader Jahrbuch», 48 (1958), pp. 39-76.
- E.-R. LABANDE, *Recherches sur les pèlerins dans l'Europe des XI^{ème} et XII^{ème} siècle*, in «Cahiers de Civilisation médiévale», I/2 (1958), pp. 159-169, 339-347.
- M.-F. LADERO QUESADA, *La vivienda: espacio público y espacio privado en el paisaje urbano medieval*, in *La vida cotidiana en la Edad Media* (Actas de la VIII Semana de Estudios Medievales, Najera, 4-8 agosto 1997), Logroño 1998, pp. 115-119.
- L. LAGAZZI, *Segni sulla terra: determinazione dei confini e percezione dello spazio nell'alto Medioevo*, Bologna 1991.
- G. LAKOFF, M. JOHNSON, *Metaphors we live by*, Chicago 1980.
- F. LALANDA, *El "boom" del Camino en sus años oscuros (1961-1969)*, Madrid 2011.
- G. LANGE, *Ricostruzione del tracciato della strada romana da Aosta al Piccolo San Bernardo*, in «Bulletin de la Société académique religieuse et scientifique du duché d'Aoste» [= *Actes du Colloque d'archéologie alpine* (Aoste, 29-30 septembre 1967)], XLVI (1972-1973), pp. 365-370.
- J. LASSALLE, *Territoires de confins et délimitations territoriales. Les litiges fonciers entre communautés d'habitants de la haute vallée de la Roya (XII^e-XV^e siècle)*, in *Construction de l'espace au Moyen Âge: pratiques et représentations* (Actes du XXXVII^e Congrès de la SHMES [= Société des historiens médiévistes de l'Enseignement supérieur public], Mulhouse, 2-4 juin 2006), Paris 2007, pp. 391-403.
- C. LAVIGNE, M. WATTEAUX, *Les «paysages» des médiévistes revus par les archéogéographes : bilan de quinze années de résultats*, in *Pour une archéologie indisciplinée. Réflexions croisées autour de Joëlle Burnouf*, édité par F. JOURNOT, Drémil-Lafage 2018, pp. 121-134.
- T. LAZZARI, *Campagne senza città e territori senza centro. Per un riesame dell'organizzazione del territorio della penisola italiana fra tardo-antico e alto medioevo (secoli VI-X)*, in *Città e campagna nei secoli altomedievali* (Atti della LVI Settimana di studio del Centro italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 27 marzo-1 aprile 2008), 2 voll., Spoleto 2009, vol. I, pp. 622-651.
- I. LAZZARINI, *Scritture dello spazio e linguaggi del territorio nell'Italia tre-quattrocentesca. Prime riflessioni sulle fonti pubbliche tardomedievali*, in «Bullettino dell'Istituto storico italiano per il medioevo», CXIII (2011), pp. 137-208.
- J. LE GOFF, *L'Italia fuori dall'Italia. L'Italia nello specchio del Medioevo*, in *Storia d'Italia*, 6 voll., a cura di C. VIVANTI, R. ROMANO, Torino 1972-1976, vol. II, *Dalla caduta dell'impero romano al secolo XVIII*, t. II, pp. 1990-1997.
- J. LE GOFF, *Marchands et Banquiers du Moyen Âge*, Paris 1972.
- S. LEBECQ, *Entre antiquité tardive et très haut Moyen Âge: permanence et mutations des systèmes de communications dans la Gaule et ses marges*, in *Morfologie sociali e culturali in Europa fra tarda antichità e alto medioevo* (Atti della XLV Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 3-9 aprile 1997), Spoleto 1998, pp. 461-501.
- D. LEBOLE, *La chiesa Biellese nella storia e nell'arte*, 2 voll., Biella 1962.
- D. LEBOLE, *Storia della chiesa biellese. Le pievi di Puliaco II, Giffenga, Santhià, Ivrea, Naula*, Biella 1980.

- D. LEBOLE, *Storia della chiesa biellese. Le pievi di Vittimulo e Puliaco I*, Biella 1979.
- J.-P. LEGUAY, *La rue au Moyen Âges*, Rennes 1984.
- A. C. LEIGHTON, *Transport and communication in early medieval Europe. AD 500-1000*, Newton Abbot 1972.
- J. LERBOM, *Integration, interaction and identities: cultural boundaries and collective identity in a medieval peasant community*, in *The European frontier: clashes and compromises in the Middle Ages* (International symposium of the Culture Clash or Compromise Project and the Department of Archaeology – Lund University, Lund, 13-15 October 2000), edited by J. STAECKER, Lund 2004, pp. 89-93.
- G. LIVET, *Histoire des routes et des transports en Europe. Des chemins de Saint-Jacques à l'âge d'or des diligences*, Strasbourg 2003.
- R. S. LOPEZ, *The evolution of land transport in the Middle Ages*, in «Past & Present», IX (1956), pp. 17-29.
- M.-Th. LORCIN, *Un paysage vu par les deux bouts de la lorgnette: le Lyonnais dans les documents de la ville, le Lyonnais dans les documents de la campagne*, in «Revue du Nord», LXII/244 (1980), pp. 249-255.
- A. LÖSCH, *Die räumliche Ordnung der Wirtschaft. Eine Untersuchung über Standort, Wirtschaftsgebiete und internationalen Handel*, 2. voll. Jena 1940.
- I luoghi della "via Francigena" in Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia e Liguria*, dossier a cura di G. SERGI, schede di P. CANCIAN, P. GUGLIEMOTTI, A. OLIVIERI, L. PATRIA, G. SERGI, Torino 1994-1995, ristampato con il titolo *La "via Francigena" in Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia e Liguria* in *La via Francigena. Dossier scientifico*, a cura di L. GAMBI, G. CHERUBINI, G. SERGI, P. TOUBERT, Bologna 1996, pp. 15-62.
- Luoghi di strada nel medioevo. Fra il Po, il mare e le alpi occidentali*, a cura di G. SERGI, Torino 1996.
- Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012.
- E. LUSSO, *Domus hospitales: ricoveri per viandanti e poveri nei territori subalpini percorsi dalla strada di Francia (secoli XI-XV)*, Torino 2010.
- K. LYNCH, *The image of the city*, Cambridge (Massachusetts) 1960.
- L. MAGANZANI, *Loca sacra e terminatio agrorum nel mondo romano: profili giuridici*, in *Finem dare: il confine, tra sacro, profano e immaginario. A margine della stele bilingue del Museo Leone di Vercelli* (Atti del convegno internazionale, Vercelli, 22-24 maggio 2008), a cura di G. CANTINO WATAGHIN, C. COLOMBARA, Vercelli 2011, pp. 109-124.
- A. M. MAGGI, *Le aree cimiteriali paleo-cristiane di Vercelli: dagli studi di Luigi Bruzza alla problematica attuale*, in *Atti del convegno di studi nel centenario della morte di Luigi Bruzza 1883-1983 (1984)*, Vercelli 1987, pp. 121-128.
- F. P. MAGOUN, *The pilgrim diary of Nikolas of Munkathvera*, in «Mediaeval Studies», 6 (1944), pp. 314-354.
- A. MAILLOUX, *Perception de l'espace chez les notaires de Lucques (VIII^e-IX^e siècles)*, in «MEFRM», 109 (1997), pp. 21-57.
- P. MAINONI, *Attraverso i valichi svizzeri: merci oltremontane e mercati lombardi (secoli XIII-XV)*, in *Le Alpi medievali nello sviluppo delle regioni contermini*, a cura di G. M. VARANINI, Napoli 2004, pp. 99-121.
- P. MAINONI, *Un'economia cittadina nel XII secolo: Vercelli*, in *Vercelli nel secolo XII* (Atti del quarto Congresso storico vercellese, Vercelli, 18-20 ottobre 2002), Vercelli 2005, pp. 311-352.
- J.-C. MAIRE VIGUEUR, *Il comune popolare*, in *Società e istituzioni dell'Italia comunale: l'esempio di Perugia (secoli XII-XIV)* (Atti del Congresso storico internazionale, Perugia, 6-9 novembre 1985), 2 voll., Perugia 1988, vol. I, pp. 41-56.
- C. MALAGUTI, A. ZANE, *La pietra ollare nell'Italia nord-orientale*, in «Archeologia medievale», 26 (1999), pp. 463-480.
- T. MANNONI, *L'«Aurelia» a S. Vincenzo. Nuovi reperti archeologici nell'area suburbana genovese 1968-1969*, in «in Bollettino Ligustico», XX/3-4 (1968), pp. 97-108.

- T. MANNONI, *Tecniche costruttive delle strade medievali*, in *La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo. Problemi generali e nuove acquisizioni* (Atti del convegno, Firenzuola-San Benedetto Val di Sambro, 28 settembre-1° ottobre 1989), Bologna 1992, pp. 9-12.
- T. MANNONI, *La via Francigena, cultura materiale ed economia*, in *Le vie del medioevo. Pellegrini, mercanti, monaci e guerrieri da Canterbury a Gerusalemme* (Atti dei convegni “Lungo il cammino. L'accoglienza e l'ospitalità medievale”, Torino, 16 ottobre 1996; “La Via Francigena. Itinerario Culturale del Consiglio d'Europa”, Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]; “I Templari in Piemonte. Dalla Storia al Mito”, Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]), Torino 1998, pp. 155-162.
- T. MANNONI, *Vie e mezzi di comunicazione*, in «Archeologia Medievale», X (1983), pp. 213-222.
- T. MANNONI, B. MASSIGA, *La produzione e la diffusione dei recipienti di pietra ollare nell'alto medioevo*, in *Longobardi e Lombardia: aspetti di civiltà longobarda* (Atti del VI Congresso Internazionale di Studi sull'Alto Medioevo, Milano, 21-25 ottobre 1978), Spoleto 1980, pp. 501-522.
- T. MANNONI, H. R. PFEIFER, V. SERNEELS, *Giacimenti e cave di pietra ollare nelle Alpi*, in *La pietra ollare dalla preistoria all'età moderna* (Atti del convegno, Como, 16-17 ottobre 1982), Como 1987, pp. 7-45.
- C. MARCATO, *Il lessico delle “aree di circolazione”*, in *Odonomastica. Criteri e normative sulle denominazioni stradali* (Atti del convegno, Trento, 25 settembre 2002), a cura di C. A. MASTRELLI, Trento 2005, pp. 63-75.
- G. MARCEL, *Homo viator: prolégomènes à une métaphysique de l'espérance*, Paris 1944.
- R. MARCHAL, *Les voies de communication terrestres et fluviales entre les Pays-Bas et l'Italie au XV^e siècle*, Bruxelles 1958, ripubblicato con lo stesso titolo in *Hommage au Professeur Paul Bonenfant (1899-1965). Études d'histoire médiévale dédiés à sa mémoire par les anciens élèves de son séminaire à l'Université Libre de Bruxelles*, Bruxelles 1965, pp. 601-619.
- P. MARCHETTI, *De iure finium. Diritto e confini tra tardo medioevo ed età moderna*, Milano 2001.
- P. MARCHETTI, *I giuristi e i confini. L'elaborazione giuridica della nozione di confine tra medioevo ed età moderna*, in *Immagini d'Italia e d'Europa nella letteratura e nella documentazione di viaggio nel XVIII e nel XIX secolo* (Atti del Seminario internazionale, Firenze, 1999-2001), a cura di T. ISENBURG, R. PASTA, Firenze 2004, pp. 13-24.
- P. MARCHETTI, *Spazio politico e confini nella scienza giuridica del tardo medioevo*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIELMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 131-145.
- M. MARCONI, *La geografia di Friedrich Ratzel tra determinismo e neoidealismo*, in «Bollettino della società geografica italiana», ser. XIII, VI (2013), pp. 217-237.
- I. D. MARGARY, *Roman roads in Britain*, 2 voll., London 1955-1957.
- M. MARGUERETTAZ, *Les hôpitaux anciens du Val d'Aoste. Première partie. Hôpitaux de la vallée de Gignod*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», VII (1870), pp. 3-68.
- M. MARGUERETTAZ, *Quatrième partie du mémoire sur les anciens hôpitaux de la Vallée d'Aoste*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», X (1873), pp. 1-209.
- M. MARGUERETTAZ, *Seconde partie du mémoire sur les anciens hôpitaux du Val d'Aoste. Du Petit-Saint-Bernard jusqu'à Aoste*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», VIII (1871), pp. 1-95.
- M. MARGUERETTAZ, *Troisième partie du mémoire sur les anciens hôpitaux de la Vallée d'Aoste. Hôpitaux de la ville d'Aoste*, in «Bulletin de l'Académie Saint-Anselme», IX (1872), pp. 1-99.
- C. MARITANO, *Paesaggi scritti e paesaggi rappresentati*, in *Arti e storia nel Medioevo*, a cura di E. CASTELNUOVO, G. SERGI, 4 voll., Torino 2002-2004, vol. I, *Tempi Spazi Istituzioni*, pp. 283-316.
- D. MARQUET, G. SARTORIO, *Ayas, Colle Superiore delle Cime Bianche. Resti di strada “medievale”*, in «BSVdA», 5 (2008-2009), p. 155.
- J.-M. MARTIN, *L'espace cultivé*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. I, pp. 239-297.
- A. MARZI, *La forma urbana del Borgo di Alice e le nuove fondazioni vercellesi*, in *Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine* (Atti della

- giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 2000, pp. 105-134.
- E. MASCHKE, *Die Brücke im Mittelalter*, in «Stadt in der Geschichte», IV (1975), pp. 9-39, ripubblicato con lo stesso titolo in «Historische Zeitschrift», 24/2 (1977), pp. 267-292 e in *Politische Architektur in Europa vom Mittelalter bis heute. Repräsentation und Gemeinschaft*, herausgegeben von M. WARNKE, Köln 1984, pp. 269-295; E. MASCHKE, *Die Brücke im europäischen Mittelalter*, in LM, vol. II, coll. 724-730.
- P. MASSIA, *Del luogo dove si pagò la dogana romana in valle di Aosta*, in «BSBS», XXV (1923), pp. 262-278.
- C. A. MASTRELLI, *L'odonomastica nella legislazione italiana*, in «Rivista italiana di onomastica», 4 (1998), pp. 423-447, ripubblicato con lo stesso titolo in *Odonomastica. Criteri e normative sulle denominazioni stradali* (Atti del convegno, Trento, 25 settembre 2002), a cura di ID., Trento 2005, pp. 145-169.
- C. A. MASTRELLI, *Toponomastica alpina al tempo dei Franchi*, in *Carlo Magno e le Alpi* (Atti del XVIII Congresso Internazionale di Studio sull'Alto Medioevo, Susa-Novalesa 19-21 ottobre 2006), Spoleto 2007, pp. 167-206.
- W. MATTHIAS, *Die geographische Nomenclatur Italiens im altdeutschen Schrifttum*, Plauen im Vogtland 1911.
- E. MATTONE-VEZZI, *Il tratto valdelsano della via Romea o Francesca*, in «Bullettino senese di Storia Patria», XXX (1923), pp. 156-162.
- Medieval Frontiers. Concepts and Practices*, edited by D. ABULAFIA, N. BEREND, Aldershot-Burlington (USA) 2002.
- D. MÉHU, *Locus, transitus, peregrinatio. Remarques sur la spatialité des rapports sociaux dans l'Occident médiéval (XI^e-XIII^e siècle)*, in *Construction de l'espace au Moyen Âge: pratiques et représentations* (Actes du XXXVII^e Congrès de la SHMES [= Société des historiens médiévistes de l'Enseignement supérieur public], Mulhouse, 2-4 juin 2006), Paris 2007, pp. 275-293.
- F. MELIS, *I trasporti e le comunicazioni nel medioevo*, a cura di L. FRANGIONI, Firenze 1985.
- G. MENÉNDEZ PIDAL Y GOYRI, *Camino en la España medieval*, in «Varia Mediaevalia», II (2003), pp. 199-310.
- M. MENGIOZZI, *Da Parigi a Roma passando per il Mugello. L'Itinerarium di un anonimo pellegrino francese del primo Giubileo*, in *Le vie romipete del Mugello* [= «De strata Francigena», VIII/2], Poggibonsi 2000, pp. 61-81.
- L. MERCANDO, *Note su alcune città del Piemonte settentrionale*, in *La città nell'Italia settentrionale in età romana. Morfologia, strutture e funzionamento dei centri urbani delle Regioni X e XI* (Atti del convegno, Trieste, 13-15 marzo 1987), Roma 1990, pp. 441-478.
- G. G. MERLO, *Esperienze religiose e opere assistenziali in un'area di ponte tra XII e XIII secolo*, in *Luoghi di strada nel medioevo. Fra il Po, il mare e le alpi occidentali*, a cura di G. SERGI, Torino 1996, pp. 123-134.
- G. G. MERLO, *Forme di religiosità nell'Italia occidentale dei secoli XII e XIII*, Vercelli-Cuneo 1997.
- G. G. MERLO, *Presenza politica e proposta religiosa degli ordini mendicanti in area subalpina nel Trecento*, in *Aspetti culturali della società italiana nel periodo del papato avignonese* (Atti del convegno, Todi, 15-18 ottobre 1978), Todi 1981, pp. 101-127.
- J. MESQUI, *Le château de Verrès en 1390 et l'architecture seigneuriale en Val d'Aoste du XI^e au XV^e siècle*, in «Bulletin monumental», CLXXVII/3 (2019), pp. 219-250.
- E. MEYER, *Die Funktion von Hospitälern in städtischen Kommunen Piemonts (11.-13. Jahrhundert)*, Frankfurt am Main-Bern-New York-Paris 2000.
- E. MIGLIARIO, *A proposito della penetrazione romana e controllo territoriale nel Piemonte orientale: qualche considerazione*, in *Hoc quoque laboris praemium. Scritti in onore di Gino Bandelli*, a cura di M. CHIABA, Trieste 2014, pp. 345-357.
- C. MILANI, *Il 'confine': note linguistiche*, in *Il confine nel mondo classico*, a cura di M. SORDI, Milano 1987, pp. 3-12.
- G. MILANI, *Lo sviluppo della giurisdizione nei comuni italiani del secolo XII*, in *Praxis der Gerichtsbarkeit in europäischen Städten des Spätmittelalters*, herausgegeben von F.-J.

- ARLINGHAUS, I. BAUMGÄRTNER, V. COLLI, L. SUSANNE, T. WETZSTEIN, Frankfurt am Main 2006, pp. 21-46.
- L. MILIS, *The Italian journey of Walter, prior of Arrouaise in 1161-1162*, in *Società, istituzioni, spiritualità. Studi in onore di Cinzio Violante*, 2 voll., Spoleto 1994, vol. II, pp. 531-546.
- K. MILLER, *Itineraria Romana. Römische Reisewege an der Hand der Tabula Peutingeriana*, Stuttgart 1916.
- L. MINGHETTI RONDONI, *Il rinnovamento spirituale e nuove espressioni di vita monastica e canonica nella diocesi eusebiana: il vescovo Gisulfo (1131-1151)*, in «BSV», XXVI/1 (1997), 48, pp. 6-20.
- E. MOLLO, *Le chiuse: realtà e rappresentazioni mentali del confine alpino nel medioevo*, in «BSBS», LXXXIV (1986), pp. 333-390, ripubblicato con lo stesso titolo in *Luoghi di strada nel medioevo. Fra il Po, il mare e le alpi occidentali*, a cura di G. SERGI, Torino 1996, pp. 41-91.
- R. MOLLO MEZZENA, *Augusta Praetoria: aggiornamento sulle conoscenze archeologiche della città e del suo territorio*, in «Rivista di studi liguri», XLI-XLII (1975-1976) [= Atti del XXX Convegno organizzato dall'Istituto internazionale di studi liguri, Aosta, 5-20 ottobre 1975)], pp. 147-257, ripubblicato con il titolo *Aggiornamento sulle conoscenze archeologiche della città e del suo territorio*, in *Atti del congresso sul bimillenario della città di Aosta*, Bordighera-Aosta 1982, pp. 205-316.
- R. MOLLO MEZZENA, *Augusta Praetoria tardoantica. Viabilità e territorio*, in *Felix Temporis Reparatio* (Atti del convegno archeologico internazionale "Milano capitale dell'Impero romano", Milano, 8-11 marzo 1990), a cura di G. SENA CHIESA, E. ARSLAN, Milano 1992, pp. 273-317.
- U. MONNERET DE VILLARD, *L'organizzazione industriale nell'Italia langobarda durante l'alto medioevo*, in «Archivio storico lombardo», ser. V, I (1919), 46, pp. 1-84.
- P. MONNET, *Portus qui dicitur Haven vulgo. Ports maritimes et fluviaux dans les pays d'Empire: bilan et perspectives de recherche*, in *Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Âge* (Actes des 35^e Congrès de la Société des Historiens Médiévistes de l'Enseignement Supérieur public, La Rochelle, 5-6 juin 2004), Paris 2005, pp. 33-62.
- D. MORENO, *Dal documento al terreno. Storia e archeologia dei sistemi agro-silvo-pastorali*, Bologna 2002.
- I. MORENO GALLO, *Vías romanas en Castilla y León*, Valladolid 2012.
- J. MORSEL, *Construire l'espace sans la notion d'espace. Le cas du Salzforst (Franconie) au XIV^e siècle*, in *Construction de l'espace au Moyen Âge: pratiques et représentations* (Actes du XXXVII^e Congrès de la SHMES [= Société des historiens médiévistes de l'Enseignement supérieur public], Mulhouse, 2-4 juin 2006), Paris 2007, pp. 295-316.
- X. MURATOVA, *Guardare la natura*, in *Arti e storia nel Medioevo*, a cura di E. CASTELNUOVO, G. SERGI, 4 voll., Torino 2002-2004, vol. III, *Del vedere: pubblici, forme e funzioni*, Torino 2004, pp. 439-472.
- F. NEGRO, «*Et sic foret una magna confusio*»: *le ville a giurisdizione mista nel Vercellese dal XIII al XV secolo*, in *Vercelli fra Tre e Quattrocento* (Atti del VI Congresso Storico Vercellese, Vercelli, 22-24 novembre 2013), a cura di A. BARBERO, Vercelli 2014, pp. 401-477.
- F. NEGRO, *Scribendo nomina et cognomina. La città di Vercelli e il suo distretto nell'inchiesta fiscale sabauda del 1459-60*, Vercelli 2019.
- F. NEGRO, «*Terras unde agitur*». *Strategie e linguaggi processuali nei conflitti fra comunità sui beni comuni (il caso biellese, secc. XIII-XV)*, in *Le comunità dell'arco alpino occidentale. Culture, insediamenti, antropologia storica* (Atti del Convegno "Le comunità dell'arco alpino occidentale: culture, strutture socio-economiche, insediamenti, antropologia storica", Torino – La Morra, 27-28 aprile 2018), a cura di F. PANERO, Cherasco 2019, pp. 73-125.
- F. NEGRO, *Terre zerbi prati buschi et barazie: legislazione e pratiche dell'incolto nel comune di Mortigliengo* (Relazione inedita nell'ambito del progetto di ricerca "Costruire il territorio: ricerca interdisciplinare sulle vie di transumanza tra alta pianura vercellese e Alpi biellesi-vercellesi", Università di Vercelli, Progetto Alfieri-Fondazione CRT, 2008).
- H.-J. NIEDEREHE, *Strasse und Weg in der Gallo-romanischen Toponomastik*, Genève-Paris 1967.

- P. G. NOBILI, *Appartenenze e delimitazioni. Vincoli di vicinanzia e definizioni dei confini del territorio bergamasco nel secondo terzo del Duecento*, in «Quaderni di Archivio bergamasco», 3 (2010), pp. 25-60 (distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»).
- P. G. NOBILI, *I contadi organizzati. Amministrazione e territorialità dei “comuni rurali” in quattro distretti lombardi (1210-1250 circa)*, in «Reti Medievali Rivista», XIV/1 (2013), pp. 81-130 (in formato digitale online all'URL: <<http://www.rmojs.unina.it/index.php/rm/article/view/378>>).
- Nogarole Rocca nella storia. Gli uomini, la terra, l'acqua, il confine*, a cura di G. M. VARANINI, Verona 2008.
- L. NUTI, *Lo spazio urbano: realtà e rappresentazione*, in *Arti e storia nel Medioevo*, a cura di E. CASTELNUOVO, G. SERGI, 4 voll., Torino 2002-2004, vol. I, *Tempi Spazi Istituzioni*, pp. 241-282.
- A. O'SULLIVAN, *Exploring past people's interactions with wetland environments in Ireland*, in «Proceedings of the Royal Irish Academy», CVII (2007), pp. 147-203
- M. OGLIARO, *Tracce sull'antica viabilità tra Crescentino e Palazzolo Vercellese*, in «BSV», XXV/1 (1996), 46, pp. 43-78.
- A. OLIVIERI, *Geografia dei documenti e mobilità notarile nel Piemonte centro-occidentale (sec. XI)*, in «BSBS», XCIV/1 (1996), pp. 95-212.
- A. OLIVIERI, *Un inedito statuto per il plebanato di Castrum Turris emanato dal visitatore Eusebio da Tronzano, vicario del vescovo di Vercelli Uberto Avogadro (luglio 1319)*, in «BSBS», CXIII (2015), pp. 171-188.
- A. OLIVIERI, *La signoria dell'ospedale di Sant'Andrea di Vercelli su Larizzate*, in *La signoria rurale nell'Italia del tardo medioevo. 3. L'azione politica locale*, a cura di A. FIORE, L. PROVERO, Firenze 2021, pp. 107-131 (online al DOI: <[10.36253/978-88-5518-427-4.07](https://doi.org/10.36253/978-88-5518-427-4.07)>).
- D. OLIVIERI, *Di alcune tracce di vie romane nella toponomastica italiana*, in «Archivio glottologico italiano», XXVI (1934), pp. 185-208.
- A. M. ONORI, *Organizzazione e controllo di un territorio medievale. Controversie di confine in Valdinievole alla fine del Duecento*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIEMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 147-178.
- R. ORDANO, *Il commercio vercellese delle macine della valle d'Aosta*, in *La Valle d'Aosta (Relazioni e comunicazioni presentate al XXXI Congresso Storico Subalpino d'Aosta)*, 2 voll., Torino 1959, vol. II, pp. 811-818.
- R. ORDANO, *L'inane fatica di ricercare fra le vecchie carte le smarrite mura romane*, in «BSV», XIX/2 (1990), 35, pp. 149-153.
- R. ORDANO, *La Marcova. Alla vana ricerca di un paesaggio perduto*, in «BSV», XXXII/1 (2003), 60, pp. 135-154.
- R. ORDANO, *S. Michele di Clivolo. Le più antiche pitture murali vercellesi*, in «BSV», XXX/1 (2001), 56, pp. 115-123.
- Organizzazione del potere e territorio. Contributi per una lettura storica della spazialità*, a cura di L. BLANCO, Milano 2009.
- E. ORLANDO, *Statuti e politica stradale. Una fonte per la conoscenza della viabilità veneta*, in *Strade, traffici, viabilità in area veneta. Viaggio negli stati comunali*, a cura di ID., Roma 2010, pp. 11-76.
- J. ORTALLI, *La tecnica di costruzione delle strade di Bologna tra età Romana e medioevo*, in «Archeologia Medievale», vol. XI (1984), pp. 379-394.
- V. ORTENBERG, *Archbishop sigeric's journey to Rome in 990*, in «Anglo-Saxon England», 19 (1990), pp. 197-246.
- I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016.
- C. PAGANINI, *Note sulle vicende dei trasporti dei generi alimentari in Lombardia (secoli XV-XVI)*, in «Archivio storico lombardo», ser. XI, VIII (1991), 117, pp. 415-442.

- B. PALMERO, *Regole e registrazione del possesso in età moderna. Modalità di costruzione del territorio in alta val Tanaro*, in «Quaderni storici», XXXV/1 (2000), 103 [= *Pratiche del territorio*, a cura di A. TORRE], pp. 49-85.
- E. PANERO, *Santhià, frazione Pragilaro. Rinvenimenti funerari e insediativi dal metanodotto Vercelli-Cavaglia: rapporto preliminare*, in «QSAP», 31 (2016), pp. 329-333.
- E. PANERO, *Il territorio di Vercellae in età romana: studio e ricostruzione di una città d'acque*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 31-54.
- E. PANERO, I. GAGNONE, *Per una Carta Archeologica della Sesia*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 55-74.
- F. PANERO, *Capitanei, valvassores, milites nella diocesi di Vercelli durante i secoli X-XII*, in *La vassallità maggiore del Regno Italico. I capitanei nei secoli XI-XII* (Atti del Convegno, Verona, 4-6 novembre 1999), a cura di A. CASTAGNETTI, Roma 2001, pp. 129-150.
- F. PANERO, *Comuni e borghi franchi nel Piemonte medievale*, Bologna 1988.
- F. PANERO, *Due borghi franchi padani. Popolamento ed assetto urbanistico e territoriale di Trino e Tricerro nel secolo XIII*, Vercelli 1979.
- F. PANERO, *La fondazione di Borgo d'Ale e le controversie con la canonica di S. Andrea di Vercelli*, in *Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine* (Atti della giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di GRUPPO "L'ARCHIVI E IJ CARTI DEL BORGH", Santhià 2000, pp. 81-89.
- F. PANERO, *Istituzioni e società a Vercelli. Dalle origini del comune alla costituzione dello Studio (1228)*, in *L'università di Vercelli nel Medioevo* (Atti del Secondo Congresso Storico Vercellese, Vercelli, 23-25 ottobre 1992), a cura di G. G. MERLO, R. ORDANO, Vercelli 1994, pp. 77-165.
- F. PANERO, *Il «Libro rosso» del comune d'Ivrea: raccolta degli atti di cittadino e strumento giuridico per un coordinamento politico del territorio diocesano*, in «*Libri iurium*» e organizzazione del territorio in Piemonte (secoli XIII-XVI), a cura di P. GRILLO, F. PANERO, in «*Bollettino della Società per gli studi storici, archeologici ed artistici per la provincia di Cuneo*», 128 (2003), pp. 53-62.
- F. PANERO, *Una signoria vescovile nel cuore dell'Impero. Funzioni pubbliche, diritti signorili e proprietà della Chiesa di Vercelli dall'età tardocarolingia all'età sveva*, Vercelli 2004.
- F. PANERO, *Terre in concessione e mobilità contadina. Le campagne fra Po, Sesia e Dora Baltea (secoli XII e XIII)*, Bologna 1984.
- G. PANTÒ, G. MENNELLA, *Topografia ed epigrafia nelle ultime indagini su Vercelli paleocristiana*, in «*Rivista di Archeologia Cristiana*», LXX/1-2 (1994), pp. 339-410.
- L. PAPOTTI, *Strutture per spettacolo del Piemonte romano*, in *Archeologia in Piemonte*, 3 voll., a cura di L. MERCANDO, M. VENTURINO GAMBARI, E. MICHELETTO, vol. II, *L'età romana*, Torino 1998, pp. 101-118.
- M. PASA, *Agrimensura, agrimensori e misure nel Medioevo*, in *Misurare la terra: agrimensura e cartografia, catasti e catastici a Verona dall'età romana ai nostri giorni*, a cura di P. BRUGNOLI, Verona 1992, pp. 77-111.
- B. PASCIUTA, *Controllare e giudicare. Alle origini del concetto di patrimonio pubblico nel pensiero giuridico medievale*, in *Storia e attualità della Corte dei conti* (Atti del Convegno di studi, Palermo, 29 novembre 2012), Palermo 2013, pp. 17-29.
- E. PASTERIS, *Le vie romane dell'alta Italia*, Vercelli 1910.
- A. PASTORE, *Introduzione*, in *Confini e frontiere nell'età moderna. Un confronto fra discipline*, a cura di ID., Milano 2007, pp. 7-20.
- S. PATTUCCI UGGERI, *Per lo studio della viabilità dell'Italia medievale: indicazioni di metodo*, in *IV Congresso nazionale di Archeologia Medievale* (Atti del Congresso, Chiusdino, 26-30 settembre 2006), a cura di R. FRANCOVICH, M. VALENTI, Borgo San Lorenzo 2002, pp. 60-65.
- C. PATERNOSTER, E. VIALE, *Pré-Saint-Didier-les Bains*, in «*BSVdA*», 15 (2018-2019), pp. 231-257.
- Le Pèlerinage* [= «*Cahiers de Fanjeaux*», 15 (1979)], édité par M.-H. VICAIRE, Toulouse 1980.

- G. B. PELLEGRINI, *Attraverso la toponomastica urbana medievale in Italia*, in *Topografia urbana e vita cittadina nell'alto medioevo in occidente* (Atti della XXXI Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 26 aprile-1 maggio 1973), Spoleto 1974, pp. 401-499, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Ricerche di toponomastica veneta*, Padova 1987, pp. 295-350.
- G. S. PENE VIDARI, *Introduzione*, in *Statuta Communis Bugelle – Statuti del Comune di Biella*, a cura di P. CANCIAN (trad. it. a fronte di E. DE BIASIO), Torino 2009, pp. VII-LI.
- G. S. PENE VIDARI, *Sulla criminalità e sui banni del comune di Ivrea nei primi anni della dominazione sabauda (1313-1347)*, in «BSBS», LXVIII (1970), pp. 157-211.
- G. S. PENE VIDARI, *Vescovi e comune nei secoli XIII e XIV*, in *Storia della Chiesa di Ivrea delle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 925-971.
- G. S. PENE VIDARI, *Vicende e problemi della “fedeltà” eporediese verso Vercelli per Bollengo e Sant’Urbano*, in *Vercelli nel secolo XIII* (Atti del I Congresso storico vercellese, Vercelli, 2-3 ottobre 1982), Vercelli 1984, pp. 27-63.
- G. S. PENE VIDARI, *Violazioni commerciali ed applicazione pratica del diritto statutario nei primi anni della dominazione sabauda in Ivrea (1313-1347)*, in *Studi in onore di Giuseppe Grosso*, 6 voll., Torino (1968-1974), vol. III, pp. 609-630.
- Per terre e per acque. Vie di comunicazione nel Veneto dal medioevo alla prima età moderna* (Atti del Convegno, Castello di Monselice, 16 dicembre 2001), a cura di D. GALLO, F. ROSSETTO, Padova 2003.
- Percorsi francigeni nel Basso Vercellese e valorizzazione degli aspetti artistici* (Atti della Giornata di studi, Crescentino, 8 novembre 2008), a cura di M. BALBONI, Vercelli 2009.
- F. PERINETTI, *Ivrea romana*, Rivarolo Canavese 1965.
- C. PEROL, *Cheminement médiéval: l’homme, l’historien et la route*, in *L’Historien en quête d’espace*, édité par J.-L. FRAY, C. PEROL, Clermont-Ferrand 2004, pp. 91-108.
- C. PEROL, *Comment penser la route?*, in «Siècles» [= *Faire la route. III^e-XX^e siècle*, édité par EAD.], 25 (2007), pp. 3-14.
- C. PEROL, *Les réseaux routiers de la France médiévale. Ambitions et limites d’un champ d’investigation historique*, in *Die Welt der europäischen Straßen. Von der Antike bis in die Frühe Neuzeit* (Tagungsbericht der Konferenz, Göttingen, 7.-9. Dezember 2006), herausgegeben von Th. SZABÓ, Köln-Weimar-Wien 2009, pp. 69-84.
- J.-M. PESEZ, *Histoire de la culture matérielle*, in *La nouvelle histoire*, édité par J. LE GOFF, R. CHARTIER, J. REVEL, Paris 1978, pp. 98-130.
- J. PÉTESCH, *Comment on fixait une frontière au XV^e siècle*, in «Les Cahiers haut-marnais», 78 (1964), pp. 117-120.
- H. C. PEYER, *Von der Gastfreundschaft zum Gasthaus. Studien zur Gastlichkeit im Mittelalter*, Hannover 1987 (trad. it. *Viaggiare nel Medioevo. Dall’ospitalità alla locanda*, Bari 1990).
- P. PEYVEL, *Structures féodales et frontières médiévales: l’exemple de la zone de contact entre Forez et Bourbonnais aux XIII^e et XIV^e siècles*, in «Le Moyen Âge. Revue d’histoire et de philologie», 93 (1987), pp. 51-83.
- A. PIAZZA, *In chiesa e nella vita. Luoghi istituzionali e scelte religiose nel XIII secolo*, in *Storia della Chiesa di Ivrea. Dalle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 275-318.
- La pietra ollare nelle Alpi. Coltivazione e utilizzo nelle zone di provenienza* (Atti dei convegni e guida all’escursione, Carcoforo, 11 agosto; Varallo, 8 ottobre; Ossola, 9 ottobre 2016), a cura di R. FANTONI, R. CERRI, P. DE VINGO, Firenze 2018.
- P. PIRILLO, «*Che la strada si guardi e vada sicura*». *Città comunali e controllo delle strade nell’area tosco-emiliana*, in *La polizia nelle strade e nelle acque navigabili: dalla sicurezza alla regolazione del traffico* (Convegno internazionale di studi, Abbiategrosso, 27-29 novembre 2014), a cura di L. ANTONIELLI, Soveria Mannelli 2018, pp. 23-35.
- P. PIRILLO, *Fines, termini et limites. I confini nella formazione dello Stato fiorentino*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell’Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIELMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 179-190.

