

MANUEL GARCÍA FERNÁNDEZ - ÁNGEL GALÁN SÁNCHEZ -
RAFAEL G. PEINADO SANTAELLA
(EDITORES)

LAS FRONTERAS EN LA
EDAD MEDIA HISPÁNICA,
SIGLOS XIII-XVI

GRANADA
2019

COLECCIÓN HISTORIA

DIRECTOR: Rafael G. Peinado Santaella

(Catedrático de Historia Medieval de la Universidad de Granada).

CONSEJO ASESOR:

Inmaculada Arias de Saavedra Alías (catedrática de Historia Moderna de la Universidad de Granada); Antonio Caballos Rufino (catedrático de Historia Antigua de la Universidad de Sevilla); James Casey (profesor emérito de la Universidad de East Anglia); José Fernández Ubiña (catedrático de Historia Antigua de la Universidad de Granada); Miguel Gómez Oliver (catedrático de Historia Contemporánea de la Universidad de Granada); Antonio Malpica Cuello (catedrático de Historia Medieval de la Universidad de Granada); Miguel Molina Martínez (catedrático de Historia de América de la Universidad de Granada); Juan Sisinio Pérez Garzón (catedrático de Historia Contemporánea de la Universidad de Castilla-La Mancha); Joseph Pérez (profesor emérito de la Universidad de Burdeos y director honorario de la Casa de Velázquez); Ofelia Rey Castelao (catedrática de Historia Moderna de la Universidad de Santiago de Compostela); María Isabel del Val Valdivieso (catedrática de Historia Medieval de la Universidad de Valladolid)

Este libro forma parte de los siguientes proyectos de investigación: «Poder, fiscalidad y sociedades fronterizas en la Corona de Castilla al sur del Tajo (siglos XIV-XVI)» (HAR 2014-52469-C3-1-P) Integrado en la Red de investigación cooperativa *Arca Communis*. «La construcción de una cultura fiscal en Castilla: poderes, negociación y articulación social (ca. 1250-1550)» (PGC2018-097738-B-100) Integrado en la Red de investigación cooperativa *Arca Communis*.



© MANUEL GARCÍA FERNÁNDEZ - ÁNGEL GALÁN SÁNCHEZ - RAFAEL G. PEINADO SANTAELLA (EDITORES)

© EDITORIAL UNIVERSIDAD DE GRANADA
Campus Universitario de Cartuja
Colegio Máximo, s.n., 18071, Granada
Tlf.: 958 243930-246220
www: editorial.ugr.es

© EDITORIAL UNIVERSIDAD DE SEVILLA
c/ Porvenir, 27 - 41013 Sevilla
Tlf.: 954 487447-487451
www: editorial.us.es
Catalogación Editorial Universidad de Sevilla
Colección Abierta
Núm. 43

© DE LOS TEXTOS, LOS AUTORES

ISBN: 978-84-338-6710-0

Maquetación: Archivos y Publicaciones Scriptorium, S.L.

Printed in Spain

Impreso en España

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley.



Sociedad
Española de
Estudios
Medievales

ÍNDICE

Agradecimientos	11
Introducción	13
SECCIÓN 1. EN TORNO A LA FRONTERA: CONCEPTOS Y PRÁCTICAS HISTORIOGRÁFICAS	19
Carlos de AYALA MARTÍNEZ	
Notas acerca de la frontera y la “reconquista de Andalucía”	21
José MARÍN RIVEROS	
El <i>finis terrae</i> y la última frontera	29
Víctor MUÑOZ GÓMEZ	
Percepciones marítimas en las crónicas reales castellanas (c. 1350-1450): navegación, conflictos y visión del otro	35
Martín F. RÍOS SALOMA	
Las realidades fronterizas en la cronística castellana de la Baja Edad Media (ss. XIII-XV): discursos y representaciones	55
Diego RODRÍGUEZ-PEÑA SAINZ DE LA MAZA	
Fronteras políticas y fronteras ideológicas. La visión de las monarquías castellana y leonesa en la cronística latina de la primera mitad del siglo XIII	63
Philippe SÉNAC	
Les frontières de l’Espagne médiévale et l’historiographie française	79
Teresa TINSLEY	
España sin frontera: la (re)visión historiográfica de Hernando de Baeza, c 1510	101
SECCIÓN 2. HACER LA GUERRA Y ORGANIZAR LA DEFENSA	115
Daniel ESTELLA MARTÍNEZ	
<i>Alicui ricohomini qui terram de me tenuerit</i> . El sistema de tenencias en la frontera del Ebro durante el reinado de Fernando III (1217-1252)	117
Pablo LÓPEZ FERNÁNDEZ	
Un fracaso inesperado: la derrota castellana ante la villa fronteriza nazarí de Setenil en 1407	137
Manuel Ángel MARTÍN VERA	
El combate urbano en la frontera de Granada. Siglos XIV-XV	161

Isaac MARTÍNEZ ESPINOSA	
La construcción de sistemas defensivos en la frontera septentrional: torres-fuerte en la Rioja	175
Juan Francisco MOLINA ROZALEM	
Dos fronteras coexistentes, dos maneras de plantear la defensa. La banda gallega y la banda morisca en el reino de Sevilla	187
Enrique José RUIZ PILARES	
El fenómeno de las cabalgadas al norte de África. El protagonismo de las huestes de Jerez de la Frontera (1479-1506)	205
SECCIÓN 3. EXPANSIÓN TERRITORIAL Y ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO	221
Eduardo AZNAR VALLEJO	
La exploración de la primera frontera atlántica. Empirismo y conocimiento geográfico	223
IOSU ETXEZARRAGA ORTUONDO	
Consecuencias eclesiásticas de la situación geopolítica de Guipúzcoa al final de la Edad Media	241
Adela FÁBREGAS GARCÍA y Alberto GARCÍA PORRAS	
Las fronteras del poder: gestión y control de comunidades rurales en el mundo nazarí	259
Toni FORCADELL VERICAT	
El río Sénia: origen y fosilización de la frontera entre Cataluña y el reino de Valencia (ss. XII y XIII)	271
Juan Antonio HIDALGO PARDOS	
Deslindes del monasterio jerónimo de la Sisle (Toledo) en 1490 y 1498: “fronteras interiores”, sociedad y territorio	309
Emilio MARTÍN GUTIÉRREZ	
Los paisajes de la Frontera en las comarcas gaditanas durante el siglo XIV. Una prospectiva ambiental	323
David ORTEGA LÓPEZ	
La <i>tāʿa</i> de Comares como frontera del emirato <i>Naṣrī</i> de Granada	339
Ana Paula Leite RODRIGUES	
Sociedades e instituciones de frontera. Las tierras de contacto de la raya septentrional luso-castellana (siglos XII-XIV)	357
SECCIÓN 4. LAS SOCIEDADES FRONTERIZAS:	
PODERES, INSTITUCIONES, PROTAGONISTAS	371
Juan Manuel BELLO LEÓN	
Pleitos y seguros entre los mercaderes de la Baja Andalucía y Atlántico Medio a finales de la Edad Media	373

Carmen HEREDIA HEREDIA	
Una aproximación a la figura de la mujer castellana en los primeros años de la conquista de las Islas Canarias	393
Miguel Ángel LADERO QUESADA	
Tres fronteras de los Guzmán	407
Lorenzo LAGE ESTRUGO	
La institución del almirantazgo en la península ibérica: hacia una perspectiva comparada	421
Ana VIÑA BRITO	
Canarias, sociedad de frontera	433
SECCIÓN 5. LA PERMEABILIDAD DE LAS FRONTERAS I:	
LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS	451
María BARCELÓ CRESPI	
La frontera marítima entre el reino de Mallorca y el norte de África en los últimos tiempos medievales	453
Enrico BASSO	
Lo Stretto di Gibilterra: frontiera politica e frontiera economica nel quadro dell'espansione commerciale genovese (secoli XII-XIV)	467
Maria del Camí DOLS MARTONELL,	
El reino de Mallorca y su proyección exterior: el mercado de esclavos de la Europa oriental (1400-1453)	485
Isabel Vaz FREITAS	
Fronteiras na Idade Média: relações sociais e fiscalidade entre Portugal e Castela	491
Jesús GARCÍA DÍAZ	
Fronteras fiscales y mercado: la supresión de barreras tributarias y el fomento del comercio interior en las Cortes de Castilla a fines de la Edad Media (siglos XIII-XVI)	509
Ernesto GARCÍA FERNÁNDEZ	
Comercio y fiscalidad en la frontera nororiental de Castilla: Álava, Guipúzcoa y Vizcaya a fines de la Edad Media	523
José Damián GONZÁLEZ ARCE,	
Los registros de averías del puerto de Bilbao, y otros documentos inéditos, fuentes excepcionales para el estudio del comercio bajomedieval	541
María del Carmen JIMÉNEZ ROLDÁN	
Un acercamiento a los espacios comerciales y artesanales de las ciudades en la frontera del siglo XV. El caso de Loja y Baja	557
Angela ORLANDI	
Trascender las fronteras. El papel de los mercaderes florentinos en el intercambio económico y cultural (siglos XIV-XVI)	569
Ana María RIVERA MEDINA	
Economía informal: la baratería en la frontera marítima atlántica medieval	583