- J. PLESNER, *Una rivoluzione stradale del Dugento*, Aarhus-København 1938 (rist. anast. Monte Oriolo 1979; seconda edizione Firenze 1980).
- R. PLÖTZ, *El Camino de Santiago. Puente histórico de comunicación entre las naciones europeas y signo de la nueva Europa* [= annesso a «Ruta Jacobea», 14 (2015)].
- R. PLÖTZ, *San Domingo de la Calzada: der heilige Dominikus von der Straße und die Rioja; ein Panorama*, in *Pilgerheilige und ihre Memoria*, herausgegeben von K. HERBERS, P. RÜCKERT, Tübingen 2012, pp. 205-225.
- M. M. POSTAN, *Trade and industry in the Middle Ages*, in *The Cambridge Economic History of Europe from the Decline of the Roman Empire*, edited by J. H. CLAPHAM, M. M. POSTAN, E. E. RICH, Cambridge 1952, pp. 138-144.
- M. POULSEN, *Ancient and modern road-systems near Tuscania: continuity or discontinuity*, in «Analecta Romana Instituti Danici», VIII (1977), pp. 19-38.
- D. POWER, *Frontiers: Terms, Concepts, and the Historians of Medieval and Modern Europe*, in *Frontiers in Question. Eurasian Borderlands, 700-1700*, edited by D. J. POWER, N. STANDEN, Basingstoke 1999, pp. 1-12.
- Il priorato cluniacense dei Santi Pietro e Paolo a Castelletto Cervo. Scavi e ricerche 2006-2014*, a cura di E. DESTEFANIS, Sesto Fiorentino 2015.
- D. PROTTI, G. SOMMO, *Borgo di Magnano*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012, vol. III, *Biellese*, pp. 61-64.
- L. PROVERO, *Abitare e appartenere: percorsi dell'identità comunitaria nei villaggi piemontesi dei secoli XII-XIII*, in *Paesaggi, comunità, villaggi medievali* (Atti del Convegno internazionale di studio «Villaggi, comunità, paesaggi medievali», Bologna, 14-16 gennaio 2010), 2 voll., a cura di P. GALETTI, Spoleto 2012, vol. I, pp. 309-325
- L. PROVERO, *Le parole dei sudditi. Azioni e scritture della politica contadina nel Duecento*, Spoleto 2012.
- F. PRINZ, *Formen, Phasen und Regionen des Übergangs von der Spätantike zum Frühmittelalter. Reliktkultur – neue Ethnica – interkulturelle Synthese im Frankenreich*, in *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter. Beiträge zur Verkehrsgeschichte zwischen Maas und Rhein von der Spätantike bis ins 19. Jahrhundert*, herausgegeben von F. BURGARD, A. HAVERKAMP, Mainz 1997, pp. 15-50.
- L. QUAGLIA, *La Maison du Grand-Saint-Bernard des origines aux temps actuels*, Martigny 1972 (p.e. Aoste 1955).
- L. QUAGLIA, *Les services du passage du Saint-Bernard établis à Bourg-Saint-Pierre*, in «Annales valaisannes», ser. II, XLVIII (1973), pp. 43-76.
- «Quando venit marchio Grecus in terra Montisferrati». *L'avvento di Teodoro I Paleologo nel VII centenario (1306-2006)* (Atti del Convegno di studi storici, Casale Monferrato – Moncalvo – Crea, 14-15 ottobre 2006), a cura di A. A. SETTIA, Casale Monferrato 2008.
- A. C. QUINTAVALLE, *La Strada romea*, Milano 1975.
- P. RACINE, *Des routes romaines aux routes médiévales: l'exemple de Neufchâteau*, in *Auf den Römerstraßen ins Mittelalter. Beiträge zur Verkehrsgeschichte zwischen Maas und Rhein von der Spätantike bis ins 19. Jahrhundert*, herausgegeben von F. BURGARD, A. HAVERKAMP, Mainz 1997, pp. 297-317.
- S. RAFFAELLI, *I nomi delle vie*, in *I luoghi della memoria. Simboli e miti dell'Italia unita*, a cura di M. ISNENGI, Roma-Bari 1996, pp. 215-242, ripubblicato con lo stesso titolo nell'appendice di *Odonomastica. Criteri e normative sulle denominazioni stradali* (Atti del convegno, Trento, 25 settembre 2002), a cura di C. A. MASTRELLI, Trento 2005, pp. 171-191.
- B. RAFTERY, *Archäologie der vor- und frühgeschichtlichen Bohlenwege Irlands*, in *Die Welt der europäischen Straßen. Von der Antike bis in die Frühe Neuzeit* (Tagungsbericht der Konferenz, Göttingen, 7.-9. Dezember 2006), herausgegeben von Th. SZABÓ, Köln-Weimar-Wien 2009, pp. 139-154.

- O. RAGGIO, *Immagini e verità. Pratiche sociali, fatti giuridici e tecniche cartografiche*, in «Quaderni storici», XXXVI/3 (2001), 108 [= *Fatti: storie dell'evidenza empirica*, a cura di S. CERUTTI, G. POMATA], pp. 843-876.
- P. RAJNA, *Strade, pellegrinaggi ed ospizi nell'Italia del Medioevo*, in *Atti della Società italiana per il progresso delle scienze: V riunione* (Roma, 12-18 ottobre 1911), a cura di V. REINA, R. PIROTTA, G. FOLGHEIRATER, G. GRISOSTOMI, Roma 1912, pp. 99-118.
- R. RAO, *Abitare, costruire e gestire uno spazio fluviale: signori, villaggi e beni comuni lungo la Sesia tra Medioevo ed età Moderna*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di ID., Sesto Fiorentino 2016, pp. 13-30.
- R. RAO, *Beni comunali e governo del territorio nel Liber potheris di Brescia*, in *Contado e città in dialogo. Comuni urbani e comunità rurali nella Lombardia medievale*, a cura di L. CHIAPPA MAURI, Milano 2003, pp. 171-199.
- R. RAO, «Beni comunali» e «bene comune»: il conflitto tra Popolo e hospitia a Mondovì, in *Storia di Mondovì e del Monregalese. II – L'età angioina (1260-1347)*, a cura di R. COMBA, G. GRISERI, G. LOMBARDI, Cuneo-Mondovì 2002, pp. 7-78.
- R. RAO, *I beni del comune di Vercelli. Dalla rivendicazione all'alienazione (1183-1254)*, Vercelli 2005.
- R. RAO, *Comunia. Le risorse collettive nel Piemonte settentrionale*, Milano 2008.
- R. RAO, *Fra comune e marchese. Dinamiche aristocratiche a Vercelli (XII-XIII secolo)*, in «Studi storici», XLIV/1 (2003), pp. 43-93.
- R. RAO, *I paesaggi dell'Italia medievale*, Roma 2015.
- R. RAO, *Politica comunale e relazioni aristocratiche: gli Avvocati vercellesi (Avogadro) tra città e campagna*, in *Vercelli nel secolo XII* (Atti del quarto Congresso storico vercellese, Vercelli, 18-20 ottobre 2002), Vercelli 2005, pp. 189-216.
- R. RAO, *La proprietà allodiale civica dei borghi nuovi vercellesi (prima metà del XIII secolo)*, in «Studi storici», XLII/2 (2001), pp. 373-395.
- R. RAO, I. SANTOS SALAZAR, *Risorse di pubblico uso e beni comuni nell'Italia settentrionale: Lombardia, 569-1100*, in «Studia historica. Historia medieval», 37/ 1 (2019), pp. 29-51.
- F. D. RASCHELLÀ, *Itinerari italiani in una miscellanea geografica islandese del XII secolo*, in «Filologia Germanica» [= *Studi in onore di Gemma Manganello*], XXVIII-XXIX (1985-1986), pp. 541-584.
- F. RATZEL, *Politische Geographie oder die Geographie der Staaten des Verkehres und des Krieges*, München-Berlin 1903.
- Raum und Raumvorstellungen im Mittelalter*, herausgegeben von J. A. AERSTEN, A. SPEER, Berlin 1998.
- A. RAUWEL, *Identité de frontière? Les confins des diocèses des Lingons, des Leuques et des Séquanais du VII^e au XII^e siècle*, in *Pays et territoires. Histoire et culture* (Actes du XVI^e colloque de l'Association bourguignonne des sociétés savantes), Dijon 2008, pp. 25-31.
- A. B. RAVIOLA, *Frontiere regionali, nazionali e storiografiche: bilancio di un progetto di ricerca e ipotesi di un suo sviluppo*, in «Rivista storica italiana», 121 (2009), pp. 193-202.
- Recherches sur la géographie et le commerce de l'Algérie méridionale*, par E. CARETTE, in «Bibliothèque de l'École des Chartes», VIII (1847), pp. 159-161.
- Reisen und Wallfahren im Hohen Mittelalter*, Göppingen 1999.
- Y. RENOARD, *Les voies de communication entre la France et le Piémont au moyen âge*, in «BSBS», LXI/1 (1963), pp. 233-256 [trad. it. *Le vie di comunicazione tra la Francia e il Piemonte nel Medio Evo*, in ID., *Italia e Francia nel commercio medievale*, Roma 1966, pp. 348-368], ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Études d'histoire médiévale*, 2 voll., Paris 1968, vol. II, pp. 699-718.
- Revue mensuelle des travaux de l'Académie des Sciences morales et politiques*, in «Journal des économistes», VI (1843), pp. 425-430.
- Riti e rituali nelle società medievali*, a cura di J. CHIFFOLEAU, L. MARTINES, A. PARAVICINI BAGLIANI, Spoleto 1994.
- M. RIU RIU, *Els camins medievals i els ponts de Vallonga i de les Cases de Posada*, in «Cardener», II (1985), pp. 65-87.

- J.-G. RIVOLIN, *Il pedaggio di Bard ed il commercio delle mole (XIII e XIV secolo)*, in *Mulini da grano nel Piemonte medievale*, a cura di R. COMBA, Cuneo 1993, pp. 189-214.
- J.-G. RIVOLIN, *Uomini e terre in una signoria alpina. La castellania di Bard nel Duecento* (BAA, XXVIII), Aoste 2002.
- Roadworks: medieval Britain, medieval Roads*, edited by V. ALLEN, R. EVANS, Manchester 2016.
- M.-C. ROBIC, *La réception de Friedrich Ratzel en France et ses usages au temps de l'installation de la géographie à l'Université (années 1880-1914)*, in «Revue germanique internationale», 20 (2014), pp. 13-39.
- G. RODDI, *Ricerche sull'ordinamento giuridico di Cogne dal XII al XVIII secolo*, in *Sources et documents d'histoire valdôtaine*, vol. V, Aoste 1987 (BAA, XX), pp. 359-523.
- C. ROGGERO, *Fonti catastali sabaude: l'editto di Carlo Emanuele III per la Perequazione generale de' tributi del Piemonte (5 maggio 1731)*, in *La figura della città. I catasti storici in Italia*, a cura di A. MARINO, Roma 1996, pp. 48-59.
- G. ROHLFS, *Nomi di strade in Italia e i loro segreti*, in ID., *Studi e ricerche su lingua e dialetti d'Italia*, Firenze 1972, pp. 90-121.
- J. M. ROLDÁN HERVÁS, C. J. CABALLERO CASADO, *Itinera Hispana. Estudio de las vías romanas en Hispania a partir del Itinerario de Antonio, el Anónimo de Ravenna y los Vasos de Vicarello*, in «El Nuevo Miliario», 17 (2014), pp. 10-253.
- M. C. RONC, *La Valle del Cervino. Guida storico-alpina*, Torino 1990.
- F. RONDOLINO, *Cronistoria di Cavaglià e dei suoi antichi conti*, Torino 1882.
- B. H. ROSENWEIN, *Negotiating Space. Power, restraint, and privileges of immunity in early medieval Europe*, Ithaca 1998.
- P. ROSSO, *Studio e poteri: università, istituzioni e cultura a Vercelli fra XIII e XIV secolo*, Torino 2010.
- M. ROUCHE, *L'héritage de la voirie antique dans la Gaule du Haut Moyen Âge (V^e-XI^e siècles)*, in *L'homme et la route en Europe occidentale au Moyen Âge et aux temps modernes* (Actes des II^{es} Journées internationales d'histoire, Flaran, 20-22 septembre 1980), Toulouse 1982, pp. 13-32.
- F. ROUSSEAU, *La Meuse et le pays mosan en Belgique*, Namur 1930 (rist. anast. Bruxelles 1977).
- La route au Moyen Âge. Réalités et représentations* (Actes du colloque organisé par le XL Anniversaire de l'Institut d'Études Médiévales de l'Université catholique, Louvain-la-Neuve, 26-28 avril 2007), édité par M.-H. CORBIAU, B. VAN DEN ABEELE, J.-M. YANTE, A.-M. BULTOT-VERLEYSSEN, Turnhout 2021.
- F. RUBAT BOREL, C. GILARDI, D. MORO, D. VARRONE, *Salussola, località Aunei Grosso e Puliaco. Strade tardoantiche, medievali e di età moderna*, in «QAP», 2 (2018), pp. 266-267.
- F. RUBAT BOREL, S. MARCHIARO, E. PERENCIN, *Salussola, località Puliaco. Frequentazione delle età del Bronzo e del Ferro*, in «QAP», 2 (2018), pp. 269-273.
- F. RUBAT BOREL, F. MENOTTI, N. MARTINELLI, J. KÖNINGER, *Viverone (BI) - Azeglio (TO). Sito palafitticolo Vi1-Emissario. Datazioni dendrocronologiche*, in «QSAP», 31 (2016), pp. 226-229.
- F. J. RUBIATO LACAMBRA, *Historia de caminos y puentes de Córdoba musulmana*, in *Andalucía medieval II* (Actas del III Congreso de Historia de Andalucía, Córdoba, 2001), Cajasur 2003, pp. 459-472.
- G. T. SALUSBURY-JONES, *Street life in medieval England*, Hassocks 1975.
- A. SANNA, *La dialettica del potere in un'area di confine: le rivendicazioni tra i comuni di Ivrea e Vercelli (metà XII – metà XIV secolo)*, in «EuroStudium^{3w}», 56 (2021), 1, pp. 229-304.
- A. SANNA, *Tra Canavese ed Europa. La signoria dell'abbazia di Fruttuaria nel medioevo*, Cuorgnè 2019.
- C. SARDI, *Vie romane e medioevali nel territorio lucchese*, in «Atti dell'Accademia Lucchese di Scienze, Lettere ed Arti», XXXIV (1914), pp. 149-236.
- G. SARTORIO, M. CORTELAZZO, *Interventi archeologici al castello di Verrès. Indizi e considerazioni per nuove interpretazioni sull'evoluzione storica e strutturale*, in «BSVdA», 12 (2015-2016), pp. 58-67.
- G. SARTORIO, A. SERGI, *La gestione del territorio di Villeneuve nel medioevo tra vie di terra e vie d'acqua: il caso del rastellum aque*, in «Bulletin d'Études préhistorique et archéologique

- alpines», XXIX-XXX (2019) [= Actes du XV^e Colloque sur les Alpes dans l'Antiquité de la Préhistoire au Moyen Âge (Saint-Gervais, Haute-Savoie, 12-14 octobre 2018)], pp. 353-370.
- G. SARTORIO, D. WICKS, *La ricerca archeologica nei siti d'alta quota. Tre recenti scoperte dalle valli del Gran Paradiso*, in «BSVdA», 14 (2017-2018), pp. 85-95.
- F. SCARTOZZONI, *Comunità rurali, proprietà cittadina e insediamento nella Valle di Mezzane in età comunale (secoli XII-XIII)*, in *Lavagno. Una comunità attraverso i secoli*, a cura di G. VOLPATO, Lavagno 1988, pp. 65-98.
- F. SCARTOZZONI, G. M. VARANINI, *Organizzazione del territorio e insediamento a Illasi nel Medioevo. Un castello e una pieve per due valli*, in *Il castello di Illasi. Storia e archeologia*, a cura di F. SAGGIORO, G. M. VARANINI, Roma 2009, pp. 1-78 [distribuito in formato digitale da «Reti Medievali»].
- A. SCAVINI, T. CIRIGLIANO, *Schede*, in *Tracce di un percorso medievale: chiese romaniche nella diocesi di Ivrea*, a cura di R. IENTILE, Torino 1998, pp. 45-109.
- J. SCHERR, *Footpath Names in England*, in *Atti del XXII Congresso Internazionale di Scienze Onomastiche* (Pisa, 28 agosto-4 settembre 2005), 5 voll., a cura di M. G. ARCAMONE, Pisa 2006-2012, vol. V, pp. 741-748.
- L. SCHIAPARELLI, *Charta Augustana. Note diplomatiche*, in «Archivio Storico Italiano», ser. V, XXXIX (1907), num. 246, pp. 253-351, ristampa a cura di A. ZANOTTO, Aosta 1966.
- L. SCHIAPARELLI, *Note paleografiche. Intorno all'origine e ad alcuni caratteri della scrittura e del sistema abbreviativo irlandese*, in «Archivio Storico Italiano», LXXIV/3-4 (1916), 283-284, pp. 3-126.
- H. J. SCHMIDT, *Espace et conscience de l'espace dans l'historiographie médiévale allemande*, in *Les tendances actuelles de l'histoire du Moyen Âge en France et en Allemagne* (Actes des colloques, Sèvres, 1997, e Göttingen, 1998), édité par J.-C. SCHMITT, O. G. OEXLE, Paris 2002, pp. 511-536.
- J.-C. SCHMITT, «*De l'espace aux lieux*»: *les images médiévales*, in *Construction de l'espace au Moyen Âge: pratiques et représentations* (Actes du XXXVII^e Congrès de la SHMES [= Société des historiens médiévistes de l'Enseignement supérieur public], Mulhouse, 2-4 juin 2006), Paris 2007, pp. 317-346.
- G. SEIER, *Bohlenwege und Knüppeldämme. Mittelalterliche Straßen in Wittenberge, Lkr. Prignitz*, in «Archäologie in Berlin und Brandenburg», I-II (1995-1996), pp. 147-149.
- M. J. SELBY, *Earth's Changing Surface: an Introduction to Geomorphology*, Oxford 1985.
- C. SERENO, *Il monastero cistercense femminile di S. Michele di Ivrea: relazioni sociali, spazi di autonomia e limiti di azione nella documentazione inedita dei secoli XIII-XV*, Torino 2009 (BSS, CCII).
- P. SERENO, *Ordinare lo spazio, governare il territorio: confine e frontiera come categorie geografiche, in Confini e frontiere nell'età moderna. Un confronto fra discipline*, a cura di A. PASTORE, Milano 2007, pp. 45-64.
- G. SERGI, *Alpi e strade nel medioevo*, in *Gli uomini e le Alpi – Les hommes et les Alpes* (Atti del Convegno di Torino, 6-7 ottobre 1989), a cura di D. JALLA, Torino 1991, pp. 43-51, ripubblicato con il titolo *Strumenti dell'apertura: strade e alpi*, in G. SERGI, *Antidoti all'abuso della storia. Medioevo, medievisti, smentite*, Napoli 2012, pp. 191-199.
- G. SERGI, *L'aristocrazia della preghiera. Politica e scelte religiose nel medioevo italiano*, Roma 1994.
- G. SERGI, *Comparazione fra le vie Francigene del Gran S. Bernardo e del Moncenisio nel medioevo*, in *Le vie delle Alpi: il reale e l'immaginario – Les chemins du voyage en Italie: du réel à l'imaginaire* (Atti del convegno, Aosta, 10-11 ottobre 1997), a cura di G. BERTRAND, M. T. PICETTO, Aosta 2001, pp. 9-12, ripubblicato con il titolo *Contro il determinismo stradale: esiti diversi di due rami della via Francigena*, in ID., *Antidoti all'abuso della storia. Medioevo, medievisti, smentite*, Napoli 2012, pp. 217-221.
- G. SERGI, *Conclusioni*, in *Itinerari medievali e identità europea* (Atti del Congresso internazionale, Parma, 27-28 febbraio 1998), a cura di R. GRECI, Bologna 1999, pp. 331-335, ripubblicato con il titolo *Itinerari europei*, in G. SERGI, *Soglie del Medioevo: le grandi questioni, i grandi maestri*, Roma 2016, pp. 53-58.
- G. SERGI, *I confini del potere. Marche e signorie fra due regni medievali*, Torino 1995.

- G. SERGI, *Evoluzione dei modelli interpretativi sul rapporto strade-società nel Medioevo*, in *Un'area di strada: l'Emilia occidentale nel medioevo. Ricerche storiche e riflessioni metodologiche* (Atti dei convegni, Parma – Castell'Arquato, novembre 1997), a cura di R. GRECI, Bologna 2000, pp. 3-12, ripubblicato con lo stesso titolo in G. SERGI, *Gerarchie in movimento: spazi e progetti medievali fra Italia ed Europa*, Spoleto 2013, pp. 279-286.
- G. SERGI, *L'idea di medioevo. Fra storia e senso comune*, Roma 2005 (p.e. 1998).
- G. SERGI, *Monasteri sulle strade del potere. Progetti di intervento sul paesaggio politico medievale fra le Alpi e la pianura*, in «Quaderni storici» [= *Vie di comunicazione e potere*, a cura di F. FARINELLI, A. MONTI, G. SERGI], XXI/1 (1986), 61, pp. 33-56.
- G. SERGI, *Monti e strade nella legislazione e nella cultura longobarde*, in *I Longobardi e le Alpi* (Atti della giornata di studio “Clusae Langobardorum. I Longobardi e le Alpi”, Chiusa S. Michele, 6 marzo 2004), a cura di P. DEL VECCHIO, Susa 2005, pp. 39-46, ripubblicato con lo stesso titolo in G. SERGI, *Gerarchie in movimento: spazi e progetti medievali fra Italia ed Europa*, Spoleto 2013, pp. 271-278.
- G. SERGI, *Potere e territorio lungo la strada di Francia. Da Chambéry a Torino fra X-XIII secolo*, Napoli 1981.
- G. SERGI, *La territorialità e l'assetto giurisdizionale e amministrativo dello spazio*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. I, pp. 91-115 e 479-501.
- G. SERGI, *Via Francigena, chiesa e poteri*, in *Le vie del medioevo. Pellegrini, mercanti, monaci e guerrieri da Canterbury a Gerusalemme* (Atti dei convegni “Lungo il cammino. L'accoglienza e l'ospitalità medievale”, Torino, 16 ottobre 1996; “La Via Francigena. Itinerario Culturale del Consiglio d'Europa”, Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]; “I Templari in Piemonte. Dalla Storia al Mito”, Torino, 20 ottobre 1994 [ristampa]), Torino 1998, pp. 141-153, ripubblicato con il titolo *Mobilità per fede, per guerra e per denaro: la via Francigena*, in ID., *Antidoti all'abuso della storia. Medioevo, medievisti, smentite*, Napoli 2012, pp. 201-215.
- G. D. SERRA, *Contributo toponomastico alla descrizione delle vie romane e romee del Canavese*, in *Mélanges d'histoire générale*, édité par C. MARINESCU, Cluj 1927, pp. 243-322, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Lineamenti di una storia linguistica dell'Italia medievale*, 3 voll., Napoli 1954-1965, vol. I, pp. 152-219.
- A. A. SETTIA, *L'alto medioevo*, in *Storia della Chiesa di Ivrea. Dalle origini al XV secolo*, a cura di G. CRACCO, Roma 1998, pp. 75-117.
- A. A. SETTIA, *Castelli e strade del Nord Italia in età comunale. Sicurezza, popolamento, strategia*, in «BSBS» vol. 77 (1979) p. 231-260, ripubblicato con il titolo *Castelli e strade dell'alta Italia in età comunale: sicurezza, popolamento, “strategia”*, in *Castelli e strade* (Atti del II Congresso internazionale, Passariano-Palmanova-Trieste-Duino-Udine, 29-30 aprile-1° maggio 1978), Udine 1981, pp. 133-153, e con il titolo *Castelli e strade del nord Italia in età comunale: sicurezza, popolamento, “strategia”*, in *Luoghi di strada nel medioevo. Fra il Po, il mare e le alpi occidentali*, a cura di G. SERGI, Torino 1996, pp. 15-40, quindi il titolo *Strade e castelli: insediamenti, sicurezza, «strategia»*, in A. A. SETTIA, *Proteggere e dominare. Fortificazioni e popolamento nell'Italia medievale*, Roma 1999, pp. 71-101.
- A. A. SETTIA, *Chiese, strade e fortezze nell'Italia medievale*, Roma 1991.
- A. A. SETTIA, *Conclusioni, in Per terre e per acque. Vie di comunicazione nel Veneto dal medioevo alla prima età moderna* (Atti del Convegno, Castello di Monselice, 16 dicembre 2001), a cura di D. GALLO, F. ROSSETTO, Padova 2003, pp. 319-332.
- A. A. SETTIA, *Le frontiere del Regno italico nei secoli VI-XI. L'organizzazione della difesa*, in *Castrum 4. Frontière et peuplement dans le monde méditerranéen au Moyen Âge* (Actes du colloque, Erice-Trapani, 18-25 settembre 1988), édité par J.-M. POISSON, Rome-Madrid 1992, pp. 201-209, ripubblicato in «Studi storici», XXX/1 (1989), pp. 155-169.
- A. A. SETTIA, *Giovanni II Paleologo, marchese di Monferrato*, in «Dizionario biografico degli Italiani», LVI (2001), pp. 123-129.
- A. A. SETTIA, *Guglielmo VII, marchese di Monferrato*, in «Dizionario biografico degli Italiani», LX (2003), pp. 764-769.

- A. A. SETTIA, *“In locis qui sunt Fraxeneto vicina”*: il mito dei Saraceni fra Provenza e Italia occidentale, in *“Guerra santa” e conquiste islamiche nel Mediterraneo (VII-XI secolo)*, a cura di M. DI BRANCO, K. WOLF, Roma 2014, pp. 167-174, ripubblicato con lo stesso titolo in «BSBS», CXVI (2018), pp. 175-182.
- A. A. SETTIA, *Introduzione a Identification et ventilation des informations*, in *Castrum 2. Structures de l’habitat et occupation du sol dans les pays méditerranéens: les méthodes et l’apport de l’archéologie extensive* (Actes de la rencontre organisée par l’Ecole française de Rome, Paris, 12-15 novembre 1984), édité par G. NOYÉ, Rome-Madrid 1988, pp. 263-266, ripubblicato con il titolo *“Una preda in fuga”*: archeologia e fonti scritte, in A. A. SETTIA, *Tracce di Medioevo. Toponomastica, archeologia e antichi insediamenti nell’Italia del Nord*, Torino 1996, pp. 99-102.
- A. A. SETTIA, *Miti vecchi e nuovi della storiografia locale: archeologia, toponomastica e antichi insediamenti a Trino Vercellese*, in «BSV», VIII/1 (1979), 13, pp. 45-72, ripubblicato con il titolo *L’ostinazione del mito* in ID., *Tracce di Medioevo. Toponomastica, archeologia e antichi insediamenti nell’Italia del Nord*, Torino 1996, pp. 53-73
- A. A. SETTIA, *«Pagana», «Ungaresca», «Pelosa»: strade medievali nell’Italia del Nord*, in «Studi storici», XXVII/3 (1986), pp. 649-666, ripubblicato con il titolo *Sulle strade fra antichità e medioevo* in ID., *Tracce di Medioevo. Toponomastica, archeologia e antichi insediamenti nell’Italia del Nord*, Torino 1996, pp. 75-95.
- A. A. SETTIA, *Premessa* in ID., *Tracce di Medioevo. Toponomastica, archeologia e antichi insediamenti nell’Italia del Nord*, Torino 1996, pp. 5-6.
- A. A. SETTIA, *La Sesia, il Po e il “Ponte di Notingo”*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 107-112.
- A. A. SETTIA, *Saggio introduttivo a Le carte del Monastero di San Pietro in Monte di Serle (Brescia) 1039-1200*, a cura di E. BARBIERI, E. CAU, Brescia 2000, pp. I-CXLII.
- A. A. SETTIA, *Strade romane e antiche pievi fra Tanaro e Po*, in «BSBS», LXVIII (1970), pp. 5-108, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Chiese, strade e fortezze nell’Italia medievale*, Roma 1991, pp. 167-284.
- A. A. SETTIA, *La toponomastica come fonte per la storia del popolamento rurale*, in *Medioevo rurale. Sulle tracce della civiltà contadina*, a cura di V. FUMAGALLI, G. ROSSETTI, Bologna 1980, pp. 35-56, ripubblicato con il titolo *La toponomastica come fonte storica*, in A. A. SETTIA, *Tracce di Medioevo. Toponomastica, archeologia e antichi insediamenti nell’Italia del Nord*, Torino 1996, pp. 103-122.
- P. SILLIÈRES, *Les voies de communication de l’Hispanie méridionale*, Paris 1990.
- P. SILLIÈRES, *Les voies de communication. Les voies d’eau*, in *Tolosa: nouvelles recherches sur Toulouse et son territoire dans l’antiquité*, édité par J.-M. PAILLER, Rome 2002, pp. 328-332.
- P. SILLIÈRES, *Les voies de communication. Voies et chemins*, in *Tolosa: nouvelles recherches sur Toulouse et son territoire dans l’antiquité*, édité par J.-M. PAILLER, Rome 2002, pp. 333-342.
- G. SIVÉRY, *La description du paysage rural par les scribes et les paysans du Hainaut à la fin du Moyen Age*, in «Revue du Nord», LXII/244 (1980), pp. 61-71.
- D. L. SMAIL, *Imaginary cartographies: possession and identity in late medieval Marseille*, Ithaca 2000.
- J.-P. SOISSON, *Saint-Germain d’Auxerre*, Paris 2011.
- G. SOLDI RONDININI, *Le vie transalpine del commercio milanese dal sec. XIII al XV*, in Felix Olim Lombardia. *Studi di storia padana dedicati dagli allievi a Giuseppe Martini*, Milano 1977, pp. 343-484.
- A. SOLMI, *L’itinerario italico dell’abate Nicolò Thingoerense del 1151-54. Da Vevey a Roma*, in «Rendiconti. Reale Istituto Lombardo di Scienze e Lettere», ser. II, LXVI (1933), 19-20, pp. 1207-1222.
- G. SOMMO, *Greggio (VC): insediamento rustico. Il vasellame “da cucina” e gli altri materiali dalla raccolta di superficie*, in «Archeologia uomo territorio», 13 (1994), pp. 101-116.
- G. SOMMO, *Poggio Castellazzo*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell’architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di ID., Vercelli 2010-2012, vol. III, Biellese, pp. 67-69.

- G. SOMMO, *Torre della Bastia*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di ID., Vercelli 2010-2012, vol. III, *Biellese*, pp. 72-73.
- G. SOMMO, *Vercellae. Storia e archeologia. Una città della Cisalpina e il suo territorio*, Vercelli 2020.
- G. SOMMO, *Vercelli*, in *Luoghi fortificati fra Dora Baltea, Sesia e Po. Atlante aerofotografico dell'architettura fortificata sopravvissuta e dei siti abbandonati*, 4 voll., a cura di G. SOMMO, Vercelli 2010-2012, vol. II, pp. 69-73.
- Lo spazio nelle città venete (1152-1348). Espansioni urbane, tessuti viari, architetture* (Atti del secondo Convegno nazionale di studio, Verona, 11-13 dicembre 1997), a cura di E. GUIDONI, U. SORAGNI, Roma 2002.
- Lo spazio politico locale in età medievale, moderna e contemporanea* (Atti del Convegno internazionale di studi, Alessandria, 26-27 novembre 2004), a cura di R. BORDONE, P. GUGLIELMOTTI, S. LOMBARDINI, A. TORRE, Alessandria 2007.
- O. SPRINGER, *Mittelalterliche Pilgerwege von Skandinavien nach Rom*, in ID., *Arbeiten zur germanischen Philologie und zur Literatur des Mittelalters*, München 1975, pp. 338-372.
- F. STÄHELIN, *Die Schweiz in römischer Zeit*, Basel 1948 (p.e. 1927).
- R. STOPANI, *Le grandi vie di pellegrinaggio del Medioevo. Le strade per Roma*, Poggibonsi 1986.
- R. STOPANI, *I pellegrinaggi in Casentino. Dalle peregrinationes maiores al pellegrinaggio locale*, in «*De strata Francigena*», XI/2 (2002), pp. 23-32.
- R. STOPANI, *La via Francigena in Toscana. Addenda et corrigenda*, Firenze 2015.
- R. STOPANI, *La via Francigena. Una strada europea nell'Italia del Medioevo*, Firenze 1988.
- R. STOPANI, *Le vie di pellegrinaggio del Medioevo. Gli itinerari per Roma, Gerusalemme, Compostella*, Firenze 1995 (p.e. 1990).
- Strade in età moderna*, a cura di V. TIGRINO, A. TORRE, in «*Quaderni storici*», LIII/2 (2018), 158, pp. 317-506.
- Die Strasse. Zur Funktion und Perzeption öffentlichen Raums im späten Mittelalter* (Internationales round table Gespräch, Krems an der Donau, 2.-3. Oktober 2000), herausgegeben von G. JARITZ, Wien 2001.
- M. L. STURANI, *La rappresentazione cartografica della Sesia tra età moderna e contemporanea: un primo sondaggio sulle fonti torinesi*, in *I paesaggi fluviali della Sesia fra storia e archeologia. Territori, insediamenti, rappresentazioni*, a cura di R. RAO, Sesto Fiorentino 2016, pp. 187-207.
- Th. SZABÓ, *Anacronismo storiografico e "politica di passo" dei sovrani medievali*, in *Lo spazio alpino: area di civiltà, regione cerniera*, a cura di G. COPPOLA, P. SCHIERA, Napoli 1991, pp. 95-113, ripubblicato con lo stesso titolo in Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 91-112.
- Th. SZABÓ, *Dall'Antichità al Medioevo: cronologia e quadro europeo della problematica*, in ID., *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 13-69, ripreso poi in ID., *Der Übergang von der Antike zum Mittelalter am Beispiel des Straßennetzes, in Europäische Technik im Mittelalter 800-1400. Tradition und Innovation. Ein Handbuch*, herausgegeben von U. LINDGREN, Berlin 1998, pp. 25-43.
- Th. SZABÓ, *Antikes Erbe und karolingisch-ottonische Verkehrspolitik*, in *Institutionen, Kultur und Gesellschaft im Mittelalter. Festschrift für Josef Fleckenstein zu seinem 65. Geburtstag*, herausgegeben von L. FENSKE, W. RÖSENER, T. ZOTZ, Sigmaringen 1984, pp. 125-145.
- Th. SZABÓ, *Castelli e viabilità nell'Italia del Medioevo*, in *Castrum 5. Archéologie des espaces agraires méditerranéens au Moyen Âge* (Actes du Colloque, Murcie, 8-12 mai 1992), Madrid-Rome-Murcie 1999, pp. 455-466.
- Th. SZABÓ, *Chi era responsabile delle strade nell'area alpina?*, in *Vie di terra e d'acqua. Infrastrutture viarie e sistemi di relazioni in area alpina (secoli XIII-XVI)* (Atti del convegno di studi, Trento, 27-28 ottobre 2005), a cura di J.-F. BERGIER, G. COPPOLA [= «*Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento*», 72], Bologna 2007, pp. 141-159.
- Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992.
- Th. SZABÓ, *Il controllo dello spazio e la genesi della rete viaria comunale nel Medioevo*, in *Spazio, società, potere nell'Italia dei Comuni*, a cura di G. ROSSETTI, Napoli 1986, pp. 27-36.

- Th. SZABÓ, *Costruzioni di ponti e di strade in Italia fra il IX e il XIV secolo. La trasformazione delle strutture organizzative*, in *Ars et ratio. Dalla torre di Babele al ponte di Rialto*, a cura di J.-C. MAIRE VIGUEUR, A. PARAVICINI BAGLIANI, Palermo 1990, pp. 73-91.
- Th. SZABÓ, *Dalla città di strada alle strade di città*, in *Itinerari medievali e identità europea* (Atti del Congresso internazionale, Parma, 27-28 febbraio 1998), a cura di R. GRECI, Bologna 1999, pp. 117-129.
- Th. SZABÓ, *L'economia dei transiti negli insediamenti alpini*, in *Attività economiche e sviluppi insediativi nell'Italia dei secoli XI-XV. Omaggio a Giuliano Pinto* (Atti del Convegno "Attività produttive e insediamenti nell'Italia dei secoli XII-XV", Cherasco, 25-27 ottobre 2013), a cura di E. LUSSO, Cherasco 2014, pp. 29-71.
- Th. SZABÓ, *Die Entdeckung der Strasse im 12. Jahrhundert*, in *Società, istituzioni, spiritualità. Studi in onore di Cinzio Violante*, 2 voll., Spoleto 1994, vol. I, pp. 913-929.
- Th. SZABÓ, *Genesi e sviluppo della viabilità urbana*, in *La costruzione della città comunale italiana, secoli XII-inizio XIV* (Atti del XXI convegno internazionale di studi, Pistoia, 11-14 maggio 2007), Pistoia 2009, pp. 147-166.
- Th. SZABÓ, *Die Infrastruktur des Karolingerreiches*, in *Karl der Grosse, Charlemagne. Orte der Macht. Essays*, herausgegeben von F. POHLE, Dresden 2014, pp. 48-57.
- Th. SZABÓ, *Die Itinerarforschung als Methode zur Erschließung des mittelalterlichen Straßennetzes*, in *Die Welt der europäischen Straßen. Von der Antike bis in die Frühe Neuzeit* (Tagungsbericht der Konferenz, Göttingen, 7.-9. Dezember 2006), herausgegeben von ID., Köln-Weimar-Wien 2009, pp. 85-96.
- Th. SZABÓ, *La legislazione statutaria tedesca*, in *Legislazione e prassi istituzionale nell'Europa medievale. Tradizioni normative, ordinamenti, circolazione mercantile (secoli XI-XV)*, a cura di G. ROSSETTI, Napoli 2001, pp. 79-96.
- Th. SZABÓ, *Une longue période de continuité dans l'espace agraire: remarques sur le territoire lucquois aux VIII^e-X^e siècles*, in *Scrivere il Medioevo. Lo spazio, la santità, il cibo. Un libro dedicato ad Odile Redon*, a cura di B. LAURIOUX, L. MOULINIER-BROGI, Roma 2001, pp. 151-167.
- Th. SZABÓ, *La politica stradale dei comuni medievali italiani*, in «Quaderni storici» [= *Vie di comunicazione e potere*, a cura di F. FARINELLI, A. MONTI, G. SERGI], XXI/1 (1986), 61, pp. 77-115, ripubblicato con lo stesso titolo in Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 113-149.
- Th. SZABÓ, *Potere economico e potere politico nelle città tedesche*, in *Strutture del potere ed élites economiche nelle città europee dei secoli XII-XVI*, a cura di G. PETTI BALBI, Napoli 1996, pp. 313-332.
- Th. SZABÓ, *Presentazione*, in J. PLESNER, *Una rivoluzione stradale del Duecento*, Firenze 1980 (p.e. Monte Oriolo 1979; rist. anast. dell'originale), pp. III-XIX, ripubblicato con il titolo *La 'rivoluzione stradale del Duecento' di Johan Plesner*, in Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 257-269.
- Th. SZABÓ, *Routes de pèlerinage, routes commerciales et itinéraires en Italie centrale*, in *Voyages et voyageurs au Moyen Âge* (Actes du XXVI^e Congrès de la Société des Historiens Médiévistes de l'Enseignement Supérieur Public, Limoges – Aubazine, mai 1995), Paris 1996, pp. 131-143, ripubblicato con lo stesso titolo in *Les espaces sociaux de l'Italie urbaine (XII^e-XV^e siècles). Recueil d'articles*, Paris 2005, pp. 133-145.
- Th. SZABÓ, *Strade e potere pubblico nell'Italia centro-settentrionale (secoli VI-XIV)*, in «Studi storici», XXVII/3 (1986), pp. 667-683, ripubblicato con lo stesso titolo in ID., *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 71-89.
- Th. SZABÓ, *Die Straßen in Deutschland und Italien im Mittelalter*, in *Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter*, herausgegeben von R. C. SCHWINGES, Ostfildern 2007, pp. 71-118.
- Th. SZABÓ, *Straßen und Brücken im mittelalterlichen Italien: wie steht es um die «Rivoluzione stradale»? in Die Vielschichtigkeit der Straße: Kontinuität und Wandel im Mittelalter und der frühen Neuzeit* (Internationales Round-Table-Gespräch, Krems an der Donau, 29. November – 1. Dezember 2007), herausgegeben von K. HOLZNER-TOBISCH, Wien 2012, pp. 19-48.