SECCIÓN 6. LA PERMEABILIDAD DE LAS FRONTERAS II:	
LA MEMORIA Y LA CULTURA ESCRITA	597
Adrián ARES LEGASPI	
La institución notarial en las fronteras interiores del arzobispado de Santiago: su actuación entre el mundo urbano y rural en el siglo XV	599
Diego BELMONTE FERNÁNDEZ	
Entre Fronteras: el libro de estatutos de la catedral de Málaga	615
Javier E. JIMÉNEZ LÓPEZ DE EGUILITA	
Notarios en la frontera. El testamento del jerezano Antón Martínez de Trujillo en el asedio de Antequera de 1410	631
Diego MELO-CARRASCO	
Pulsaciones fronterizas a partir de las treguas entre Castilla, Aragón y Granada (ss. XIII-XV). Un análisis a partir de sus aspectos formales	643
Diego Antonio REINALDOS MIÑARRO	
Escribir en la frontera. Usos escribaniles y relaciones territoriales e interterritoriales Castilla-Aragón-Granada a la luz de un cartulario del concejo de Lorca (Murcia) de 1463-1464	661
Margarita VÁZQUEZ CORBAL	
Entre Galicia y Portugal: la Catedral de Tui y el rol de la frontera en la génesis y evolución del arte medieval en los siglos XIII y XIV	673

LO STRETTO DI GIBILTERRA: FRONTIERA POLITICA E FRONTIERA ECONOMICA NEL QUADRO DELL'ESPANSIONE COMMERCIALE GENOVESE (SECOLI XII-XIV)

Enrico BASSO
Università di Torino

Nel corso della loro crescita e affermazione, tutte le potenze, siano esse politiche, militari o commerciali, hanno dovuto infrangere dei limiti e superare delle frontiere; nel caso di Genova, potenza eminentemente marittima, queste frontiere sono state soprattutto sul mare e il processo del loro superamento appare particolarmente ben documentabile per quanto riguarda il bacino occidentale del Mediterraneo e quello che ne rappresenta un punto focale di innegabile importanza: lo Stretto di Gibilterra.

Se è infatti un fatto indubbio che l'affermazione di Genova come grande potenza mediterranea sia stata legata all'espansione della presenza genovese nel Mediterraneo orientale a partire dalla fine del secolo XI¹, è altrettanto vero che l'aristocrazia mercantile che reggeva le sorti del Comune rivolse costantemente un occhio attento anche verso Occidente.

In effetti, il bacino occidentale del Mediterraneo era stato la prima area in cui la marineria genovese aveva operato sia sotto il profilo militare che sotto quello mercantile, e gli interessi economici della città e del suo ceto dirigente erano strettamente connessi a quelli dei territori che si affacciavano su questa parte del mare interno, dalle coste tirreniche della Penisola italiana, alle grandi isole, fino alle coste della Spagna e del Maghreb.

In questo quadro complessivo, se la spedizione pisano-genovese condotta all'inizio del secolo XI contro le basi stabilite in Sardegna dal re di Denia, Muyahid, aveva avuto essenzialmente lo scopo di contenere le attività di una marineria islamica all'epoca ancora potente, l'incursione contro la città tunisina di Mahdia del 1087² e ancor più i tentativi, anche se falliti, di occupare Tortosa e Valencia messi in atto nel 1092-93³, in entrambi i casi ancora in accordo con gli antichi alleati pisani, oltre a preannunciare i comportamenti che verranno attuati in occasione della Prima crociata indicano con chiarezza l'interesse con cui a Genova si guardava in direzione di queste aree.

Non si tratta infatti solo di saccheggi e di pur consistenti bottini, ma del tentativo di affermare una presenza stabile in punti fondamentali per il controllo di rotte commerciali che il progressivo e rapido declino della potenza delle marinerie islamiche stava rendendo

1. Balard 1978; 2006; Pistarino 1988; 1990; 1992; Basso 2008.

2. Scalia 1971.

3. Pistarino 1993: 89-90.

contendibili, e non appare casuale il fatto che la vera “rottura” dell’alleanza con Pisa sia avvenuta non per una concorrenza di interessi nei nuovi spazi che stavano aprendosi a Oriente, ma per l’aspra competizione per il controllo delle rotte occidentali, considerate da entrambe le città come vitali per i propri interessi politici ed economici.

In quest’ottica, le grandi isole tirreniche, già importanti di per sé per le loro risorse naturali e la loro produzione agraria, acquisirono un’importanza ancora maggiore in quanto punti di controllo essenziali degli spazi marittimi del Mediterraneo occidentale lungo le rotte che collegavano i porti italiani alle coste iberiche e africane.

In questa fase storica, sicuramente uno dei motivi principali che rendevano attraenti tali collegamenti commerciali per i mercanti italiani era il ruolo di “terminali” delle carovaniere transahariane esercitato dai porti della costa settentrionale dell’Africa, divenuti i luoghi di afflusso verso i mercati mediterranei dell’oro proveniente dall’Africa subsahariana che alimentava la “fame” di oro del continente europeo⁴.

Per raggiungere questa meta, i genovesi potevano però scegliere un’alternativa rispetto alle rotte alle quali erano sostanzialmente obbligati i loro rivali: essi potevano infatti considerare una rotta più occidentale rispetto a quella delle isole che, lungo le coste del Mezzogiorno francese e della Penisola iberica, li avrebbe condotti all’obiettivo desiderato.

L’interesse politico dei genovesi in questa direzione è evidente fin dai primi anni del XII secolo quando, utilizzando abilmente legami e alleanze stabiliti nell’ambito dell’esperienza crociata, essi riescono a ottenere ampi privilegi dai conti di Tolosa in cambio del loro aiuto nelle controversie dinastiche che opponevano le Case di Tolosa, di Barcellona e di Aquitania⁵.

A determinare l’attraversamento di una prima “frontiera” in questa direzione fu però la svolta nei rapporti con la Casa di Barcellona sancita dalla firma nel 1127 di un trattato di cooperazione con il quale il conte Raimondo Berengario, allontanandosi dalla sua precedente linea politica filo-pisana, concedeva protezione alle navi genovesi dirette ai porti della Penisola iberica che avessero fatto scalo fra Nizza e il capo di Tortosa, definendo con maggiore precisione le questioni connesse ai dazi che avrebbero dovuto essere corrisposti in tale caso agli ufficiali comitali di Barcellona o di San Feliu de Guixols e gli impegni relativi al trasporto di mercanti stranieri e alla tutela dei naufraghi⁶.

Oltre che agli evidenti legami già all’epoca stabiliti con gli Almoravidi, fu infatti anche al favore del conte di Barcellona e alla conseguente cooperazione tra le due parti che fu dovuto il successo definitivo del progetto di stabilire un predominio economico genovese lungo la costa del Mezzogiorno francese, sancito nel 1138 con la stipulazione di una serie di trattati quasi coevi attraverso i quali le principali città marittime occitaniche e provenzali vennero a trovarsi di fatto inserite nell’orbita politica del comune ligure in posizione di subalternità⁷.

4. Lopez 1955; Ashtor 1984: 57-59. Sui contatti con il Maghreb, Di Tucci 1935; Pistarino 1982; Basso 2008: 43-46.

5. Dupont 1942; Ruiz Domenec 1983: 31-43; Petti Balbi 2002: 511.

6. Imperiale di Sant’Angelo 1936-1942, I: doc. 46; Ruiz Domenec 1974: doc. 2; Julià Viñamata 1992: 47-70.

7. Rovere 1992: docc. 14-18; Pistarino 1980: 190; 1993: 204-206.

Questa attiva cooperazione, connessa sicuramente all'esigenza avvertita da entrambe le parti di limitare un'eccessiva espansione del potere dei conti di Tolosa e dei loro sostenitori nell'area provenzale⁸, era assai probabilmente rafforzata dalla stretta alleanza che in quel momento stringeva il conte ai genovesi nel quadro di quella che fu probabilmente la più ambiziosa impresa oltremarina progettata dal Comune di Genova nel corso della prima metà del XII secolo: la grande spedizione spagnola del 1147-1148⁹.

Uno degli obbiettivi principali di questa operazione concepita in alleanza con le forze cristiane iberiche e condotta con un dispiegamento di forze navali e militari assolutamente senza precedenti per la storia del Comune, tanto da spingere Caffaro (che fu anche uno dei comandanti della spedizione), a dedicarle un'opera specifica, la *Ystoria captionis Almarie et Turtuose*¹⁰, era infatti quello di assicurare ai genovesi delle basi lungo la costa iberica collocate strategicamente sul percorso della rotta verso il Maghreb, come dimostra il tenore stesso degli accordi stipulati nel settembre del 1146 con l'*imperator Hispaniarum* Alfonso VII di Castiglia e con il conte Raimondo Berengario IV di Barcellona¹¹.