- Th. SZABÓ, *La terminologia viaria e il nome via Francigena*, in «*Passent la terre, Toscane et Montbardon ...*». *I percorsi della via Francigena in Toscana* (Atti del convegno internazionale di studi, Montalcino, 23-24 maggio 1997) [= «*De strata francigena*», VI/1], a cura di R. STOPANI, F. VANNI, Firenze 1998, pp. 17-27.
- Th. SZABÓ, *Il tessuto viario minore e gli statuti della Valdorcia*, in *La Val d'Orcia nel medioevo e nei primi secoli dell'età moderna* (Atti del Convegno internazionale di studi storici, Pienza, 15-18 settembre 1988), a cura di A. CORTONESI, Roma 1990, pp. 155-178, ripubblicato con lo stesso titolo in Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 235-256.
- Th. SZABÓ, *Die Verkehrsgeschichte der Toskana: alte Probleme und neue Fragen*, in «*Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento*», 7 (1981), pp. 443-452.
- Th. SZABÓ, *La via Francigena*, in *L'Amiata nel medioevo* (Atti del convegno internazionale di studi storici, Abbadia San Salvatore, 29 maggio – 1 giugno 1986), a cura di M. ASCHERI, W. KURZE, Roma 1989, pp. 289-300.
- Th. SZABÓ, *Viabilità e circolazione di modelli artistico-culturali. La Toscana al tempo di Arnolfo*, in *La Toscana ai tempi di Arnolfo* (Atti del convegno di studi, Colle Val d'Elsa, 22-24 novembre 2002), a cura di C. BASTIANONI, G. CHERUBINI, G. PINTO, Firenze 2005, pp. 199-215.
- Th. SZABÓ, *Viabilità terrestre, maggiore e minore, nell'Europa centrale*, in *Viaggiare nel Medioevo* (Atti del convegno, San Miniato, 15-18 ottobre 1998), a cura di S. GENSINI, San Miniato 2000, pp. 19-38.
- Th. SZABÓ, *Le vie terrestri di Piacenza*, in *Precursori di Cristoforo Colombo. Mercanti e banchieri piacentini nel mondo durante il Medioevo* (Atti del Convegno Internazionale di Studi, Piacenza, 10-12 settembre 1992), Bologna 1994, pp. 33-50.
- Th. SZABÓ, *Xenodochia, Hospitäler und Herbergen. Kirchliche und kommerzielle Gastung im mittelalterlichen Italien 7. bis 14. Jahrhundert*, in *Gastfreundschaft, Taverne und Gasthaus im Mittelalter*, herausgegeben von H. C. PEYER, unter Mitarbeit von E. MÜLLER-LUCKNER, München-Wien 1983, pp. 61-92, ripubblicato con il titolo *Xenodochi, ospedali e locande: forme di ospitalità ecclesiastica e commerciale nell'Italia del medioevo (secoli VII-XIV)*, in Th. SZABÓ, *Comuni e politica stradale in Toscana e in Italia nel Medioevo*, Bologna 1992, pp. 285-319.
- M. SZILÁGYI, *On the Road: The History and Archaeology of Medieval Communication Networks in East-Central Europe*, Budapest 2014.
- M. SZILÁGYI, *The Perception of Roman Roads in Medieval Hungary*, in *Die Vielschichtigkeit der Straße: Kontinuität und Wandel im Mittelalter und der frühen Neuzeit* (Internationales Round-Table-Gespräch, Krems an der Donau, 29. November – 1. Dezember 2007), herausgegeben von K. HOLZNER-TOBISCH, Wien 2012, pp. 147-172.
- P. TAFEL, *Strutture urbane e vita quotidiana in Ivrea nel secolo XIV*, in «*Nuova rivista storica*», III-IV (1974), pp. 361-378.
- J. L. TASSET, *No todos los caminos llevan a Roma (O a Compostela)*, in *O Camiño Portugués. III Aulas no Camiño: un estudio multidisciplinar da realidade galega que atravesan os camiños de Santiago* (Ferrol, novembro 1998), edição por J. LEIRA LÓPEZ, Badajoz 1998, pp. 99-126.
- C. TEJERIZO-GARCÍA, J. A. QUIRÓS CASTILLO, *Treinta años de arqueología en el norte de la Península Ibérica*, in *Treinta años de arqueología medieval en España*, coordinado por J. A. QUIRÓS CASTILLO, Oxford 2018, pp. 123-146.
- G. TELLENBACH, *Discorso tenuto in occasione del conferimento della laurea Honoris causa all'Università di Pisa*, in «*Bollettino Storico Pisano*», LXIX (2000), pp. 1-10.
- Les tendances actuelles de l'histoire du Moyen Âge en France et en Allemagne* (Actes des colloques, Sèvres, 1997, e Göttingen, 1998), édité par J.-C. SCHMITT, O. G. OEXLE, Paris 2002.
- C. TENTE, *Os últimos 30 anos da Arqueologia Medieval portuguesa (1987-2017)*, in *Treinta años de arqueología medieval en España*, coordinado por J. A. QUIRÓS CASTILLO, Oxford 2018, pp. 49-94.
- Theatrum Sabaudiae*, a cura di L. FIRPO, Torino 1984.
- V. TIGRINO, A. TORRE, *Premessa*, in «*Quaderni storici*» [= *Strade in età moderna*, a cura di IDD.], LIII/2 (2018), 158, pp. 323-334.

- L. TONEATTO, *Codices artis mensoriae: i manoscritti degli antichi opuscoli latini d'agrimensura (V-XIX sec.)*, Spoleto 1994.
- A. TORRE, *Luoghi. La produzione di località in età moderna e contemporanea*, Roma 2011.
- A. TORRE, *La produzione storica dei luoghi*, in *Dodici ricerche in ricordo di Edoardo Grendi*, a cura di D. MORENO, O. RAGGIO, A. TORRE, [= «Quaderni storici», XXXVII/2 (2002), 110, pp. 443-475].
- A. TORRE, *Un «tournant spatial» en histoire? Paysages, regards, ressources*, in «Annales. Histoire, Sciences Sociales», LXIII/5 (2008), pp. 1127-1144.
- P. TORRIONE, V. CROVELLA, *Il Biellese. Ambiente uomini e opere*, Biella 1963.
- C. TOSCO, *Il castello, la casa, la chiesa. Architettura e società nel medioevo*, Torino 2003
- C. TOSCO, *Ricerche di storia dell'urbanistica in Piemonte: la città d'Ivrea dal X al XIV secolo*, in «BSBS», XCIV/1 (1996), pp. 466-500.
- P. TOUBERT, *Dalla terra ai castelli. Paesaggio, agricoltura e poteri nell'Italia medievale*, Torino 1995.
- P. TOUBERT, *Frontière et frontières: un objet historique*, in *Castrum 4. Frontière et peuplement dans le monde méditerranéen au Moyen Âge* (Actes du colloque, Erice-Trapani, 18-25 septembre 1988), édité par J.-M. POISSON, Rome-Madrid 1992, pp. 9-17.
- P. TOUBERT, *Les structures du Latium médiéval. Le Latium méridional et la Sabine du IX^e siècle à la fin du XII^e siècle*, 2 voll., Rome 1973.
- P. TOZZI, *Caratteristiche e problemi della viabilità nel settore meridionale del territorio di Mediolanum*, in «Athenaeum», n.s., LXII (1984), pp. 230-251, ripubblicato con lo stesso titolo in *Milano e i Milanesi prima del Mille* (Atti del X Congresso internazionale di studi sull'alto medioevo, Milano, 26-30 settembre 1983), Spoleto 1986, pp. 59-84.
- Tracce di un percorso medievale: chiese romaniche nella diocesi di Ivrea*, a cura di R. IENTILE, Torino 1998.
- Les traces du pèlerinage à Saint-Jacques-de-Compostelle dans la culture européenne* (Actes du Congrès d'études "Segni e civiltà del pellegrinaggio a Santiago de Compostela", Viterbe, 28 septembre – 1^{er} octobre 1989), Strasbourg 1992.
- Trackway excavations in the Mountdillon bogs, Co. Longford, 1985-1991*, edited by B. RAFTERY, Dublin 1996
- Transport geography facing geography*, edited by C. MUSCARÀ, C. POLI, Rome 1983.
- La trasformazione del paesaggio agrario con la fondazione del borgo*, a cura di GRUPPO "L'ARCHIVIO E I CARTI DEL BORGH", in *Un borgo nuovo tra Vercelli ed Ivrea. 1270: la fondazione di Borgo d'Ale in un territorio di confine* (Atti della giornata di studio, Borgo d'Ale, 4 ottobre 1998), a cura di ID., Santhià 2000, pp. 135-160.
- G. UGGERI, *Questioni di metodo. La toponomastica nella ricerca topografica: il contributo alla ricostruzione della viabilità*, in «Journal of Ancient Topography», I (1991), pp. 21-36.
- D. UNDERWOOD, *(Re)using ruins: public building in the cities of the late antique West, A.D. 300-600*, Leiden 2019.
- J. I. URIOL SALCEDO, *Historia de los caminos en España*, 2 voll., Madrid 1990
- Valle d'Aosta porta del giubileo*, a cura di G. SERGI, D. TUNIZ, Cinisello Balsamo 1999.
- M. VALLERANI, *L'affermazione del sistema podestarile e la trasformazione degli assetti istituzionali*, in *Storia d'Italia*, a cura di G. GALASSO, vol. VI, *Comuni e signorie nell'Italia settentrionale: la Lombardia*, Torino 1998, pp. 385-426.
- M. VALLERANI, *Il comune come mito politico. Immagini e modelli tra Otto e Novecento*, in *Arti e storia nel Medioevo*, a cura di E. CASTELNUOVO, G. SERGI, 4 voll., Torino 2002-2004, vol. IV, *Il Medioevo al passato e al presente*, pp. 187-206.
- M. VALLERANI, *La giustizia pubblica medievale*, Bologna 2005.
- M. VALLERANI, *Il Liber terminationum del comune di Perugia*, in «MEFR-MT» [= *Beni comuni nell'Italia comunale: fonti e studi*], 99/2 (1987), pp. 553-728 (pp. 649-699).
- M. VALLERANI, *Logica della documentazione e logica dell'istituzione. Per una rilettura dei documenti in forma di lista nei comuni italiani della prima metà del XIII secolo*, in *Notariato e medievistica: per i cento anni di Studi e ricerche di diplomazia comunale di Pietro Torelli* (Atti delle giornate di studi, Mantova, 2-3 dicembre 2011), a cura di I. LAZZARINI, Roma 2013, pp. 109-146.

- M. VALLERANI, *Scritture e schemi rituali nella giustizia altomedievale*, in *Scrivere e leggere nell'alto Medioevo* (Atti della LIX Settimana di studio del Centro Italiano di studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 28 aprile-4 maggio 2011), Spoleto 2012, 2 voll., pp. 97-150
- D. VAN BERCHEM, *Du portage au péage. Le rôle des cols transalpin dans l'histoire du Valais celtique*, in «Museum Helveticum», XIII (1956), pp. 199-208.
- R. J. VAN LANEN, B. J. GROENEWOUDT, T. SPEK, E. JANSMA, *Route persistence. Modelling and quantifying historical route-network stability from the Roman period to early-modern times (AD 100-1600): a case study from the Netherlands*, in «Archaeological and Anthropological Sciences», 10 (2018), pp. 1037-1052.
- M. VANNI, *I Valichi Alpini del Biellese* [= estratto da «La Rivista Biellese», giugno-luglio 1927], Biella 1927.
- A. VANNI DESIDERI, *Lo studio della strada romana del colle del Piccolo San Bernardo*, in «Bollettino della Soprintendenza per i beni e le attività culturali – Region autonome Vallée d'Aoste», 3 (2006), pp. 13-18.
- G. M. VARANINI, *Insediamiento, organizzazione del territorio, società dell'alto Garda veronese: Brenzone e Campo di Brenzone (secoli XII-XV)*, in *Medioevo. Studi e documenti*, I, a cura di A. CASTAGNETTI, G. M. VARANINI, A. CIARALLI, Verona 2005, pp. 177-226.
- G. M. VARANINI, *L'invenzione dei confini. Falsificazioni documentarie e identità comunitaria nella montagna veneta alla fine del medioevo e agli inizi dell'era moderna*, in *Distinguere, separare, condividere. Confini nelle campagne dell'Italia medievale*, sezione monografica a cura di P. GUGLIEMOTTI, in «Reti Medievali. Rivista», VII/1 (2006), pp. 231-256.
- G. M. VARANINI, *Linee di storia medievale (sec. IX-XIII)*, in *Gezzana e la Valpantena*, a cura di E. TURRI, Grezzana s.d., pp. 104-130.
- G. M. VARANINI, *L'organizzazione del distretto cittadino nell'Italia padana nei secoli XIII-XIV (Marca Trevigiana, Lombardia, Emilia)*, in *L'organizzazione del territorio in Italia e Germania: secoli XIII-XIV – Hochmittelalterliche Territorialstruktur in Deutschland und Italien* (Atti della XXXV settimana di studio, Trento, 7-12 settembre 1992) [= «Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento», 37], a cura di G. CHITTOLINI, D. WILLOWEIT, Bologna 1994, pp. 133-233.
- G. M. VARANINI, *La Valpolicella dal Duecento al Quattrocento*, Verona 1985.
- L. VÁZQUEZ DE PARGA, J. M. LACARRA, J. URÍA RÍU, *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*, 3 voll., Madrid 1948-1949.
- F. VERCELLA BAGLIONE, *Alcune considerazioni sul percorso vercellese della strada Pavia-Torino in età romana e medievale*, in «BSV», XXII/1 (1993), 40, pp. 5-42.
- F. VERCELLA BAGLIONE, *Il percorso della strada Vercelli-Ivrea in età romana e medievale*, in «BSBS», XC (1992), pp. 613-633, ripreso in EAD., *Itinerari e insediamenti romani e medievali tra Vercelli e Ivrea*, in «Bollettino della Società Piemontese di Archeologia e Belle Arti», n.s., 45 (1993), pp. 77-98.
- A. VERHULST, *Marchés, marchands et commerce au haut Moyen Âge dans l'historiographie récente, in Mercati e mercanti nell'alto Medioevo: l'area euroasiatica e l'area mediterranea* (Atti della XL Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 23-29 aprile 1992), Spoleto 1993, pp. 23-43.
- La via Francigena. Dossier scientifico*, a cura di L. GAMBI, G. CHERUBINI, G. SERGI, P. TOUBERT, Bologna 1996.
- V. VIALE, *Vercelli e il Vercellese nell'antichità*, Vercelli 1971.
- P. VIDAL DE LA BLACHE, *Tableau de la géographie de la France*, in E. LAVISSE, *Histoire de France depuis les origines jusqu'à la Révolution*, 28 voll., Paris 1903-1922, vol. I/1.
- J. VIDAL-ABARCA, *Historia de los caminos de Álava*, in «Actas de las Juntas Generales de Álava», VI (1996), pp. VIII-CXCIX.
- Vie di comunicazione e potere*, a cura di F. FARINELLI, A. MONTI, G. SERGI, in «Quaderni storici», XXI/1 (1986), 61, pp. 5-145.

- Vie di terra e d'acqua. Infrastrutture viarie e sistemi di relazioni in area alpina (secoli XIII-XVI)* (Atti del convegno di studi, Trento, 27-28 ottobre 2005), a cura di J.-F. BERGIER, G. COPPOLA [= «Annali dell'Istituto storico italo-germanico in Trento», 72], Bologna 2007.
- I. VIGNONO, *I dieci ospedali di Ivrea. Appunti di storia ospedaliera eporediese*, Ivrea 1964.
- I. VIGNONO, *Divagazioni su un'antica strada Ivrea-Vercelli*, Ivrea 1960 [estratto da «Società accademica di storia ed arte canavesana», 2 (1960)].
- I. VIGNONO, G. RAVERA, *Il "Liber decimarum" della diocesi di Ivrea (1368-1370)*, Roma 1970.
- L. VINCZE, *Historisches Deutsches Straßennamenbuch*, in *Atti del XXII Congresso Internazionale di Scienze Onomastiche* (Pisa, 28 agosto-4 settembre 2005), 5 voll., a cura di M. G. ARCAMONE, Pisa 2006-2012, vol. V, pp. 793-802.
- C. VIOLANTE, *Per una storia degli ambiti. La spazialità nella storia*, in «*Studium*», 37 (1991) [= *Realtà e idee della storia* (Atti del V convegno culturale di *Studium*, d'intesa con l'Istituto della Enciclopedia Italiana)], pp. 861-879.
- C. VIOLANTE, *Lo studio dei documenti privati per la storia medioevale fino al XII secolo*, in *Fonti medievali e problematica storiografica*, Roma 1977, pp. 69-129.
- O. VON HESSEN, *Schede di archeologia longobarda in Italia. Il Piemonte*, in «*Studi Medievali*», ser. III, XV/1 (1974), pp. 497-506.
- K. H. VON LANG, *Historisches Netz des Rezatkreises, das ist: die Stadtgebäude, Land- und Herrschaftsgerichte des Rezatkreises nach den ältesten Auskunftstiteln ihrer Bestandteile, ihren Burgen, Schlössern, alten Geschlechtern und ehemaligen Klöstern*, Nürnberg 1834.
- J. VON RICHTHOFEN, *Die via regia. Vorgeschichte einer Straße*, in *Menschen unterwegs. Die via regia und ihre Akteure* (Essayband zur 3. Sächsischen Landesausstellung "Via regia – 800 Jahre Bewegung und Begegnung", Staatliche Kunstsammlungen Dresden, Görlitz, 21. Mai bis 31. Oktober 2011), herausgegeben von W. MÜLLER, S. STEINBERG, Dresden 2011, pp. 18-29.
- J. M. WALLACE-HADRILL, *The Via Regia of the Carolingian Age*, in *Trends in Medieval Political Thought*, edited by B. SMALLEY, Oxford 1965, pp. 22-41, ripubblicato con lo stesso titolo in J. M. WALLACE-HADRILL, *Early Medieval History. Collected Essays*, Oxford 1976, pp. 181-201.
- G. WALSER, *Römische Inschriften in der Schweiz*, Bern 1980.
- G. WALSER, *Die Strassenbau-Tätigkeit von Kaiser Claudius*, in «*Historia*», XXIX/4 (1980), pp. 438-462.
- G. WALSER, *Summus Poeninus. Beiträge zur Geschichte des Großen St. Bernhard-Passes in römischer Zeit*, Wiesbaden 1984.
- G. WALSER, *Via per Alpes Graias. Beiträge zur Geschichte des Kleinen St. Bernhard Passes in römischer Zeit*, Wiesbaden 1986.
- B. WARD-PERKINS, *From classical Antiquity to the Middle Ages. Urban Public Building in Northern and Central Italy A. D. 300-850*, Oxford 1984.
- D. WERKMÜLLER, *Gli alberi come segno di confine e luogo di giudizio nel diritto germanico medioevale*, in *L'ambiente vegetale nell'alto Medioevo* (Atti della XXXVII Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 30 marzo – 5 aprile 1989), Spoleto 1990, pp. 461-478.
- D. WERKMÜLLER, *Recinzioni, confini e segni terminali*, in *Simboli e simbologia nell'alto medioevo* (Atti della XXIII Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 3-9 aprile 1975), 2 voll., Spoleto 1976, vol. II, pp. 641-678.
- Ch. WICKHAM, *Fonti archeologiche e fonti storiche: un dialogo complesso*, in *Storia d'Europa e del Mediterraneo*, a cura di A. BARBERO, Roma 2007, vol. IX, *Strutture, preminenze, lessici comuni*, a cura di S. CAROCCI, pp. 15-49.
- Ch. WICKHAM, *Frontiere di villaggio in Toscana nel XII secolo*, in *Castrum 4. Frontière et peuplement dans le monde méditerranéen au Moyen Âge* (Actes du colloque, Erice-Trapani, 18-25 septembre 1988), édité par J.-M. POISSON, Rome-Madrid 1992, pp. 239-251.
- Ch. WICKHAM, *Legge, pratiche e conflitti. Tribunali e risoluzione delle dispute nella Toscana del XII secolo*, Roma 2000.

- Ch. WICKHAM, *Space and society in early medieval peasant conflicts*, in *Uomo e spazio nell'Alto Medioevo* (Atti della L Settimana di studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo, Spoleto, 4-8 aprile 2002), 2 voll., Spoleto 2003, vol. I, pp. 551-585.
- C. WILLIAMSON, *The laws of the Roman people: Public law in the expansion and decline of the Roman Republic*, Ann Arbor 2005.
- K. WILLROTH, *Landwege auf der cimbrischen Halbinsel aus der Sicht der Archäologie*, in «Siedlungsforschung», 4 (1986), pp. 9-44
- D. WOODWARD, *Medieval Mappaemundi*, in *The History of Cartography*, vol. I, *Cartography in Prehistoric, Ancient and Medieval Europe and the Mediterranean*, edited by J. B. HARLEY, D. WOODWARD, London-Chicago 1987, pp. 286-360.
- E. ZADORA-RIO, *Communautés rurales, territoires et limites*, in *Paesaggi, comunità, villaggi medievali* (Atti del Convegno internazionale di studio "Villaggi, comunità, paesaggi medievali", Bologna, 14-16 gennaio 2010), 2 voll., a cura di P. GALETTI, Spoleto 2012, vol. I, pp. 79-90.
- A. ZAMBONI, *Aspetti linguistici dell'odonomastica*, in *Odonomastica. Criteri e normative sulle denominazioni stradali* (Atti del convegno, Trento, 25 settembre 2002), a cura di C. A. MASTRELLI, Trento 2005, pp. 77-89.
- G. ZANDERIGO ROSOLO, *Rogazioni e pellegrinaggi del Cadore*, in *L'incerto confine. Simboli, luoghi, itinerari di religiosità nella montagna friulana*, s.l. [ma Tolmezzo (UD)] 2001, pp. 165-198.
- P. ZANINI, *Significati del confine. I limiti naturali, storici, mentali*, Milano 1997.
- A. ZANOTTO, *Histoire de la Vallée d'Aoste*, Aoste 1968.
- A. ZANOTTO, *Note sull'assetto urbanistico medievale della città di Aosta*, in *Atti del congresso sul bimillenario della città di Aosta*, Bordighera-Aosta 1982, pp. 431-436.
- L. ZANZI, *I problemi*, in E. RIZZI, L. ZANZI, *I Walser nella storia delle Alpi. Un modello di civilizzazione e i suoi problemi metodologici*, Milano 1987, pp. 31-438.

Altre pubblicazioni

- V. HUGO, *Le Rhin. Lettres à un ami*, 3 voll., Paris 1863 (p.e. 1845).
- Ivrea, la Dora restituisce il ponte fluviale romano*, in «La Sentinella del Canavese» (3 marzo 2013).
- D. MASK, *The Address Book. What Street Addresses Reveal About Identity, Race, Wealth, and Power*, New York 2020 (trad. it. *Le vie che orientano. Storia, identità e potere dietro ai nomi delle strade*, Torino 2020).
- Simona Bombonato, *Ivrea, nel piazzale del mercato riaffiora il vecchio lago*, in «La Sentinella del Canavese» (24 aprile 2017).

SITOGRAFIA

- Agreement AEVF-AIVF*, in *Informazioni su Association Internationale Via Francigena* (URL: <<http://francigena-international.org/wp-content/uploads/2015/07/partnerIEIC.pdf>>).
- M. P. ALBERZONI, *Pietro di Lucedio (Pietro di Magnano)*, in «Dizionario biografico degli Italiani», 83 (2015) (URL: <http://www.treccani.it/enciclopedia/pietro-di-lucedio_%28Dizionario-Biografico%29/>>).
- Declaración de Santiago de Compostela (23. 10. 1987)*, in «Sternenweg. Mitgliedszeitschrift der Deutschen St. Jakobus-Gesellschaft e.V.», 1. März 1988, pp. 25-26 (URL: <<https://www.muenster.org/jakobus/images/downloads/euoparat.pdf>>).
- M. GAZZINI, *Gli utenti della strada: mercanti, pellegini, militari*, in «Reti Medievali Rivista», 3/1 (2002) (URL: <<https://doi.org/10.6092/1593-2214/248>>).
- Genesi dell'anfiteatro di Ivrea* (URL: <http://www.provincia.torino.gov.it/territorio/file-storage/download/pdf/dif_suolo/geositi/11_46_vol2.pdf>).
- Juan XXIII visitó Galicia en 1954, antes de ser Papa*, in «La Voz de Galicia» (2 septiembere 2000) (URL: <<https://web.archive.org/web/20160309193415/http://www.lavozdeg Galicia.es/hemeroteca/2000/09/02/179860.shtml>>).
- Scheda storico-territoriale del comune di Biella* (2008), a cura di F. NEGRO (URL: <<https://www.archiviocasalis.it/>>).
- Studio di base per il Sito di Importanza Comunitaria (SIC). Laghi di Ivrea*, Ministero dell'Ambiente – WWF Italia 2009 (archiviato dall'URL originale il 6 aprile 2013 all'URL: <https://web.archive.org/web/20130406144303/https://www.wwf.it/UserFiles/File/AltriSitiWWF/Piemonte/documenti/piani_gestione/ivrea/2000_Studio%20di%20base_pagg_01_69.pdf>).
- Tesouro do léxico patrimonial galego e portugués* (URL: <<http://ilg.usc.es/Tesouro/gl/search#search=normal&mode>>).

CARTOGRAFIA

Archivi

- ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Azeglio, mazzo 1, f. unico (1806).
- ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Santhià, mazzo 1, fasc. *Santhià e Carisio*, ff. 2-3 (post 1850).
- ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Vercelli, mazzo 1, fasc. *Vercelli*, ff. 1-3 (ante 1815).
- ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche segrete, Aosta 9 A I Rosso.
- ASTo, C, Materie Militari, Imprese Militari, mazzo 2.2, fasc. *Descrizione del Ducato d'Aosta, e de' passi, per i quali li nemici possono entrare in Piemonte (4 luglio 1691)*, c. 14.
- ASTo, R, Catasti, Catasto sabauda, Allegato C. Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Azeglio, Albiano, f. unico (1771).
- ASTo, R, Catasti, Catasto Sabauda, Allegato C. Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Ivrea, Montalto, mazzo 77, f. unico (1791).
- ASTo, R, Catasti, Catasto sabauda, Allegato C. Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Strambino, Romano, f. unico, *Mappa del Territorio di Romano* (1754).
- Carta del corso della Sesia ne' confini del Vercellese e dello Stato di Milano, da monti superiori di Masserano sino all'imboccatura del Po tra Casale e Valenza*, a cura di M. CABRAS VARIN DE LA MARCHE, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Sesia, mazzo 2 (1700).
- Carta della provincia di Vercelli con i suoi confini dello Stato di Milano, del Monferrato e di Masserano. Con una breve descrizione delle cose principali che in essa si contengono*, di M. CABRAS VARIN DE LA MARCHE, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche e disegni per A e B, Vercelli, mazzo 3 (1697).
- Carta di una parte della Provincia di Ivrea*, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Ivrea, mazzo 2, f. unico (3 novembre 1802).
- Carta in 7 parti del territorio di Ivrea e luoghi circonvicini*, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Ivrea, mazzo 3, ff. 1-7 (3 novembre 1802).
- Carta topografica, mappa, tipi, indici, piante, progetti, profili, ecc relativi alla Tenuta di Santhià (XXI disegni)*, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Serie III, Santhià, mazzo 1, f. unico (luglio 1759).
- Carta topografica della Valle di Dora Baltea. Principiando dal luogo di S^t. Martino confine della Valle d'Aosta sino al di sotto della Città d'Ivrea*, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Dora Baltea, mazzo 1, f. unico (XVIII secolo).
- Carta topographica in misura del Ducato d'Aosta divisa in 4^o parti*, degli ingegneri Avico, Durieu, Carelli, Sottis, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Aosta, mazzo 4, fine XVIII secolo, ff. 1-2.
- Carte du Duché et Val d'Aouste*, presso la Bibliothèque Nationale de Paris, Département de Géographie, Fond d'Anville, G D 2987, s.d. (ma del XVIII secolo).

- Département de la Sesia, Arrondissement Communal de Bielle, Plan Géométrique des Communes de Ponderano et Borianana*, ingegner geometra Momo, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Ponderano, mazzo unico, ff. 1-4 (post 3 novembre 1802).
- Distretto della Provincia di Vercelli dalla Dora alla Sesia*, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Carte topografiche per A e B, Vercelli, mazzo 2, ff. 1-3 (s.d.).
- Ivrea. Pianta della città con dettagli in prospettiva*, presso ASTo, C, Biblioteca antica, Architettura militare, disegni di piazze e fortificazioni, parte su pergamena, vol. I, f. 64 (1554-1558).
- Mappa generale del territorio di Bolengo*, Giovanni Lasagna, presso ASTo, R, Catasti, Catasto sabauda, Allegato C. Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Ivrea, Bollengo, mazzo 35, f. unico (1 dicembre 1784).
- Mappa generale del Territorio di Piverone*, Giacomo Schiera, presso ASTo, R, Catasti, Catasto sabauda, Allegato C. Mappe del catasto antico provenienti dalla Camera dei conti, Circondario di Ivrea, Mandamento di Azeglio, Piverone, mazzo 105, f. unico (21 gennaio 1774).
- Tipo in figura regolare d'una porzione del Tenimento della Regia Mandria detta di Santhià esistente negli Territori d'Alice, Tronzano e Santhià, con la dimostrazione delle linee dividente li detti Terri ed li Sitti cadenti in questione*, presso ASTo, R, Carte topografiche e disegni, Ufficio generale delle finanze, Tipi Sezione II – Ufficio generale delle finanze, Santhià, Mandria, mazzo 122 (1769).
- Tippo del Navilio da S. Germano a Vercelli*, Valperga, presso ASTo, R, Carte topografiche e disegni, Camerale Piemonte, Tipi articolo 663 – Vercelli, naviglio, mazzo 164, f. unico (22 gennaio 1675).
- Tippo Vercelli per confini col stato di Milano verso Villata e Pezzana*, presso ASTo, R, Carte topografiche e disegni, Camerale Piemonte, Tipi articolo 663 – Vercelli, mazzo 163, s.d. (ma ante 1797).
- Topografia delle Strade che dalla Città di Vercelli tendono à quella di Biella, ed al Borgo di Gattinara, e da questo, a Masserano, passando ne Luoghi, e Territori in essa Carta descritti*, Nicolao Bojne, presso ASTo, C, Carte topografiche e disegni, Serie III, Vercelli, mazzo unico (28 giugno 1785).

Edizioni

- Carta dell'Anfiteatro morenico d'Ivrea. Agliè – Caluso – Masino*, numero 07, scala 1:20.000, MU edizioni 2011.
- Carta della Serra Morenica d'Ivrea. Pavone C.se – Andrate – Viverone*, numero 01, scala 1:20.000, MU edizioni 2014.
- Carta dei Cinque Laghi d'Ivrea. Serra settentrionale – Paraj Auta*, numero 01, scala 1:12.500, MU edizioni 2006.
- Carta Tecnica Regionale storica della Regione Piemonte 1:10.000 (1991-1995) sullo standard Web Map Service (URL: <<http://www.geoportale.piemonte.it/geocatalogorp/?sezione=mappa>>).
- Carte topografiche dell'Istituto Geografico Militare, serie 25 (tavole in scala 1:25.000).
- Edizione archeologica della Carta d'Italia al 100.000. Foglio 28 – Ivrea*, a cura di SOPRINTENDENZA ALLE ANTICHITÀ DEL PIEMONTE, rilevamento e compilazione di P. BAROCELLI, Firenze 1955.
- Edizione archeologica della Carta d'Italia al 100.000. Foglio 29 – Ivrea*, a cura di SOPRINTENDENZA ALLE ANTICHITÀ DEL PIEMONTE, rilevamento e compilazione di P. BAROCELLI, Firenze 1962.
- Edizione archeologica della Carta d'Italia al 100.000. Foglio 42 – Ivrea*, a cura di SOPRINTENDENZA ALLE ANTICHITÀ DEL PIEMONTE, rilevamento e compilazione di P. BAROCELLI, Firenze 1959.
- Foglio 28 della Carta d'Italia, IV-NO (scala 1:50.000), 1882 (ma con correzioni del 1901), dell'Istituto Geografico Militare.
- Gran carta degli Stati Sardi in Terraferma, divisa in fogli 91, alla scala 1:50.000*, a cura di CORPO REALE DI STATO MAGGIORE, Torino 1852-1878.
- Istituto Geografico Centrale, *Carta dei sentieri e dei rifugi*, a cura di G. BERUTTO, 9: *Ivrea – Biella – bassa Valle d'Aosta*, scala 1:50.000, Torino 2011.

- K. MILLER, *Mappae Mundi, die ältesten Weltkarten*, 6 voll., Stuttgart 1891-1898.
- K. MILLER, *Weltkarte des Castorius genannt die Peutingerische Tafel*, Ravensburg 1887.
- Ortofoto 1980-1990 Regione Piemonte geoservizio WMS – WMTS, visualizzazione delle ortofoto in bianco e nero prodotte contestualmente al primo impianto della Carta Tecnica Regionale 1:10.000, standard Web Map Service (URL: <<http://geomap.reteunitaria.piemonte.it/mapproxy/service?service=WMS&version=1.3&request=getCapabilities>>)
- Pedemontium (*sec. XIII e XIV*), Lombardia et Pedemontium, *con carta topografica delle diocesi*, a cura di M. ROSADA, in *Rationes decimarum Italiae nei secoli XIII e XIV*, Città del Vaticano 1990.
- Theatrum statuum regiae celsitudinis Sabaudiae ducis, Pedemontii principis, Cypri regis*, 2 voll., Amstelodami, apud hæredes Ioannis Blaeu, MDCLXXXII, vol. I, *Pedemontium*.

INDICI TEMATICI

Di seguito si elencano gli antroponimi, i toponimi e le cose notevoli citate nel testo. Per il primo elenco il nome di battesimo costituisce la voce guida: vi si rinvia dalle forme patronimiche e dalle località di provenienza o di residenza. La forma italiana è stata preferita nei casi in cui era possibile: qualora la forma latina ricorra diffusamente nel testo, essa è stata affiancata alla traduzione italiana del nome. Alla voce guida seguono gli eventuali titoli o le cariche ricoperte, per le quali si rimanda alle abbreviazioni qui sotto. Ai nomi semplici, privi di forma cognominale, patronimica o di provenienza, si è ritenuto utile affiancare, in tutti i casi possibili, il rimando al ruolo avuto nel documento in cui la persona compare. Nel caso sia semplice risalire alla famiglia di appartenenza, facendo eccezione per sovrani, papi, vescovi, abati e rettori di istituti religiosi e dipendenze, il rinvio delle singole voci è al gruppo parentale. Dalla prima regola menzionata fanno eccezione i nomi degli autori, indicati in maiuscolo, per differenziarli: sono riportate solo le ricorrenze nel testo o nelle note quando non precedono, seguono o appartengono al titolo dell'opera pubblicata, curata, dedicata in cui compaiono.

Ai toponimi segue, tra parentesi (quando deducibile o evidente) il riferimento alla città odierna capoluogo di provincia. Qualora il toponimo compaia diffusamente nel testo nella forma latina questa è affiancata al nome odierno. Per ogni istituto individuato con un luogo v'è il rimando alla voce particolare dello stesso. Nella sezione sono inoltre considerati idronimi, oronimi, coronimi, fitonimi e nomi di istituzioni (dipartimenti, regioni amministrative, nazioni). Sono stati inseriti anche gli odonimi, per i quali valgono le stesse norme: quando non è possibile o si è ritenuto insufficiente accompagnare il nome con un riferimento topografico odierno, essi sono seguiti da brevi descrizioni del sito di ogni tracciato. Le categorie (per esempio via militare, via commerciale, via consolare) sono invece riportate nel terzo elenco.

Questo reca termini relativi a diritti, misure di superficie e aridi, tipologie documentarie e altri soggetti e oggetti notevoli (riviste, istituzioni, comitati, concetti, temi storiografici). Se ne riporta la voce sempre al singolare, anche quando nel testo esistano

occorrenze al plurale. Le cariche pubbliche cittadine o riconducibili a un centro preciso sono inserite nell'indice dei toponimi.