Al di là delle importanti concessioni promesse da entrambi i sovrani in caso di successo della spedizione, risulta infatti interessante evidenziare in questa sede il riferimento alla possibile estensione degli accordi nell'arco dei successivi 15 anni anche a tutti quei territori che i genovesi speravano di poter ottenere nel corso di tale periodo da Alfonso VII nell'area compresa fra Denia e Siviglia¹².

Anche se la riconquista di Almeria da parte degli Almohadi nel 1157 lo rese di fatto ben presto inapplicabile, e pur considerando che i dati in nostro possesso sul commercio genovese del periodo non vedono risaltare un particolare interesse per il porto andaluso¹³, i termini di questo accordo appaiono assai significativi per più ragioni: in primo luogo, essi confermano con evidenza come il fine ultimo del consistente appoggio militare fornito da Genova alla campagna di Alfonso VII in Andalusia fosse, evidentemente, quello di assicurarsi il controllo diretto di uno dei più fiorenti scali commerciali della zona, garantendo ai mercanti liguri un approdo sicuro e al Comune una ricca fonte di entrate daziarie (che si riteneva avrebbe dovuto compensare rapidamente le forti spese sostenute), e come allo stesso tempo tale ambizione non si limitasse però alla sola Almeria, ma guardasse già da allora, con notevole preveggenza dal punto di vista economico, all'obbiettivo più desiderato, e cioè Siviglia¹⁴.

L'approccio militare alle questioni iberiche perseguito nel corso del XII secolo, con una diretta partecipazione alla *Reconquista* cristiana, si era rivelato efficace nel garantire un ruolo ai genovesi nello scacchiere locale, ma anche eccessivamente costoso finanziariamente, e pertanto la progressiva trasformazione della situazione politica, militare ed economica dell'area portò con il XIII secolo a un differente indirizzo, mirato soprattutto a garantire la presenza delle comunità mercantili genovesi nei punti cruciali del nuovo

8. Pistarino 1993: 207-211.

9. Ruiz Domenech 1983: 46-50; Gari 1992; 1994; Williams 1997.

10. Belgrano 1888; 1890: 97-124.

11. Puncuh 1996: doc. 297; Bibolini 2000: docc. 932-934. Nel 1146 una squadra di galee genovesi aveva attaccato Minorca e Almeria; Belgrano 1890: 33.

12. Rovere 1992: docc. 94-95.

13. Pistarino 1979; Constable 1990.

14. Basso 2009: 16-18.

sistema economico che andava configurandosi nel bacino occidentale del Mediterraneo e, in prospettiva, lungo le coste europee dell'Atlantico.

Significativa appare da questo punto di vista la congiuntura verificatasi nel 1231: in quell'anno, che aveva già visto la sottoscrizione di un importante accordo con Giacomo I d'Aragona relativo alla posizione dei genovesi a Maiorca¹⁵, una spedizione navale venne infatti inviata da Genova in soccorso del sultano almohade del Marocco, Abu-l-Ala Idris al-Ma'mun, in quel momento in gravi difficoltà nella guerra che lo opponeva all'emiro di Murcia, Abu-Abd-Allah Muhammad ibn Yusuf ben Hud al-Mutawakkil. L'intervento genovese nella guerra fra i due principi musulmani si giustificava con l'importanza crescente del Marocco, e della costa nord-africana in generale, nel quadro degli interessi economici del Comune: da quest'area i mercanti liguri esportavano infatti verso l'Europa pelli, grano, una piccola quantità di lana, ma soprattutto l'oro che lungo le carovaniere transahariane raggiungeva i porti marocchini dalle leggendarie miniere di Sigilmasa¹⁶.

La flotta genovese ebbe un'importanza decisiva nel sostenere la guarnigione marocchina che presidiava la città di Ceuta, consentendole di resistere vittoriosamente all'attacco delle forze nemiche. Grazie a ciò Genova si vide quindi confermare in forma ampliata tutti i privilegi di cui i suoi mercanti godevano sui mercati marocchini e su quello di Ceuta in particolare¹⁷.

Nel 1235, tuttavia, in seguito ai problemi causati ai commerci genovesi dall'atteggiamento ostile proprio dell'emiro di Ceuta, al-Yamasti, ribellatosi a sua volta al sultano del Marocco la cui autorità andava rapidamente disgregandosi a favore degli Hafside e soprattutto dei Merinidi, venne organizzata una nuova, poderosa spedizione verso l'Africa nord-occidentale. In questa occasione le fonti confermano, sia pure indirettamente, l'esistenza di una prima comunità mercantile genovese insediata a Siviglia¹⁸.

In tale ottica acquisisce ulteriore importanza il fatto che i genovesi, una volta piegato alla resa l'emiro ribelle, abbiano imposto un accordo diplomatico con il quale non solo ottenevano la riconferma dei loro privilegi, ma di fatto, con grande spregiudicatezza diplomatica, ponevano la città sotto un loro velato protettorato, sottraendola al controllo del sultano¹⁹.

Questo esperimento di "dominio mediato", che portò alla costituzione fra i finanziatori che avevano partecipato all'organizzazione della flotta del primo esempio a noi noto di una *Maona*, si esaurì già nel 1237²⁰, ma, oltre a inaugurare un modello che in seguito sarebbe stato adottato per amministrare altri domini genovesi²¹, costituisce un chiaro segnale

15. Basso 2009: 30-33.

16. Unali 2006: 45-112.

17. Imperiale di Sant'Angelo 1923a: 56-57; 1923b: 100; Amari 1873: 570-572; Manfroni 1897-1902, I: 383.

18. Mas Latrie 1866, I: 108; II: 108; Belgrano 1890: 61-62; Imperiale di Sant'Angelo 1923b: 194-195; Lopez 1936: 12; González 1951: I, 314; Pistarino 1974: 81-84; 1980: 190-193; Fantoni 1983; Petti Balbi 2001.

19. Imperiale di Sant'Angelo 1923a: 72-74; Amari 1873: 573-575; Di Tucci 1935: 278-284. A riprova della spregiudicatezza della diplomazia genovese, si può richiamare il trattato siglato nel 1236 con Abu Zakariyya Yahya, l'emiro hafside che aveva sottratto al controllo degli Almohadi Tunisi e buona parte dell'Ifriqiya; cfr. Lisciandrelli 1960: n. 294.

20. Di Tucci 1935: 284-340.

21. Cessi 1919; Argenti 1958, I: 106-200; Petti Balbi 1991: 186-199, 223-246; Pistarino 1996: 79-146.

dell'importanza che tutta l'area adiacente allo Stretto di Gibilterra andava assumendo nel quadro della politica commerciale genovese, che mirava con ogni evidenza a consolidare le basi della presenza dei rappresentanti dell'aristocrazia mercantile ligure nella zona.

Non sorprende quindi che, riprendendo quanto già avviato all'epoca dell'alleanza con Alfonso VII, meno di due anni dopo la conquista di Siviglia da parte di Ferdinando III i genovesi si siano affrettati a concludere con il re un accordo che permettesse loro di mantenere la loro presenza nella città e di approfittare delle enormi possibilità offerte dal porto sul Guadalquivir, divenuto il principale sbocco al mare di un ampio retroterra produttivo controllato dai grandi latifondisti castigliani.

Già il 29 gennaio del 1251, infatti, l'ambasciatore genovese Niccolò Calvo ottenne dal sovrano la concessione al Comune di un ampio quartiere nella città²². Il 22 maggio successivo venne poi sottoscritto l'accordo di fondamentale importanza con il quale il re concedeva ai mercanti genovesi attivi in Siviglia un loro statuto per l'esercizio del commercio, comprensivo di importanti esenzioni, che non a caso venne successivamente trascritto all'inizio del "Libro dei privilegi" della nazione genovese²³.

Nel testo il re fissava al 5% l'importo delle tasse sul commercio di importazione, e al 2,5% per quello di esportazione, con l'eccezione della più importante derrata esportata dalla regione, l'olio, sulla quale gravava una tassa di un denaro d'argento per ogni giara, concedendo invece la totale esenzione per le merci che avessero solo attraversato il territorio e per la compravendita del corpo delle navi. Successivamente veniva stabilito con precisione il regime dei dazi che i mercanti avrebbero dovuto rispettare nel caso avessero toccato nel corso del loro viaggio anche porti di regni musulmani, come Granada, Murcia e Jerez, con signori dei quali il sovrano castigliano aveva stabilito dei patti, nel qual caso i dazi avrebbero dovuto essere pagati localmente secondo gli accordi che i genovesi avessero eventualmente avuto con i singoli sovrani, pagando tasse al re solo nel caso avessero rivenduto successivamente merci a Siviglia o in un altro porto castigliano, o se invece avessero attraccato in porti successivamente conquistati dal re, ai quali veniva espressamente esteso il regime di dazi stabilito per Siviglia.