Dato il numero elevato di occorrenze, non sono state indicizzate le voci generiche, o usate in tal guisa, e ricorrenti (non *castello*, *chiesa*, *monastero*, *percorso*, *sentiero*, *strada*, *tracciato*, *via* e *villaggio*, ma *castrum*, *curtis*, *iter*, *prevostura*, *priorato*, *strata*, *villa*, *xenodochio*): sono inserite solo quelle che si riferiscono a un soggetto o a un oggetto specifico citato poco prima o dopo nel testo.

Abbreviazioni

ab. = abate	f. = figlio/-a, <i>filius/-a</i>	prevost. = prevostura
abb. = abbazia	fam. = famiglia	piev. = pievano, <i>plebanus</i>
arcid. = arcidiacono	fr. = fratello	pod. = podestà
arcip. = arciprete	imp. = imperatore/-ice	prior. = priorato
arciv. = arcivescovo	leg. = legato apostolico	prov. = provincia
avv. = avvocato	ma. = marchese, marchesi	pv. = pieve
c. = cella	mad. = madre, <i>mater</i>	pvr. = piviere, <i>plebanatus</i>
can. = canonico/i	mans. = <i>mansio</i> , mansione	qd. = <i>quondam</i>
canon. = canonica	march. = marchese	q. d. = <i>qui dicitur</i>
cap. = <i>capitaneus</i>	mog. = moglie, <i>uxor</i>	reg. = regione
capp. = cappella	mon. = monastero	sant. = santuario
card. = cardinale	mun. = <i>municipium</i>	subm. = <i>submansio</i>
casc. = cascina	mut. = <i>mutatio</i>	sudd. = suddiacono
ch. = chiesa	osp. = ospizio	suoc. = suocero/a
chier. = chierico, <i>clericus</i>	osped. = ospedale	t. s. = tema storiografico
co. = conte/-ssa, conti	p. = padre	terr. = territorio
comit. = comitato/ <i>us</i>	parr. = parrocchia	test. = teste, testimone
conf. = possessore confinante	patr. = patriarca	u. m. = unità di misura
cons. = console	pr. = priore, <i>prior</i>	v. = si veda
cont. = contea	prb. = prete, <i>presbyter</i>	vesc. = vescovo
conv. = converso	prev. = prevosto, <i>prepositus</i>	visc. = visconte

Antroponimi

- Abericus notarius imperiali aule* 258
 Acaia, principi di 122, 132
 Adalfredo detto Buono, figlio del fu Giseprando di Tronzano Superiore 187, 222n
Adempertus, estimator 222n
Advocatus di Magnano 190
 Agata, santa 319
 Agostino d'Ippona XVIIIn
 Aicardo di Burolo, can. di S. Maria di Ivrea, v. Burolo, fam.
 Aimone, consignore di La Sarraz 304n
 Alario de Poma 237n, 260n
Albericus, conf. 225n
 Albert von Stade, ab. XX
 Albertino di Castellazzo 287
 Alberto, f. di Bertignano di Viverone 219n
 Alberto, f. di Ugo Segliaro 191n
 Alberto, rettore dell'osp. di S. Andrea di Vercelli 219n
 Alberto da Brescia, conv. di S. Maria di Lucedio 219n
 Alberto Dal Pozzo, v. Dal Pozzo, fam.
 Alberto *de Tetavegia*, cons. di Vercelli 203
 Alberto di San Martino, co., v. San Martino, co. di
 Alberto Gonzaga, vesc. di Ivrea 189n, 225n, 244n, 268n, 287
 Alberto Oregiano 264n, 286n, 287n
Albertus de Rivis de Bulgaro, conf. 229n
Albertus Gastaldus de Sancto Germano notarius 195n, 213n, 214n, 221n, 225n
Albertus Mediolanensis 208n
Albertus notarius 196n
 Aleramici (march. di Monferrato), fam. 115, 117 e n, 119, 120, 121, 122, 136, 144, 146, 257, 259n, 299
 Alessandro, chier. di Liegi 170n
 Alessandro III, papa 239n, 262n
 Alessio, monaco di S. Benedetto di Muleggio 189 e n, 219n
Ambroxius de Attino notarius 227n
 Amedeo V, co. di Savoia 202
 Amedeo di Vallaise, v. Vallaise, fam.
 Amedeo di Vallaise, p. di Giovanni e Amedeo, v. Vallaise, fam.
Amicus notarius 168n
 Andrea D'Andrea 264, 266 e n
 Andreotto Barbavara 236 e n
 Anfosso, prev. dell'osp. di S. Andrea di Vercelli 219n
 Angelo Roncalli, patriarca di Venezia 30n
 Angilberto, vesc. di Vercelli 61n
Anricus Zucus, conf. 225n
 Anselmo di Cavaglià, v. Cavaglià, co., fam.
 Antonio, santo 108
 Antonio Fruttero 228
 Antonio Quarro 169n
 Antonio Tamagno *Cordarius* 324
Antonius Faxolazia notarius 189 e n, 223n – *Faxolacia* 225n
 Arborio, fam. 259n
 Archerio, *magister et physicus* 227
Ardicio Pegolotus notarius 219n
 Ardizzone-Galiana del Solero, priora di S. Michele del Monte 225n, 265-266
 Ardizzone di Vallaise, v. Vallaise, fam.
 Ardizzone di Vallaise, v. Vallaise, fam.
 Ardizzotto, f. di Giacomo di Castelnuovo, v. San Martino, co. di
 Arduino di Valperga, co., v. Valperga, co. di
 Ariberto Cortesio 269n
Aronello (de), fam. 304
 Asinello vaccaro 260n
Augustinus Pancia de Sancta Agatha 208n, 228
 Augusto (Gaio Giulio Cesare Ottaviano) 163n
 Avogadro, fam. 259n
 - Bressano 259n
 - Corrado 258, 259n
 - di Cerrione 327
 - Gisulfo, vesc. 191n
 - Guglielmo 191n
 - Uberto, vesc. di Vercelli v.
Aymo notarius sacri palatii 258n
 Azeglio, fam. 141n
 Bard, fam. 136, 142
 Bartolo di Meliana 231, 232
 Bartolomeo, scolaro di Ivrea 203

- Beatrice, mog. di Rufino *linarolius* da Alessandria 196
- BÉDIER, Joseph 28n
- Benedetto XVI, papa 30n
- Benevolo Bentivoglio, v. Bentivoglio, fam.
- BERGIER, Jean-François 15n
- BERNARD, Pauline 243n
- Bernardino *de Nivollono*, giudice di Ivrea *ad banchum maleficiorum et dampnorum datorum* 263, 264, 266
- Bernardus Ursunus aule imperiali notarii* 196n
- Berta *de Pavarano* (o *de Pivarana*), enfiteuta 208n
- Bertignano di Viverone 219n, 229
- Bertoldo da Castagnole, legato imperiale 119
- Bertoldo da Fontaneto, cons. di giustizia di Vercelli 238
- Bertoldus de Casa de Paerno* 176n
- Bertolino, *capitaneus* di Desana 303
- Bertolino di Bertoldo di Vercelli 219n, 230
- Bertolino di Montestrutto 236; v. Recagno di Netro, fam.
- Bertolinus Bonardus notarius Yporiensis* 286n
- BIANCHI, Silvana Anna 160n
- Biandrate, co. di 117, 119, 120, 136, 146, 257 e n, 258 e n, 262
- Corrado, f. di Raniero 119 e n, 257, 258 e n
 - Goffredo di San Giorgio 121n
 - Guido 213n
 - Guido, f. di Raniero 119
 - Obizzo, f. di Raniero 119 e n
 - Raniero, f. di Guido 118 e n, 257
 - Uberto, f. di Guido 118
- Bicchieri, fam. 238, 328; v. Guala Bicchieri e Pietro Bicchieri
- BLOCH, Marc 3, 8n, 10n, 38n
- Bollengo, fam. 142
- BOLÓS MASCLANS, Jordi 23n
- BONACINI, Paolo 32n
- BONASERA, Elisabetta 32n
- Bondoni (*de Bondonno*), fam. 267, 276, 277
- Guglielmo 275, 276 e n
 - Pietro 188
 - Ugucione, qd. 276
- Bongiovanni da Bollengo, cons. di Ivrea 257n, 260n
- Bongiovanni da Donato 219n
- Bongiovanni Grasso 210
- Bongiovanni Scutari, canonica di 225n
- Bonifacio, fr. di Pietro *Gaschet* di Ville sur Sarre 202
- Bonifacio II degli Aleramici, march. di Monferrato 120n
- Bonifacio da Fiorano (*Bonifacius de Florano*), can. e vicario generale della Chiesa di Ivrea 231, 287, 291
- Bonifacio da Viverone 189n – qd. 187n, 188
- Bonifacio *Guatacio*, v. *Guatacio*, fam.
- Bonifacius de Oliva notarius* 207n
- BORGONIO, Giovanni Tommaso 261n
- BOTTAZZI, Gianluca 32n
- BRAUDEL, Fernand 10n
- Bressano Avogadro, v. Avogadro, fam.
- BRETSCHNEIDER, Falk 243n
- Brunerio di Montalto 203
- Brunerius notarius* 203n
- Burolo, fam. 142, 203
- Aicardo 203
 - Enrico 203
 - Filippo 203
 - Ruggero v.
- CAMILLE, Michael 160n
- CANCIAN, Patrizia 32n
- Carisio, fam. 74
- Carlevario, f. di Enrico *de castro Montisgrandis* 213n
- Carlo I d'Angiò 121
- Carlo Magno 319
- CAROCCI, Sandro 32n
- Castellamonte, co. di 333 – Brosso, co. di 333; v. Martino di Castellamonte
- Celle, fam. 141n
- Cerrione, fam. 142
- Challant, fam. 308
- Ibleto, visc. di Aosta 70n
- Châtillon, fam. 128
- CHERUBINI, Giovanni 32n
- Cly, fam. 128
- COCCIA, Stefano 32n
- Corrado II, imp. 112n
- Corrado Avogadro, v. Avogadro, fam.
- Corrado de Mussis* 225n
- Corrado di Biandrate, co. e f. di Raniero, v. Biandrate, co. di
- Corrado di San Sebastiano, vesc. eletto e procuratore di Ivrea 186
- Corrado Musso 219n
- Crevacuore, fam. 259n
- Dal Pozzo, fam.
- Alberto 187
 - Uberto, f. di Ugucione 222n
 - Ugucione 222n
- de Archidiacono*, fam. 198n
- de Bulgaro, fam.
- Giacomo, f. di Raniero 236
 - Guglielmo, f. di Raniero 236

- Raniero, qd. 236
de Carreria (illi de) 214
 de Castello, fam. 236n
de Rovaxeno, fam. 259n
 de Stria, fam.
 - Facio (*Facius*) 227
 - Pietro 126
 del Solero, fam. 266
 - Ardizzona-Galiana del Solero, priora di S. Michele del Monte v.
 - Emblavato – *illi de Anblavato* 217n
 - Filippo, ab. di S. Stefano di Ivrea v.
 - Pietro, *vicecomes* 263, 264, 265, 266 e n
 - Ugolino (*Hugolinus*) 230
 DIONISOTTI, Carlo 323
 Domenico di Settimo 235; v. Settimo, fam.
 Domenico di Vallaise, v. Vallaise, fam.
 Domingo García, santo 168n
Dominicus, terminator 275
 DORIGO, Wladimiro 160n
Dyonisius de Sala notarius 234n
 Elías Valiña Sampedro, sacerdote 30n
 Emanuele Fieschi, vesc. di Vercelli 228
 Emilia, mog. di Arduino di Valperga 182n
 Enrico Avogadro, v. Avogadro, fam.
 Enrico da Masino, giudice e cons. di giustizia di Vercelli 189, 230n
 Enrico *de castro Montisgrandis*, qd. 213n
 Enrico della Grassa 208n, 210
 Enrico della Porta 225n, 260n
 Enrico della Porta 231n
 Enrico di Burolo, v. Burolo, fam.
 Enrico di Cavaglià, co. 219n
 Enrico di Quart, can. di Aosta 234
 Enrico di Romano, v. Romano, fam.
 Enrico di Settimo, arcip. 190n
 Eugenio III, papa 104n
Eusebius de Scrivantis notarius 197n
Eusebius de Trano notarius 219n – *sindicus et procurator* di S. Benedetto di Muleggio 189
 Eustachio, f. di Alerino *de Petra Molery* 202
 Evrardo di Dama di Bando 231, 232
 Facio de Stria, v. de Stria, fam.
 Facio Oregiano, cons. di Romano 287n
 FEBVRE, Lucien 10n
 Federico I, imp. 213
 Federico II, imp. 121, 238n, 286
 Federico di Front, vesc. eletto di Ivrea 122n, 231, 303
 Federico di Romano, qd. 287n
 Fernando Quiroga Palacios, arciv. di Santiago e card. 30n
 Ferracane di Arborio 258
 FERRARIS, Giuseppe 197n, 324
 Filippino Oregiano, cons. di Romano 287n
 Filippo di Burolo, v. Burolo, fam.
 Filippo Lamberto 260
 Flavio Valerio Aurelio Costantino, imp. romano 316
 FORMENTO, Simone 261n
 FOSCHI, Paola 32n
 FOSSIER, Robert XXIIn
 FOUSTIER, Pierre 44n
 FRALE, Barbara 32n
 Francesco (*Franciscus*), f. di Archerio *magister et physicus* 227
 Francesco, f. di Rubone di Romano 286n, 287n
 Francesco, fr. di Pietro *Gaschet* di Ville sur Sarre 202
 Francesco di Settimo 235; v. Settimo, fam.
 Franchino di Berlanda, clavario del comune di Ivrea 264
Franchotus de Ulmo notarius 233 e n
 Francotto dell'Olmo, 225n; v. *Franchotus de Ulmo notarius*
 Gaido, vesc. di Ivrea 257
 Gaio Mario Sesto 52n
 Galiana, priora di S. Michele del Monte 219n
 GAMBI, Lucio 32n
 GEARY, Patrick 234n
 Germano di Auxerre, santo 320, 321, 332
 Germano di Parigi, santo 320
Germanus Valeta notarius, civis Vercellensis 206n
 Giacomino di Romano 287n
 Giacomo, ab. di S. Stefano di Ivrea 231, 232
 Giacomo (*Iacobus*), enfiteuta 228, 229
 Giacomo, f. di Bertignano di Viverone 219n
 Giacomo, f. di Gualfredo di Romano, v. Romano, fam.
 Giacomo, f. di Landrico Cazamino 191n
 Giacomo, pr. di S. Maria di Brianco 228
 Giacomo, prev. di S. Maria di Ivrea 201, 202
 Giacomo Bonarota di Santhià 197
 Giacomo Codecapra, qd. 225n
 Giacomo Console di Montalto, f. di Oberto Console, v. Montalto, fam.
 Giacomo da Asti, qd. 189, 219n
 Giacomo da Gattinara 219n
 Giacomo da Masino 260n
 Giacomo del Mercato, cons. di Ivrea 257
 Giacomo detto *Folzerius* di Vercelli 219n
 Giacomo di Barone, qd., v. Barone, fam.
 Giacomo di Bulgaro, f. di Raniero, v. de Bulgaro, fam.

- Giacomo di Castelnuovo, co. di San Martino, v. San Martino, co. di
- Giacomo di Masino, co., f. di Pietro, v. Masino, co.
- Giacomo di Montalto, f. di Manfredo di Franchino, v. Montalto, fam.
- Giacomo Musso 219n
- Giacomo Oregiano, cons. di Romano 287n
- Giacomo *Perraça* di Romano 287
- Giacomo Polla da Biandrate, cons. di giustizia di Vercelli 238
- Giacomo Riccardo *Pusca* (o di Borgo) 260n
- Giacomo Secco di Settimo Rottaro 219n
- Giacomo *Sperlinus*, giudice e cons. di giustizia di Vercelli 238
- Giacomo Vialardi, cons. di Vercelli 203
- Gio Petrus de Luecis notari[us]* 191n
- Gioffredo, scudiero di Paino di San Martino 203
- Giorgio da Arborio, giudice di Ivrea 169n
- Giovanni, f. di Iverardo di Ameto 233
- Giovanni, vesc. di Ivrea 257n
- Giovanni Boscile 303
- Giovanni *de Valopo* 303
- Giovanni del Pozzo 260n
- Giovanni di Arnaldo 266n
- Giovanni di Barone, vesc. di Ivrea 288n; v. Barone, fam.
- Giovanni di Oldeprando 260
- Giovanni di Vallaise, v. Vallaise, fam.
- Giovanni Munier di Bard 202
- Giovanni Paleologo, march. di Monferrato 122
- Giovanni Paolo II, papa 30n
- Giovanni Passardo 206n, 207n
- Giovanni Scopello di Vercelli 304
- Giovannino delle Vigne (*Iohanninus de Vineis*), *sindicus* di Mongrando 279
- Giovannino di Arduino, gastaldo di Santhià 228
- Girardo *de Rovaxeno* 258
- Gisempertus, estimator* 222n
- Giseprando di Tronzano Superiore, qd. 187
- Gisulfo Avogadro, vesc. di Vercelli, v. Avogadro, fam.
- Giuliano da Cremona, giudice 269
- Goffredo di San Giorgio, co. di Biandrate, v. Biandrate, co. di
- Goffredo di Vallaise, f. di Domenico, v. Vallaise, fam.
- Gothfredus notarius sacri palacii* 219n
- Gracianus becarius* 224n
- Grandis notarius* 200n
- Gregorio di Ostia, legato pontificio 168n
- GRENDI, Edoardo 243n
- Guala, *capitaneus* di Desana 303
- Guala Bicchieri, card. 224n
- Guala Capella, prevosto di S. Agata di Santhià 197, 198, 222n
- Gualfredo di Romano, v. Romano, fam.
- Guarnerio da Biandrate, cons. di giustizia di Vercelli 238
- Guatacio*, fam.
- Bonifacio (*Guatacio*) 263n
- Obertino 263 e n, 265
- Ottino 263n
- Guglielmetto di Nus, v. Nus, fam.
- Guglielmetto *Picart* di Courmayeur v. *Willelmus Picart de Curiamaiori publicus notarius*
- Guglielmo, conv. di S. Giacomo di Albareto 191n
- Guglielmo VI degli Aleramici, march. di Monferrato 121n
- Guglielmo Alciati, giudice 269
- Guglielmo Avogadro, v. Avogadro, fam.
- Guglielmo Avogadro di Valdengo, v. Avogadro, fam.
- Guglielmo Bondoni, v. Bondoni, fam.
- Guglielmo da Bagnasco 207n
- Guglielmo da Viverone, f. di Bonifacio 187n, 188 e n, 189 e n
- Guglielmo di Bulgaro, f. di Raniero, v. de Bulgaro, fam.
- Guglielmo di Castelnuovo, co. di San Martino, v. San Martino, co. di
- Guglielmo di Cavaglià, co., v. Cavaglià, co. di
- Guglielmo di Monticello 287 e n, 288 e n
- Guglielmo di Rivarolo, co. di San Martino, v. San Martino, co. di
- Guglielmo Grasso, cons. di Ivrea 210
- Guglielmo *Siriandes* di Donnas 202
- GUGLIELMOTTI, Paola 32n
- Guido de Alice notarius* 219n
- Guido di Biandrate, co., v. Biandrate, co. di
- Guido di Biandrate, co. e f. di Raniero, v. Biandrate, co. di
- Guido notarius* 191n, 219n
- Guido sacri palatii notarius* 198n
- Guilienco, zio di Giacomo Secco 219n
- Guillelmus de Badaloco*, conf. 228
- Guillelmus de Bedulio* 222n
- Guillelmus de Copario notarius* 267n
- Guillelmus de Fabiano notarius* 188n, 195n, 196n
- Guillelmus Karascus notarius* 208n, 232
- Guiscardo, mugnaio 253

- HANAWALT, Barbara 160n
Hanricus notarius 287
Henricus de Nibiono publicus auctoritate imperiali notarius 166n, 278
Henricus sacri palatii notarius 189n
HUBERT, Étienne 32n
Iacobinus Butinus notarius 304n
Iacobinus de Porta Bosone, conf. 231n
Iacobus Breta notarius 166n, 188n, 219n
Iacobus de Lenta notarius 207n, 238n
Iacobus de Meleto notarius 207n
Iacobus Ferrarotus notarius 203n, 236n
Iacobus Galia 222n
Iacobus notarius 197n
Iacobus notarius filius condam Raymondi Fabri Yporegie 200n
Iacobus sacri palatii notarius 166n, 200n, 210n
Ianuarius notarius sacri palatii 200n
Ibleto di Challant, visc. di Aosta, v. Challant, fam.
IMBERDIS, Franck 8n, 10n
Ingone, vescovo di Vercelli 187, 222n
Iohaninus Salatus de Sancta Agatha publicus imperiali auctoritate notarius 198n, 207n
Iohannes Bertolete de Augusta auctoritate imperiali notarius publicus 202n
Iohannes Canis de Castromonte Yporiensis diocesis notarius publicus 208n
Iohannes de Arnolfo 222n
Iohannes de Gigno, Augustensis clericus, publicus notarius aule imperialis 229n
Iohannes de Herbis Yporiensis notarius publicus 227n
Iohannes de Marcho notarius 227n
Iohannes notarius 188n, 196n, 208n
Iohanninus Mediolanensis, conf. 227
Iordanus de Torcello notarius 196n
Isabella, f. di Oberto Caldera 219n
Iulius notarius 166n, 190n
Iverardo di Ameto 232, 233
JARITZ, Gerhard 160n
KRÜGER, Herbert 44n
Lafranchotus de Trano notarius 166n, 189 e n, 219n
Lafranchus de Rodulfo notarius 206n, 207n, 227n, 230n, 267n – *Lanfranchus de Rodulfo notarius* 167n – *Lanfranchus de Rodulfo notarius* 219n
Landrico Cazamino, qd. 191n
Landulfus, conf. 225n
Lanfranco Valdano, p. di Pietro de Lugnadenna 227
Leona, mog. di Pietro de Lugnadenna 227
Leonardo Oriolo, cons. di giustizia di Vercelli 219n
Leone da Viverone, f. di Bonifacio, qd. 187n
Liuprandus notarius sacri palatii 187n
Liutvardo, vesc. di Vercelli 61n
Loerengus Ursonus sacri palatii notarius 196n
Lombardo, conv. di S. Giacomo di Albareto 191n
Lorenzo da Serra, cons. di giustizia di Vercelli 238
Lucio III, papa 211n
Lucio Valerio Flacco 52n
Ludovico III, il Giovane 61n
Mafeus de Straxa de Larizato 188
magister Iohannes Caldera notarius Yporiensis 190n
magister Iohannes Fixicus notarius 210n
magister Rofinus de Maçadio imperialis aule notarius 189n, 258n
Magnano, fam. 142
Mainfredus Rocus notarius filius condam Petri Rochi 195n
Maiolo, ab. di Cluny 62n
Mandolus Grassus notarius 166n, 196n
Manfredo, f. di ser Federico di Romano 287n
Manfredo di Englesco 219n
Manfredo di Oltreponte (*de Ponte*) 260n
Marchisio da Asti, p. di Archerio *magister et physicus* 227
Marchisio da Santhià di Vercelli 198
Maria, mad. di Marchisio da Santhià di Vercelli 198
Marino di Gramegna di Pavone 286, 288n
Martino, vesc. di Tours e santo 319
Martino Callegari di Magnano, qd. 201
Martino del Prato (*Martinetus de Prato*, ser *Martinus de Prato*), console di Romano 287n
Martino del Prato (ser *Martinus de Prato iudex*), giudice di Ivrea 287 e n, 288 e n, 291
Martino di Agliè, co. di San Martino, v. San Martino, co. di
Martino di Castellamonte, co. 286n
Martino di Riva 303
Martino di Romano, v. Romano, fam.
Martino Foglia, *negociorum gestor* di Guglielmo di Rivarolo 287n
Martinus, estimator 222n
Martinus Caldera 222n
Martinus de Casa de Bagnolio 176n
Martinus Loge de Yporegia 168n, 171n

- Martinus sacri palacii notarius* 210n
MASCIOLO, Paola 32n
Masino, co. di 287n
- Giacomo, f. di Pietro 237
- Oddone, f. di Pietro 237
- Pietro 113n, 142n – qd. 237
Matheus Grassus, conf. 224n
Matheus sacri palacii notarius 258n
Matilde, mog. di Ugo di Ponte di Santhià v.
Matteo, f. di Giacomo da Asti 189, 219n
Matteo di Valperga, co., v. Valperga, co. di
MESQUI, Jean 44n
Mexia (illi qui dicuntur Mexie), fam. 273
Michael, filius quondam spectabilis et egregii legum doctoris domini Dominici Capatini, civis Ypporegie, publicus imperiali auctoritate notarius 168n
Michele di Valoppo, procuratore di S. Andrea di Vercelli 219n
Milo, f. di Martino Callegari di Magnano 201
Mongrando, capitanei di, fam. 117, 142; v. Giacomo di Mongrando
MONNET, Pierre 160n
Montalto, fam.
- Giacomo, f. di Manfredo di Franchino 190n
- Giacomo Console, f. di Oberto Console 188 e n, 189 e n
- Oberto Console, qd. 189n
- Uberto 231n
Montestrutto, fam., v. Recagno di Netro
Montjovet, fam. 128
MORETTI, Italo 32n
Muçassoti de Vernato, fam. 281
Nicholaus notarius sacri palacii 261n
Nicolaus de Castello de Cambruçano 166n
Nicolaus de Graciano notarius 225n
Nicolaus de Mirabella, conf. 225n
Nicolaus notarius 210n
Nicolaus publicus notarius 224n
Nicolino di Clivolo 195n
Nikulás Bergsson o Bergþórsson, mon. poi ab. di Munkaþverá XX, 62, 317, 318, 319
notai
- *Abericus notarius imperiali aule* v.
- *Albertus* v.
- *Albertus de Ambrosio Fornario notarius* v.
- *Albertus Gastaldus de Sancto Germano notarius* v.
- *Albertus notarius sacri palacii* v.
- *Ambroxius de Attino notarius* v.
- *Amicus notarius* v.
- *Ardicio Pegolotus notarius* v.
- *Augustinus Pancia de Sancta Agatha* v.
- *Aymo notarius sacri palatii* v.
- *Bernardus Congont* v.
- *Bernardus Ursunus aule imperiali notarii* v.
- *Bertolinus Bonardus notarius Yporiensis* v.
- *Bonifacius de Oliva notarius* v.
- *Brunerius notarius* v.
- *Corrado de Mussis* v.
- *Dyonisius de Sala notarius* v.
- *Eusebius de Scrivantis notarius* v.
- *Eymerycus Culyer de Porta Sancti Ursi notarius* v.
- *Facius de Ponza notarius* v.
- *Fatius notarius, filius Iohanni de Hugo* v.
- *Franchotus de Ulmo notarius* v.
- *Germanus Valeta notarius, civis Vercellensis* v.
- *Gio Petrus de Luercis notari[us]* v.
- Giovanni Passardo v.
- *Gothefredus notarius sacri palacii* v.
- *Grandis notarius* v.
- Guglielmo da Bagnasco v.
- *Guido de Alice notarius* v.
- *Guido notarius* v.
- *Guido sacri palatii notarius* v.
- *Guillelmus de Copario notarius* v.
- *Guillelmus de Fabiano notarius* v.
- *Guillelmus Karascus notarius* v.
- *Hannricus notarius* v.
- *Henricus* v.
- *Henricus de Nibiono publicus auctoritate imperiali notarius* v.
- *Henricus sacri palatii notarius* v.
- *Iacobinus Butinus notarius* v.
- *Iacobus Breta notarius* v.
- *Iacobus de Lenta notarius* v.
- *Iacobus de Meleto notarius* v.
- *Iacobus Ferrarotus notarius* v.
- *Iacobus notarius* v.
- *Iacobus notarius filius condam Raymondi Fabri Yporegie* v.
- *Iacobus sacri palacii notarius* v.
- *Iaquemetus douz Rucit* v.
- *Ianuarius notarius sacri palacii* v.
- *Iohaninus Salatus de Sancta Agatha publicus imperiali auctoritate notarius* v.
- *Iohannes Bertolete de Augusta auctoritate imperiali notarius publicus* v.
- *Iohannes Canis de Castromonte Yporiensis diocesis notarius publicus* v.
- *Iohannes de Gigno, Augustensis clericus, publicus notarius aule imperialis* v.
- *Iohannes de Herbis Yporiensis notarius publicus* v.
- *Iohannes de Marcho notarius* v.

- *Iohannes notarius v.*
- *Iordanus de Torcello notarius v.*
- *Iulius notarius v.*
- *Lafranchotus de Trano notarius v.*
- *Lanfranchus de Rodulfo notarius –
Lanfranchus de Rodulfo notarius v.*
- *Liuprandus notarius sacri palatii v.*
- *Loerengus Ursonus sacri palatii notarius v.*
- *magister Iacobus de Caluxio v.*
- *magister Iohannes Caldera notarius Yporiensis
v.*
- *magister Iohannes Fixicus notarius v.*
- *magister Rofinus de Maçadio imperialis aule
notarius v.*
- *Mainfredus Rocus notarius filius condam Petri
Rochi v.*
- *Mandolus Grassus notarius v.*
- *Martinus Loge de Yporegia v.*
- *Martinus sacri palatii notarius v.*
- *Matheus sacri palatii notarius v.*
- *Michael, filius quondam spectabilis et egregii
legum doctoris domini Dominici
Capatini, civis Ypporegie, publicus
imperiali auctoritate notarius v.*
- *Nicholaus notarius sacri palatii v.*
- *Obertus de Bastono notarius communis
Yporegie ad banchum maleficiorum et
dampnorum datorum v.*
- *Oldeprandus notarius sacri palatii v.*
- *Otacijs notarius sacri palatii v.*
- *Otto notarius v.*
- *Otto notarius domni Conradi regis scriptor v.*
- *Otto notarius sacri palatii v.*
- *Otto notarius sacri palatii v.*
- *Paulus notarius (o Paulus sacri palatii
notarius) v.*
- *Paxotus de Salvano notarius v.*
- *Petrus de Dosso Vercellensis notarius v.*
- *Petrus de Monticello publicus imperiali
auctoritate notarius et domini episcopi
scriba v.*
- *Petrus de Villa de Intro auctoritate imperiali
notarius v.*
- *Petrus dictus Picalotus de Alatro imperiali
auctoritate notarius plublicus et nunc
domini episcopi 200n, 208n*
- *Petrus notarius v.*
- *Petrus notarius de Maxino v.*
- *Raymondinus de Rapis seu de domino
Enblavato de Solerio notarius plublicus,
habitans Yporegie v.*
- *Roffinus de Mantua notarius v.*
- *Rubeus notarius sacri palatii v.*
- *Rufinus notarius sacri palatii v.*
- *Thetavegonus de Thetavegijs notarius v.*
- *Ubertus Raspa notarius v.*
- *Ugucio de Valopo notarius v.*
- *Vido sacri palatii notarius v.*
- *Vivianus notarius sacri palatii v.*
- *Willelmus Picart de Curiamaiori publicus
notarius v.*
- *Willielmus sacri palatii notarius v.*
- Novellus, qd., conf. 294*
- Nus, fam. 125, 126*
- *Guglielmetto 125, 126*
- Obertino, f. di ser Federico di Romano 287n*
- Obertino Guatacio, f. di Ottino, v. Guatacio,
fam.*
- Oberto, f. di Martino Callegari di Magnano
201*
- Oberto Caldera, cons. di Ivrea 257n – qd. 219n*
- Oberto Console di Montalto, v. Montalto, fam.*
- Oberto del Prato in Mombueno 189n*
- Oberto della Torre, cons. di Ivrea 257n*
- Oberto di Magnano 203*
- Oberto di Montalto, cons. di Ivrea 203*
- Obertus de Bastono notarius communis
Yporegie ad banchum maleficiorum et
dampnorum datorum 263n, 264*
- Oddone di Masino, co., f. di Pietro, v. Masino,
co.*
- Ogier il Danese 319*
- Oldeprandus notarius sacri palatii 200n, 257n*
- Olgiati, Gian Maria 241*
- OLIVIERI, Antonio 32n*
- Olrietus de Curte 222n*
- Opicino de Canistris 161n*
- ORLA, Livia 171n*
- ORTALLI, Gherardo 160n*
- Otacijs notarius sacri palatii 190n*
- Otobonus, gastaldo 190*
- Otto notarius 166n, 211n*
- Otto notarius domni Conradi regis scriptor
166n*
- Otto notarius sacri palatii 197n*
- Otto notarius sacri palatii 251 e n, 252, 253, 254*
- Ottobono, f. di Martino Callegari di Magnano
201*
- Ottobono, f. di Ugo Segliario 191n*
- Ottone, f. di Uberto di Verrua 225n*
- Paino di San Martino, v. San Martino, co. di
Paolo VI, papa 30n*
- Paolo Sacca, ebanista 311, 312*

- Papiniano Fieschi, vicario generale del vesc. di Vercelli e prev. di S. Agata di Santhià 227-228
- PARIS, Matthew XX
- PATRIA, Luca 32n
- Paulus notarius* 197n, 198n, 219n, 225n – *Paulus sacri palatii notarius* 198n
- Paxotus de Salvano notarius* 196n
- Perrino, servitore del comune di Vercelli 203
- Perrolinus* servitore dell'ospedale di S. Andrea di Vercelli 324
- Perroto, f. di Giacomo da Asti 189, 219n
- Petrino, nipote di Ardizzone Codecapra 225n
- Petrus Bergonzus* 188
- Petrus de Anaz*, enfiteuta 231n
- Petrus de Dosso Vercellensis notarius* 219n, 227n
- Petrus de Lavello*, conf. 225n
- Petrus de Monticello publicus imperiali auctoritate notarius et domini episcopi scriba* 168n
- Petrus de Villa de Intro auctoritate imperiali notarius* 203n
- Petrus dictus Picalotus de Alatro imperiali auctoritate notarius publicus et nunc domini episcopi* 200n, 208n – *Petrus Picaloti de Alatro notarius publicus* 231n
- Petrus notarius* 166n, 219n, 258n, 261n, 303
- Petrus notarius de Maxino* 237n
- Pierre de Gillarens, vesc. di Aosta 337
- Pietro, fr. di Giacomo Secco 219n
- Pietro, prev. di S. Fede presso Vercelli 202
- Pietro apostolo, santo 320
- Pietro Bicchieri, qd. 238 e n
- Pietro Bondoni, v. Bondoni, fam.
- Pietro de Ogerio di Pavone 287
- Pietro de Stria, v. de Stria, fam.
- Pietro de *Lugnadenma*, f. di Lanfranco Valdano 227
- Pietro del Solero, *vicecomes*, v. del Solero, fam.
- Pietro della Fontana, f. di Giovanni di Arnaldo 263, 264, 266 e n
- Pietro di Berlenda 264, 266 e n
- Pietro di Castelnuovo, co. di San Martino, v. San Martino, co. di
- Pietro di Magnano, ab. di Lucedio e vesc. di Ivrea 118, 119n, 257 e n
- Pietro di Masino, co., v. Masino, co.
- Pietro di Morano, enfiteuta 166n
- Pietro di Rolando 228
- Pietro Fabbro da Sessano 260n
- Pietro *Gaschet* di Ville sur Sarre 202
- Pietro Gionasio 275
- Pietro Grasso (*Petrus Grassus*) 227
- Pietro martire, san 317
- Pietro *miles* 260n
- Pietro *qui dicitur de Vulpiano*, rettore di S. Fede presso Vercelli 187
- Pietro Tanta 210
- Pietro *textor de vicinia Sancti Salvatoris* 196n, 323
- PLINIO IL VECCHIO 311
- Quart (*domini de Carto*) 125, 126, 128
- RAGGIO, Osvaldo 243n
- RAJNA, Pio 28n
- Raniero di Biandrate, co. e f. di Guido, v. Biandrate, co. di
- Raniero di Bulgaro, qd., v. de Bulgaro, fam.
- Raniero di Perugia 220n
- RAO, Riccardo 250n
- RATZEL, Friedrich 9n, 10n
- Raymondinus de Rapis seu de domino Enblavato de Solerio notarius publicus, habitans Yporegie* 167n
- Recagno di Netro, fam. 142, 333 – Montestrutto, fam. 143, 333; v. Bertolino
- Renaldonus de Novello*, enfiteuta 208n
- REVERDY, Georges 44n
- Ribaldus*, conf. 323
- Rinaldo d'Asti 152n
- Robaldo di Crevacuore 258
- Robbio, fam. 259n
- Rodolfo, ab. di Saint-Trond 170n
- Roffinus de Mantua notarius* 304n – *Roffinus de Mantua imperiali auctoritate notarius publicus* 187n, 225n
- Rofina, vedova di Enrico della Porta 225n
- Rolandino de' Passaggieri 220n
- Rolando Silo, enfiteuta 230n
- Romana, mog. di Giacomo Bonarota 197
- Romano, fam. 210, 286
- Enrico 210
- Giacomo, f. di Gualfredo 286n
- Gualfredo 286n
- Martino 210
- Rubeus notarius sacri palatii* 200n, 261n
- Rubone di Romano, qd. 286n
- Ruggero di Burolo 176n
- Rufinus notarius sacri palatii* 207n, 222n
- SALATIELE 163, 164n, 217
- SALVATORI, Enrica 32n
- San Martino, co. di 286
- Alberto 222n

- Ardizzotto, f. di Giacomo di Castelnuovo 286n
- Giacomo di Castelnuovo 286n
- Guglielmo di Castelnuovo 286n
- Guglielmo di Rivarolo 286n
- Martino di Agliè 286n
- Paino 203
- Pietro di Castelnuovo 286n
- Savoia, co. di 59n, 82, 94, 109, 110, 114, 115, 122, 123, 124, 125, 127, 128, 129, 130, 132, 144, 145, 146, 172, 207n, 217n, 272n, 299, 317, 318, 332, 338
- SCHOLZ, Luca 243n
- SENNIS, Antonio 32n
- SERGI, Giuseppe 15n, 32n
- SERRA, Giovanni Domenico (Giandomenico) 291n
- Settimo, fam. 113, 143, 235; v. Domenico, Enrico, arcip. e Francesco
- Sibilia, mog. di Marchisio da Santhià di Vercelli 198
- Sibilla, mog. di Leone da Viverone 187n
- Sibilla, mog. di Uberto di Verrua 225n
- SICULO FLACCO 130
- Sigerico, arciv. di Canterbury XX, 62, 317, 318, 319, 320
- SORAGNI, Ugo 160n
- STRABONE 5, 51n, 311, 315
- Suriano da Albiano, cons. di Ivrea 257n
- SZABÓ, Thomas 16n
- Teodoro Paleologo, march. di Monferrato 122
- Thetavegonus de Thetavegiis notarius* 206n
- Tiberio Claudio Cesare Augusto Germanico, imp. romano 51n
- Tommaso II di Savoia conte di Fiandra 124
- Tommaso Castellani, enfiteuta 198n
- TORRE, Angelo 243n
- TOUBERT, Pierre 32n
- Trusardo di Kestenburg, legato imperiale 119 e n
- Ubertino, f. di Guglielmo di Monticello 287
- Uberto, castellano di Montalto 187n, 188
- Uberto, f. di Landrico Cazamino 191n
- Uberto, giudice e vicario di Vitale di Beccaria 207n
- Uberto Avogadro, vesc. di Vercelli 225n, 278
- Uberto Dal Pozzo, f. di Ugucione, v. Dal Pozzo, fam.
- Uberto di Biandrate, co. e f. di Guido, v. Biandrate, co. di
- Uberto di Montalto, v. Montalto, fam.
- Uberto di Verrua 225n
- Ubertus Raspa notarius* 196n
- Ugo, ab. di S. Benigno di Fruttuaria 187
- Ugo, conv. di S. Sulpizio 198
- Ugo Segliaro, qd. 191n
- Ugolino del Solero, v. del Solero, fam.
- Ugucio de Valopo notarius* 207n – *Hugucio de Valoppo notarius* 223n
- Ugucione, priore di S. Andrea di Vercelli 269n
- Ugucione Bondoni, v. Bondoni, fam.
- Ugucione Dal Pozzo, v. Dal Pozzo, fam.
- Urbano III, papa 203
- Vallaise, fam. 126, 127, 128
 - Amedeo 126, 127, 128
 - Amedeo, p. di Giovanni e Amedeo 202
 - Ardizzone 202
 - Ardizzonetto 126, 127
 - Domenico 126, 127
 - Giovanni 126, 127, 128
 - Goffredo 202
 - Goffredo, f. di Domenico 126
- Valperga, co. di
 - Arduino 182n
 - Matteo 182n
- Vercellino Scutari, *advocatus* di S. Fede presso Vercelli 187
- VIDAL DE LA BLACHE, Paul 9n, 10n, 11n
- Vido sacri palacii notarius* 213
- Vincenzo di Arnaldo 264
- Visconti di Milano, fam. 122
- Vitale di Beccaria, pod. imperiale di Vercelli 207n
- Vittorio Amedeo II, duca di Savoia, re di Sardegna 199n
- Viverone, fam. 219n, 229 – *de castro Vevroni* 229 – *de Vevrono* 229; v. Bonifacio e Guglielmo
- Vivianus notarius sacri palatii* 187n
- Willelmus Picart de Curiamaiori publicus notarius* 202
- Willielmus sacri palatii notarius* 188n
- YANTE, Jean-Marie 15n
- ZOLLA, Angelica 160n
- ZONATO, Andrea 105n

Toponimi

- Abbadia (territorio di Sala), casc., v. S. Salvatore della Bessa, abb.
- Abricula* (Le Briccole, presso Gallina, fraz. di Castiglione d'Orcia, SI), subm. 320
- Acquanera, roggia 313
- ad Ierusalem* (S. Croce in Gerusalemme) 320
- ad limina beatorum apostolorum – limina Petri – ad limitem beati Petri apostoli* 142
- Ælse* (Pieve d'Elsa, presso Gracciano, fraz. di Colle di Val d'Elsa, SI), subm. 320
- Aguilla* (Aulla, MS), subm. 320
- Agusta*, subm. 320; v. Aosta
- Albano (VC) 69
- Albard (fraz. di Donnas, AO) 334
- Albera, rio 79, 330, 331
- Albiano (TO) 78, 108, 143, 155, 186n, 208, 209, 210, 214, 310, 328, 329, 330 – *Albianum* 329, 330
- *camparii* 143, 144
 - Olmo, reg. 329
 - Piana (*La Plana*), reg. 329
 - Ronchi (*Runchi*), reg. 329
 - Veglio, casc. v. – *ad locum ubi dicitur in Beli* 329
- Alessandria 314
- comune 141n
- Alexia*; v. Lys, torrente
- Alexii flumen*; v. Lys, torrente
- Alice (Alice Castello, VC) 67, 78, 104, 153, 154, 155, 156, 157, 186n, 191, 219n, 267 e n, 268 e n, 269 e n, 270, 271, 272 e n, 273, 274, 275, 276 e n, 277n, 279, 313, 320, 325, 326, 327 – *Alex* 191, 219n, 267, 273
- *ad Gorretum* 272
 - *ad Lunariam* 272, 276
 - *castrum* 191
 - Località Marlero (*ad Marrellerium, Martellum*) 273, 275, 276
 - S. Nicola, parr. v.
 - S. Germano, reg. 273
 - Selva, reg. 273 – bosco 276n
 - *Torana* 219n
 - uomini 269 e n, 273, 274, 276, 277n
 - *vallis Assini* 275
 - Via Prella 276
- Alice (Alice Superiore, capoluogo di Val di Chy, TO) 82, 156, 303, 333
- Allein (AO) 83, 337
- Allerod (fraz. di Allein, AO) 83, 337
- Alpi 14n, 51 e n, 53n, 55, 56, 59n, 62, 66, 70, 136, 161, 307, 309, 317, 322 – *Alpes* 63n
- Cozie 56, 66, 298, 319
 - Graie 56, 307, 308, 309, 336
 - Pennine 56, 69, 307, 308, 309, 319, 325
- Alpis Graia – Graia*; v. Piccolo S. Bernardo
- Alpis Poenina*; v. Gran S. Bernardo
- Ampaillant (fraz. di Charvensod, AO) 84, 335
- Ampurius*, torrente 314; v. Lamporasso o Lamporo, torrente
- Andorno (Andorno Micca, BI) 74, 326, 334
- Andrate (TO) 54, 78, 79, 309, 310, 328, 333, 334
- Angossa (territorio di Vercelli), casc. 322
- Angossetta (territorio di Vercelli), casc. 322
- Anneus*, v. Nus
- Antifern* (La Ferrière-sous-Jougne, fraz. di Jougne, Doubs, Francia), subm. 320
- Anzasco (*Unzasco*, antica fraz. di Piverone, TO) 78, 310, 327, 330
- Anzolin (fraz. di Nanto, VI) 171n
- Aosta XVII, XXX, 54, 55, 56, 57, 59n, 60, 61, 83, 84, 88, 95, 96, 104, 109n, 114, 115, 116, 125, 127, 128, 130, 144, 147, 155, 156, 157, 168, 186 e n, 192, 211, 214, 217n, 228, 234 e n, 235, 298, 307, 308, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 335, 336, 337, 338 – *Augusta* 319 – *Augusta Praetoria Salassorum* 52, 61, 315, 316 – *Oste cite* 317; v. *Agusta*, subm.
- Aostani 125
 - balivato 126n
 - balivo (della valle d'Aosta) 124, 125, 126, 127
 - cancelleria 217n
 - Chiesa 115, 123
 - *Clachy* 234
 - *comitatus* 114, 115, 123
 - diocesi 104n, 130, 142, 318
 - *in loco dicto Charrerria Clementis* 209, 211n
 - *loco dicto Charrerrie Clyment* 209
 - *pons Arcus* 211n

- ponte Suaz 84, 335
- prati di Chant o Champ 235
- visconte 116, 124
- Aosta, città
- *porta Decumana* 336 – *porta Voudana* 336
- porta meridionale (*porta Principalis dextra*) 335
- *porta Praetoria* 318 – *porta Sancti Ursi* 114, 115
- S. Orso, borgo 115, 234
- Tour Pertuis 192
- Aosta, ducato 336
- Aosta, enti religiosi
- S. Benigno, prior. v.
- S. Maria, ch. v.
- S. Orso, canon. v.
- Aosta, mura cittadine 211, 335
- Appareglio, monte 333; v. Paraj Auta
- Aqua Nigra* (Ponte a Cappiano, fraz. di Fucecchio), subm. 320
- Aqua Pendente* (Acquapendente, VT), subm. 320
- Aquileia (UD) 56, 60
- Aquisgrana (Aachen, Belgio) 28
- Arbaro (bocca di), colle 78, 313
- Arbia* (Ponte d'Arbia, fraz. di Buonconvento e Monteroni d'Arbia, SI), subm. 320
- Arborio (VC) 69, 157
- Arçon, torrente 315
- Arebribium*, mans., v. *Arebrigium*, mans.
- Arebrigium*, mans. 61, 314, 315, 336; v. Pré-Saint-Didier
- Areglio (Borgo d'Ale, VC) 268, 269, 270, 271, 273, 313, 326
- S. Maria, pv. v.
- Arensod (*Arenczo*, fraz. di Sarre, AO) 202, 336
- Arilica* – *Ardelica* – *Ariolita*, mans. 315
- Ariolica*, mans; v. Arly
- Arliod (fraz. di Gignod, AO) 155, 156, 235, 335
- Arly (fraz. di La Thuile, AO) 61, 314, 337 – *Ariolica*, mans. 61, 314, 315, 337
- Armonda (costa), morena 328
- Arnad (AO) 128, 202, 334
- *domus inferior* 128
- Arneblanca* (Fucecchio, FI), subm. 320
- Arpuilles (fraz. di Aosta) 155, 156, 234
- Arpy, monte 336
- Arpy, torrente 336
- Arpy (fraz. di Morgex, AO) 315, 336
- Arpy (S. Carlo), colle 315, 336
- Artaix (Saône-et-Loire, Francia) 315
- Artanavaz, torrente 308, 317, 337
- Arvier (AO) 315, 336
- ponte romano 336
- Asigliano, canale di 314
- Asigliano (VC) 68, 195, 230n, 236, 314
- Asti 56, 68, 298
- Ađerats* (Arras, Pas-de-Calais, Francia), subm. 320
- Augusta Bagiennorum* 52n
- Augusta Praetoria Salassorum*, v. Aosta
- Augusta vallis*, v. valle d'Aosta
- Auxerre (Yonne, Francia) 320
- Avenco (passo d'), colle 78, 313, 327
- Avise (AO) 84, 335, 336, 337
- Avrilly-sur-Loire (Allier, Francia) 315
- Ayasse, torrente 83, 308, 334
- Aymavilles (AO) 84, 124, 155, 335
- Azeglio (TO) 104, 310, 327, 328, 329
- borgo franco 142
- Campagna Marsa, reg. 328
- Castellazzo 328
- Villa, reg. 328
- *guadam Tonboleti* 328
- *pons Azelii* 328
- *pons Tine* 328
- *vadam cluse* 328
- Bacane* (Valle di Baccano, presso Campagnano di Roma), subm. 320
- Bagnolo (territorio di Bollengo) 154
- Baio (Bajo Dora, fraz. di Borgofranco di Ivrea, TO) 79, 139, 333
- Baldanzone (*Merdençonus*), rio 200, 332
- Balteo, ghiacciaio 309, 310
- Balzola (AL) 68
- Banchette (TO) 82, 333
- Ss. Giacomo e Cristoforo, parr. v.
- Bar* (Bar-sur-Aube, Aube, Francia), subm. 320
- Baraggione, altopiano 55, 73, 311
- Barasson, colle 317
- Barasson, torrente 316
- Bard (AO) 53, 59n, 63, 79, 82, 83, 124, 138, 299, 308, 318, 333, 334, 335
- abitanti 82
- castellania 63n, 124, 127, 138, 224n
- castello 54, 202, 334
- ponte romano 318, 334
- vicecastellano 127
- Barma o Croce Grande, colle 334
- Barmaz (fraz. di Montjovet, AO) 334
- Barmet (fraz. di Donnas, AO) 334
- Baserna (territorio di Alice Castello), casc. 326
- Bastia (borgata di Salussola, BI) 327
- Bautegium*, v. Buthier, torrente
- Beaucqueil, torrente 308
- Bergamo – *Pergamum* 243n

- Bergintrum* (Bourg-Saint-Maurice), mans. 315
 Berriaz (capoluogo di Montjovet) 334
 Bertella (territorio di Borgo d'Ale), casc. 271n
 Bessa, altopiano 55, 75, 311
 - *aurifodinae* 69n, 311
 Bettaforca, colle 308
 Biandrate (NO) 118
 - *castrum* 118
 Bianzè (VC) 67, 268, 275n – *Bianze* 268n
Biarnard spitala 319, v. S. Bernardo di Mont-
 Joux, osp.
 Biella 53n, 69, 70, 73, 74, 78, 95, 106, 130, 131,
 156, 157, 214, 225n, 236, 278, 280 e n,
 298, 311, 323, 325, 326, 327, 333, 334
 - *camparii* 132
 - comune 130, 132, 279, 280n, 281n, 282
 - S. Stefano, canon. v.
 - *sapientes* 132
 - *ubi dicitur ad viam Traversagnam* 225n
 - uomini 281n, 285
 Biellese 50, 54, 186, 310, 313, 334
 Bienca (maresco di), palude 309
 Biliemme (cantone di Vercelli) 254, 324
 Biò (fraz. di Borgofranco di Ivrea, TO) 154,
 209 – *Buo* 189
 - *ad viam ruptam* 189
 - *super viam de brayda* 189
 - *ultra stratam ad Ulmum* 189
 - *villa* 189
 Blatino (Riviera San Cassiano, fraz. di Zubiena,
 BI) 78, 283, 327
Blæcuile (Blessonville, Haute-Marne, Francia),
 subm. 320
 Boasca, roggia 139, 200, 332
 - *guadam* 331 – *wadam* 203
 Bocchetta del Mombarone, colle 334
 Bolgora, roggia 207n
 Bollengo (TO) 78, 79, 102, 108, 153, 154, 176n,
 186n, 189, 201n, 209, 210, 214, 225n,
 239n, 310, 328, 330, 331 – *Bolengum*
 168n, 227
 - *ad locum ubi dicitur in via Borgella* 210
 - *ad Panietos* 168n
 - Castelfranco v.
 - Castellaccio, monte 201n
 - castello 79, 102
 - *in contrata que dicitur Lampex* 227
 - *in via plana* 168n
 - Isola larga, reg. 239n
 Bollengo-Albiano, gruppo morenico 328
 Bologna (*Bononia*) 47
 - comune 217n
 Bona, torrente 56, 314
 Borgo d'Ale (VC) 67, 77, 78, 101, 153, 154, 155,
 156, 157, 186n, 195n, 267 e n, 267n-
 268n, 268, 269n, 270, 271 e n, 272n, 276,
 277, 313, 321, 327 – borgo di Alice 267,
 268, 269, 270, 272 e n, 273, 274, 275, 276,
 277n, 279
 - abitanti 269
 - *ad campum qui fuit de Goellis* 276
 - *Cesia longa* 273
 - comune 267, 269 e n, 277n
 - Fornace 273
 - Guglielmala (*ad Mulierem Malam, Iurmala*),
 reg. 275, 276n
 - *in via Blanzasca* 195n
 - *in via bosco – in via de bossco* 194
 - *in via de Albreta* 195n
 - *in via de Coactis* 195n
 - *in via Liburni* 195n
 - *in via qua itur de Clivolo Blanzatum* 195n
 - *in via que dicitur via Tronzanesia* 271
 - *in via Santina* 195n; v. strada della Cerca
 - *inter viam Liburni et viam Salvazolam* 195n
 - Ponte del Vailetto (*ad Velletum*) 275
 - Strabianzè 195n
 - *ubi dicitur ad viam Blanzascha* 195n
 - uomini 269n, 270, 273, 274, 276 e n, 277n
 - Via Arbuscello 275
 - Via Livorno 276n
 Borgo Dora (territorio di Moncrivello) 67; v.
 Uliaco
 Borgo Pietro, v. Magnano
 Borgofranco d'Ivrea (*burgus francus vallis*
Montis Alti, TO) 142, 155, 320, 332
 - Olmetti (*ad Ulmetum, ad Ulmum*), reg. 332
 Borgogna, regno di 123, 318
 Borgomasino (*Bulgarum*, TO) 77, 78, 113n,
 313
 Borgovercelli (*Bulgarum*, VC) 68, 230, 236,
 253, 254, 311
 Boriana, rio 310
 Borriana (BI) 75, 280, 282, 283, 284
 - comune 281
 Boscarina (fraz. di Azeglio, TO) 328
 Boscazzo (fraz. di Sandigliano, BI) 327
 Bosco della Partecipanza (Trino, VC) 314
 Bosco di Nanto (fraz. di Nanto, VI) 171n
 BOSIO, Franco 268n
 Bosses (fraz. di Saint-Rhémy-en-Bosses, AO)
 337
 Bourg-Saint-Pierre (Vallais, Svizzera) 315, 316,
 317, 319 – *Petr̄s kastal* 317, 319; v.
Petrescastel, subm.

- Branchères (Bourg-Saint-Pierre, Vallais, Svizzera) 316
- Brandizzo (TO) 53n
- Brarola (fraz. di Vercelli) 207, 239, 253, 254
- Breone (Brienne-la-Vieille, Aube, Francia), subm. 320
- Brescia – *Brixia* 315
- Brianco, altopiano 74, 225n, 326 – *Briancum* 225n
- *Bosco del Briango* 225n, 326
- fiera 143, 225n, 326
- S. Maria, ch. v.
- Bridola (territorio di Bollengo), casc. 330
- Brignone (territorio di Piverone), casc. 331
- Brissogne (AO) 83, 153, 335
- Britannia, prov. romana 12
- Brixia*, v. Brescia
- Brogliola (terrazzo della), varco morenico 310
- Brusnengo (BI) 326
- Brusson (AO) 334
- Bruwæi* (Bruay-la-Buissière, Pas-de-Calais, Francia), subm. 320
- Bulgarum*, v. Borgomasino; Borgovercelli
- Burbulei*, subm., v. Versvey
- Burdigala*, v. Bordeaux
- Burgenove* (Abbadia a Isola, fraz. di Monteriggioni, SI), subm. 320
- Burgundia*, v. Borgogna, regno di
- Burnisel (*Brussinel*, Vaud, Svizzera) 304n
- Burolo (TO) 78, 79, 120, 154, 225n, 310, 328, 330, 331
- castello 78, 120, 203m 225n, 331
- Burolo, maresco di 79, 331
- Buronzio (VC) 73, 74
- S. Bartolomeo della Guardia, ch. v.
- Busonengo (fraz. di Villarboit, VC) 73
- Buthier (*Bautegium*), torrente 83, 84, 186n, 211 e n, 234, 235, 308, 335, 336
- Buthier di Ollomont, torrente 308
- Bysiceon* (Besançon), subm. 320;
- Cadè (*Casa Dei, domus Dei*), casc. 239
- Calamatium* (o *Caramatium*) 53n, 135n
- Calamazzo (territorio di Torrazzo) 53n
- Calamazolo (territorio di Torrazzo), casc. 53n
- cale seu semita que venit de valle Clebina versus Yporegiam* (territorio di Alice Superiore) 156, 168n
- calle* 168n
- Caluso (TO) 53n, 333
- Camburzano (BI) 280, 333
- Camera*, v. Carema
- Camino* (de Santiago, di S. Giacomo) 30 e n, 31, 167n-168n, 172 – *Camino Francés* 30n, 41
- caminus* 152
- Campagna, lago 309
- Campagna, reg. pontificia 122n
- Campagnola (fraz. di Borgofranco di Ivrea, TO) 333
- ponte 333
- Campiglia (BI) 334
- Campmaior* (Camaiole, LU), subm. 320
- Canale Cigliano 272 e n
- Canavese, reg. 122, 143, 183n, 299, 332
- conti del 141n
- *contrate* 183n
- signori di 142
- Candelo (BI) 73
- Candia, lago di 239n, 290
- Candia (TO) 53n, 154, 333
- Canterbury (Kent, Inghilterra) 28, 33n
- Cantone (*Cantone di S. Germano*, territorio di Borgo d'Ale), casc. 272n, 276n
- Capriasco (fraz. di San Germano, VC) 322
- Caravino (TO) 77, 237 e n
- *Albaretum* 237n
- Carbantia* (Balzola, AL), mut.
- Carema (*Camera, Quadragesima, Quaresima, Quaresma, Quaresmo, Quaresima*, TO) 63, 319, 332, 334
- S. Martino, ch. v.
- Caresana (VC) 314, 322
- Caresanablot (VC) 69, 206 e n
- *ubi dicitur ad Turrionum Scotorum seu ad stratam Quinti* 206n
- Carisej, colle 334
- Carisio (BI) 207n, 211n, 325
- Carpeneto (territorio di Bianzè), casc. 77
- carraia* 168n
- carrera* 168n
- Carrerìa Clementis* (*Carrerìa Clyment*, territorio di Aosta) 84, 168, 192, 209, 211, 214, 335
- carrerìa de Trotachin* (territorio di Aosta) 155
- carrerìa dou Goutros* (territorio di Aosta) 155
- carrerìa que venit ad Savin* (territorio di Arliod) 156
- carrerìa Remberti* (territorio di Porossan) 153
- Casale (Casale Monferrato, AL) 68, 254, 256, 322
- porto 236
- Casalrosso (fraz. di Lignana, VC) 68, 154, 155, 188n, 189, 190, 195, 222n – *Casalis Ruffus* 222n – *Casalum Russum* 188

- *ad viam Salengam* 188
- *castellum* 188 – castello 222n
- *iuxta stratam* 188, 323
- *villa* 188 – villaggio 222n
- *ultra viam* 188
- Casalvolone (NO) 236
- Cascine (fraz. di Romano, TO) 290n
- Cascine Strà (fraz. di Vercelli) 63, 67, 214, 322
- S. Giacomo *de le Casinis*, osped. v.
- Cascinette (*Cassine*, TO) 79, 331
- Castel Guiglielmo* 152n
- Castelfranco (Bollengo, TO) 142, 201n
- Castellengo (fraz. di Cossato, BI) 73
- Castelletto, v. Cesnola
- Castelletto (Castelletto Cervo, BI) 73 e n, 153, 154, 186, 222n, 237n, 311
- S. Pietro, prior. v.
- Castruzzone (*castrum Ugitionis*, *Castruconus*, Airale, fraz. di Carema), castello 120, 121, 332
- signori di 120n – castellani 143
- Cavaglià (BI) 54, 63, 74, 78 e n, 153, 154, 156, 211n, 219n, 268, 272, 273, 275, 310, 313, 321, 325, 327, 328, 330 – *Cavaglia* 268n – *Cavillait* 321 – *Cabaliata* 166n, 219n
- *Ruvallis* 166n
- Cavaglià (bricco), colle 313
- Cavallina (bric), varco morenico 327
- Cavillait*, v. Cavaglià
- Cavone Borlino 313
- Caðeluns* (Châlons-en-Champagne, Marne, Francia), subm. 320
- Cerano (NO) 148
- Cerrione (BI) 75, 78, 186n, 327
- castello 75
- Cervetto, roggia 206n, 324
- Cervo, torrente 55, 56, 69, 73, 74, 139, 205, 252n, 253 e n, 254, 309, 311, 312, 313, 322, 323, 324, 326 – *Sarvus* 73n, 253
- guado (di Castelletto) 237n
- Cesnola (fraz. di Settimo Vittone, TO) 154, 332, 333
- Castelletto 332
- Chalamy, torrente 308
- Challant (Challand-Saint-Victor, AO) 308
- Chambave (AO) 156, 335
- Champailler (territorio di Aosta), reg. 234
- Champérioux (fraz. di Montjovet, AO) 334
- Champferré (territorio di Montfleury), reg. 235
- Champlan (fraz. di Verrayes, AO) 335
- Champorcher (AO) 82
- Champrotard (fraz. di Introd, AO) 336
- charrerria tendens versus lo Gorrey* (territorio di Gignod) 157
- charrerria tendens versus viam de Viaschy* (territorio di Gignod) 157
- charriere* 168n
- Charvensod (AO) 84, 335
- Chastellon*, v. Châtillon
- Chasten o Boquiet, colle 308
- Châtel-Argent (Villeneuve, AO) 59n, 124, 128, 336
- Châtelard (fraz. di La Salle, AO) 127
- Châtillon (AO) 63, 83, 128, 335 – *Chastellon* 317
- ponte romano 335
- Chavannes, colle 337
- Chemin qui d'Ivrée tend à Verceil* (territorio di Borgo d'Ale) 326
- Chenail (fraz. di Donnas, AO) 334
- Chesallet (fraz. di Sarre, AO) 84, 153, 155, 202, 335
- Chetoz (*ad Sextum*, Sciettoz, fraz. di Quart, AO) 63, 317, 318
- Chevrot (fraz. di Gressan, AO) 84, 335
- Chiavazza (rione di Biella) 74, 326
- Chiaverano (TO) 78, 79, 310, 328, 331, 333 – *Claveranum* 166n
- Chiaverano (torbiera di), palude 309
- Chiodi (territorio di Ivrea), reg. 331
- Chiusella, torrente 55, 82, 288, 289, 290 e n, 291 e n, 292 e n, 293, 294 e n, 295, 310, 333 – *Clusella* 292
- Passaggio della Chiusella 290, 292, 293, 294, 333
- ponte (*pons Cluxelle*) 290 e n, 291, 333
- Chiusellaro (borgata di Pavone, TO) 291, 292 e n, 293, 294, 333 – *Clusellarium* 292 – *Cluxelarium* 290n
- Chivasso (TO) 53n, 67, 310, 333
- Cigliano (VC) 67, 77, 195n, 268 e n, 276n, 325
- Cillian, torrente 334
- Cime Bianche (Inferiore), colle 308
- Cime Bianche (Superiore), colle 308
- Cisa, passo della, v. Monte Bardone
- Ciseran (fraz. di Montjovet, AO) 334
- Citrin, colle 308
- Città, lago 261 e n – *lacus de Cita* 262n – *lacus Curserie* 262n
- Città del Vaticano 32
- Clapey (fraz. di Donnas, AO) 334
- Clivolo (territorio di Borgo d'Ale) 67, 77, 101, 153, 154, 155, 166n, 167n, 195, 268 e n, 272 – *Clivolum* 194, 225n, 267
- *ad Ream sive ad Pasquarias* 195 n

- castello 275
- *in semea* 166n, 194
- *in via Blançati* 195 – *in via Blançasca* 195 – *in via Blanzasca* 275n
- *in via bosco* 194 – *in via de bossco* 194
- *in via Cilianassca* 195, 225n
- *in via de Anforali* 194
- *in via de Bosco* 195n
- *in via de Cava* 194
- *in via de Coactis* 194
- *in via de Maliono* 195
- *in via de Targuissca* 194
- S. Michele, pv. v.
- *territorium* 194
- *via cava* 195
- *via Iudea* 173
- Cocuello, reg. 326; v. Alice Castello
- Cogne (AO) 83, 85, 124, 141n, 308, 335
- abitanti 308
- Collo (territorio di Flecchia) 236
- Collobiano (VC) 73
- Colonne-Joux – *Columna Iovis*, v. Piccolo S. Bernardo, colle
- Combe des Morts 316
- Combes (territorio di Morgex) 336
- Compostella, v. Santiago de Compostela
- Condemine (fraz. di Gignod, AO) 235, 337
- Conigli (ex lago dei), palude 309
- Corbuney* (Corbeny, Aisne, Francia), subm. 320
- Cordola (*Cordula*, territorio di Fiorano) 157
- Cordola, monte 333
- Cornelia* (territorio di Vercelli), casc. 323
- Cossan (*Oczanum*, frazione di Aosta) 335
- Cossano (TO) 237, 313
- Cossato (BI) 73, 311, 326
- Costa (bric della), monte 326
- Costa Calamacii*; v. *Calamatium*, Serra
- Costanzana (VC) 68 e n, 195, 314
- Courmayeur, conca di 308
- Courtil (fraz. di Hône, AO) 82
- Cré (fraz. di Gignod, AO) 235, 335
- Crescentino (VC) 310
- Croce Serra, varco morenico 310
- Crova (VC) 67, 225n
- Cuscei* (Cussey-sur-l'Ornon, Doubs, Francia), subm. 320
- Derby (*Derbia*, fraz. di La Salle, AO) 314, 336 – *d'Erbia* 314
- Desana (VC) 68, 314
- Devesio (territorio di Caravino), bosco 237
- Diémoz (*ad Duodecimum*, fraz. di Verrayes, AO) 63, 317, 318
- Diémoz (Isère, Francia) 318
- Digoin (Saône-et-Loire, Francia) 315
- Domaniant* (Donnement, Aube, Francia), subm. 320
- Donato (BI) 78, 120, 280, 310, 333, 334
- castello 120, 143, 333
- Dondeuil o Munes, colle 308
- Donnas (AO) 82, 128, 309, 334
- Dora Baltea (*Dora Bautica*), fiume 53 e n, 55, 67, 75, 77, 79, 82, 83, 84, 86, 87, 112n, 124, 128, 135n, 138, 139, 140, 186n, 202 e n, 210 e n, 231, 235, 239n, 260, 261 e n, 288, 289, 292n, 298, 307, 308, 309, 310, 313, 321, 325, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337 – *Duria* 261n – *Duria maior* 231n
- Dora del Rutor 308, 337; v. Rutor
- Dora di Rhêmes, torrente 84, 307, 336
- Dora di Valgrisenche, torrente 307, 336 – Vaudet 307
- Dora di Verney, torrente 308, 336, 337
- Dora Morta (la Valle, Valle di Doramorta, Valledora) 309, 325
- Dorzano (BI) 78, 327
- Doues (*Dovia*, AO) 83, 155, 156, 335, 337
- Drance d'Entremont, fiume 61, 316, 317; v. *Eudracinum*, mans.
- Duin* (Doingt, Somme, Francia), subm. 320
- Duyriola*, canale 231n
- Eaux Rousses (territorio di La Thuile) 337
- Echevennoz (fraz. di Gignod, AO) 337
- Einsiedeln (Schwyz, Svizzera) 28
- Elba, fiume 62
- Elex*, v. Lys, torrente
- Elvo, torrente 69n, 73, 75, 137, 205, 281, 309, 311, 313, 324, 333
- Entrelor, colle 337
- Entrèves (fraz. di La Thuile, AO) 337
- Eporedia*, v. Ivrea
- Eporediese 50, 54, 80, 94, 95, 128, 130, 142, 186, 290, 299, 308, 310, 332, 335
- Erbario (Arbaro, territorio di Borgo d'Ale) 268, 269, 325, 326 – *Herbarium* 191
- castellania 191
- castello 269n
- S. Germano, ch. v.
- Étroubles (AO) 63, 83, 105, 146, 214, 315, 316, 317, 337, 338 – *Restopolis* 317 – *Stipulae* 317 – *Esturbes* 317
- ponte 338
- Eudracinum*, mans. 61, 315, 316, 317; v. Drance d'Entremont, fiume
- Europa XVI, 6n, 24, 28, 46, 47, 48, 57, 298

Évançon, torrente 308, 334
Everi, subm. 320; v. Ivrea
 Excenex (frazione di Aosta) 234, 235
 Extraz (*La Stra*, fraz. di Arnad, AO) 334
Falaretum (territorio di Alice Castello) 325
 Faubourg (territorio di La Thuile) 337
 Fénis (AO) 83, 156, 335
 - *Capraria* 156
 - S. Maurizio, prior. v.
 Fénis, colle di 308
 Fidenza (PR) 33n
 Finestra, colle 308
 Finestra di Champorcher, colle 308, 335
 Finestrella, colle 313
 Fiorana (cantone di Ivrea) 331
 Fiorano (TO) 79, 82, 155, 157, 333
 Flassin, colle 308
 Flecchia (fraz. di Pray, BI) 236
Floricum (Fiorenzuola d'Arda, PC), subm. 320
Fons, torrente 336
 Fontainemore (AO) 82, 334
 Fontana Cuppo, roggia 324
 Fontana Varola (*Fontaine Varola*) 324
 Formigliana (VC) 73
Forcri (Porcari, LU), subm. 320
 Fosso Molinara, roggia 324
 Francia, nazione XVI, 8n, 9n, 10n, 17, 22, 33n, 159n, 308, 337
 Francia, regno 66
 Frassati, rio 284
 Frassineto (Frassineto Po, AL) 157
Friðselu, v. Vercelli
Funtaine (Fontaine-sur-Coole, fraz. di Faux-Vésigneul, Marne, Francia), subm. 320
Furcari (Forocassio, fraz. di Vetralla), subm. 320
 Gabutta (territorio di Santhià), casc. 207n
 Gaby (AO) 334
 Gaglianico (BI) 75, 327
 Galizia (Spagna) 167
 Galles 18
 Gallia Cisalpina 50, 75
 Gallia Comata 315
 Gallia Transalpina 50, 318
 Galliate (NO) 148, 149
 Gamaretta, roggia 239
 Gamarra, roggia 207, 239
 Gardina, rio 313, 314
 Gattesco (territorio di Vercelli), casc. 191n
 Gattinara (VC) 69, 70, 207n, 225n, 326
 - ponte 70
 Gazzo (Terranova, fraz. di Casale Monferrato, AL), grangia 314
 Genova 67
 Gera, passo di 313
 Germagny (fraz. di Mont-sur-Rolle, Vaud, Svizzera) 304n
 Germania, nazione 8 e n, 9, 18, 22 e n, 44n
 Germania, province di 50
 Gerusalemme 28, 62
 Ghemme (VC) 70
 Ghiara (rione di Biella) 78, 280, 333
 - comune (con Vernato), v. Vernato
 Ghislarengo (VC) 69
 Giarone (Frassineto Po, AL), casc. 314
 Giffenga (BI) 73, 155
 Gignod (AO) 154, 157, 192, 214, 235, 335, 337
 - *Gigno* 214
 - *in loco Strata* 214
 Gillio (cantone di Ivrea) 331
Gisne (Guînes, Pas-de-Calais, Francia), subm. 320
 Goletta, colle 337
 Golettaz (fraz. di La Thuile, AO) 337
 Goliazzo (rione di Montalto) 200n
 Gora (territorio di Santhià), casc. 198n - *Gorra* 198n
Gorthonicum, v. Tortona
 Gouffre di Verney 308
 Graglia (BI) 78, 280, 333
 Gran S. Bernardo, colle 51, 59, 61, 172, 186n, 192, 214, 298, 315-316, 316, 317 - *Alpis Poenina* 51 e n, 59 - *Summus Poeninus* (colle Pennino) 51n, 59, 61, 315, 316; v. Mont-Joux
 - Plan de Jupiter 316
 Gran S. Bernardo, lago del 308
 Gran Paradiso 307
 Grand Chamen, comba 84, 336
 Grand Combin, massiccio 308
 Grand Eyva, torrente 308
 Greggio (VC) 69 e n
Grenant (Grenant, Haute-Marne, Francia), subm. 320
 Gressan (AO) 84, 335
 Grigioni, colli 59
 Guarabione, torrente 311
 Guillemore, orrido 82
 Gurzia (diga di) 310
 Hautecourt (fraz. di Mont-sur-Rolle, Vaud, Svizzera) 304n
 Hône (AO) 82, 83, 334
 Iberia 311
 Il Foino (*Faina*, Cossato, BI), casc. 73n
 Immacolata (Caresana, VC), casc. 314
Industria (Monteu da Po, TO) 78

- Ingagna, torrente 75, 311
 Inghilterra, nazione 18, 33n, 44n – regno di 8n
 Introd (*Entrou*, AO) 84, 336
Iofurey, v. Ivrea
Iohannes VIII (La Storta, lungo la via Cassia),
 subm. 320
 Irlanda, nazione 5n
 Isère, fiume 51
 Isola bella (territorio di Bollengo), casc. 239n
 Isola larga (territorio di Bollengo), casc. 239n
 Isole Britanniche 62
 Issime (AO) 82
 Italia, reg. romana 163n
 Italia, regno di 110 – regno italico 318
 Italia, nazione XVI, 19, 22, 24, 33n, 58, 298
iter de cruce (territorio di Aosta) 155
iter Hierosolimitanus 151
iter Lugduni et Viennesii 152, 157
iter seu camini terre nostre 157
iter vetus quo itur Alicem (territorio di
 Cordola) 157
iter Yerusalem 151, 157
Iulia Augusta Taurinorum, v. Torino
 Ivrea (TO) 52, 53, 54, 56, 60, 61, 63, 76, 77, 78 e
 n, 79, 82 e n, 95, 102, 108, 111, 112 e n,
 113, 114, 117, 118, 119, 120, 121, 122,
 126, 132, 135 e n, 136, 137, 138, 143, 144,
 153, 154, 155, 156, 157, 169n, 182, 186n,
 189, 200 e n, 201n, 202, 203, 208 e n, 209,
 210, 213, 214, 219n, 225n, 231, 232, 233,
 239n, 250, 256, 257n, 258n, 259, 261,
 263, 265, 268, 286, 287 e n, 288, 291,
 292n, 293, 294, 298, 303, 309, 310, 313,
 319, 321, 328, 330, 331, 332, 333 –
Eporedia 52 e n, 53n, 61, 75, 78, 319,
 330, 332 – *Iofurey* 319 – *Yporegia* 183n,
 203, 227, 231n, 260n, 263, 292, 318, 319
 – *Yvoire* 319; v. *Everi*, subm.
 - *ad locum ubi dicitur ad crosam* 210
 - *ad locum ubi dicitur in crossa* 210
 - *ad locum ubi dicitur in strata* 203
 - *ad locum ubi dicitur in Viaçola* 167, 205
 - *ad viam Lavaceti* 231n
 - *ad viam Termini* 225n
 - *ad/in Crosam, iuxta muracios* 210n
 - *campus monacharum que appellatur Campus*
de nuce 264
 - *canpanea* 183n
 - castellazzo 261; v. S. Maurizio, castello di
 - Chiesa 111, 113, 114, 121, 187, 263n, 266
 - *Clapetum* 200n, 203 – *Ciapetta*, reg. 200n
 - *comitatus* 112, 119
 - comune 82n, 112, 114, 119, 120, 121, 122, 130,
 131, 132, 135, 136, 137, 139n, 141n, 143 e
 n, 144, 145, 201n, 233, 250, 257 e n, 261 e
 n, 262, 263 e n, 326, 329, 330, 333
 - *contrata ubi dicitur in via alta* 210
 - Corso Massimo D'Azeglio
 - Corso Vercelli
 - Culoto, reg. 200
 - diocesi 113, 119, 121, 135, 142, 268n, 294, 318,
 326
 - Eporediesi 118, 119, 120, 142, 143, 257, 318,
 326
 - Foro Boario 261n
 - *gremonerie* 231n
 - *in loco dicto via alta* 217n
 - *in strata prope Yporegiam* 203
 - *muracie* 79n, 189, 331
 - *pons Petri* 331
 - *saltus sacerdotis* 231n
 - *terminus* 189, 331
 - *ubi dicitur ad Lauxellum* 264
 - *ubi dicitur in Via Alta* 208, 210
 - *vallis Sancti Stephani* 262
 - *Ysola sortarum et gremoneriarum* 261n
 Ivrea, cariche pubbliche
 - *campanii* 139
 - *consignatores communis Yporegie* 261n
 - consoli 118n, 119, 142, 257n
 - *molares* 142
 - podestà 143n, 259n
 - *sorestani* 132, 139
 Ivrea, città
 - Bando, borgo 214n
 - beni comuni 119
 - Borgo, terziere 139
 - Città, terziere 139
 - *Curseria* 261, 262n
 - Oltreponte (*Ultrapontem*, Borghetto) 210,
 333
 - Paschero (*Pascherium*, *Pasquerio*), borgo
 204n
 - ponte della Dora (*pons Durie*) 79, 139, 231n,
 261n, 326, 332, 333 – Ponte Vecchio 332
 – Ponte Canavese 332
 - ponte romano 332
 - Rocca S. Maurizio, terziere 139
 - S. Maurizio, castello 118, 119, 260
 - Via San Giovanni Bosco 331
 - Vicinasco, borgo 333
 Ivrea, enti religiosi
 - osped. dei Ventuno (poi S. Antonio) v.
 - S. Ambrogio, ch. v.
 - S. Chiara, conv. v.