Ancor più importanti erano tuttavia le clausole che stabilivano il diritto dei genovesi di nominare due consoli ai quali affidare il governo della loro comunità e soprattutto l'esercizio dell'autorità giudiziaria nelle cause civili, sulle quali si sarebbe fondata l'organizzazione amministrativa della potente comunità genovese nei secoli seguenti²⁴, e il riconoscimento della non applicabilità ai mercanti genovesi delle rappresaglie eventualmente derivanti dalle azioni di corsari genovesi dichiarati *rebeldes et inobedientes* al Comune in cambio dell'impegno genovese a punire i malfattori in caso di cattura e a restituire i beni predati ed eventualmente recuperati, che costituiva una concessione di rilievo assolutamente essenziale nel quadro sempre più complesso e violento dell'attività navale del Mediterraneo dell'epoca²⁵, alla quale si aggiungeva l'impegno del sovrano a rendere giustizia contro i propri sudditi che avessero compiuto atti di pirateria contro i

22. Dellacasa 1998: doc. 795.

23. Dellacasa 1998: doc. 721; González Gallego 1974: doc. 2.

24. González Jiménez e Bello León 1997; Petti Balbi 2005: 153-166.

25. Basso 2013a.

genovesi, o contro gli stranieri che avessero commesso delitti di tal genere all'interno dei suoi domini.

I provvedimenti di Ferdinando III sarebbero stati confermati in più occasioni da Alfonso X, il quale ne avrebbe esteso la validità ai luoghi successivamente riconquistati dai castigliani, confermando quanto già disposto dal padre, e avrebbe però anche concesso a tutti i mercanti genovesi la possibilità di appellarsi al tribunale di Siviglia in caso di disaccordo con una sentenza emanata dai propri consoli, una clausola mirata evidentemente a recuperare spazi per la giurisdizione regia anche nelle cause di commercio interne alla comunità, alla quale tuttavia il sovrano concesse, quasi a riequilibrare quello che avrebbe potuto apparire un atto contrario all'autonomia di giurisdizione in campo civile, una moschea sita nella piazza di San Francesco a Siviglia affinché potesse essere trasformata in palazzo *en que se alleguen a librar sos pleytos*, confermando di fatto l'autorità giudiziaria dei consoli sui membri della comunità stessa²⁶.

Stabiliti con sicurezza nella base sivigliana e muniti di privilegi che garantivano le loro attività nei porti marocchini, con la seconda metà del XIII secolo i genovesi incrementarono quindi rapidamente la loro presenza nell'area adiacente allo Stretto, che andava assumendo un'importanza sempre crescente nel quadro complessivo della loro espansione commerciale.

Il punto di svolta fondamentale nel ridisegnare la mappa del sistema di rotte commerciali genovesi si verificò con la riapertura della rotta marittima diretta dal Mediterraneo all'Europa atlantica operata dalle navi genovesi nel 1278, che ovviamente portava il sistema di rotte genovesi a orientarsi in modo ancor più deciso verso Occidente²⁷. In questo quadro soprattutto la Spagna meridionale si trovò a rivestire un ruolo fondamentale, sia per la presenza dei suoi porti, sia come area di produzione di articoli commerciali particolarmente richiesti sui mercati del Nord, come lo zucchero e la frutta secca²⁸, che avrebbero ben presto costituito un'ampia parte dei carichi delle navi genovesi dirette verso le Fiandre e l'Inghilterra.

A partire dalla fine del XIII secolo, la vasta area circostante lo Stretto di Gibilterra assume quindi una duplice importanza per i genovesi come zona di transito e come area di approvvigionamento commerciale. Ciò condiziona in modo evidente la politica di Genova nei confronti delle potenze che si contendono la supremazia in quest'area: Granada, il Marocco e la Castiglia.

Per quanto riguarda la situazione di Granada, la crescita dell'interesse genovese nei confronti del regno nasride appare evidentemente collegata agli sviluppi dell'espansione commerciale²⁹. È stato infatti già più volte rilevato dalla letteratura storiografica dedicata all'argomento come la perfetta coincidenza di tempi fra l'apertura della rotta atlantica

26. Dellacasa 1998: docc. 794-796; Bibolini 2000: doc. 946.

27. Doehaerd 1938; Lopez 1950; 1951b; Petti Balbi 1996; Basso 2002.

28. Gari 1988.

29. Il crescente interesse per Granada in questo periodo è dimostrato anche dalla presenza negli *Annali* di un resoconto degli avvenimenti della rivolta anti castigliana del 1261-1264, che chiaramente minacciava gli interessi genovesi non solo a Siviglia, ma nello stesso regno nasride; Imperiale di Sant'Angelo 1926: 58. Il Lopez ricollega alle conseguenze di questa rivolta l'abbandono dei preparativi della spedizione navale che l'Ammiraglio di Castiglia, Ugo Vento, stava organizzando a Genova nel 1264 presumibilmente per un attacco contro i Merinidi; cfr. Lopez 1951a: 4-6; Ciciliot e Murialdo 2003; Ciciliot 2005: 74-77.

da parte dei genovesi e la sottoscrizione del primo trattato a noi noto che regoli in modo dettagliato le relazioni commerciali e politiche tra Genova e Granada non possa essere frutto di una semplice casualità³⁰.

Il trattato concluso il 10 ottobre 1278 fra il re di Granada e gli ambasciatori genovesi, e ratificato in Genova il 18 aprile 1279 alla presenza dell'ambasciatore granadino³¹, giungeva, è vero, a regolare gli aspetti amministrativi e giuridici di una presenza genovese nel regno nasride che numerose evidenze documentarie attestano essere a quell'epoca ormai di antica data e ben strutturata³², ma soprattutto regolamentava in modo preciso ed efficace i criteri che avrebbero da allora in poi regolato il commercio di esportazione genovese dal Regno e il passaggio dei vascelli genovesi dai porti nasridi.

Dopo una prima serie di clausole dedicate alla protezione che il re dovrà accordare ai mercanti genovesi in un'area che si estende significativamente dalle coste spagnole a quelle nordafricane e alla regolamentazione dello *ius naufragii* (dalla cui applicazione essi vengono esclusi), si passa infatti alle clausole relative alla situazione della comunità mercantile genovese residente e all'esercizio del commercio, che costituiscono il vero "cuore" del trattato e consentono di comprendere quale fosse già all'epoca l'estensione della penetrazione commerciale genovese nel territorio nasride e quali le sue potenziali linee di sviluppo.

La comunità, alla quale viene assicurata la proprietà di fondaci in tutte le città del Regno dove vorrà insediarsi, avrà diritto di essere governata da consoli che disporranno della piena autorità giudiziaria su tutti i genovesi, ed anche sulle cause mosse da sudditi granadini nei confronti di genovesi, mentre nel caso contrario la causa dovrà essere discussa di fronte al *qadi* della Dogana, e definita nello spazio di 15 giorni. I genovesi sono inoltre dichiarati immuni dall'applicazione di rappresaglie e le eredità giacenti dei mercanti eventualmente defunti a Granada dovranno essere consegnate al loro console dalle autorità locali.

Queste clausole, analizzandole, propongono l'immagine di una comunità forte e già radicata, che preme per ottenere una conferma legale, e un possibile ampliamento e consolidamento, della situazione privilegiata nella quale si trova grazie al ruolo di primaria importanza che evidentemente gioca nel quadro del commercio estero dello Stato nasride, come confermano le disposizioni relative ai dazi sulle merci importate ed esportate e sugli impieghi di denaro contante investito tanto in operazioni commerciali quanto nella compravendita o nel nolo delle navi, che ci presentano i mercanti liguri nell'atto di agire nei porti granadini come se fossero in un territorio di propria competenza (dispongono addirittura di uno *scriba* incaricato, con piena autorità legale, delle registrazioni commerciali), dove regolano liberamente l'attività e la retribuzione dei torcimanni e dei facchini, imponendo le proprie regole al governo locale³³.