- S. Donato, ch. v.
- S. Francesco, conv. v.
- S. Giovanni *de Strata*, mans. gerosolimitana v.
- S. Lorenzo *de Strata*, ch. v.
- S. Maria, ch. v.
- S. Michele *de Curseria*, ch. v.
- S. Michele del Monte, prior. v.
- S. Nazario, *domus* templare v.
- S. Stefano, abb. v.
- Ivrea, mura cittadine 140, 231, 261 e n
- Ivrea, porte cittadine 139, 144, 231
- Porta del Lago (*porta de Lacu*) 233
- Porta del Ponte (*porta Pontis*) 139 – porta di Dora 169n
- Porta di Aosta 204n, 331 – Porta Fontana (*porta Fontane*) 139, 331 – *porta Maior de Yporegia* 139, 231n – *porta vallis Montis Alti* 139, 331
- Porta di Bando (*porta Bandi*) 139
- Jovençon (AO) 84, 335
- Joux, colle 308
- La Balme (fraz. di Pré-Saint-Didier, AO) 321, 337
- S. Germano di La Balme, osped. v.
- La Cadè (La Chade)*, v. Cadè, casc.
- La Cleyvaz (fraz. di Doues, AO) 154
- La Rioja (Spagna) 167n
- La Salle (AO) 127, 128, 336, 337
- La Théraz (territorio di La Thuile) 337
- La Thuile (AO) 61, 314, 315, 321, 337
- Lace, colle 334
- lacus Azelii*, v. Viverone, lago
- lacus Unzasci*, v. Viverone, lago
- Lambro, fiume 317
- Lambrum* (Orio Litta, LO), mans. 317
- Lampice (*Lampex*, territorio di Bollengo), reg. 201
- Lampora, roggia 324
- Lamporasso o Lamporo, torrente 313, 314; v. *Ampurius*, torrente
- Larizzate (fraz. di Vercelli) 68 e n, 104, 153, 154, 156, 188n, 190, 209, 224n, 225n, 236, 254, 255, 324
- *ad senterium de ecclesia* 166n, 188
- *ad stratam Axiliani* 188 – *ad stratam de Axiliano* 188
- *ad stratam de Casalirusso* 188
- *ad stratam de Cero* 188
- *ad viam cruce* 188
- *ad viam de Cerro* 188
- *ad viam de Collero* 188
- *ad viam de Palis* 188
- *castrum* 195 e n
- *curtis* 207n, 225n
- *ex alia parte vie* 188
- *in rua Camina* 196
- *in strata Axiliani* 195
- *in strata que vadit ad Casalerussum* 195n
- *in via de Casalirusso* 195
- *in via de Morsengo* 196
- *in via Polegnio/Polegnii* 196
- *in via qua protenditur a Vercellis versus Constançanam* 225n
- *in via qua itur a Vercellis versus Constançanam* 225n
- *inter duas vias* 186
- *iusta viam qua itur verssus Constançanam* 225n
- *ultra stratam Auxiliani* 186
- *ultra Varolam* 207n, 225n
- *ultra viam prati* 186
- *villa* 195
- Lemano (*lacus Losanenses*), lago 317
- Lenta (VC) 69
- Les Fourches (*ad Furcas*, fraz. di Aosta) 234
- *sub strata* 192n
- *sub via* 192n
- *versus stratam* 192n
- Les Granges (fraz. di La Thuile, AO) 336
- Leschiery* (territorio di Brissogne, AO) 153
- Lessolo (TO) 82, 333
- Lessona (BI) 73, 236, 237n, 326
- Leverogne (fraz. di Arvier, AO) 115, 124, 336, 337
- castellano 115
- castello 115
- Liéron (*Gleron*, territorio di Bard) 202, 203, 334
- *in strata publica* 202
- Ligera*, v. Loira, fiume
- Lignana (VC) 68
- Liguria 210n
- Lillianes (AO) 82, 126
- Limoni (territorio di Montalto), reg. 199n
- Lione (Métropole de Lyon, Francia) – *Lugdunum* 51
- Livione (*Liviono*, territorio di Piverone) 331
- S. Pietro di Navione (*de Liviono*), capp. v.
- Volpe, reg. 331
- Livorno (Livorno Ferraris, VC) 67, 78, 272, 276n, 303, 314, 325, 327 – *Liburnum* 303
- Lodi 66
- Loggie (territorio di Borgo d’Ale) 104, 191, 209, 325, 326, 327, 328
- *curtis Logiarum* 326

- Loira, fiume – *Ligera* 315
Lombardia 125
Loo, colle 334
Loranzè (TO) 82, 333
Losanna (Vaud, Svizzera); *Losanna*, subm. 320
– *lacum Losonne*, mans. 317
Lubecca (Schleswig-Holstein, Germania) 24n
Luca, subm. 320; v. Lucca
Luna (Luni, SP), subm. 320
Lusenta, collina 237
Lussemburgo (Luxembourg, Granducato di
Lussemburgo) 31
Lussemburgo, Granducato di 31n
Lutetia, v. Parigi
Lys (*Elex*, *Alexia*, *Alexium*), torrente 83, 308,
318, 334
Madonna (territorio di Santhià), casc. 208n
Maggiorana (*Mazerina*, territorio di
Sandigliano) 327
Maglione (TO) 67, 78, 113n, 313, 314
– sella 77
magna strata (territorio di Pollein) 224n
Magnano (BI) 53n, 78, 166n, 186n, 190, 202,
310, 328
– borgo franco 142, 328
– *Albaretum* 166n
– castello 120
– *iusta semeam* 190
Magnonevolo (fraz. di Cerrione, BI) 75, 327
Magretum (territorio di Santhià) 225n, 326
Mandria ducale (territorio di Santhià) 325
Mantie (fraz. di Motta de' Conti, VC) 67
Marania (territorio di Vestignè), casc. 77
Marca Anconetana, reg. pontificia 122n
Marchiazza, torrente 311
Marcova, torrente 56, 313, 314 – *Amporium*
252
Mare del Nord 5n
Marittima, reg. pontificia 122n
Marmore, torrente 308, 334
Marrone (*turris de Marro*, territorio di
Bollengo), casc. 330
Marsaglia (territorio di Ponderano), casc. 284
Marsaglia, reg. 75, 278 – baraggia 278, 279, 280
e n, 281 e n, 282, 283, 284, 285, 289 –
baraça que appellatur Marçalia 281
Marteins kamrar, v. S. Martino di Carema
Martigny 51n, 308 – *Octodurus* 308, 316
Martini camera, v. S. Martino di Carema
Martinwæð (S. Martin de Seracourt-le-Grande,
Aisne, Francia), subm. 320
Masino (fraz. di Caravino, TO) 237 e n, 321
– castellata 237n
– castello 78, 237
– *pratum quod dicitur Pratum Episcopi* 283
Massazza (BI) 74
Masserano (BI) 236, 326
Mattertal 308
Mazzè (forra di) 77, 310
Mazzè (TO) 53n, 67
– ponte 78, 291n
Meana di Susa (*Mediana*, Meana Bassa, TO)
171n
Meana Sardo (NU) 171n
Mecosse (fraz. di Introd, AO) 336
Mediana (fraz. di Pavullo nel Frignano, MO)
171n
Mediolanum, v. Milano
Menouve (Meridionale), colle 317
Mercenasco (TO) 333
Meoglio (*Meolo*, *Meolium*, territorio di Borgo
d'Ale) 78, 268, 313, 326, 327
Meylan, fontanile 234
Mezane (Medesano, PR), subm. 320
Michele Grignasco, rettore dell'ospedale di S.
Andrea 196
Migliano (fraz. di Crispina Lorenzana, PI)
171n
Milano 56, 66, 68 e n, 122 – *Mediolanum* 254
– comune 120, 123
– duchi di 272n
– metropolita 111
– Porta Vercellina 68n
– Stato di 207n
Miralda (Miralta, territorio di Moncrivello) 67,
77, 142n, 154
Molinara, roggia 314
Molliex damon (territorio di Morgex) 336
Mologna Grande, colle 334
Mologna Piccola, colle 334
Mombarone 309
Mombuono (o Monbuono, territorio di
Borgofranco d'Ivrea, TO) 139, 153,
186n – *Monbuenum* 189
Monbuenum; v. Mombuono; Monte Buono
Moncenisio, colle 59 e n, 66, 123
Moncrivello (VC) 67, 156, 268, 313
– castello 77
Mondon, lago 309; v. Chiaverano (torbiera di)
Monferrato, regione 67
Monginevro, colle 59 e n – *Mons Matriona* 59
Mongieu, v. Mont-Joux
Mongivetto (territorio di Cerrione), casc. 327
Mongrando (BI) 75, 78, 117, 120, 156, 157, 212,
213n, 214, 278, 279, 280, 281, 282, 283 e
n, 284, 285, 327, 333

- borgo franco 142, 279
- castello 117, 120, 122, 213
- comune 279 e n, 280, 281
- Mongrandesi (*homines, illi de Mongrando*) 281, 282, 283n
- S. Maria di Castelvechio, parr. v.
- *Strata* 212, 213
- via alle Cascine, ex via per Borriana 284
- via campestre del Seniolo 284
- mons Arnulfus* 262
- Mons Boni Amici*; v. Monte Buono
- mons de Pictura* 304
- Mons Iovis*, v. Mont-Joux
- Mons Matrona*, v. Monginevro
- mons Ugitionis* 111, 120
- Mont Iovet*, v. Montjovet
- Mont Mort 317
- Mont-Joux, colle 83, 89, 109, 125, 146, 170n, 316, 317, 319, 335, 337 – *Mons Iovis* 59 – *Mongieu* 319; v. Gran S. Bernardo
- Mont (Mont-sur-Rolle, Vaud, Svizzera) 304n
- Montagne 307
- Montalto (Montalto Dora, TO) 138, 139, 153, 154, 155, 156, 171n, 190n, 199, 200 e n, 202, 203, 204n, 208 e n, 209, 239n, 332 – *Montaldum* 189 – *Montis Alti* 185n
- *ad caput de strata* 190n
- cascine di Viameana 199n
- castellania 138
- *citra Sanctum Eusebium de Montaldo* 203
- *Foglosa* 200
- *in via Foglosa* 200
- Isola Maggiore (*Insula Maiora*), reg. 239n
- *iusta stratam* 185n
- *iusta viam Foliosam* 187
- S. Eusebio, ch. v.
- *subtus viam Solicium* 192n
- *ubi dicitur ad Quaronum* 192n
- *via Foglosa* 200, 209
- *Vialta* 208
- Montcenis (territorio di Aosta), reg. 234
- Monte Bianco 307, 308
- Monte Brogliero 261
- Monte Buono (*mons Boni Amici, Monbueno, Montabonus*) 309, 332
- Monte Cervino 308
- Monte Giuliano 261n
- Monte Gregorio 309
- Monte Mars 311
- Monte Marzo 310
- Monte Mucrone 311
- Monte Pautro 102, 261n
- Monte Perosio 326, 328
- Monte Rosa 307
- Montebruardo 74 e n; v. Mottalciata
- Montefiore (territorio di Santhià), casc. 325
- Montemaggiore 313
- Montenavale (*mons Novalis*, territorio di Ivrea) 210, 260, 286
- Monterosa (territorio di Santhià), casc. 325
- Montestrutto (fraz. di Settimo Vittone, TO) 332
- Montey (fraz. di Donnas, AO) 334
- Montjovet (AO) 63, 116, 124, 128, 318, 334 – *Mont Iovet* 318
- castello 116, 124, 318
- Montodo (territorio di Ivrea) 264
- Montonero (fraz. di Vercelli) 68, 166n, 186n, 190, 211, 323
- *ad locum ubi dicitur Senterium* 166n, 211
- Monturone (*ad Montironum Magistronum*, territorio di Borgo d'Ale), casc. 195n
- Monzuno (BO) 171n
- Morano sul Po (AL) 68, 329
- Morgex (AO) 128, 315, 336, 337
- parr. 128
- Morsengum* 236
- Mortara (PV) 68, 207
- Morto, rio 239n
- Morticium* 323; v. *via forcarum*
- Morzano (fraz. di Roppolo, BI) 78, 313, 327
- Mosa, fiume 51
- Mosso (fraz. di Valdilana, BI) 236
- Motta de' Conti (VC) 314
- Mottalciata (BI) 74 e n; v. Montebruardo
- Moutsailon, colle 308, 335
- Mozzecane (VR) 171n
- Muleggio (*Muleclo*, territorio di Vercelli), casc. 155, 157, 324
- S. Benedetto, abb. v.
- Mundloðuin* (Laon, Aisne, Francia), subm. 320
- Munkaþverá (Norðurland eystra, Islanda), abb. 62
- Mussa, rio 313
- Muzzano (BI) 333
- Nájera (La Rioja, Spagna) 168n
- Naviglio di Ivrea 271, 272 e n, 330, 332
- Nero, lago 309
- Netro (BI) 78, 120, 280, 333
- castello 120, 143, 333
- Neyran (fraz. di Brissogne, AO) 83, 335
- Nibbio, colle 237
- Niel (fraz. di Gaby, AO) 334
- Nivolet, colle 337
- Nogarole Rocca (VR) 171n
- Nomaglio (TO) 79

- Nos (Nods, fra. di Les Premiers Sapins, Doubs, Francia), subm. 320
- Novara 56, 68, 69n, 70, 117, 118, 148, 320, 322
- *comitatus* 117
 - comune 118
 - diocesi 117
- Nus (*ad Nonum*, AO) 63, 125, 317, 318 – *Anneus* 317
- castello 125
- Oca (passo della), varco morenico 310
- Occhieppo Inferiore (BI) 75, 78, 280, 281, 283, 284, 285, 333
- Octodurus*, v. Martigny
- Oisma (Humes-Jorquenay, Haute-Marne, Francia), subm. 320
- Oja, fiume 168n
- Olcenengo (VC) 74, 167n, 196, 209, 323, 324
- Oldenico (VC) 69, 73 e n
- Ollomont (AO) 84, 335
- Olobbia, torrente 75, 78, 311, 313, 327
- Orco, torrente 310
- Oremo, torrente 75, 311, 333
- Orgères (territorio di La Thuile) 337
- Oropa, torrente 309, 311
- Oste cite*, v. Aosta
- Ostola, torrente 73, 311
- Ottina, roggia 311
- Ottobono di Donnas 202
- Ouisieres*, v. Orsières
- Palazzo (TO) 166n, 202, 310, 328, 330 – *Palacium* 201n – *Palaz* 201
- *ad locum qui dicitur fonte Reinaldi* 166n
 - *ad Rait* 202n – *ad locum qui dicitur Raito* 201n – *in Raito, que dicitur Peza* 201n – *intra eam Pexam et Palacium* 201n – *ubi dicitur ad castegnam de Raz* 201
 - *in via publica* 201
 - Pessa (*Pexa*) 201 e n, 202
 - S. Anna, capp. 330
 - Tivolera (*Tavolayra*), reg. 330
- Palestro (PV) 68, 154, 207, 236, 239n
- Pallin (territorio di Aosta), reg. 192, 234
- *Gotrau* 235
- Pamphica*, subm. 320; v. Pavia
- Papia que et Ticinus*, v. Pavia
- Paraj Auta 309, 333; v. Appareglio, monte
- Paravère (*Esparaveria*, territorio di Aosta) 84, 211, 335
- Passo di S. Croce, sella morenica 290n
- Pavia 56, 66, 67, 68, 161n, 172, 253, 322 – *Ticinum* 254
- comune 141n
- Pavie*, v. Pavia
- Pavone (TO) 171n, 286, 287, 288 e n, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 333 – *Padonum* 286, 288, 291
- *castrum* 286, 333
 - comune 286, 287, 288, 292, 294
 - consoli 286, 287, 288, 291, 292, 293, 295
 - uomini 287, 294
- Penisola italiana (Italia) XXI, 24, 27, 50, 59, 62, 122, 129, 298
- Pera Fica, varco morenico 327
- Peretto (*ad Peretum*, territorio di Santhià), casc. 74, 208n
- Pergamum*, v. Bergamo
- Perla (cantone di Palazzo) 202
- Perloz (AO) 82, 126
- Pernate (NO) 148
- Perno (*Paernum*, territorio di Bollengo) 154, 201n
- Perosa C.se (TO) 290n
- Perroy (Vaud, Svizzera) 304n
- Peschiera del Garda (VR) 315
- Pessano (*Pexanum*, territorio di Bollengo) 154, 156, 201 e n, 202, 210
- *ad locum ubi dicitur in Crossa* 210
 - *ubi dicitur in Prehelle* 201
- Petit Mont Mort 317
- Petosan (territorio di La Thuile) 336
- Petrescastel*, subm. 317, 320; v. Bourg-Saint-Pierre
- Petrs kastal*, v. Bourg-Saint-Pierre
- Peverano (fraz. di Roppolo, BI) 327
- S. Lorenzo, ch. v.
- Pezzana (VC) 314
- Philemangenur* (Felegara, fraz. di Medesano, PR), subm. 320
- Piacenza 56, 66, 311 – *Placentia* 320
- Pianura padana XXX, 52, 53, 55, 56, 57, 66, 75, 111, 161, 253, 313, 328
- Piattola, rio 327
- Piccola Serra (morena di Bollengo) 79, 310
- Piccolo Ferret, colle 308
- Piccolo S. Bernardo, colle 51, 84, 123, 124, 172, 186n, 192, 202, 298, 308, 315, 320, 321, 336, 337 – *Alpis Graia* 51, 59, 61, 128, 314, 315 – Colonne-Joux 109, 115 – *Columna Iovis* 59
- Piemonte 107n, 198n, 210n, 217n, 256
- Pierre-Taillée (territorio di Avise) 336
- Pinter, colle 308
- Pirenei 31n
- Pisa 47
- Piscina Asinaria (territorio di Montonero) 322
- *ad locum ubi dicitur Piscina Asinaria* 322

Pisono (o di Montalto), lago 309
 Piverone (TO) 78, 108n, 186n, 310, 330
 - borgo franco 142, 330
 - S. Pietro (Torre S. Pietro, casc.), ch. v.
Placentia, v. Piacenza
 Plaine 83, 94, 307
 Plout (fraz. di Montjovet, AO) 63, 318, 334; v.
Publei, subm.
 - S. Eusebio, ch. v.
 - S. Germano, ch. v.
Plumbea, v. Pombia
Plumbia, v. Pombia
 Po, fiume 56, 60, 66, 67, 68, 135n, 137, 236, 299,
 307, 310, 313, 319, 325
 Pobbia (fraz. di Azeglio, TO) 329
 Pobbietta (fraz. di Azeglio, TO) 329
 Pobietto (fraz. di Morano sul Po, AL) 329
 Pollein (AO) 83, 157, 335
 - Pallud 157
 Polveriera (*Polverara*), reg. 326
 Ponderano (BI) 156, 157, 280, 282, 283 e n, 284,
 285
 - comune 281, 282
 - uomini 282, 283
pons Arcus, v. Aosta
pons Azelii, v. Azeglio
pons Bardi, v. Pont
pons compaciù 291, 292n
pons de Chevris 124
pons de Ona, v. Pont
pons de Turrixella 208n
pons Tine, v. Azeglio
pons Varole 207n
pons Vonda 202 e n
 Pont (*pons Bardi*, *pons de Ona*, territorio di
 Bard) 334
 Pont d'Avisod (*Avisot*, fraz. di Sarre, AO) 336
 Pont-de-Pierre 211n
 Pont-des-Mottes (territorio Villeneuve) 336
 Pont-Saint-Martin (AO) 83, 202n, 309, 318,
 319, 334, 335
 - S. Martino, ch. v.
 Pont-Serrand (territorio di La Thuile) 337
 Pontarlier (Doubs, Francia); v. *Ariorica*, mans.;
Punterlin, subm.
 ponte d'Équivalaz (territorio di Avise) 83, 336
 ponte del Cillian (territorio di Montjovet) 334
 ponte di Pré Riond 336
 ponte Suaz, v. Aosta
 Pontestura (AL) 68
 Pontey (AO) 318, 335
 Pontile (territorio di Albiano), fossato di 330
 Ponzio (territorio di Ivrea), casc. 330
 Pordenone 302n
 Porossan (fraz. di Aosta) 83, 153, 335
 Portogallo, nazione 19n
 Pozzuolo (territorio di Vercelli), casc. 108, 191
 e n, 197n, 206, 323, 324 – *Puteolum*
 191n – *Puzolo* 197
 - S. Sepolcro (*illi de Puzolo*), chiesa e osped. v.
 - *territorium* 323
 Pragilardo (territorio di Santhià), casc. 324
 Prarayer (territorio di Bionaz) 84, 308, 336
 Prarolo (VC) 239n, 252
 Prato Celso (territorio di Cossato) 73 e n, 155,
 156, 157, 236, 237n – *Pratum Celsus* 236
 - *fossatum Odonis* 236
 - *in via Lexonasca* 236
 - *nemus de Bastardo* 237
pratum Vignole 303
 Pré-Saint-Didier (AO) 61, 314, 315, 320, 336; v.
Arebrigium, mans.
 Preille (*gorrey de Prally*), torrente 234
Publei, subm. 318, 320; v. Plout
publica via detta strata per Trino (territorio di
 Vercelli) 137, 207n
 Pugnano (fraz. di San Giuliano Terme, PI)
 171n
 Puntalenghe, roggia 324
Punterlin, subm. 320; v. Pontarlier
Puntremel (Pontremoli, MS), subm. 320
Quadragesima, v. Carema
Quadrata (Verolengo, TO), mans. 53n, 78, 313
 Quaregna (capoluogo di Quaregna Cerreto, BI)
 236
Quaresima, v. Carema
Quaresma, v. Carema
Quaresmo, v. Carema
Quarexima, v. Carema
 Quart (*ad Quartum*, AO) 63, 83, 125, 317, 318
 Quassolo (TO) 79, 139, 153, 186n, 333
 - borgo franco 142
 Quincinetto (TO) 79, 239n, 333
 - Isola, reg. 239n
 Quinto (fraz. di Borgofranco d'Ivrea, TO) 63,
 320, 321, 332
 Quinto (Quinto Vercellese, VC) 69, 70, 186n,
 205, 206, 322, 323
 Rado (territorio di Gattinara) 69
 Ranzola, colle 308
 Rascala, scaricatore 314
 Ravenna 320
 Redecilla (Castilla y León, Spagna) 168n
 Regno Unito, nazione XVI; v. Inghilterra,
 Galles

- Reia (*ad Ream sive ad Pasquarias*, territorio di Borgo d'Ale), casc. 195n
- Reno, fiume 51
- Restopolis, v. Étroubles
- Riazolo (stagno di), lago 309
- Rigomacus, mans., v. *Rigomagus*, mans.
- Rimini 56
- Rive (VC) 314
- Roanne (Loire, Francia) 315
- Roasio (*Rovaxinum*, VC) 236, 326
- Robbio (PV) 68, 207, 236, 320
- Rodano, fiume 51
- Roisan (AO) 83, 335
- Rolle (Vaud, Svizzera) 304n
- Roma 28, 29, 31, 32, 33n, 61, 62, 63n, 112n, 163n, 320
- *schola Anglorum* 62n
- Romagnano (NO) 70
- Romano (TO) 82, 153, 154, 186n, 286, 287, 288 e n, 289, 290 e n, 291, 292 e n, 293, 295, 333 – *Romanum* 168n, 286, 288 e n, 290n, 292
- Cascine Verna 290n, 292n
- *castrum* 210n
- comune 286, 287, 294
- consoli 286, 287, 288 e n, 293, 294
- Lama, reg. 292, 294n, 295 – *guadam Lame* 294n, 295
- Quilico (borgata) 290n
- S. Solutore, ch. v.
- strada La Romanasca 290n
- *ubi dicitur in via plana* 168n
- uomini 286
- *Via d'Isola* (Isola), reg. 290n
- Romulea urbs*, v. Roma
- Rondolino (territorio di Cavaglià), casc. 325
- Ronsecco (VC) 314
- Roppolo (BI) 78, 102, 104, 153, 155, 209, 313, 325, 327, 330
- *ubi dicitur ad Croxeram* 205, 209
- Rothorn, colle 308
- Roux (territorio di La Thuile) 337
- Rovarey (fraz. di Donnas, AO) 334
- Rovasenda, selva 70
- Rovasenda, torrente 311
- Rovasenda (VC) 70, 73
- Rovaxinum*, v. Roasio
- Ru Meyran, canale 192, 234, 235, 317
- rua Camina* (territorio di Larizzate) 196
- Ruglio, rio 310
- Runaz (fraz. di Avise, AO) 336
- ruta Muracie*; v. *via Muracie*
- ruta pillosa* (territorio di Vercelli) 69 – *via pellosa* 168-169, 206 – *via pellosa* 206
- ruta Sarvi* (territorio di Castelletto Cervo) 73, 153 – *ruta de Sarvo* 154
- Rutor (*Rivus tortus*, Rhutor, Ritors, Ruito, Ruitors, Ruthor), ghiacciaio 314
- S. Agata di Santhià, pv. e canon. 105, 187, 197, 225n, 228, 319, 325 – *Sancta Agatha* 228 – canonici 198
- S. Agata di Vernato (*Sancta Agatha de Bugella*), mon. e osped. 281n
- S. Ambrogio presso Ivrea, ch. 233n
- S. Andrea di Vercelli, canon. 104, 188, 190n, 191, 195n, 196, 224n, 227n, 267, 268n, 269 e n, 270, 272, 273, 274, 276n, 277 e n, 311, 312, 325, 327
- ab. 269 e n, 276n, 277n
- canonici 269, 273, 276 e n, 277n
- capitolo 269n
- osped. 94, 96, 108, 195, 196, 205, 219n, 224n, 225n, 230 e n – *hospitalis* 219n
- S. Antonio Abate al Monte Perosio, osped. 328
- S. Antonio dei Ventuno, osped. 108, 263n
- S. Antonio presso Balocco, osped. 73
- S. Bartolomeo (territorio di Vercelli), casc. 324
- S. Bartolomeo *de Strata*, canon. 94, 104, 197, 322, 323
- ospedale 104, 108
- S. Bartolomeo della Guardia, ch. 73
- S. Benedetto di Muleggio, abb. 94, 101, 108, 131, 175, 189, 191n, 194, 196, 197n, 206, 219n, 303, 322, 323 – *illi de Mulegio* 225n – *monasterium Sancti Benedicti de Mulegio* 304
- ab. 394
- *curia* 304
- osped. 101
- S. Benigno di Aosta, prior. 95, 104, 228, 229
- pr. 228
- S. Benigno di Fruttuaria, abb. 203, 332
- ab. 203
- S. Bernardo del Mont-Joux, osp. 95, 104, 105, 108, 109, 123, 124, 262n, 319; v. *Biarnard spitala*
- S. Bernardo di Santhià, osped. 108
- S. Brigida (degli Scoti), osped. 252n, 323
- S. Carlo, colle; v. Arpy
- S. Chiara (*Sancta Clara*) di Ivrea, conv. 217n
- S. Croce di Mortara, canon. 233n
- S. Donato, monte 331
- S. Donato di Ivrea, ch. 210
- S. Egidio di Verrès, canon. 104 e n, 124, 233n, 334

- S. Eusebio *in Oratorio*, ch. 69n, 206n, 311
- S. Eusebio di Montalto, ch. 231 – *ecclesia Sancti Eusebii de Montaldo* 203, 231n
- S. Eusebio di Plout, ch. 318
- S. Eusebio di Vercelli, ch. 105, 110, 190, 197, 219n, 222n, 229, 322
- canonici 222n, 229, 252n
 - capitolo 105, 190, 197, 323
- S. Fede presso Vercelli, prior. 102, 187, 188, 190n – *Sancta Fides* 188
- *vinee* 323
- S. Francesco di Ivrea (*Sanctus Franciscus*), conv. 231n
- S. Genuario di Lucedio, abb. 101, 314
- S. Germano *de Strata*, ch. 213
- S. Germano di Erbario, ch. 321 – dell'Arborata 320
- S. Germano di La Balme, osped. 320
- S. Germano di Montjovet, castello 320
- S. Germano di Montjovet, ch. 321
- S. Germano di Plout, ch. 321
- S. Germano di Quinto, ch. 321, 332
- S. Germano (territorio di Novara), corte 320
- S. Giacomo di Albareto, mans. templare 191n, 206 e n
- S. Giacomo di Stura, abb. 67n
- S. Giacomo in Galizia (di Compostella) 28, 29, 30, 210, 327 – *Sanctus Iacobi Compostellani* 151; v. Santiago de Compostela
- S. Giovanni (Vercelli), casc. 324
- S. Giovanni *de Nono*, ch. 236
- S. Giovanni *de Strata* presso Ivrea, mans. gerosolimitano 79, 108, 214, 330, 331 – *S. Gioanni Battista* 214n – *ecclesia Sanctus Iohannes de media strata* 330 – *Sanctus Iohannes de Strata* 330 – *Sanctus Iohannes hospitalis* 232n
- bivio 330
- S. Giovanni di Santhià, mans. 108
- S. Giovanni di Varola presso Vercelli, osped. 324
- S. Giusto di Susa, abb. 171n
- S. Grato di Zimone, ch. 224n, 328
- S. Leonardo presso Vercelli, mans. 253n, 254; v. Brarola, casc.
- S. Lorenzo *de Strata*, ch. 79, 233n, 331 – *Sanctus Laurentius* 208n, 233 – *rocha Sancti Laurentii* 233
- S. Lorenzo di Peverano, ch. 327
- S. Lorenzo di Settimo, pv. 235
- S. Margherita al Belvedere, ch., v. S. Paolo al Cervo
- S. Maria d'Oropa, sant. 334
- S. Maria de Valvanera a Anguiano, mon. 168n
- S. Maria del ponte sul Cervo, osped. 69n, 139, 253n
- S. Maria del Pozzuolo, ch. 196n
- S. Maria di Aosta, ch. 94, 95, 105, 175, 233, 234, 235
- capitolo 192, 224n, 233, 234
- S. Maria di Areglio, pv. 326
- S. Maria di Betlemme (Biliemme), ch. 324
- S. Maria di Brianco, ch. 208 e n, 227, 228, 326 – *Sancta Maria de Pratis*, ch. 228
- S. Maria di Ivrea, ch. 105, 202, 208n, 210
- capitolo 105, 169n, 190n
- S. Maria di Lucedio, abb. 102, 118n, 119n
- S. Maria di Moregna (Fontana Moregna, casc.) 326, 328
- S. Maria di Realizo a Strambino, ch. 102
- S. Maria di Selve, ch. 101
- S. Maria di Vercelli, ch. 105, 110, 190, 199
- capitolo 188
- S. Martino, lago di, v. Viverone, lago di
- S. Martino di Carema 319 – *Martini camera* 319; *Marteins kamrar* 318
- S. Martino di Lagatesco, *domus* umiliata 197n, 324, 327
- S. Martino di Pont-Saint-Martin, ch. 319
- S. Martino di Salomone, prior. 327
- S. Martino di Settimo Rottaro, ch. 328
- S. Maurice d'Agaune, abb. 123; v. *Sanctę Maurici*, subm.
- S. Maurizio di Fénis, prior. 104 e n
- S. Michele, lago 102, 261, 264, 309, 331
- S. Michele de Curseria a Ivrea, ch. 262 e n
- S. Michele del Monte a Ivrea, prior. 94, 102, 132, 189, 262, 263, 264, 265
- monache 264, 265, 266 – *monace* 217n
- S. Michele della Chiusa, abb. 235, 332
- ab. 235
- S. Michele di Clivolo, pv. 272n
- S. Millán de la Cogolla, mon. 168n
- S. Nazario presso Ivrea, *domus* templare 233n – *Sanctus Nazarius* 208n – *Sancti Nazarii eclexia* 233
- S. Nicola della Colonne-Joux, osp. 124
- S. Nicola di Alice, parr. 272
- S. Orso ad Aosta, can. 94, 95, 105, 108, 109, 124, 128, 192, 211n, 224n, 231, 233, 319
- osped. 109n, 211n
 - pr. 128, 234
- S. Paolo al Cervo (o S. Margherita al Belvedere), ch. 69n
- S. Paolo alla Sesietta (S. Orso), ch. 69n, 253n

- S. Pietro a Torredanele, ch. 235
 S. Pietro di Castelletto, prior. 73, 327
 S. Pietro di Navione (*de Liviono*), capp. 331
 S. Pietro di Piverone, ch. 330
 S. Pietro di Sugliaco (*Gesiùn*), ch. 330
 S. Pietro di Tronzano, ch. 207n
 S. Pietro in Ciel d'Oro di Pavia, abb. 213, 320
 S. Pietro martire di Vercelli, ch. 324
 S. Remigio a Saint-Rhémy, ch. 317
 S. Salvatore della Bessa (poi S. Giacomo, Abbadia, casc.), abb. 78, 102, 108, 190, 198n, 207, 327
 - ab. 198n
 S. Salvatore *de Strata*, ch. 213
 S. Sepolcro del Pozzuolo, chiesa e osped. 108, 190, 191n, 196n, 322
 S. Siro di Pavia – *Syri ecclesia*
 S. Solutore di Romano, ch. 290
 S. Stefano *de Monasterio* a Vercelli, abb. 102
 S. Stefano di Biella, canon. 105, 327
 S. Stefano di Ivrea, abb. 94, 102, 176n, 203, 227, 232, 233 – S. *Steffano* 214n – *Sanctus Stephanus* 208n, 23
 - ab. 227
 S. Sulpizio, ch. 198
 - osped. gerosolimitano 198
 - territorio 198
 S. Viel (o S. Maria) di Fonteintes, osped. 109 e n, 337
 S. Vittore di Vercelli, ch. 323
Saint Aiose, v. Santhià
Saint Germain, v. San Germano
Saint Morisse v. S. Maurice d'Agaune
Saint Remi, v. Saint-Rhémy
Saint Ya, v. Santhià
 Saint-Christophe (AO) 83, 186
 Saint-Germain (fraz. di Montjovet, AO) 334
 - S. Germano, castello di v.
 - S. Germano di Montjovet, ch. v.
 Saint-Jacques-de-Compostelle, ch., v. S. Giacomo in Galizia
 Saint-Léonard (AO) 338
 Saint-Martin-de-Corléans (AO) 186n, 336
 Saint-Oyen (*Sanctus Eugendus*, AO) 317, 337
 Saint-Pierre (AO) 84, 335, 336
 Saint-Rhémy (Saint-Rhémy-en-Bosses, AO) 63, 105, 146, 170n, 315, 316, 317, 319, 337 – *Saint Remi* 317; v. *Sanctę Remei*, subm.
 - marroni (*marrones*) 170n, 317
 - S. Remigio, ch. v.
 Saint-Saphorin (Lavaux, Vaud, Svizzera) 51n
 Saint-Vincent (AO) 334, 335
 Sala (Sala Biellese, BI) 78, 155, 327, 333
 Salasco (VC) 67, 186n, 324
 Salerano (TO) 82, 261, 333
 Sali (Sali Vercellesi, VC) 68, 153, 154, 155, 186n, 209, 219n – *Sale* 166n, 189, 219n
 - *ad campum de senterio* 166n, 189
 - *ad viam Casinarum* 189
 - *ad viam Pexine* 189
 - *ad viam Silve* 189
 - *ad viam triatam* 189
 Salomino (fraz. di Tronzano, VC) 271n
 Salomone (borgata di Roppolo, BI) 327
 - S. Martino, prior. v.
 Saluggia (VC) 67 e n, 78, 325
 - ponte 120
 Salussola (BI) 69n, 74, 75, 78, 225n, 326, 327, 328 – *Saluzzola* 225n, 326; v. *Victimula*
 Samone (bric di), monte 309, 333
 Samone (TO) 82, 333
 San Germano (fraz. di Borgofranco d'Ivrea, TO) 321; S. Germano di Quinto, ch.
 San Germano (VC) 63, 65, 67, 74, 101, 102, 131n, 153, 167n, 186n, 197, 214, 320, 321, 322 – *Saint Germain* 320 – *Sanctus Germanus de Strata* 182n, 214, 320, 322
 San Giorgio (TO) 119, 121
 - castello 119
 San Niccolò (fraz. di Monzuno, BO) 171n
Sanans, rio 262
Sancta Agatha, pv., v. Santhià
Sancta Agnes (S. Agnese fuori le Mura) 320
Sancta Cecilia (S. Cecilia in Trastevere) 320
Sancta Cristina (Bolsena, VT), subm. 320
Sancta Maria de Vercellis, v. S. Maria di Vercelli
Sancta Maria Maior (S. Maria Maggiore) 320
Sancta Maria Retunda (S. Maria Rotonda, Pantheon) 320
Sancta Maria scola Anglorum (S. Spirito in Sassia) 320
Sancta Maria scola Graeca (S. Maria in Cosmedin) 320
Sancta Maria Transtyberi (S. Maria in Trastevere) 320
Sancta Savina (S. Sabina sull'Aventino) 320
Sanctae Domnine (Borgo S. Donnino, Fidenza, PR), subm. 320
Sancte Gemiane (San Gimignano, SI), subm. 320
Sancte Martin in Fosse (Molino d'Aiano, fraz. di Colle di Val d'Elsa, SI), subm. 320
Sancte Petir in Pail (Votole, presso Abbadia San Salvatore, SI), subm. 320

- Sancte Quiric* (San Quirico d'Orcia, SI), subm. 320
- Sanctę Agath*, subm. 320; v. Santhià
- Sanctę Andrea* (Corte Sant'Andrea, fraz. di Senna Lodigiana, PC), subm. 320
- Sanctę Benedicte* (Montelungo, fraz. di Pontremoli, MS), subm. 320
- Sanctę Cristine* (sede del comune di Santa Cristina e Bissone, PV), subm. 320
- Sanctę Dionisii* (San Genesio, fraz. di San Miniato, FI), subm. 320
- Sanctę Flaviane* (Montefiascone, VT), subm. 320
- Sanctę Maria Glan* (S. Maria, pv., a Chianni, fraz. di Gambassi Terme, FI), subm. 320
- Sanctę Maurici*, subm. 320; v. S. Maurice d'Agaune, abb.
- Sanctę Moderanne* (S. Moderanno a Berceto, PR), subm. 320
- Sanctę Petre Currant* (Ss. Pietro e Paolo, pv., a Coiano, fraz. di Castelfiorentino, FI), subm. 320
- Sanctę Remei*, subm. 317, 320; v. Saint-Rhémy
- Sanctę Stephane* (Santo Stefano di Magna, SP), subm. 320
- Sanctę Valentine* (Borgo San Valentino, VT), subm. 320
- Sancti Apostoli* (Ss. Filippo e Giacomo apostoli) 320
- Sancti Dionysii monasterium* (S. Denis) 320
- Sancti Petri basilica* (S. Pietro in Laterano) 320
- Sanctus Anastasius* (Ss. Vincenzo e Anastasio alle Tre Fontane) 320
- Sanctus Bonifatius* (Ss. Bonifacio e Alessio sull'Aventino) 320
- Sanctus Crisogonus* (S. Crisogono in Trastevere) 320
- Sanctus Iohannes de Strata*, v. S. Giovanni de Strata presso Ivrea
- Sanctus Iohannes in Laterane* (S. Giovanni in Laterano) 320
- Sanctus Laurentius de Iporegia*, v. S. Lorenzo presso Ivrea
- Sanctus Laurentius foris murum* (S. Lorenzo fuori le Mura) 320
- Sanctus Laurentius in Craticula* (S. Lorenzo in Lucina) 320
- Sanctus Laurentius ubi corpus eius assatus fuit* (S. Lorenzo in Panisperna) 320
- Sanctus Pancratius* (S. Pancrazio) 320
- Sanctus Paulus* (S. Paolo fuori le Mura) 320
- Sanctus Petrus ad Vincula* (S. Pietro in Vincoli) 320
- Sanctus Petrus de Citaa*, v. S. Pietro di Città
- Sanctus Priscianus* (S. Frediano a Lucca) 320
- Sanctus Salvator* 225n
- Sanctus Sebastianus* (S. Sebastiano lungo la via Appia) 320
- Sanctus Stephanus Iporiensis monasterium*, v. S. Stefano di Ivrea, abb.
- Sanctus Ursus*, v. S. Orso ad Aosta, can.
- Sanctus Valentinus in ponte Molui* (S. Valentino al ponte Milvio) 320
- Sandigliano (BI) 156, 209, 327
- *ubi dicitur in Mazerina* 327
 - Villa, cantone 327
- Sant Brinchis*, v. Sembrancher
- Santa Maria di Leuca (fraz. di Castrignano del Capo, LE) 33n
- Santhià (VC) 63, 67, 71, 74, 78, 101, 102, 106, 108, 137, 153, 154, 155, 156, 157, 172, 186 e n, 197, 198, 207n, 209, 211 e n, 214, 225n, 227, 228, 268, 272, 298, 319, 321, 324, 325, 327 – *Saint Aiose* 319 – *Saint Ya* 320 – *Sancta Agatha* 198n, 207, 228 – *Sancta Agatha* 325 – *Sant'Agata* 268n – *Santià* 225n, 326; v. *Sanctę Agath*, subm.
- *comitatus* 110, 325
 - comune 228
 - Corso Sempione 207n
 - *curtis* 198
 - *hospitalis pauperum* 108
 - *in Valle Regia* 198n
 - *in via Buielle* 197
 - *in via Carasca* 198, 225n
 - *in via Cillani* 198
 - *in via Cornasca* 199
 - *in via Crovasca* 198, 225n
 - *in via de Ermondola* 199
 - *in via de Mareto* 197, 198, 225n
 - *in via Leburni* 198, 225n
 - *in via Levurni* 197
 - *in via molendini* 198 e n
 - *in via repleta* 198n
 - *in via replicte* 198
 - *poderium* 198n
 - S. Agata, pv. e canon. v.
 - S. Bernardo, osped. v.
 - S. Giovanni, mans. v.
 - Ss. Salvatore e Giacomo, osped. v.
 - Strada Castelnuovo 208n
 - *ubi dicitur ad Gurram* 198n
 - *ubi dicitur ad Stortam* 198n
 - *ubi dicitur in via Campicrossi* 207
 - *ubi dicitur in via Carixii* 207

- *ubi dicitur in via Cirascha* 207
- *ubi dicitur in via molendini* 207
- *ubi dicitur in via Sancte Marie de Pratis sive ad clausuras aut ad crucem de clausuriis* 208, 228
- *ubi dicitur in via Sancti Petri* 207
- *ubi dicitur in via Vercellina* 207
- *ubi dicitur Vialta* 211
- Santiago de Compostela (A Coruña, Spagna) 16, 30, 31n, 41 – Compostella 30n, 168n; v. S. Giacomo in Galizia (di Compostella)
- Santo Domingo de la Calzada (La Rioja, Spagna) 167n
- Saona, fiume 51
- Sapel da Bras, varco morenico 78, 313, 326, 327
- Sapel da Mur, varco morenico 52, 75, 78, 309, 313, 321, 325, 325, 327
- Sarre (*Sarro*, AO) 84, 115, 157, 335, 336, 337
- Sartirana, roggione 207n
- Savara, torrente 84, 202, 307, 336
- Savin (frazione di Gignod, AO) 235
- Savoia, cont. di – *Contes de Savoie* 157
- scaricatore della Brogolina 310
- Scaricatore Vecchio, canale 324
- Scaricatore Vercellina 324
- Scarmagno (TO) 82, 290 e n, 291, 293, 333
- Strada Trompetto 290n
- Schney (presso Lichtenfels, Bayern, Germania) 30n, 31n
- Sciettoz, v. Chetoz
- Sefui* (Seveux, Haute-Saône, Francia), subm. 320
- Selve (fraz. di Salasco, VC) 67, 101, 153, 154, 155, 186n, 304, 324 – *Silva* 166n, 303
- *ad senterios* 166n
- S. Maria, ch. v.
- semea*
- territorio di Clivolo 194
- territorio di Magnano 190
- semita* 113
- Sempione, valico 123
- Sémon (fraz. di Valpelline, AO) 84, 335
- Seniolo (*frasceta sive sortes*, territorio di Borriana), reg. 75, 281, 284
- Senna, fiume 62
- senterii*
- territorio di Chiaverano 166n
- territorio di Selve 166n
- senterium de Creatio* (territorio di Vercelli) 154, 166n – *via publica de Creatio* 154
- senterius* 205
- territorio di Montonero 209
- territorio di Sali 187
- senterius quo itur a Sancta Agatha ad burgum Alicem* (territorio di Alice Castello) 157, 167n
- senterius quo itur Magnanum* (territorio di Zimone) 167n
- senterius quod vadit a Coxano verssus Bulgarum* (territorio di Borgomasino) 166n, 237
- senterius quod vadit in Torana* (territorio di Cavaglià) 156
- senterius traversagnus* (territorio di Palazzo) 166n
- Seocine* (Siena), subm. 320
- Serra, gruppo morenico 53, 54, 102, 120, 135, 310, 311, 327, 328 – *costa Calamacii* 53, 135 – Serra d'Ivrea, morena 78 e n, 79, 102, 137, 142, 202, 309, 310, 328, 330, 331, 333
- Serravalle (VC) 74, 327
- Servaz (territorio di La Thuile) 337
- Sesia, fiume 52, 55, 56, 66, 67, 68, 69, 70, 135n, 139, 207n, 236, 238, 239n, 252 e n, 253, 254, 311, 312, 313, 314, 321, 322, 324, 327
- Sesiella, torrente 253
- Sessano (territorio di Chiaverano) 262
- Sessera, torrente 326
- Settime (territorio di Desana), casc. 68, 314
- Settimo (*Septimum*, Settimo Rottaro, TO) 78, 237n, 313, 328
- S. Martino, ch. v.
- Settimo (Settimo Torinese, TO) 67
- Settimo (*Septimum*, Settimo Vittone, TO) 63, 79, 155, 332
- S. Lorenzo, pv. v.
- Signayes (fraz. di Aosta) 83, 156, 234, 235, 335
- Signe, colle 337
- Sirio (*Syrium*, *Syricum*, o di S. Giuseppe), lago 231 e n, 261, 262, 309
- SP 3 (territori di Mozzecane e Nogarole Rocca) 171n
- SP 3 Santhià-Gattinara 207n
- SP 15 – via S. Salvatore (territorio di Nanto) 171n
- SP 31 Lorenzana-Cucigliana 171n
- SP 54 208n
- SP 77 – Pavone-Banchette (territorio di Romano) 290n
- SP 82 (Strada provinciale 82 di Montalenghe, territorio di Romano) 290n
- SP 338 di Mongrando (territorio di Bollengo) 201n

- SP 401 Occhieppo Inf.-Ponderano, v. strada di Ponderano
- SP 402 del Maghetto, v. strada di Ponderano
- SP 596 dei Cairoli (ex SS 596) 207n
- Spagna, nazione 18, 19, 30n
- Ss. Giacomo e Cristoforo di Banchette, parr. 333
- Ss. Salvatore e Giacomo a Santhià, osped. 108, 198n, 228
- SS 26 290n, 331
- St. Charles, baraccone 337
- St. Maurice, baraccone 336
- Stallabia (territorio di Ivrea), reg. 79n, 331
- Stimozzo (cantone di Ivrea) 208, 330 – *aqua que dicitur Estimos* 208n
- Strà (breccia), varco morenico 310
- strada *Bianzasca* 268n
- strada *Carpanasca* 268n
- strada *Carisiasca* 268n
- strada che dicesi Ciapetta (territorio di Aosta) 204n
- strada che tende a Tollegno (territorio di Biella) 156
- strada che tende verso S. Pietro (territorio di Biella) 156
- strada che va a Brarola e Palestro (territorio di Vercelli) 207n
- strada che va verso S. Cassiano (territorio di Biella) 156
- strada Cocuello (territorio di Alice Castello) 326
- strada comunale della Maggiorana (territorio di Sandigliano) 327
- strada del Cantone (territorio di Alice) 272n; v. *via de Gorreto* e *via Salicis*
- strada della Cerca (*Cerchia*, territorio di Borgo d'Ale) 195n, 275
- strada della Valsesia 311
- strada della Volpe (territorio di Piverone) 331
- strada di Alice (territorio di Alice Castello) 326
- strada di Palestro (territorio di Vercelli) 239
- strada di Ponderano (via Maghetto e via Ponderano, SP 402 del Maghetto-SP 401 Occhieppo Inf.-Ponderano) 284
- strada di Torino (territorio di Salussola) 327
- strada Ducale 276n; v. *via Cilianasca*
- strada grossa di Biella* 225n, 326
- strada per il Piccolo S. Bernardo (territorio di Aosta) 235
- Strada pubblica per la Perosa (territorio di Romano) 290n
- strada pubblica per Olcenengo (territorio di Vercelli) 196n, 197n
- strada Romana* (territorio di Vercelli) 322, 323
- strada vecchia di Biella (territorio di Santhià) 208n
- strada vecchia per Carisio (territorio di Santhià) 207n
- stradella* 167
- straella* 167, 225n
- Strambino (TO) 53n, 82, 102, 289, 290 e n, 333
- S. Maria di Realizo, ch. v.
- Straßendörfer*, v. villaggi-strada
- strata* 141, 161, 163, 224n, 322, 329
- territorio *de Poçolio* 329
- territorio di Albiano 329
- territorio di Alice Castello 326
- territorio di Aosta 192n, 234
- territorio di Azeglio 329
- territorio di Biò 332
- territorio di Borgo d'Ale 326
- territorio di Casalrosso 188
- territorio di Castelletto Cervo 73
- territorio di Ivrea 203, 232, 330
- territorio di Masino 77
- territorio di Mongrando 75, 117
- territorio di Montalto 187n, 331
- territorio di Montonero 329
- territorio di San Germano 329
- territorio di Sandigliano 75, 327
- territorio di Santhià 329
- territorio di Selve 304
- territorio di Settimo Vittone 331
- territorio di Vercelli 190, 239, 256, 323
- strata ad Ulmum* (territorio di Biò) 189
- strata Albiani* 330
- strata appellatur strata Marçalie* (territorio di Mongrando-Ponderano) 156
- strata Axiliani* (territorio di Larizzate) 153, 188, 195 – *strata Ausiliani* 153 – *strata Auxiliani* 153
- strata Bulgari* (territorio di Vercelli) 253, 254
- strata Burolii* (territorio di Ivrea) 153; v. via Ivrea-Burolo
- strata Casalis* (territorio di Vercelli) 252, 256
- strata Costenzane* (territorio di Larizzate) 153
- strata de Chanferrier* (territorio di Aosta) 155
- strata de Cero* (territorio di Larizzate) 188
- strata de fornacibus* (territorio di Vercelli) 154
- strata de fornacibus pro qua itur Poçellium* (territorio di Vercelli) 157
- strata de Praellis* (territorio di Ivrea) 154
- strata de Yporegia* (territorio di Ivrea-Bollengo) 154
- strata Dexane* (territorio di Larizzate) 153 – *strata de Dexana* 154

- strata euntis per pontem Cuniolorum a Vercellis usque ad Alexandriam* (territorio di Frassineto) 157
- strata Francesia* (territorio di Alice Castello) 155, 172, 268, 325 – *strata Francescha* 155, 172 – *strata Fransoxia* 155 – *strata Franxosia* 155 – *strata Franzosia* 155, 191 – *strata Franzoxia* 155, 172, 325, 326 – *strata Franzozia* 155
- strata Francexia* (territorio di Settimo Vittone) 155, 332
- strata Francigina qua itur ad Sanctum Leonardum* (territorio di Vercelli) 253, 254, 256
- strata Franzexia* (territorio di Loggie, Borgo d’Ale) 326; v. *strata Logiarum*
- strata Liburnasca* (territorio di Uliaco) 155
- strata Liburni* (territorio di Selve) 303
- strata Logiarum* (territorio di Loggie, Borgo d’Ale) 326; v. *strata Franzexia*
- strata magna* 166
- strata Marçalie* (territorio di Mongrando) 283 – *via Marçalie* 283
- strata nova* (territorio di Vercelli)
- strata pellegrina* (territorio di Selve) 172-173, 322
- strata per quam itur a Romano Yporegiam* (territorio di Pavone) 292
- strata publica eunte verssus Tridinum* (territorio di Larizzate) 207n
- strata prope Yporegiam* (territorio di Ivrea) 200n
- strata publica* 126, 165-166, 172, 224n, 322
- territorio di Aosta 214
 - territorio di Cogne 116
 - territorio di Gignod 214
 - territorio di Ivrea 200, 232, 233n
 - territorio di Liéron 202
 - territorio di Montalto 200
 - territorio di Morgex 128
 - territorio di Roppolo 330
- strata publica antiqua* (territorio di Arliod) 235 e n
- strata publica domini comitis* 125, 172
- strata publica Francigena seu Romana* (territorio di Ivrea) 155, 233
- strata publica qua itur Olcenengum* (territorio di Vercelli) 324
- strata Romana* (territorio di Vercelli) 155, 172, 197, 322
- strata qua itur a burgo Alicis **** (territorio di Borgo d’Ale) 157, 273
- strata qua itur a burgo Alicis versus Cabaliatam* (territorio di Alice Castello) 157, 275
- strata qua itur ad Praelle* (territorio di Albiano) 157, 329
- strata qua itur ad Tridinum et Larizatum* (territorio di Vercelli) 254n
- strata qua itur Tridinum* (territorio di Vercelli) 157, 207n
- strata que appellatur strata vetus, qua itur ad Sanctam Mariam de Pozolio* (territorio di Vercelli) 324
- strata que dirigitur versus Montem Iovis* (territorio di Aosta) 156
- strata que est inter ipsam vineam et fossatum civitatis comunis Vercellensis* (territorio di Vercelli) 207n
- strata que vadit ab Yporegia verssus Romanum et Strambinum* (territorio di Ivrea) 290, 291, 294
- strata que vadit ad Bolengum* (territorio di Ivrea) 156 – *strata publica que vadit ad Bolengum* 156, 209-210
- strata que vadit ad Casalerussum* (territorio di Larizzate) 156, 195n
- strata que vadit ad lacum* (territorio di Ivrea) 156
- strata que vadit ad Tridinum* (territorio di Vercelli) 156, 207n
- strata que vada in viam Payre* (territorio di Ivrea) 156
- strata que vadit iuxta pratum domini episcopi* (territorio di Mongrando-Ponderano) 156
- strata Quinti*
- territorio di Caresanablot 69
 - territorio di Vercelli 205
- strata Sancte Agathe* (territorio di Selve) 153
- strata Sancti Martini* (territorio di Vercelli) 324
- strata superior antiqua* 166, 224n
- strata Tridini*
- territorio di Larizzate 207n
 - territorio di Vercelli 207n, 254
- strata vetus* (territorio di Castelletto Cervo) 73, 166
- strata vetus* diretta al Pozzuolo (territorio di Vercelli) 197n
- strata ville Covaçolii* (territorio di Quassolo) 153
- strata Yporegie* (territorio di Bollengo) 153
- strata Yporiensis* (territorio di Vische) 154n
- stratella* 167
- strella* 167 e n
- Strella (fraz. di San Germano, VC) 63, 324

- Strona di Mosso, torrente 55, 326
 Stura, roggia 314
 Sugliaco (territorio di Piverone) 156, 330
 - S. Pietro (*Gesiùn*), ch. v.
Sumeran (Sombre, fraz. di Wissant, Pas-de-Calais, Francia), subm. 320
Summus Poeninus – colle Pennino; v. Mont-Joux; Gran S. Bernardo
Sutera (Sutri, VC), subm. 320
Suysey 126
 Svizzera, nazione XVI, 33n
Syri ecclesia, v. S. Siro di Pavia
 Targevaria, osped. 67n
 Tavagnasco (TO) 79, 235, 333
 - *ad loca ubi dicitur Campania et Glayrole* 236
 - *ad locum ubi dicitur in Piaç* 236
 Tcholaire, lago 317
 Teodulo, colle 83, 308
Teranburh (Terouanne, Pas-de-Calais, Francia), subm. 320
 Tête du Chargeur (territorio di La Thuile) 337
 Tevere 5n
 Thoules (fraz. di Valpelline, AO) 84, 335
Prelaþorp (*Threlaþorp*) 317
 Ticino, fiume 148, 149
 Tina, rio 77, 310, 328, 329
 Tina (fraz. di Vestignè, TO) 310
 Toffoz (fraz. di Montjovet, AO) 334
 Tollegno (BI) 74, 326
 Tomboletto (territorio di Azeglio), regione 328
 Torana, varco morenico 327
 Torino 56, 60, 66, 67 e n, 268, 298 – *Iulia Augusta Taurinorum* 53n
 Torrazzo (BI) 53n, 78, 310, 327, 328, 333
 Torre Balfredo (fraz. di Ivrea, TO) 142, 329
 - *belfredum* 329, 330
 Torre S. Pietro (territorio di Piverone), casc. 330; v. Piverone
 Torredanielle (fraz. di Settimo Vittone, TO) 235
 - S. Pietro, ch. v.
 Torretta, monte 336
 Torrione (fraz. di Costanzana, VC) 68, 206n
 Torrione (territorio di Piverone), casc. 330
 Tortona 68
 Trecate (NO) 148
Tremel, subm. 320; v. Tromello
 Tricerro (VC) 68, 131, 313, 314
 Trino (VC) 68, 131, 206, 254, 314, 322
trita via 170n
 Trivero (fraz. di Valdilana, BI) 236
 Tromello (PV) 68
 Trompetto o Trompei (territorio di Alice Castello), casc. 325
Trompetum (territorio di Alice Castello) 325; v. Trompetto
 Trondheim (Trøndelag, Norvegia) 28
 Tronzano (VC) 67, 154, 155, 156, 186n, 198, 207n, 268, 270, 271n, 272 e n, 325 – Superiore 187, 207n – *Torencianus* 222n
 - *a via de mulino* 187
 - *a via de Nuxigla* 187
 - *a via de Pociallo* 187
 - S. Pietro, ch. v.
 Tsecòre, colle 308
Turreiner (Torrenieri, fraz. di Montalcino, SI), subm. 320
Tuscia, v. Toscana
 Uliaco (territorio di Moncrivello) 67, 142n, 153, 154, 155, 326; v. Borgo Dora
 Ungari (cavalieri magiari) 61
 Unzasco, v. Anzasco
Urba (Orbe, Vaud, Svizzera), mans. 320
Ursiores (Orsières, Vallais, Svizzera), subm. 320
 Valcartey (fraz. di Gignod, AO) 235
 Valchiusella 55, 308; v. valle di Chy (valle Clevina); valle di Brosso
 Valcornera, colle 308 – comba 308
 Valdengo (BI) 236
 Valdigne 83, 88, 104, 123, 127, 308, 314, 336, 337 – Vaudagne 308
 Valdora (territorio di Cavaglià), casc. 309, 325
 Valfredda, varco morenico 327
 Valgrisenche 307
 Vallais (Svizzera) 51n, 308
 Vallanzengo (BI) 236
 Vallasino (territorio di Quinto), casc. 323
 vallata della Dora Baltea; v. valle di Montalto
 valle Cenischia 59n
 valle Clavalité 83, 308, 335
 valle Clevina, v. valle di Chy
 valle d'Aosta 50, 59n, 63, 64, 78, 79, 81, 83, 85, 92, 94, 95, 96, 98, 104, 105, 106, 107n, 108, 111, 114, 116, 119, 120, 121, 123, 123, 126, 127, 128, 129, 130, 135, 136, 138, 142, 143, 144, 145, 165, 172, 186, 200, 213 e n, 224, 298, 299, 300, 308, 309, 317, 318, 319, 328, 331, 332, 333, 334 – *vallis Augustana* – *Augusta vallis* 143
 valle d'Entremont 308
 valle del Buthier 83, 335
 valle del Gran S. Bernardo 84, 124, 308, 337
 valle del Rodano 59
 valle dell'Asino 322, 323
 valle dell'Ayas 83, 308, 334
 valle dell'Elvo 334

- valle dell'Isère 337
 valle dell'Orco 337
 valle della Dora Baltea 56, 62, 70, 82, 83, 189, 299, 309, 314, 318, 328, 331, 333, 335;
 valle d'Aosta
 valle della Dora Riparia 299
 valle della Lys (*vallis Elexii*) 82, 308, 334; v.
 Vallesia
 valle della Sesia 69, 70, 74
 valle della Sessera 74, 326
 valle di Andorno 334
 valle di Brosso 82, 308, 310, 333, 334; v.
 Valchiussella; valle di Chy (valle Clevina)
 valle di Champorcher 83, 308, 335
 valle di Chy (valle Clevina) 303, 310, 333; v.
 Valchiussella; valle di Brosso
 valle di Cogne 84, 115, 116, 308, 335
 valle di Locana 308
 valle di Montalto (*vallis Montis Alti*) 53, 63, 80, 184n, 186n, 200n, 231, 309 – vallata della
 Dora Baltea 143
 - signori 142
 valle di Mosso 73, 74, 237n, 326
 valle di Rhêmes 84, 307, 336
 valle di Susa 66, 123, 332
 valle di Trivero 73, 74, 237n, 326
 valle Ferret 308
 valle Previgiana 310
 valle Soana 82, 208
 valle Veny 308
 Valle (territorio di Cavaglià), casc. 325
 Valle Sorda, rio 327
 Valleille 308
 Valletta, lago 309
vallis Augustana, v. valle d'Aosta
vallis Elexii, v. valle della Lys
vallis Montis Alti, v. valle di Montalto
vallis Segusiana, v. valle di Susa
vallis Tridentina, v. valle dell'Adige
 vallone d'Arpisson 308
 vallone dell'Urtier 308
 vallone della Chambave 83
 vallone delle Laures 308
 vallone di Brenve 308
 vallone di Champdepraz 308
 vallone di Chavannes 337
 vallone di Cignana 308
 vallone di Flassin 308
 vallone di Grauson 308
 vallone di La Thuile 308, 336
 vallone di Ollomont 308
 vallone di Planaval 308
 vallone di Saint-Barthélemy 308
 vallone di Saint-Marcel 308
 vallone di Vertosan 84, 308, 337
 Valmeriana 335
 Valnontey 308
 Valpelline 104, 308, 337
 Valpelline (AO) 83, 335
 Valperga (TO) 53n
 - gastaldato 182n
 Valsavarenche 84, 307, 337
 Valsesia 308, 313, 326, 334
 - mercato 70n
 Valsorey, torrente 316
 Valtournenche 83, 308
 Varola (Larizzate, fraz. di Vercelli), casc. 324
 Varola, roggia 207n, 252n, 254, 324 – *Verola mortua* 252n – *Verola viva* 252n
 Vassalla, roggia 324
 Vaud (Svizzera) 304n
 Vauda, altopiano 299
 Vaudagne, v. Valdigne
 Vaudet, v. Dora di Valgrisenche, torrente
 Vecchia, lago della 311
 vecchia strada di Torino (territorio di Salussola)
 327
Vercel, subm. 320
Vercellae, v. Vercelli
 Vercellese 50, 95, 198n, 225n, 237n, 267, 299, 324, 326
 Vercelli XVII, XXX, 52, 55, 56, 57, 61 e n, 64, 65, 66, 67, 68, 69 e n, 70, 73, 74, 78 e n, 85, 92, 93, 95, 96, 98, 101, 104, 106, 108, 110, 111, 114, 117, 118, 120, 122, 131 e n, 136, 137, 139, 140, 143 e n, 144, 147, 153, 154, 155, 156, 157, 166n, 173, 182 e n, 186, 188, 190, 191 e n, 195, 196, 197, 198, 206, 207 e n, 209, 213, 214, 219n, 230, 236, 238, 241, 250, 252, 253, 254, 255, 256, 267n, 268, 269n, 280, 281, 282 e n, 298, 299, 300, 303, 311, 312, 313, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 326 – *Vercellae* 51, 61, 63, 78, 191n, 196n, 197, 224n, 303, 313, 322, 323, 324, 325, 330 – *Vergiaus* 319 – *Friðselu* 319; v. *Vercel*, subm.
 - *ad locum qui dicitur Piscina Asinaria* 323
 - *ad locum ubi consuevit esse molendinum Sancti Graciani* 224n
 - *ad locum ubi dicitur Mulegno* 191n
 - *ad locum ubi dicitur Puteolum* 191n
 - *ad Muraziam/Muraciam* 196
 - *ad pizum iuxta forcas* 197
 - *ad Puteolum* 190
 - castello 311

- Chiesa 110, 111, 185
- comune 112, 118, 119, 120, 121, 122, 130, 131, 132, 135 e n, 139n, 141n, 142, 143, 144, 145, 196, 197n, 203, 207n, 213, 222n, 257, 267, 268 e n, 277, 279n, 280, 283n, 323, 324, 326, 328, 330, 333
- *curia* 207n
- diocesi 94, 101, 104, 111, 135, 143, 188, 208n, 268n, 318, 320, 325 – *episcopatus* 182n, 214
- *in dimidia via de Muleto que vadit iusta muraciam* 323
- *in strata* 197
- *in via Larizadi* 196
- *iuxta stratam* 323
- *iuxta viam* 191n
- *iuxta viam molinariam* 191n
- *iuxta viam Vercellinam* 191n
- *iuxta viam Pozolii* 191n
- *Muracia* 196 e n, 197, 206, 323, 324
- ponte romano 68 e n, 139
- *prope stratam qua itur ad Tridinum et Larizatam* 254n
- *Strata* 213
- *ubi dicitur ad Muraciam* 196n, 206, 323
- *ubi dicitur ad Novelletum* 206
- *ubi dicitur ad stratam Gamberre* 239
- *ubi dicitur ad stratam Quinti seu ad Novelletum* 206
- *ubi dicitur ad stratam Sancti Martini sive ad croxetam de la Muracia* 197n, 324
- *ubi dicitur in Creario* 166n, 207n
- *ubi dicitur in Montixellis* 207n
- *ubi dicitur in ruta Pelloxa* 206
- *ubi dicitur in via Pelloxa* 206
- *ubi dicitur in via Vescovile* 206
- *ultra Varolam* 207n
- Vercellesi 120, 137, 142, 143, 144, 197
- Vercelli, cariche pubbliche
 - *camparii* 132, 139
 - consoli 118, 142
 - *molares* 142
 - podestà 139, 142n
 - società di S. Stefano (consoli) 142
 - *superstantes* 132
- Vercelli, città
 - Cantarana, rione 69n, 206
 - Corso De Gregori 206n
 - Corso Fiume 197n
 - *inter stratam et viam* 188
 - Isola, rione 69n
 - *iuxta viam episcopalem* 188
 - *iuxta viam Montonarii* 188
 - Piazza Camana 206n
 - Strada Torino 324
 - *studium* 136n, 143n
 - Via Aosta 197n, 324
 - Via Chivasso 197n, 324
 - Via S. Cristoforo 206n
 - Via S. Fermo 324
 - Via Torino 324
 - vicinia di Albareto 206 e n
 - vicinia di S. Salvatore di Strada 196 e n, 197n, 213 – *vicinia Strate* 197 – *vicinia Sancti Salvatoris de Strata*
- Vercelli, enti religiosi
 - S. Andrea, canon. v.
 - S. Bartolomeo *de Strata*, canon. v.
 - S. Eusebio, ch. v.
 - S. Eusebio *in Oratorio*, ch. v.
 - S. Leonardo, mans. v.
 - S. Maria, ch. v.
 - S. Maria del Pozzuolo, ch. v.
 - S. Martino di Lagatesco, *domus* umiliata v.
 - S. Paolo al Cervo (poi S. Margherita al Belvedere), ch. v.
 - S. Paolo alla Sesietta, ch. v.
 - S. Pietro della Ferla, ch. v.
 - S. Pietro martire, ch. v.
 - S. Salvatore *de Strata*, ch. v.
 - S. Stefano *de Monasterio*, abb. v.
 - S. Vittore, ch. v.
- Vercelli, mura cittadine 197, 311, 312, 322, 323, 324
- Vercelli, ospedali
 - S. Andrea v.
 - S. Brigida (degli Scoti) v.
 - S. Giovanni di Varola v.
 - S. Lorenzo v.
 - S. Maria del ponte sul Cervo v.
 - S. Maria di Fasano v.
 - S. Silvestro (*Rantivorum*) v.
- Vercelli, porte cittadine
 - Porta Aralda 311 – *pons porte Airaldi* 311
 - Porta S. Agata (*porta Sancte Agathe*) 69n
 - Porta Santina (*porta Sancte Agathine*) 69n, 323
 - *porta Sancti Iacobi de Albareto (porta Albareti, Porta Albera)* 206 e n, 207n
 - Porta di Strada (*porta Strate*) 69n, 102, 213
- Vercellina, roggia 324
- Vercellina (territorio di Vercelli), casc. 324
- Vergnasco (fraz. di Cerrione, BI) 75, 156, 327
- Graglia, cantone 327
- Vernato (rione di Biella) 78, 153, 157, 186n, 209, 225n, 278, 280, 333

- comune (con Ghiara) 279, 280n, 281n, 282
- uomini 281n, 285
- S. Agata, mon. e osped. v.
- Verney, lago 308, 337
- Verolengo (TO) 77n; v. *Quadrata*, mans.
- Verona 315
- Verrayes (AO) 156, 318
- Verrès (AO) 61, 83, 334 – *Vitricium* 61
- castello 334
- Verrua (Verrua Savoia, TO) 225n
- *in loco mercati* 225n
- Versvey (fraz. di Yvorne, Vaud, Svizzera) 51n – *Burbulei* 320
- Vert (Grand-Vert, fraz. di Donnas, AO) 82
- Vervaz (fraz. di Montjovet, AO) 334
- Vessona, colle 308
- Vestignè (TO) 77, 78, 237 e n, 310, 320, 321
- Pobietto, reg. 329
- traghetto 77
- Vettignè (VC) 74
- Vevey (Vaud, Svizzera) 63n; v. *Vivæc*, subm.
- Veyne (fraz. di Villenove) 202
- via a laz Sanqry* (territorio di Burnisel) 304n
- via Emilia* 55
- via agamina* (territorio di Rado) 69, 70
- via alta*
- Ivrea-Stimozzo-Albiano 208, 210, 330
- territorio di Ivrea 208, 210, 217n, 330
- territorio di Romano 292
- via alta Clusellarii* (territorio di Romano) 292, 294
- via alta per Cavaglià* (territorio di Santhià) 326
- via alta prati longi* (territorio di Romano) 293
- via Aneresty* (territorio di Brissogne) 153
- via antiqua* (territorio di Bollengo) 164
- via Arelii* (territorio di Clivolo) 153
- via Axiliani* (territorio di Larizzate) 153, 186
- via Balme* (territorio di Montalto) 153 – *via de Balmis* 154
- via Banarca* (territorio di Sala Biellese) 155
- via Baseleti* (territorio di Selve) 153
- via Bernarda* (territorio di Cavaglià) 155
- via Blançati* (territorio di Clivolo) 153, 195 – *via Blançauti* 153 – *via Blançasca* 155, 195 – *via Blanzascha* 195n – *via Blanzasca* (territorio di Borgo d’Ale) 275n – *via qua itur de Clivolo Blanzatum* 195n
- via Blanche* (territorio di Ivrea) 153
- via Bollengo (territorio di Albiano) 329
- via Borgella* (territorio di Bollengo) 155, 210
- via Boscarina (territorio di Alice-Borgo d’Ale) 326
- via bosco – in via de bossco – via de bosco* (territorio di Clivolo) 194
- via Boverecy* (territorio di Leschiery) 153
- via Buielle* (territorio di Santhià) 153
- via burgi Alicis qua itur a burgo Alicis ad Sancta Agatham* (territorio di Santhià) 272n
- via Burolo (territorio di Ivrea) 331
- via campi condam Novelli de Frayta* (territorio di Pavone) 292
- via Campicrossi* (territorio di Santhià) 74, 153, 207
- via Carasca* (territorio di Santhià) 155, 198, 225n
- via carata* (territorio di Alice Superiore) 82
- via Carixii* (territorio di Santhià) 153, 207 – *via Carizii* 153 – *via Carisii* (territorio di Alice Castello) 153
- via carraia Aosta-Champailier (territorio di Aosta) 234
- via carraia Arliod-Savin (territorio di Arliod) 235
- via carrale* (territorio di Ivrea) 260n – *via carralis* 261n
- via carraria* (territorio di Lessolo) 333
- via Casaleti* (territorio di Santhià) 153
- via Casalirubei* (territorio di Larizzati) 153
- via Casalis Rubei* (territorio di Sali) 153
- via Casinarum* (territorio di Sali) 153, 187
- via castagneti* (territorio di Romano) 153
- via castellana* (territorio di Giffenga) 155
- via cava* (territorio di Clivolo) 155, 170, 195
- via Cerano (territorio di Trecate) 148
- via Cigliani* (territorio di Santhià) 153 – *via Ciliani* 153, 225n – *via Cillani* 153, 198 – *via Cilianassca* (territorio di Clivolo) 154, 155, 195, 225n
- via Cirascha* (territorio di Santhià) 207
- via Clapeti* (territorio di Ivrea) 204n, 331
- via Clivolascha bonorcha* (territorio di Borgo d’Ale) 155, 275
- via Constançane* (territorio di Larizzate) 254
- via Cornasca* (territorio di Santhià) 155
- via Costenzane* (territorio di Larizzate) 153
- via crosa que incapitat in nemore de Bastardo* (territorio di Prato Celso) 156, 237 e n
- via Crovasca* (territorio di Santhià) 155, 198, 225n
- via Cucigliana (territorio di Migliano) 171n
- via d’Ael* (territorio di Aymavilles) 155
- via Dante Alighieri (territorio di Vercelli) 323
- via de Albaredo* (territorio di Cavaglià) 154
- via de Albreta* (territorio di Borgo d’Ale) 195
- via de Anforali* (territorio di Clivolo) 154, 194