Altri punti dell'accordo consentono di comprendere più approfonditamente la natura e l'estensione del commercio genovese-granadino dell'epoca: innanzitutto, l'esplicito riferimento alle importazioni di vettovaglie (in particolare grano, orzo, farina, fave, ceci,

30. Garí 1985; Pistarino 1989: 199-203; López de Coca Castañer 1989: 134-136; Garí e Salicrú i Lluç, 1997: 190-193.

31. Pallavicino 2001: doc. 1187.

32. Pistarino 1989: 200-202.

33. Garí 1985: 188-194.

fagioli, castagne, noci e nocciole), e il fatto che tali operazioni siano esenti da dazio, costituisce un indizio evidente, secondo quanto già osservato da Blanca Garí, di una situazione che già a quest'epoca vedeva probabilmente la produzione agraria granadina avviata verso quelle colture specializzate (frutta e canna da zucchero in particolare) che ne avrebbero decisamente connotato la natura nei secoli XIV e XV³⁴; in secondo luogo, la puntigliosa regolamentazione dell'esportazione di cuoi, velli, pelli d'agnello, di coniglio o di selvaggina, appare indicare come questa tipologia di merci costituisse probabilmente ancora all'epoca il principale articolo di esportazione genovese dal Regno, prima che lo sviluppo del commercio atlantico nei decenni successivi comportasse lo spostamento dell'interesse dei mercanti liguri verso le grandi possibilità offerte dal commercio dello zucchero e di quella frutta secca che nel testo del trattato appare ancora in maniera incidentale, solo quale derrata per il consumo personale³⁵.

L'inserimento dell'interscambio genovese-granadino in un quadro assai più ampio e complesso di quello di un semplice rapporto bilaterale viene confermato dalle clausole finali del trattato, che prevedono l'assoluta libertà per i mercanti genovesi di muoversi dentro e fuori il Regno e di attraversarne le frontiere, soprattutto in direzione della Castiglia e del porto di Siviglia, con la sola eccezione del divieto di raggiungere direttamente il territorio del clan avversario dei Banu Ašqīlūla³⁶.

Si trattava indubbiamente di un assetto diplomatico che poneva i contraenti in una situazione di forte disparità, ma il rinnovo integrale del trattato, concordato già il 20 febbraio 1295 e registrato in forma ufficiale a Granada il 21 gennaio del 1298³⁷, dimostra la concreta applicazione che era stata data alle clausole concordate, la cui importanza agli occhi del governo genovese è chiaramente evidenziata dal fatto che questi furono i primi accordi siglati con un potentato islamico ad essere trascritti in forma ufficiale nei *Libri Iurium* del Comune dai tempi del trattato stipulato nel 1149 con l'emiro di Valencia³⁸, e soprattutto, al di là di singoli incidenti tra le due parti che tuttavia non ne inficiavano la validità, la loro piena rispondenza tanto alle aspettative in esse riposte dall'amministrazione nasride, quanto alle esigenze della classe mercantile genovese.

In effetti, nel periodo intercorso fra la stipulazione del trattato e il suo rinnovo il valore strategico delle terre di Granada e delle loro produzioni agricole e artigianali era cresciuto in modo esponenziale agli occhi dei genovesi –che vi avevano progressivamente trovato il modo di integrare (e nel corso dei secoli XIV-XV arriveranno addirittura a sostituire) le proprie importazioni dall'Oriente verso i mercati del Nord, sempre desiderosi di prodotti mediterranei– e conseguentemente la loro presenza nel regno nasride aveva conosciuto un notevole impulso, con un beneficio anche per l'economia granadina, ma l'ampiezza delle concessioni ottenute già nell'accordo del 1279 assicurava evidentemente la sostanziale adeguatezza delle norme in esso contenute a garantire ancora per lungo tempo l'ulteriore sviluppo dell'attività economica genovese nel regno

34. Garí 1985: 191.

35. Garí 1985: 193-194, 197-198; López de Coca Castañer 1997; 2000; 2001; Fábregas García 2000: 121-125, 151-154; 2002a. Sull'approvvigionamento degli equipaggi delle galee, Basso 2013b.

36. I Banu Ašqīlūla, inizialmente soggetti ai Nasridi, si erano successivamente sottomessi ai Merinidi; cfr. Torres Delgado 1974: 196-197.

37. Lisciandrelli 1960: n. 471; Garí 1985: 200-205.

38. Rovere 1992: doc. 118; Igual Luis e Navarro Espinach 1995: 63-66.

nasride³⁹. Ciò spiega la sostanziale vigenza del trattato per più di due secoli, anche se nella documentazione vi sono notizie di accordi diplomatici intervenuti nel corso del XV secolo, fino al mai ratificato trattato del 1478-1482, che ne perfezionano le disposizioni attraverso una puntuale elencazione di tutte le possibili eventualità connesse alla presenza genovese nel territorio granadino⁴⁰.

Gli accordi diplomatici che marcano le relazioni del Comune con le potenze iberiche nell'ultimo decennio del XIII secolo definiscono dunque ai nostri occhi lo schema generale che nel corso dei due secoli successivi, parallelamente alla grande epopea dell'espansione dell'impero commerciale genovese nell'Egeo e nel Mar Nero⁴¹, sarà sotteso ai rapporti della metropoli ligure con il mondo iberico e con quell'area nordafricana che, dal punto di vista genovese, costituisce un unico spazio diplomatico, economico e commerciale con la Spagna meridionale.

Il forte interesse per il regno di Granada (nel quale la presenza genovese è destinata a consolidarsi e a protrarsi fino alla sua caduta, e anche al di là di essa)⁴² si accompagna in questo quadro alla cura costante nel mantenere solide relazioni con la Castiglia⁴³, alleata strategicamente preziosa, ma anche fondamentale *partner* economico e zona di approvvigionamento di merci per il commercio atlantico genovese in fase di impetuoso sviluppo⁴⁴, alle ambizioni militari della quale Genova non manca e non mancherà di offrire (sia pure curando, con prudente discrezione diplomatica, di non compromettere eccessivamente le proprie relazioni con il Nord Africa islamico) tutto l'appoggio che le sarà possibile dare.

È assolutamente chiaro che l'organizzazione del sistema portuale sivigliano e la sua funzione di tramite verso le produzioni del retroterra agricolo giocarono un ruolo fondamentale nel consolidamento di tali rapporti, grazie alla costante crescita del volume del commercio genovese diretto verso i porti atlantici. A partire dalla fine del XIII secolo si assiste all'aumento del numero di galee genovesi registrate nei porti inglesi e fiamminghi⁴⁵, ma è soprattutto all'inizio del XIV secolo che si notano le premesse di quella che sarà un'autentica rivoluzione nei trasporti navali genovesi: al posto delle galee, i genovesi utilizzano sempre più frequentemente delle *naves*, un tipo di vascello più adatto alle esigenze del commercio atlantico, basato soprattutto sul trasporto di "merci grosse" (allume, guado, vino, olio, frutta secca, zucchero, mercurio, lana grezza, stagno e panni), che diviene assai presto caratteristico dell'attività dei mercanti liguri operanti fra Mediterraneo e Atlantico⁴⁶.

Come l'elenco di merci evidenzia, la maggior parte dei prodotti esportati dai genovesi verso il Nord Europa –tranne l'allume e il guado, provenienti rispettivamente da

39. Sulle relazioni tra Genova e Granada nei secoli XIV-XV, oltre alla bibliografia indicata da Pistarino 1989: 204, si vedano: Sánchez Martínez 1988; Garí 1989a; Igual Luis 1997: 471-474; Petti Balbi 1997; Fábregas García 2000: 155-163; 2002b; 2004; 2007; Petti Balbi 2005: 167-169; Malpica Cuello e Fábregas García 2005.

40. Garí e Pistarino 1989; Salicrú i Lluch 1997a. Per il perduto trattato del 1405, Garí e Salicrú i Lluch 1997: 208.

41. Basso 2008: 69-81.

42. Garí e Salicrú i Lluch 1997: 206-207.

43. Salicrú i Lluch 1997b.

44. Basso 2008: 102-137.

45. Dochaerd 1938; Lopez 1950; 1951a.

46. Nicolini 1998-1999; 2007; Basso 2017.

Anatolia⁴⁷ e Lombardia— arrivava dalla Penisola iberica. Lo zucchero, la frutta secca e il mercurio erano acquistati in grandi quantità nei porti granadini, ma l'olio e soprattutto il vino erano forniti in quantità crescenti dai produttori castigliani⁴⁸.

Lo sviluppo della produzione vitivinicola, insieme alla tradizionale coltivazione dell'olivo, fu incoraggiato dall'aristocrazia fondiaria castigliana, soprattutto nell'area di Sanlucar de Barrameda e Jerez, per far fronte alla crescente domanda commerciale generata dall'attività dei mercanti genovesi stanziati nella zona⁴⁹. Contrariamente ai veneziani, i genovesi non disponevano di specifici spazi di approvvigionamento in Oriente, e le terre andaluse costituivano per loro l'area di produzione dove potevano procurarsi grandi quantità di vini dolci e liquorosi, adatti al trasporto via mare e perfetti per i gusti dei consumatori delle regioni del Nord; inoltre, potevano godere in queste aree di una sostanziale assenza di concorrenza paragonabile a quella che i veneziani avevano a Creta o Cipro⁵⁰.

Appare quindi evidente come la crescita esponenziale dei mercati atlantici, associata al progressivo declino delle fortune genovesi sui mercati del Levante causato dallo sviluppo della potenza ottomana nel corso della seconda metà del XIV secolo, abbia influenzato la "riconversione occidentale" del commercio genovese che segnerà l'attività dei mercanti liguri nel corso del XV secolo⁵¹.

La politica genovese nel Mediterraneo occidentale fu di conseguenza influenzata sotto un duplice aspetto: il primo, ben noto, è quello della crescente ostilità nelle relazioni con la Corona d'Aragona, la cui espansione politica e commerciale determinò un contrasto con il crescente interesse dei genovesi per le rotte marittime occidentali; da questa ostilità nacque un conflitto tra i più violenti di quelli che interessarono il Mediterraneo bassomedievale, ampiamente studiato dalla storiografia. Il secondo, meno studiato nonostante la sua importanza, concerne i rapporti con la Castiglia anteriormente agli ultimi decenni del XV secolo, sebbene il Regno iberico fosse divenuto, come si è visto, un pezzo fondamentale della complessa rete dell'attività commerciale genovese già dalla metà del XIV secolo, come dimostrano le registrazioni delle dogane inglesi relative alle tipologie di merci importate nell'Isola dai mercanti liguri⁵².

L'importanza acquisita dal mercato castigliano giustifica sia la partecipazione alle campagne militari condotte da Alfonso XI nel 1340-41, al fine di evitare il ristabilimento di un controllo marocchino sullo Stretto favorito dall'alleanza fra i Merinidi e i Nasridi, che il sostegno indiretto largamente accordato al suo successore Pietro I all'epoca della guerra castigliano-aragonese. Nel primo caso, pur avendo cura di non compromettere il prezioso legame con Granada, i genovesi non esitarono a intervenire nella campagna culminata con la battaglia del Rio Salado⁵³; nel secondo, la costruzione nei cantieri liguri del nucleo della flotta castigliana appare quasi come una forma di "guerra per procura" contro gli avversari catalano-aragonesi⁵⁴.

47. Basso 2014a.

48. Chiappa Mauri 1973.

49. López Amador e Ruiz Gil 2007.

50. Basso 2000; 2014b; Basso e Simbula 2001.

51. Basso 2008: 86-108.

52. Quinn 1928; Quinn e Ruddock 1937-1938; Cobb 1961; Nicolini 2006.

53. Gari 1989b.

54. Meloni 1971-1981, II (1355-1360).

Purtroppo la perdita della documentazione prodotta dalla cancelleria del Comune prima del 1380 ci impedisce di ricostruire con maggiore precisione la politica genovese in rapporto alla Penisola iberica, al di fuori di ciò che può essere desunto dai trattati conservati nei *Libri Iurium*. Tuttavia, la documentazione notarile dà ampiamente conto dell'attività esplicata dai mercanti liguri nell'area dello Stretto, confermando l'idea che Almeria, Malaga, Granada, le città portuali della costa nordafricana, costituissero tutte dei punti di riferimento importanti per la politica economica e la diplomazia genovesi, anche se spicca fra tutte la città alla quale era destinato a legarsi in modo indissolubile il destino di Genova e della sua economia nei secoli fra Tardo Medioevo e prima Età Moderna, e che fin dal XII secolo era stata del resto l'obiettivo principale verso il quale i genovesi avevano appuntato la loro attenzione: Siviglia, la città che insieme ai porti granadini controllava l'interscambio commerciale in quel "sistema dei due mari" che tanta importanza avrebbe avuto per lo sviluppo delle fortune economiche genovesi in Occidente nei secoli XIV e XV⁵⁵ e dalla quale avrebbe tratto origine l'impresa destinata a condurre Colombo a valicare la frontiera dell'Oceano⁵⁶.

BIBLIOGRAFIA

- Amari, Michele (1873), "Nuovi ricordi arabici su la storia di Genova", *Atti della Società Ligure di Storia Patria*, V, pp. 549-635.
- Argenti, Philip Pandely (1958), *The Occupation of Chios by the Genoese and their Administration of the Island, 1347-1566*, 3 voll., Cambridge, University Press.
- Ashtor, Eliyahu (1984), "Il retroscena economico dell'urto genovese-pisano alla fine del Duecento", in *Genova, Pisa e il Mediterraneo tra Due e Trecento (Atti della Società Ligure di Storia Patria, nuova serie, XXIV/II)*, pp. 51-82.
- Balard, Michel (1978), *La Romanie génoise (XII^e - début du XVI^e siècle)*, 2 voll. (*Atti della Società Ligure di Storia Patria, nuova serie, XVIII*).
- Balard, Michel (2006), *La Méditerranée médiévale. Espaces, itinéraires, comptoirs*, Paris, Picard.
- Basso, Enrico (2000), "I Genovesi e il commercio del vino nel Tardo Medioevo", in Mario Da Passano, Antonello Mattone, Franca Mele e Pinuccia F. Simbula (eds.), *La vite e il vino nella storia e nel diritto (secoli XI-XIX)*, 2 voll., Roma, Carocci, I, pp. 439-452.
- Basso, Enrico (2002), "Note sulla comunità genovese a Londra nei secc. XIII-XVI", in Giovanna Petti Balbi (ed.), *Comunità forestiere e "nationes" nell'Europa dei secoli XIII-XVI*, Nápoles, Liguori, pp. 249-268.
- Basso, Enrico (2008), *Insedimenti e commercio nel Mediterraneo bassomedievale. I mercanti genovesi dal Mar Nero all'Atlantico*, Turin, Marco Valerio.
- Basso, Enrico (2009), "Tra Crociata e commercio: le relazioni diplomatiche fra Genova e i Regni iberici nei secoli XII-XIII", *Medievalismo*, 19, pp. 11-56.

55. Otte 1986; 1996.

56. Thomas 2003.

- Basso, Enrico (2013a), "Pirateria, politica, ceti dirigenti: alcuni esempi genovesi del Tardo Medioevo", in Nikolas Jaspert e Sebastian Kolditz (eds.), *Seeraub im Mittelmeerraum. Piraterie, Korsarentum und maritime Gewalt von der Antike bis zur Neuzeit*, Paderborn, Ferdinand Schöningh, pp. 209-250.
- Basso, Enrico (2013b), "I consumi di bordo nei secoli XIV-XV. Note dai registri *Galearum genovesi*", *Atti della Società Ligure di Storia Patria*, nuova serie, LIII/I, pp. 37-60.
- Basso, Enrico (2014a), "Prima di Tolfa: i mercanti genovesi e l'allume orientale", *Mélanges de l'École Française de Rome*, 126-1, pp. 171-186.
- Basso, Enrico (2014b), "Il mondo egeo tardomedievale: paesaggi agrari della *Latino-crazia*", in Paolo Nanni (ed.), *I paesaggi agrari d'Europa (Secoli XIII-XV)*, Roma, Viella, pp. 201-228.
- Basso, Enrico (2017), "Les flottes génoises dans l'Atlantique (Angleterre - Flandre), XII^e-XV^e siècles", in Michel Balard (ed.), *The Sea in History. The Medieval World - La Mer dans l'Histoire. Le Moyen Âge*, Woodbridge (UK) & Rochester (NY), Boydell & Brewer, pp. 225-234.
- Basso, Enrico; Simbula, Pinuccia Franca (2001), "Il commercio del vino nelle pratiche di mercatura italiane del medioevo", in Javier Maldonado Rosso (ed.), *Actas del I Simposio de la Asociación Internacional de Historia y Civilización de la vid y el vino*, El Puerto de Santa Maria, Asociación Internacional de Historia y Civilización de la vid y el vino, I, pp. 393-401.
- Belgrano, Luigi Tommaso (ed.) (1888), "Frammento di poemetto sincrono su la conquista di Almeria nel MCXLVII", *Atti della Società Ligure di Storia Patria*, XIX/II, pp. 395-423.
- Belgrano, Luigi Tommaso (ed.) (1890), *Annali genovesi di Caffaro e de' suoi continuatori*, I, Roma, Istituto Storico per il Medioevo.
- Bibolini, Maria (ed.) (2000), *I Libri Iurium della Repubblica di Genova*, I/6, Génova, Società Ligure di Storia Patria.
- Cessi, Roberto (1919), "Studi sulle Maone medievali", *Archivio Storico Italiano*, LXXVII/1, pp. 5-69.
- Chiappa Mauri, Maria Luisa (1973), "Il commercio occidentale di Genova nel XIV secolo", *Nuova Rivista Storica*, LVII, pp. 571-612.
- Ciciliot, Furio, Murialdo, Francesco (2003), "Imbarcazioni liguri medievali", *Società Savonese di Storia Patria. Atti e Memorie*, nuova serie, XXXVIII, pp. 27-38.
- Ciciliot, Furio (2005), *Le superbe navi. Cantieri e tipologie navali liguri medievali (Società Savonese di Storia Patria. Atti e Memorie*, nuova serie, XLI).
- Cobb, Henry S. (ed.) (1961), *The Local Port Book of Southampton for 1439-40*, Southampton, At the University.
- Constable, Olivia Remie (1990), "Genoa and Spain in the Twelfth and Thirteenth centuries: Notarial Evidence for a Shift in Patterns of Trade", *The Journal of European Economic History*, 19, pp. 635-656.
- Dellacasa, Sabina (ed.) (1998), *I Libri Iurium della Repubblica di Genova*, I/4, Génova, Società Ligure di Storia Patria.
- Di Tucci, Raimondo (1935), "Documenti inediti sulla spedizione e sulla mahona dei Genovesi a Ceuta", *Atti della Società Ligure di Storia Patria*, LXIV, pp. 271-340.