- via de Arlo* (territorio di Arliod) 155, 235
via de Bacz (territorio di Aosta) 155
via de Betendes (territorio di La Cleyvaz) 154
via de bosco (territorio di Clivolo) 154, 194
via de brayda (territorio di Biò) 154, 187
via de Campalyel (territorio di Aosta) 155
via de Casalirusso (territorio di Larizzate) 154, 195
via de Castellengo (territorio di Castelletto Cervo) 154
via de Cava (territorio di Clivolo) 154, 194
via de Champallaz (territorio di Arpuilles) 155
via de Champillyon (territorio di Doues) 155
via de Charvenzo (territorio di Aosta) 155
via de Coactis – via de Coatis
- territorio di Borgo d’Ale 195n
- territorio di Clivolo 154, 194
via de Concluna (territorio di Chesallet) 155
via de Ermondola (territorio di Santhià) 154 –
via de Remundula 154
via de Essinaz (territorio di Arpuilles) 155 –
via de Exinayz 155
via de exclausyra (territorio di Loggie, Borgo d’Ale)
via de Farsore (territorio di Romano) 154
via de Giberiana (territorio di Ivrea) 154, 231n
via de Gorreto (territorio di Alice Castello-Borgo d’Ale) 154, 272n; v. strada del Cantone e *via Salicis*
via de Isola (territorio di Romano) 154
via de Lampex (territorio di Pessano) 154
via de Leegnana (territorio di Larizzate) 154
via de Len (territorio di Arpuilles) 155 – *via que dirigitur versus viam de Len* 156
via de Maliono (territorio di Clivolo) 154, 195
via de Mareto (territorio di Santhià) 154, 198, 225n, 326
via de Mazato (territorio di Uliaco) 154
via de Monte Escler (territorio di Chesallet) 155
via de Morsengo (territorio di Larizzate) 154, 196
via de Moveschelayr (territorio di Aosta) 155
via de Muleto; v. *via Muracie*
via de mulino (territorio di Tronzano) 154, 187
via de Muro (territorio di Alice Castello-Borgo d’Ale) 154, 273
via de Noca (territorio di Santhià) 154
via de Novellina (territorio di Castelletto Cervo) 154
via de Nuxigla (territorio di Tronzano) 154, 187
via de ortis (territorio di Ivrea) 154
via de Palem (territorio di Aosta) 155
via de Pera Vayrin (territorio di Chesallet) 155
via de Pertuys (territorio di Aosta) 155
via de Pexina (territorio di Sali) 154
via de Pociallo (territorio di Tronzano) 154, 187
via de Poçolio (o *Pozolo*); v. *via Muracie*
via de Praellis (territorio di Alice Castello-Borgo d’Ale) 154
via de Prandis (territorio di Castelletto Cervo) 154
via de Preelle per quam itur ad prata de Rubea, v. *via que vocatur via de Preelle*
via de Puglasco (territorio di Vische-Candia) 154
via de Quirino (territorio di Castelletto Cervo) 154
via de Rodobio (territorio di Palestro) 154
via de Rovaxenda (territorio di Castelletto Cervo) 154
via de rovelo (territorio di Ivrea) 154
via de Rovoledo (territorio di Cavaglià) 154
via de Sala (territorio di Miralda) 154
via de Sale
- territorio di Casalrosso 154
- territorio di Selve 154
via de Sancto Martino (territorio di Miralda) 154
via de Sancto Urso (territorio di Vercelli) 253
via de Savin (territorio di Arliod) 155
via de Strambino (territorio di Romano) 154
via de strata (territorio di Ivrea) 154
via de Targuissca (territorio di Clivolo) 154, 194
via de Termino (territorio di Ivrea) 154
via de Via Alta (territorio di Ivrea) 154, 208n, 210, 217n
via de Viana (territorio di Burolo) 154
via de Viaschy (territorio di Gignod) 154
via de vinea Aichini (territorio di Vercelli) 252
via de Çaen (territorio di Ivrea) 154
via Deciona (territorio di Tronzano) 155
via del Gran S. Bernardo 59n
via del Martello 272, 276; v. via Marlero
via del passo d’Avenco (territorio di Alice Castello) 326
via del Salice, v. *via Salicis*
via della Marsaglia (territori di Borriana e di Ponderano) 285
via della Stresiglia (Via Strusiglia, territorio di Ivrea) 331
via delle Miniere (territorio di Ivrea) 261n
via delle Gallie (via consolare) 50, 57

- via Dexane* (territorio di Larizzate) 153, 255 –
via de Dexana 154
- via di Candelo* (territorio di Gaglianico) 327
- via di Excenex* (territorio di Signayes) 234, 235
- via di/per Tronzano* (territorio di Alice Castello)
 272, 276n; v. *via Tronzanesia*
- via Dorzani* (territorio di Cavaglià) 153
- via Durie* (territorio di Uliaco) 153
- via episcopalis* (territorio di Vercelli) 173, 188
- via eundo Lirizatum* (territorio di Vercelli)
 207n
- via fenareça* (territorio di Albiano) 155
- via Foglosa* (territorio di Montalto) 199, 209,
 331 – *via Fallosa* 209 – *via Foliosa* 187
 – *via Folliosa* 199n
- via forcarum* (territorio *de Poçolio*) 153; v.
Morticium
- via Francigena* XVI, 57, 172
- via Garboteschi* (territorio di Vercelli) 253
- via Ierosolimitana* 155, 173
- via Iudea* (territorio di Clivolo) 155, 173
- via Ivrea-Bollengo* 79n, 187, 331
- via Ivrea-Burolo* 79, 331; v. *strata Burolii*
- via Laritiati* (territorio di Vercelli) 252, 254
- via Larizadi* (territorio di Vercelli) 153, 196
- via Lavaceti* (territorio di Ivrea) 153, 231n
- via Leburni* (territorio di Santhià) 153, 198,
 225nn – *via Levurni* 153
- via Lentasca* (territorio di Oldenico) 69
- via Levornascha* (territorio di Borgo d’Ale)
 155, 275 – *via Levornascha* (territorio di
 Clivolo) 155 – *via Levornascha qua itur
 a Cabaliacha ad Liburnum* (territorio di
 Alice Castello) 275, 276n
- via Lexonasca* (territorio di Castelletto Cervo)
 73; v. *via vetus de Prato Celso*
- via Lexonasca per quam itur ad Castelletum*
 (territorio di Prato Celso) 155, 157,
 236-237, 237n; v. *via vetus de Prato
 Celso*
- via Liburni* (territorio di Borgo d’Ale) 195n
- via Maghetto*, v. *strada di Ponderano*
- via Magloni* (territorio di Clivolo) 153
- via Mali Sapelli* (territorio di Santhià) 153
- via manzorom* (territorio di Selve) 153
- via Marcaria de Merlerio* che dal Borgo va a
 Cavaglià (territorio di Alice Castello)
 173, 273, 276
- via marchanda* (territorio di Fiorano) 173
- via Martara* (territorio di Alice Castello) 155,
 273 – *via Martara qua itur a Fornace ad
 Cesiam longam* 273 – *via Martara qua
 itur ad forum* 157
- via Martelli* (territorio di Cavaglià) 153
- via Meana* (*via Meana*)
 - territorio di Gravere 171n
 - territorio di Susa 171n
 - territorio di Montalto 155, 199
- via Mediana* (territorio di Nanto) 171n
- via Mediana Montana* (territorio di Monzuno)
 171n
- via Mercatoria* 173, 273
- via Mezana* (territorio di Vercelli) 155, 171
- via molandini Sancti Christofoli* (territorio di
 Vercelli) 153
- via molendini* (territorio di Santhià) 153, 198 e n
- via Montanaria* (territorio di Ivrea-Fiorano)
 155
- via Montonarii* (territorio di Vercelli) 155, 188
- via mulinaria*
 - territorio di Muleggio 155
 - territorio di Sali 155
- via Muracie* (territorio di Vercelli) 74, 323, 324
 – *ruta Muracie/Murazie* 74, 196, 197n,
 323 – *via de Muleto* 74, 154, 323 – *via
 de Muleto que vadit iusta muraciam*
 156, 323 – *via de Poçolio* 74 – *via de
 Pozolo* 154 – *via Vescovilis* 74, 173,
 196, 206, 323, 324
- via nova* (territorio di Santhià) 170
- via nova publica* (territorio di Ivrea) 232
- via nova que vadit ad Constançanam* (territorio
 di Larizzate) 225n
- via nova, que dicitur dossum muratie monasterii*
 (territorio di Vercelli) 196, 324
- via Novara*
 - territorio di Cerano 148
 - territorio di Galliate 148
- via orba* (territorio di Ivrea) 170n
- via Paonascha* (territorio di Ivrea) 333
- via Pavia-Torino* 67-68
- via Payre* (territorio di Ivrea) 153
- via pelloxa* (territorio di Vercelli), v. *ruta pillosa*
- via per Biella* (territorio di Santhià) 75, 211n,
 326
- via per Bollengo* (territorio di Ivrea) 330
- via per Carisio* (territorio di Santhià) 74, 326
- via per Cavaglià* (territorio di Santhià) 211n
- via per Clivolo* (territorio di Alice Castello)
 275
- via per quam illi de monasterio vadunt ad
 eorum molandinum* (territorio di
 Muleggio) 157
- via per quam itur a loco Bugelle Yporigiam*
 (territorio di Mongrando) 157, 285

- via per quam itur a Padono versus Scarmagnum* (territorio di Romano) 292, 295
- via per quam itur ad baraçiam Marçalie* (territorio di Mongrando-Ponderano) 157
- via per quam itur ad villam Alicis* (territorio di Borgo d'Ale) 157
- via Pexina* (territorio di Sali) 155 – *via Pexine* 155, 187
- via pillosa* (territorio di Vercelli), v. *ruta pillosa*
- via plaustralis* (territorio di Ivrea) 261n; v. *via carrale*
- via Ployba* 329
- via publica qua itur versus Duriam* (territorio di Ivrea) 157, 167n
- via Polegnio/Polegnii* (territorio di Larizzate) 196
- via Ponderano*, v. *strada di Ponderano*
- via Postumia* 56, 171n
- via Pozolii* (territorio di Vercelli) 153
- via Prej* (territorio di Bollengo) 201n
- via publica* 130, 133, 161, 163, 172, 224n, 329
- territorio di Palazzo 201
- territorio di Vercelli 196n
- territorio di Villanova 202
- via publica comunis qua itur versus Bulgarum* (territorio di Vercelli) 166, 230
- via publica de Bebian* (territorio di Aosta) 155
- via publica de Canali* (territorio di Perno-Bagnolo) 154, 166
- via publica de Casteleto* (territorio di Cesnola) 154, 166
- via publica de Champillyon* (territorio di Doues) 155, 166
- via publica de Sancto Michele* (territorio di Ivrea) 154, 166
- via publica iuxta Duriam tendens* (territorio di Ivrea) 157
- via publica nova* 166
- via publica pro qua itur in Platium* (territorio di Vernato-Biella) 157
- via publica qua iter ad Palen* (territorio di Aosta) 157
- via publica qua itur ad Bruyson* (territorio di Verrayes) 157
- via publica que tendit ad Clavaranum* (territorio di Ivrea) 156
- via publica que tendit versus costam* (territorio di Pessano) 156
- via publica sive strata* 165, 224n
- via publica tendens ad Furnyery* (territorio di Sarre) 157
- via publica tendens versus Breissogny* (territorio di Pollein) 157
- via publicua* 224n
- via pubrica*
- territorio di Biella 167n
- territorio di Mongrando 167n
- via Pugnano* (territorio di Pugnano) 171n
- via puplica* (territorio di Aosta) 167n
- via qua descenditur de Moncenisio* (territorio di Aosta) 156
- via qua rior de Pertuys versis Ginno* (territorio di Aosta) 156
- via qua itet versus Duriam* (territorio di Aosta) 156
- via qua itur a burgo ad vineas de pizo campi hermi de Bondonis* (territorio di Borgo d'Ale) 276
- via qua itur a burgo ad vineas* (territorio di Alice Castello) 157, 273
- via qua itur a burgo Alicis ad Cabaliacham* (territorio di Borgo d'Ale) 157
- via qua itur a burgo Alicis ad villam Alicis* (territorio di Borgo d'Ale) 157, 275, 276
- via qua itur a burgo in Martellum* (territorio di Borgo d'Ale) 157, 257, 276
- via qua itur a Cabaliata ad burgum Alicis* (territorio di Alice Castello) 157
- via qua itur a Martello ad Salicem* (territorio di Borgo d'Ale) 157
- via qua itur a villa Alicis ad Arelium* (territorio di Alice Castello) 157
- via qua itur a villa Alicis ad burgum* (territorio di Borgo d'Ale) 157, 274
- via qua itur a villa Alicis Arelium* (territorio di Alice Castello) 157
- via qua itur a villa Alicis Liburnum* (territorio di Alice Castello) 157, 274
- via qua itur ad burgum Alicis* (territorio di Alice Castello) 272
- via qua itur ad caxinam Sancti Laçari* (territorio di Vercelli) 157
- via qua itur ad domum quondam Bruneti de Balma* (territorio di Aosta) 157, 234
- via qua itur Cabaliata ad burgum Alicis* (territorio di Alice Castello) 272
- via qua itur Cabaliata Liburnum* (territorio di Alice Castello) 157
- via qua itur de Pertuys versus Ginno* (territorio di Aosta) 157
- via qua itur in Marcellum a burgo* (territorio di Alice Castello) 272; v. *via del Martello*
- via qua itur Montaldum* (territorio di Ivrea) 157

- via qua itur Polonum* (territorio di Biella) 157
- via qua itur Sanctum Supplittium* (territorio di Santhià) 157, 198n
- via qua itur versus burgum Alicis* (territorio di Alice Castello) 157, 272, 274
- via qua itur versus Duriam* (territorio di Ivrea) 157
- via qua itur versus Vinoelocam* (territorio di Ivrea) 157
- via qua itur verssus Constanzanam* 225n
- via que descendit a furches et dirigit versus turrin domini comitis* (territorio di Aosta) 156
- via que descendit ab Exinayz et vadit apud Cignay et vocatur de Cignay* (territorio di Arpuilles) 156
- via que dicitur Vescontil* (territorio di Vercelli) 173, 196
- via que dicitur Vescovilis* (territorio di Vercelli) 173
- via que dicitur via Tronzanesia, v. via Tronzanesia*
- via que dirigitur versus Sanctum Genensium* (territorio di Chesallet) 156
- via que ducit ad pontem do Cli* (territorio di Chambave) 156
- via que ducit versus Rovam et versus Lailu<m> usque ad fundum vallis superius* (territorio di Fénis) 156
- via que incipit a la Mesoneta d'Estra et tendit versus Fans usque ad aquam de val Muriana* (territorio di Gignod) 156
- via que incipit a domo de Veryaz et tendit versus Essinayz* (territorio di Signayes) 156
- via que tendit ad Burolium* (territorio di Ivrea) 156
- via que tendit ad Duriam* (territorio di Ivrea) 156
- via que tendit Cerionum* (territorio di Mongrando-Ponderano) 156
- via que tendit in vallem Sechy* (territorio di Verrayes) 156
- via que vadit a Bulgaro verssus Coxanum* (territorio di Cossano) 237
- via que vadit a recluso versus Sancti Iohannis* (territorio di Biella) 156
- via que vadit a Vestignato verssus Bulgarum* (territorio di Borgomasino) 238
- via que vadit ad Ceridonum* (territorio di Sandigliano-Vergnasco) 156
- via que vadit ad Duriam et ad Sanctum Stefanum* (territorio di Ivrea) 156
- via que vadit ad molendinum* (territorio di Santhià) 156
- via que vadit ad puteum a mercato Platis* (territorio di Biella) 156
- via que vadit ad runchum de Lanterio* (territorio di Larizzate) 156
- via que vadit ad Sanctum Bartholomeum* (territorio di Vercelli) 156, 323
- via que vadit ad terram domini Lafranchi* (territorio di Montalto) 156
- via que vadit ad vineam lacus* (territorio di Ivrea) 156
- via que vadit Buyellam* (territorio di Sugliaco) 156
- via que vadit inter Montem Niblum et Luxenta* (territorio di Cossano) 237
- via que vadit iuxta pratum domini episcopi et verssus Borianam et Blatinum* (territorio di Mongrando) 156
- via que vadit per intus aliis peciis* (territorio di Montalto) 156
- via que vadit per Silvam* (territorio di Alice Castello-Borgo d'Ale) 156
- via que vadit super dictum cancellum usque ad III magnos sitos cruce signatos* (territorio di Arpuilles) 156
- via que vadit versus lacum* (territorio di Ivrea) 156
- via que vadit versus lacum Syri sive comunis Clavarani* (territorio di Ivrea) 156
- via que vadit versus pratum de piro* (territorio di Mongrando) 156
- via Racana* (territorio di Borgofranco) 155
- via repleta* (territorio di Santhià) 169, 208 – *via replicte* 169, 198 e n
- via Romana* 164
- via roxenasca* (territorio di Rado) 69, 70
- via rupta* (territorio di Biò) 187
- via Salenga* (territorio di Casalrosso) 155, 188
- via Salicis* (territorio di Alice Castello) 153, 272 e n – *via del Salice* 272, 276 e n; v. *strada del Cantone* e *via de Gorreto*
- via Salvazola* (territorio di Borgo d'Ale) 195n
- via Sancte Agate* (territorio di Alice Castello) 153, 325
- via Sancte Marie* (territorio di Santhià) 153, 228
- via Sancte Marie de Pratis* (territorio di Santhià) 153, 228, 326
- via Sancti Genisii* (territorio di Chesallet) 153
- via Sancti Germani* (territorio di Borgo d'Ale) 153, 275, 276 e n
- via Sancti Germani de Arborato* (territorio di Borgo d'Ale) 153, 275, 276

- Via Sancti Martini*, v. Cammino di san Martino
via Sancti Petri (territorio di Santhià) 153, 207
via Santina (territorio di Borgo d'Ale) 195n, 275
via Scarmagni (territorio di Romano) 290, 292, 294
via selciata 164
via senex que est iusta campum qui est subter montem Brollerium, que vadit ad bagnatorium lacus Syrii 170, 262
via senex vadit a Sancto Michaelae versus Sexanum 170, 262
via senterii 205, 209
 - territorio di Olcenengo 171
via seu carreria que est citra Palayn versus Augustam que dirigitur versus Campum Pally (territorio di Aosta) 156
via seu strata qua itur a loco Lente (territorio di Arborio) 157
via silicata 164
via Silve (territorio di Sali) 153, 187
via Solicium (territorio di Borgofranco d'Ivrea) 155
via stalabie (territorio di Ivrea) 331
via strate (territorio di Monbuono) 153
via Strexigle (territorio di Ivrea) 153
via tendens ad Pratum de Mortus (territorio di Sarre) 157
via Termini (territorio di Ivrea) 153, 225n, 331
via Traversagna (territorio di Biella) 225n
via triata (territorio di Sali) 169, 187
via Tronciani (territorio di Santhià) 153, 198
via Tronzanesia (territorio di Borgo d'Ale) 155, 195n, 275 – *via que dicitur via Tronzanesia* (territorio di Alice Castello-Tronzano) 156, 271n – *via Tronzanesa* 272n
via Tronzonassca (territorio di Roppolo) 155, 330
via Turbigio (territorio di Pernate) 149
via Vada Iordani (territorio di Ivrea) 153
via Vallexelle (territorio di Roppolo) 153
via vallis Soveroris (territorio di Montalto) 153, 331
via Vegre (territorio di Nanto) 171n
via veniens publica de Sancto Marcello ad civitatem Augustam (territorio di Pollein) 157
via Vercellina 323
 - territorio di Casalrosso 155
 - territorio di Santhià 155, 207
 - territorio di Selve 155
via Vercellis-Ticinum 207
via Vernati (territorio di Vernato) 153
via Vescovilis; v. *via Muracie*
via vetus (territorio di Cordola) 170
via vetus de Prato Celso (territorio di Castelletto Cervo) 73, 154, 237n; v. *via Lexonasca* e *via Lexonasca per quam itur ad Castelletum*
via vetus que solita est venire a Bulgaro ad Vanam (territorio di Vercelli) 156
via vetus que vadit iusta romchum (sic) domini Martini de Romano et roncum quod fuit condam Iacobi de Buella (territorio di Romano) 292
via Viancini (territorio di San Germano) 153
via vicinalis 130
via vivariü (territorio di Viverone) 153
Vialta (territorio di Santhià) 154
Viameana (cantone di Montalto) 200n
Viancino (fraz. di Crova, VC) 67
Vianone (territorio di Tronzano), casc. 271n
Victimula – Victimulum 322; v. Salussola
Victimulum, v. *Victimula*
vicus Clementis (territorio di Aosta) 84, 211 e n, 335
vie furches que dirigunt versus molendinum de Chant (territorio di Aosta) 156
 Vigliano (BI) 327
 Vigne di Lusenta (territorio di Cossano), reg. 237
 Vignoles (territorio di Aosta), reg. 234
 Villair (fraz. di Quart, AO) 318
 Villanova (Villanova Biellese, BI) 74
 Villareggia (VC) 77
 Villaret (Derby-Villaret, fraz. di La Salle, AO) 336
 Villate (fraz. di Mercenasco, TO) 290n
 Villeneuve (*Villa Nova*, AO) 124, 202 e n, 336, 337
 - *in via publica* 202
 - ponte (*pons Vonda*) 202 e n, 336
 Violana, roggia 310, 331
 Viona, torrente 78, 309, 311, 333
 Vische (TO) 154 e n
 - guado 77
 Viterbo 30n, 121n
Vitricium, v. Verrès
Vivæc, subm. 320; v. Vevey
 Viverone, lago di 52, 78 e n, 108, 142, 186, 239n, 310, 313, 321, 325, 327, 328, 330 – d'Azeglio (*lacus Azelii*) 327 – di S. Martino (*lacus Sancti Martini*) 270, 273, 327 – di Unzasco (*lacus Unzasci*) 327
 Viverone (TO) 78, 104, 153, 274, 327, 330, 331

- *tenetura Bertegnani* 229
Volpiano (TO) 171n
Wirzburg scole, v. Würzburg
Yporegia, v. Ivrea
Yvoire, v. Ivrea

Zimone (BI) 78, 167, 310, 327, 328
- S. Grato, ch. v.
Zubiena (BI) 78, 327
Zumaglia (BI) 74, 326

Cose notevoli

- accoglienza, t. s. 46
 Accordo Parziale Allargato (APA) 31n
actus 163 e n
 adret 307, 308, 334, 335, 337
Altstraßenforschung (ricerca delle strade antiche, o del passato) 22n
 Anglosassoni – *Angli* – *Saxones* 62n, 63n
 ambasciatore 149
 Anfiteatro Morenico d’Ivrea 299, 310, 332
 - balteo 69n, 75, 101, 120, 172, 309, 313, 321, 325
 - morenico 52, 76, 239n, 290, 298, 328
Annales, rivista delle 24
 anno giubilare, v. Giubileo
 anno santo compostellano, v. giubileo compostellano
 archeogeografia 42
 archeologia XVIII, 19, 22
 archeologia classica 17
 archeologia medievale 19 e n, 25
architecti 221
 area di circolazione 164
 area di mercato, concetto di 41n
 area di strada, concetto di 38, 39
 area economica (*Wirtschaftsgebiet*) 21n
 assistenza (laica o religiosa), t. s. 25, 107
 Association Internationale Via Francigena 33n
 Associazione Europea delle Vie Francigene XVI, 33n
aurifodinae 69n
 Autostrada Torino-Aosta (A5 - E 612) 290n
belfredum 329
Bereich, v. portata
 bivio 330
boni homines 133
bosee 252n
 Britannia, campagna di 51n
 Calceatensi 167n
calciata 167, 168n
callis 167 e n, 168
calzada 167, 168n
caminata (o *camminata*) 152 e n
caminus 152
camparii 133
capita 216
cardines 216
cararia 168
carayra 168
 carraria 168
carrerria 168, 212
 carro 119n, 134, 142, 175, 261n, 281, 316
castrum 182
 catasto geometrico-particellare sabauda settecentesco (catasto antico) 199n
causeway 167n
 Cavalieri del Tempio, ordine 100, 233n
cavone 170n
cayrara 168
 Celti 311
 centralità, principio di – concetto di 21, 24n, 42
 Centre Culturel de Rencontre (Abbaye de Neumünster, Granducato di Lussemburgo) 31n
 Centro de Estudios Jacobeos 30n
 Centro Italiano di Studi Compostellani 30n
 centuriazione 37, 60, 216, 290n
 Ceutroni 51n
charez 168
charrerria 168
Chaussee 167n
chaussée Brunehaut 167n
 cippo terminale (*terminus, titulus*) XXVII, XXVIIIIn, 131
 circolazione, teoria della 21
chaussée 167 e n
chemins de Saint-Jacques, concetto di 29
 Chiesa cattolica 30
 chirografo 235
clausurae Augustanae 318
clericatus v. prebenda
 Comitato della Cultura del Consiglio d’Europa 31
comitatus 182
Compostelanum, rivista 30n
conductum 117
 Consiglio d’Europa 30 e n, 31n, 33n
contrata 183
 Costanza, trattato di 252n
 cronaca 26, 61
croca 170, 210 e n, 260n – *crossa* 205, 209

- cultura materiale, t. s. XVIII, 25, 29
curadia 112, 113n, 144
curator viarum e lege Visellia 163n
curator viis sternundis 163n
curatores 131, 163n
 Curia romana 122
curtis 182, 183
 decima agraria 225n, 230, 231 e n, 232, 234, 235, 236
 decima *de*
 - *capris* 232, 233
 - *pecudibus* 232, 233
 decima ecclesiastica (sacramentale) XXVIII, 234, 235
decumani 216
 determinismo geografico o ambientale 9 e n
Deutsche St. Jakobus-Gesellschaft 30n
diocesis 182
 Dipartimento del Turismo (Presidenza del Consiglio dei Ministri) 32n
 diritto romano 91
ductor navis 73n
duoviri viis extra propiusque urbem Romam passus mille purgandis 163n
 East Sussex 32n
 edili 163n
 Emilia Romagna 32n
 envers 83, 84, 307, 336
episcopatus 182
 Eraclea (tavole di) 163n
estimatores 222, 223
estrada 165
estree 165
Flamingi 63n
 Franchi – *Franci* 63n
 funzionalismo geografico 21n
Galli 63
gastaldatus 182
gentes peregrinantes, v. pellegrino
 geografia XVIII
 geografia della circolazione XVIII, 9 – *Géographie de la circulation* 9n – *Verkehrsgeographie* 9n
 geografia funzionalista 21
 geografia regionale 21n
 geografia storica, v. geostoria
Géographie de la circulation, v. geografia della circolazione
 geostoria 17 – geografia storica 20
 Gerosolimitani, ordine 100, 198 – Ordine militare de' Cavaglieri di S. Giovanni Gerosolimitano 214n
Geschichte des Straßenwesens (storia della viabilità o dei sistemi stradali) 22n
 Giubileo 63n – anno giubilare XVI, 31, 33
 giubileo (anno santo) compostellano 30n
 Greci 5n
Greci, v. Bizantini
 Gruppo Archeologico Canavesano 332
 guado 75, 99, 139, 325
Handelsstraße, v. via commerciale
Handelsstraßengeschichte (storia del commercio o delle rotte commerciali) 22n
Herrstraße, v. via militare
historisch-geographische Wegforschung (ricerca stradale geostorica) 22n
historische-archäologische Straßenforschung (ricerca stradale storica o archeologica) 22n
homicidium 141
homines vallis Sicide 70n
homo viator XVII e n
 impero carolingio 61
 impero romano 90, 159
incedium 142
 ingegneria civile XVIII, 44
 Ispanici 311
 Istituto Europeo degli Itinerari Culturali 31, 33n
iter 151n, 163 e n, 164n
itiner 151n, 163n
itineraria 26n
 Itinerario Culturale d'Europa 30, 32n, 33n
 Itinerario dell'Arcivescovo Sigerico 31
itus 151n
iudiciaria 182
 Karrenweg 168n
 Kent, Città di Canterbury 32n
 L'Archivi e ij Carti dël Borgh, associazione 277n
lacus 252n
Langobardi, v. Longobardi
latera 216
lateratio 216, 217 e n, 218n, 222
 Lazio 32n, 218n
 leggi delle XII Tavole 91n, 141
Leidarvisir 317
 Les amis de Saint-Jacques de Compostelle 30n
 letteratura odepórica XVIII, 61
lex Iulia Municipalis 163n
Liber regalium comunis Yporegie 239n
 Libui 311
 Liguria 32n
 linguistica 17

- località centrali, teoria delle 21n
 Lombardia 32n, 314
 Longobardi – *Langobardi* 221n
 Los Amigos de Santiago de Estella 30n
 luogo di strada 39
 macina, v. *mole*
magistri pagorum 131
mechanici 221
mensuratores 223
 mentalità, t. s. XVIII, 29
 mercante 138, 139, 142, 143, 144, 149
 miliare 63, 318, 328 – pietra miliare 317
 Ministero degli Affari Esteri (Granducato di Lussemburgo) 31n
 Ministero della cultura, dell'istruzione superiore e della ricerca (Granducato di Lussemburgo) 31n
 missionario 149
 mobilità commerciale, t. s. 25, 28
 mobilità per devozione, t. s. XVIII, 25, 28
 mole (macine, pietre ollari) 111, 118 e n, 120, 136 e n, 137, 138, 142, 335
 Museo della Carale 261n
 nave, naviglio 67n, 333 – *navigium* 12
navigium, v. nave
 Nord Pas-de-Calais 32n
 onomastica, v. toponomastica
 olmo 329
opera 20, 131
 Organizzazione Mondiale del Turismo 32
pagus 20
 pallio 32
 paratia 139
parlascio, v. anfiteatro
 passerella (*pontetum*) 139
 passo-barca 139, 140
Paßpolitik, v. politica di passo
Paßstaat, v. stato di passo
patrocinium 117
 patronato 235
 pedaggio 63, 109, 111, 114, 115 e n, 116, 117, 118n, 120, 124, 136, 138, 143, 145, 213n, 291 e n, 292n, 318, 326
 pellegrinaggio XVI, XVIII, 28, 29, 30n, 32, 36, 46, 82, 99, 144, 172, 210, 334 – compostellano 30n, 210 – galiziano 31 – gerosolimitano 30
 pellegrino XVI, 32, 62, 112n, 143n, 149, 168n, 170n – *gentes peregrinantes* 63n – *peregrinus*
peregrinus, v. pellegrino
Personenforschung 14
Personenverbandsstaat, v. Stato dei legami personali
 piede, u. m. 91n
 Piemonte 32n, 314, 321
 pietra miliare, v. miliare
 pietra ollare, v. *mole*
Pilgerpfad, v. via di pellegrinaggio
Pilgerstraße, v. via di pellegrinaggio
Pilgerweg, v. via di pellegrinaggio
 piviere (plebato, popolo) XXVII, 183
platea 170
plaustrum 138
 plebato, v. piviere
 politica di passo (*Paßpolitik*) 14
 polarizzazione, principio di 21, 42
 ponte 138, 139
pontes longi 5n
pontetum, v. passerella
 popolo, v. piviere
 portata (*Bereich*) 21n
 positivismo 8
possessores 131
 possibilismo geografico 10n
 prebenda 235
prelaser, v. anfiteatro
procurator ad silices/silicium viarum urbis 163n
procurator regionum urbis adiuncto sibi officio viarum sternendarum urbis partibus duabus 163n
 Programma degli Itinerari Culturali del Consiglio d'Europa 31, 32, 33
publicani 311
Quadragesima Galliarum 318
 quattuorviri 163n
quattuorviri viarum curandarum 163n
quattuorviri viis in urbe purgandis 163n
redemptores 131
regalia 249, 252n, 253n, 258, 260, 261, 262
 regione, concetto di 21n
 resoconto di viaggio 26
 ricognizione feudale 113n
 rivoluzione commerciale, concetto di 47
 rivoluzione stradale, concetto di 47, 130
robaria 142
 Roma (repubblica, impero) 60, 141
 Romani – *Romani* 5, 51, 163, 164, 226, 328
 rotta commerciale 171
route 171
rua 170 – *ruta* 170, 205, 209 – *ruata* 170
ruca 171 – *ruga* 171
rue 171
rupta 171
ruptura strate (strata rupta) 141, 142

Salassi 51n, 311
salaxetum 252n
 San Pietro (territorio di Tronzano), casc. 207n
 San Secondo (fraz. di Salussola, BI) 322
 santuario 28
sapientes 133
 Saraceni 62
Saxones, v. Anglosassoni
Scandinavi 63n
Schwellenwert, v. soglia
semea 166 e n, 194
semia 166 e n – *semita* 163n, 166 e n, 168 e n
semitarius 166
sendero 166
senterius 166
sentier 166
 sentiero 166
 Servizio Tecnico di Archeologia Subacquea
 (Ministero Beni Culturali) 332
 soglia (*Schwellenwert*) 21n
 Soprintendenza Archeologica del Piemonte 332
 Spagnoli 214n
 sovrappresa (*soprapresa*) 132, 133
 Stato dei legami personali
 (*Personenverbandsstaat*) 14
 Stato di chiusa 15
 stato di passo (*Paßstaat*) 15
 Stato istituzionale territorializzato
 (*Territorialstaat*) 14
 storia dell'arte 22, 44
 storia economica 17, 20, 25
 storia istituzionale o politica 25, 26n
 storia religiosa 25
 storia urbana 21, 27
Straße 165
Straßendörfer, v. villaggi-strada
strata 163, 164, 165, 167 e n, 172, 194, 199, 205,
 207, 209, 212, 224n
street 165
superstantes 133
 Surrey 32n
synodus, v. sinodo
Tabula Peutingeriana XX, 26n, 314, 315, 316
terminatores 133
Territorialstaat, v. Stato istituzionale
 territorializzato
Tertio Millennio Adveniente, lettera apostolica
 31
 topografia antica 17
 toponomastica 19, 160 – odonomastica 159,
 160
 Toscana 32n
 traghetto 73, 75, 99, 139
ulmus 252n
 U.N.E.S.C.O. XVI, 30, 32, 33n
 Unione Europea 33
 Valdostani 318
 Valle d'Aosta 32n, 320
vallis 183
 Vallombrosa, ordine 191n
 varco (sfioratore) morenico 120
Verkehrsgeschichte, v. geografia della
 circolazione
Verkehrsgeschichte (storia del traffico) 22n
via alta 169, 170, 194, 208n
via antiqua 164, 170
via calceata 167
via calciata 167n
via carata 168
via carraia 235
via carraria 168
via carreria 168
via carrerie 171
via cavata 170
via cesia 171
 via commerciale (*Handelsstraße*) 11n
via communis 133, 172
 via consolare 60, 67, 78, 79, 172, 186, 328
via consortilis 133, 171
via corrosa 170
 via del ferro 11n
 via del sale 11n
 via dell'ambra 11n
 via dello stagno 11n
 via di pellegrinaggio 28, 29, 33 – *Pilgerpfad*
 28n – *Pilgerstraße* 28n – *Pilgerweg* 28n
 via Francigena, concetto di – itinerario 29, 32n,
 33n
via levata 169, 170, 208n, 330
via mediana 171n, 199
via mercatoria 173
 via militare (*Herrstraße*) 11n
via nova 169, 170
via orba 170
via plana 168
via publica 161, 163, 164, 165, 166, 167, 194,
 208n, 211, 224 e n
 via religiosa 28
 via romana (o strada) XXVIII, 4, 5, 7, 8n, 20,
 36 e n, 37, 52, 53, 57, 61, 67, 69, 74, 77,
 78 e n, 79, 83, 84, 101, 104, 124, 163, 164,
 165, 167 e n, 186n, 191, 197, 200, 202n,
 203, 207, 209, 211, 212, 213, 214, 233,
 235, 253, 254, 313, 317, 320, 321, 322,
 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330,
 331, 332, 333, 333-334, 334, 335, 336

via Romea 31n
via rupta 170, 171
via strata 164, 167 e n
via strate 171
via triata 170
via vetus 170
via vicinalis 226
viaggio, t. s. XVIII
viaggio devozionale, t. s. XVI, 29
vieta 167

vicinia 132
villaggi-strada (*Straßendörfer*) 41
visione lontana, concetto di 148
Vittimuli (Ittimuli) 311
voie de pèlerinage, v. via di pellegrinaggio
Wagenweg 168n
Walser 83
Wirtschaftsgebiet, v. area economica
xenodochio (*xenodochium*) 12, 99

Divergevano due strade in un bosco ingiallito;
dispiaciuto di non poterle entrambe seguire,
ed essendo un solo viandante, a lungo indugiai
osservandone una, più lontano che potevo,
fin dove curvava nel sottobosco;

poi imboccai l'altra, altrettanto simile,
avendo forse un motivo migliore,
giacché era erbosa e meno battuta;
sebbene, quanto quella, il passaggio lì
le avesse rese in realtà quasi uguali

ed entrambe quella mattina parimenti giacessero
tra le foglie, nessuna impronta le aveva segnate.
Oh, prenderò la prima un altro giorno!
Pur sapendo che ogni via conduce a un'altra,
ero incerto se vi sarei mai ritornato.

Lo racconto con un sospiro,
da qualche parte a molti anni da qui:
due strade divergevano in un bosco, e io,
io ho preso quella meno battuta,
e questo ha fatto tutta la differenza.