- Dochaerd, Renée (1938), “Les galères génoises en la Manche et la Mer du Nord à la fin du XIII^e et au début du XIV^e siècle”, *Bulletin de l’Institut historique belge de Rome*, XIX, pp. 5-76.
- Dupont, André (1942), *Les relations commerciales entre les cités maritimes du Languedoc et les cités méditerranéennes d’Espagne et d’Italie du X^{eme} au XIII^{eme} siècle*, Nîmes, impr. de Chastanier frères et Alméras.
- Fábregas García, Adela (2000), *Producción y comercio de azúcar en el Mediterráneo medieval. El ejemplo del Reino de Granada*, Granada, Universidad de Granada.
- Fábregas García, Adela (2002a), “Vías de acceso del azúcar del Reino de Granada al mercado europeo: la Sociedad de los Frutos (siglos XIV-XV)”, en Alberto Vieira (ed.), *História do açúcar. Rotas e mercados*, Madeira, CEHA, pp. 23-53.
- Fábregas García, Adela (2002b), *Un mercader genovés en el reino de Granada. El libro de cuentas de Agostino Spinola. 1441-1447*, Granada, THARG.
- Fábregas García, Adela (2004), *La familia Spinola en el reino nazarí de Granada. Contabilidad privada de Francesco Spinola (1451-1457)*, Granada, THARG.
- Fábregas García, Adela (2007), “Actividad comercial de los reyes nazaríes y su implicación con los representantes del gran comercio occidental a finales de la Edad Media”, *Studia Historica, Historia Medieval*, 25, pp. 171-190.
- Fantoni, Giuliana L. (1983), “L’insediamento genovese a Siviglia nei secoli XII e XIII: aspetti socio-economici”, *Nuova Rivista Storica*, LXVII, pp. 60-86.
- Garí, Blanca (1985), “Genova y Granada en el siglo XIII: los acuerdos de 1279 y 1298”, en *Saggi e documenti VI*, Génova, Civico Istituto Colombiano, pp. 173-206.
- Garí, Blanca (1988), “El reino de Granada y la política comercial genovesa en la Península Ibérica en la segunda mitad del siglo XIII”, en *Relaciones exteriores del reino de Granada. Actas del IV Coloquio de Historia Medieval Andaluza*, Almería, Instituto de Estudios Almerienses, Vocalía de Publicaciones, pp. 287-296.
- Garí, Blanca (1989a), “La advertencia del fin. Génova y el reino de Granada a mediados del siglo XV”, en *Presencia italiana en Andalucía: siglos XIV-XVII. Actas del III Coloquio Hispano-Italiano*, Sevilla, Escuela de estudios hispano-americanos de Sevilla, pp. 179-189.
- Garí, Blanca (1989b), “Il passaggio dal Mediterraneo all’Atlantico. I genovesi nelle fonti castigliane sul Salado”, en *La Storia dei Genovesi*, IX, Génova, Associazione Nobiliare Ligure, pp. 319-327.
- Garí, Blanca (1992), “Why Almeria? An islamic port in the compass of Genoa”, *Journal of Medieval History*, 18, pp. 211-231.
- Garí, Blanca (1994), “Genova e i porti islamici del Mediterraneo occidentale – sec. XI-XIII”, en *La Storia dei Genovesi*, XII, 2 voll., Génova, Associazione Nobiliare Ligure, II, pp. 345-353.
- Garí, Blanca; Pistarino, Geo (1989), “Un trattato fra la Repubblica di Genova e il regno moresco di Granada sulla fine del Quattrocento”, en *La Storia dei Genovesi*, X, Génova, Associazione Nobiliare Ligure, pp. 395-412.
- Garí, Blanca; Salicrú i Lluch Roser (1997), “Las ciudades del triangulo: Granada, Málaga, Almería, y el comercio mediterráneo de la Edad Media”, en David Abulafia e Blanca Garí (eds.), *En las costas del Mediterráneo occidental. Las ciudades de la*

- Península Ibérica y del regno de Mallorca y el comercio mediterráneo en la Edad Media*, Barcelona, Omega, pp. 171-211.
- González Gallego, Ignacio (ed.) (1974), “El libro de los privilegios de la nación genovesa”, *História, instituciones, documentos*, I, pp. 275-356.
- González, Julio (1951), *Repartimiento de Sevilla*, 2 voll., Madrid, CSIC – Escuela de Estudios Medievales.
- González Jiménez, Manuel; Bello León, Juan Manuel (1997), “El puerto del Sevilla en la Baja Edad Media (siglos XIII-XV)”, en David Abulafia e Blanca Garí (eds.), *En las costas del Mediterráneo occidental. Las ciudades de la Península Ibérica y del regno de Mallorca y el comercio mediterráneo en la Edad Media*, Barcelona, Omega.
- Igual Luis, David (1997), “Italianos en la frontera marítima nazarí. La ruta de Valencia a Granada en el siglo XV”, en *Actas del Congreso “La frontera oriental nazarí como sujeto histórico (s. XIII-XVI)”*, Almería, Instituto de Estudios Almerienses, pp. 467-475.
- Igual Luis, David; Navarro Espinach, Germán (1995), “Relazioni economiche tra Valenza e l’Italia nel basso medioevo”, *Medioevo. Saggi e Rassegne*, 20, pp. 61-97.
- Imperiale di Sant’Angelo, Cesare (1923a), *Annali genovesi di Caffaro e de’ suoi continuatori*, III, Roma, Istituto Storico per il Medioevo.
- Imperiale di Sant’Angelo, Cesare (ed.) (1923b), *Genova e le sue relazioni con Federico II di Svevia*, Venecia, Emiliana.
- Imperiale di Sant’Angelo, Cesare (ed.) (1926), *Annali genovesi di Caffaro e de’ suoi continuatori*, IV, Roma, Istituto Storico per il Medioevo.
- Imperiale di Sant’Angelo, Cesare (1936-1942), *Codice diplomatico della Repubblica di Genova*, 3 voll., Roma, Istituto Storico per il Medioevo.
- Julià Viñamata, Josè Ramon (1992), “La situazione politica nel Mediterraneo Occidentale all’epoca di Ramón Berenguer III: la spedizione a Maiorca, 1113-1115”, *Medioevo. Saggi e rassegne*, 16, pp. 41-84.
- Lisciandrelli, Pasquale (1960), *Trattati e Negoziazioni politiche della Repubblica di Genova (958-1797) (Atti della Società Ligure di Storia Patria, nuova serie, I)*.
- Lopez, Roberto Sabatino (1936), *Studi sull’economia genovese nel medioevo*, Turín, Lattes.
- Lopez, Roberto Sabatino (1950), “I primi passi della colonia genovese in Inghilterra (note dagli archivi di Genova e di Londra)”, *Bollettino Ligustico per la Storia e la Cultura Regionale*, II, pp. 66-70 (reedición en *Id.*, *Su e giù per la storia di Genova*, Génova, Università di Genova, 1975, pp. 281-288).
- Lopez, Roberto Sabatino (1951a), “Majorcans and Genoese on the North Sea Route in the Thirteenth Century”, *Revue Belge de philologie et d’histoire*, XXIX/4, pp. 1163-1179.
- Lopez, Roberto Sabatino (1951b), “Ugo Vento, primo genovese ammiraglio di Castiglia”, *Bollettino Ligustico per la Storia e la Cultura Regionale*, III, pp. 2-8 (edición italiana, modificada, de l’artículo “Alfonso el Sabio y el primer almirante genovès de Castilla”, *Cuadernos de Historia de España*, XII (1950), pp. 5-16).
- Lopez, Roberto Sabatino (1955), *Settecento anni fa: il ritorno all’oro nell’Occidente duecentesco*, Nápoles, ESI.
- López Amador, Juan-Josè; Ruiz Gil, Josè-Antonio (2007), “Arqueología de la vid y el vino en El Puerto de Santa María”, *Revista de Historia de El Puerto*, 38, pp. 11-36.

- López de Coca Castañer, José Enrique (1989), “Comercio exterior del Reino de Granada”, en *Id.*, *El Reino de Granada en la época de los Reyes Católicos: repoblación, comercio y frontera*, 2 voll., Granada, Universidad de Granada, II, pp. 129-180.
- López de Coca Castañer, José Enrique (1997), “La uva pasa de Málaga y su exportación por vía marítima (siglos XV y XVI)”, en Laura Balletto (ed.), *Oriente e Occidente tra medioevo ed età moderna. Studi in onore di Geo Pistarino*, 2 voll., Génova, Brigati, II, pp. 687-716.
- López de Coca Castañer, José Enrique (2000), “La *Ratio Fructe Regni Granate*. Datos conocidos y cuestiones por resolver”, en *Aragón en la Edad Media: rentas, producción y consumo en España en la baja edad media*, Zaragoza, Universidad de Zaragoza, pp. 121-131.
- López de Coca Castañer, José Enrique (2001), “Granada y la ruta de poniente: el tráfico de frutos secos (siglos XIV-XV)”, en Antonio Malpica Cuello (ed.), *Navegación marítima del Mediterráneo al Atlántico*, Granada, THARG, pp. 149-177.
- Malpica Cuello, Antonio; Fábregas García, Adela (2005), “Los genoveses en el reino del Granada y su papel en la estructura económica nazarí”, en Luciano Gallinari (ed.), *Genova. Una “porta” del Mediterraneo*, 2 voll., Cagliari-Génova-Turín, CNR - ISEM, I, pp. 227-258.
- Manfroni, Camillo (1897-1902), *Storia della Marina Italiana*, 3 voll., Livorno, Accademia Navale (reimpresión anastática, Bolóña, Forni, 1970).
- Mas Latrie, Louis de (1866), *Traité de paix et de commerce et documents divers concernant les relations des Chrétiens avec les Arabes de l’Afrique septentrionale au Moyen Age*, 2 voll., París, Plon.
- Meloni, Giuseppe (1971-1981), *Genova e l’Aragona all’epoca di Pietro il Cerimonioso*, 3 voll., Padua, CEDAM.
- Nicolini, Angelo (1998-1999), “Navigazione savonese nell’Atlantico del Nord fra Tre e Quattrocento (1371-1463)”, *Società Savonese di Storia Patria. Atti e Memorie*, nuova serie, XXXIV-XXXV, pp. 175-199.
- Nicolini, Angelo (2006), *Navi liguri in Inghilterra nel Quattrocento. Il registro doganale di Sandwich per il 1439-40*, Bordighera, Istituto Internazionale di Studi Liguri.
- Nicolini, Angelo (2007), “Commercio marittimo genovese nei Paesi Bassi Meridionali nel Medioevo”, *Atti della Società Ligure di Storia Patria*, nuova serie, XLVII/II, pp. 77-141.
- Otte, Enrique (1986), “Il ruolo dei genovesi nella Spagna del XV e XVI secolo”, en Aldo De Maddalena e Hermann Kellenbenz (ed.), *La repubblica internazionale del denaro tra XV e XVII secolo*, Bolóña, Cappelli, pp. 17-56.
- Otte, Enrique (1996), *Sevilla y sus mercaderes a fines de la Edad Media*, Sevilla, Fundación El Monte.
- Pallavicino, Eleonora (ed.) (2001), *I Libri Iurium della Repubblica di Genova, I/7*, Génova, Società Ligure di Storia Patria.
- Petti Balbi, Giovanna (1991), *Una città e il suo mare. Genova nel Medioevo*, Bolóña, CLUEB.
- Petti Balbi, Giovanna (1996), *Mercanti e “nationes” nelle Fiandre: i genovesi in età bassomedievale*, Pisa, ETS.

- Petti Balbi, Giovanna (1997), "Le strategie mercantili di una grande casata genovese: Francesco Spinola tra Bruges e Malaga (1420-1456)", *Serta antiqua et mediaevalia*, nuova serie, I, pp. 379-393.
- Petti Balbi, Giovanna (2001), "Linee di espansione e traffici nel Mediterraneo. Genova e il Marocco nell'età medievale", in *Marocco tra Mediterraneo e Atlantico (Levante, XLVIII)*, pp. 19-32.
- Petti Balbi, Giovanna (2002), "Genova e il Mediterraneo occidentale nei secoli XI-XII", in *Comuni e memoria storica. Alle origini del Comune di Genova (Atti della Società Ligure di Storia Patria, nuova serie, XLII/I)*, pp. 503-526.
- Petti Balbi, Giovanna (2005), *Negoziare fuori Patria. Nazioni e genovesi in età medievale*, Bolóna, CLUEB.
- Pistarino, Geo (1974), "Genova e Barcellona: incontro e scontro di due civiltà", in *Atti del I° Congresso storico Liguria-Catalogna*, Bordighera, Istituto Internazionale di Studi Liguri, pp. 81-122.
- Pistarino, Geo (1979), "Commercio e vie marittime di comunicazione all'epoca di Ruggero II", in *Società, potere e popolo nell'età di Ruggero II*, Bari, Centro di Studi Normanno-svevi, pp. 239-258.
- Pistarino, Geo (1980), "Genova e l'Islam nel Mediterraneo occidentale, secoli XII-XIII", *Anuario de Estudios Medievales*, 10, pp. 189-205.
- Pistarino, Geo (1982), "Genova e il Maghreb nel secolo XII", in Romain Rainero (ed.), *Italia e Algeria, Aspetti storici di un'amicizia mediterranea*, Milán, Marzorati, pp. 23-68.
- Pistarino, Geo (1988), *I Gin dell'Oltremare*, Génova, Civico Istituto Colombiano.
- Pistarino, Geo (1989), "Tra Genova e Granada nell'epoca dei Nazari", in *Presencia italiana en Andalucía: siglos XIV-XVII. Actas del III Coloquio Hispano-Italiano*, Sevilla, Escuela de estudios hispano-americanos de Sevilla, pp. 191-228.
- Pistarino, Geo (1990), *Genovesi d'Oriente*, Génova, Civico Istituto Colombiano.
- Pistarino, Geo (1992), *I Signori del mare*, Génova, Civico Istituto Colombiano.
- Pistarino, Geo (1993), *La capitale del Mediterraneo, Genova nel Medioevo*, Bordighera, Istituto Internazionale di Studi Liguri.
- Pistarino, Geo (1996), *Chio dei Genovesi nel tempo di Cristoforo Colombo*, Roma, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.
- Puncuh, Dino (ed.) (1996), *I Libri Iurium della Repubblica di Genova I/2*, Génova, Società Ligure di Storia Patria.
- Quinn, David Beers (ed.) (1928), *Port Books of Southampton*, 3 voll., Southampton, At the University.
- Quinn, David Beers; Ruddock, Alwyn Amy (eds.) (1937-1938), *The Port Books of Southampton for the Reign of Edward IV*, 2 voll., Southampton, At the University.
- Rovere, Antonella (ed.) (1992), *I Libri Iurium della Repubblica di Genova, I/1*, Génova, Società Ligure di Storia Patria.
- Ruiz Domenec, Josè Enrique (1974), "Un tratado comercial entre Genova i Barcelona del siglo XII", in *Atti del I° Congresso storico Liguria-Catalogna*, Bordighera, Istituto Internazionale di Studi Liguri, pp. 151-160.

- Ruiz Domenech, José Enrique (1983), "Genova y Barcelona en el siglo XII: la estructura básica de su realidad", en *Saggi e documenti IV*, Génova, Civico Istituto Colombiano, pp. 23-86.
- Salicrú i Lluch, Roser (1997a), "La embajada de 1479 de Pietro Fieschi a Granada: nuevas sombras sobre la presencia genovesa en el sultanato nazarí en vísperas de la conquista castellana", *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, LIV, pp. 355-385.
- Salicrú i Lluch, Roser (1997b), "Génova y Castilla, genoveses y Granada. Política y comercio en el Mediterráneo occidental en la primera mitad del siglo XV (1431-1439)", en Gabriella Airaldi (ed.), *Le vie del Mediterraneo. Idee, uomini, oggetti (secoli XI-XVI)*, Génova, ECIG, pp. 213-257.
- Scalia, Giuseppe (1971), "Il carne pisano sull'impresa contro i saraceni del 1087", en *Studi di filologia romanza. Scritti in onore di Silvio Pellegrini*, Padua, Liviana, pp. 1-62.
- Thomas, Hugh (2003), *Rivers of Gold, the Rise of the Spanish Empire, from Columbus to Magellan*, London, Weidenfeld & Nicolson (trad. it. *I fiumi dell'oro. L'ascesa dell'impero spagnolo*, Milán, Mondadori, 2006).
- Torres Delgado, Cristóbal (1974), *El antiguo reino nazarí de Granada (1232-1340)*, Granada, Anel.
- Unali, Anna (2006), *Alla ricerca dell'oro. Mercanti, viaggiatori, missionari in Africa e nelle Americhe (Secc. XIII-XVI)*, Roma, Bulzoni.
- Williams, John Bryan (1997), "The making of a Crusade: the Genoese anti-Muslim attacks in Spain, 1146-1148", *Journal of Medieval History*, 23, pp. 29-53.